

VISTOS: El Decreto MOP N°301 de fecha 30/09/2011, que deja sin efecto Decreto MOP N°556 de fecha 13/06/1969 y el Decreto MOP N°3 de fecha 07/01/2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N°436 de fecha 06/11/2014, que modifica el Decreto MOP N°301 de fecha 30/09/2011; la Resolución D.V. (Exenta) N°90 de fecha 14/01/2009, que ratifica roles de caminos de la Región de Arica y Parinacota; la Resolución D.V. (Exenta) N°112 de fecha 20/01/2020, que deja sin efecto resolución que indica y asigna roles a caminos de uso público de la Región de Arica y Parinacota; la Resolución D.V. (Exenta) N°6804 de fecha 04/12/2012, que deja sin efecto Resolución N°89 de fecha 14/01/2009 y Resolución N°2136 de fecha 20/03/2000 en lo que indica, y asigna roles a caminos de la Región de Tarapacá; lo dispuesto en el DFL MOP N°850 de fecha 12/09/1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206, Ley de Caminos y la Resolución N°7 de fecha 26/03/2019, de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

- 1) Que, la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que, se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional que atiende la Dirección de Vialidad.
- 3) Que, el camino Rol A-387, Cruce A-45 – Embalse Caritaya, de acuerdo con la distribución político-administrativa del país tiene un tramo de aprox. 6,014 km en la Región de Tarapacá, y otro tramo continuo de 15.699 km en la Región de Arica y Parinacota, con una longitud total de 21.713 km.
- 4) Que, el tramo del camino Rol A-387, que se encuentra espacialmente emplazado en la Región de Arica y Parinacota, está en una zona alejada de alguna repartición de la Dirección Regional de Vialidad de Arica y Parinacota, y que este tramo es únicamente accesible desde el camino A-45 emplazado en la Región de Tarapacá.
- 5) Que, ambos tramos del camino Rol A-387, tienen un carácter operacional, funcional y logístico que hace que su administración en términos de su gestión por parte de la Dirección de Vialidad dependa de la Dirección Regional de Vialidad de la Región de Tarapacá para todos sus efectos.
- 6) Que, la Resolución DV (EX) N°6804 de 04/12/2012, individualiza el camino A-387, Cruce A-45 – Embalse Caritaya, con una longitud de 6.014 km en la Región de Tarapacá.
- 7) Que, la Resolución DV (EX) N°90 de 14/01/2009, actualmente sin efecto, individualiza el camino A-387, Cruce A-45 – Embalse Caritaya, con una longitud de 15.699 km en la Región de Arica y Parinacota.
- 8) Que, la Resolución DV (EX) N°112 de 20/01/2020, deja sin efecto la Resolución DV (EX) N°90, actualizando la Red Vial Regional de la Región de Arica y Parinacota, no

incorpora el tramo del camino A-387 emplazado en dicha Región, por cuanto este tramo es gestionado por la Dirección Regional de Vialidad de la Región de Tarapacá.

- 9) Que, se requiere complementar la Resolución DV (EX) N°6804 de 04/12/2012, incorporando el tramo del camino A-387 emplazado en la Región de Arica y Parinacota, por cuanto este tramo es gestionado por la Dirección Regional de Vialidad de la Región de Tarapacá en toda su extensión vigente e individualizada en los actos administrativos antes mencionados.

**RESUELVO
(EXENTO)**

D.V. N° _____/

SANTIAGO,

1. COMPLEMENTÁSE la Resolución DV (EX) N°6804 de 04/12/2012, incorporando a la red de caminos de la Región de Tarapacá, el tramo del camino A-387 de la Región de Arica y Parinacota, individualizado en la Resolución DV (EX) N°90 de 04/12/2009 dejada sin efecto por la Resolución DV (EX) N°112 de 20/01/2020 en toda su longitud como camino de uso público; quedando individualizado como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
A-387	Cruce A-45 - Embalse Caritaya	21,713	A-45	A-387

2. EXCLUYASE de este complemento todo camino o tramo de camino incluido en el resuelvo N°1 de esta Resolución, que se encuentre dentro de los límites urbanos vigentes declarados por los instrumentos de planificación territorial que corresponda y que no hayan sido declarados camino público en zona urbana, de acuerdo con lo estipulado en el Art. N°24 del DFL MOP N°850 de 1997.

3. TÉNGASE PRESENTE que el camino individualizado en el resuelvo N°1 de esta Resolución, tiene un respaldo en archivo formato kmz, disponible para consulta y descarga en la página web de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE

DISTRIBUCIÓN:

- Sra. Subdirectora de Desarrollo – D.V.,
- Sres. Subdirectores de Obras y Mantenimiento – D.V.
- Sres. Jefes de Divisiones de Ingeniería y Gestión y Difusión – D.V.
- Sr. Jefe División de Jurídica – D.V.
- Sr. Director Regional de Vialidad, Región de Tarapacá y Región de Arica y Parinacota
- Sres. Jefes de Departamento Regional de Vialidad, Región de Tarapacá y Región de Arica y Parinacota
- Departamento de Gestión Vial – Subdirección de Desarrollo – D.V.
- Departamento de Conservación – Subdirección de Mantenimiento.
- Unidad de Gestión de la Información Territorial – Subdirección de Desarrollo – D.V.
- Secretaría Técnica – D.V.
- Oficina de Partes D.V.

PROCESO: 17582858/

