

**REF.: COMPLEMENTA RESOLUCIÓN D.V. (EXENTA) N°32 DE 2017, LA RESOLUCIÓN D.V. (EXENTA) N°5973 DE 2017 Y ASIGNA ROL A CAMINO PÚBLICO POR PRESUNCIÓN CRUCE 31-CH – CERRO CAPIS Y MODIFICA CAMINOS QUE INDICA, PROVINCIAS COPIAPÓ Y HUASCO, REGIÓN DE ATACAMA**

**VISTOS:**

El Decreto MOP N°301 de 2011, que deja sin efecto el Decreto MOP N°556 de 1969 y el Decreto MOP N°3 de 2011 (Sin Tramitar), y aprueba nuevo Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N°436 de 2014, que modifica el Decreto MOP N°301 de 2011, que establece Normas para la numeración y clasificación de caminos; el Decreto MOP N°1055 de 1997, que declara Caminos Nacionales con Carácter de Internacionales; la Resolución D.V. (Exenta) N°32 de 2017, que deja sin efecto resoluciones que indica, asignando roles a caminos de uso público de las Provincias de la III Región de Atacama; la Resolución D.V. (Exenta) N°5973 de 2017, que modifica identificación y longitud de camino Rol C-489, III Región de Atacama; el Decreto MOP N°127 de 2017, que deja sin efecto Decreto MOP N°274 del 30/12/2016 (Sin Tramitar), y modifica y designa caminos nacionales que indica en la III Región de Atacama; la Resolución D.V. (Exenta) N°454 de 2020, que declara camino público por presunción y ordena despeje, del camino código FEM S/R-C-829 (Cruce 31-CH - Cerro Capis) denominado "Camino a la Antena", Comuna de Copiapó, Región de Atacama, en virtud de lo dispuesto por el inciso 1° del artículo 26°, del Decreto con Fuerza de Ley N°850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas; ORD DJUR N°3231 de abril de 2021, que solicita pronunciamiento; ORD. DRV N° 820 de fecha 09 de junio de 2021, que envía antecedentes presentados por la Comunidad Yupanky; ORD DJUR N°5759 de fecha 24 de junio de 2021, reitera solicitud de pronunciamiento; ORD MDSyF N°4266 de octubre de 2021, que da respuesta a solicitud de informe de Procedencia de Consulta Art. 13 del DS. N°66 del MDS y Art. 6 Convenio N°169 de la OIT; lo dispuesto en el DFL MOP N°850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N°206, Ley de Caminos y la Resolución N°7 de 2019, de la Contraloría General de la República.

**CONSIDERANDO:**

- 1) Que, la Dirección de Vialidad debe servir con objetividad a los intereses generales, y actuar de acuerdo con los principios de eficacia y coordinación que rigen a la Administración Pública.
- 2) Que, se requiere mantener actualizado el catastro de caminos de la Red Vial Nacional que atiende la Dirección de Vialidad.
- 3) Que, para el óptimo cumplimiento de lo precitado y a fin de estimular el diligente funcionamiento de la organización estatal, se ha desarrollado la labor de revisar y actualizar los trazados y antecedentes de la red vial con que trabajan las Direcciones Regionales de Vialidad y que conforman la Red Vial Oficial.
- 4) Que, se requiere actualizar el catastro de la Red Vial de la Región de Atacama, incorporando un camino declarado público por presunción, de acuerdo con lo indicado en la Resolución D.V. (Exenta) N°454 de 2020.
- 5) Que, el enrolamiento del camino se vio condicionado a la existencia de nuevos antecedentes posteriores a la Resolución D.V. (Exenta) N°454 de 2020, que dan cuenta de la existencia de una Comunidad Indígena, no estableciendo su posición geográfica respecto al camino.

- 6) Que, mediante ORD N°3231 de abril de 2021 y ORD 5759 de junio de 2021, la División Jurídica reenvía estos antecedentes a la DRV Atacama para su pronunciamiento respecto al cumplimiento de lo establecido en el ORD. DV. N°11941 de fecha 6 de noviembre de 2015; con atención al cumplimiento de la normativa internacional respecto al asunto (Convenio N°169 de la OIT), para reevaluar la medida administrativa en cuanto la susceptibilidad de afectar directamente o no los intereses de dicha comunidad.
- 7) Que, mediante ORD MDS N°4266 de octubre de 2021, MDSyF señala que no resulta procedente la realización de un proceso de Consulta Indígena respecto de la iniciativa para declarar público el camino las Antenas de Cerro Capi, Región de Atacama.
- 8) Que, ante consulta realizada por el Departamento de Gestión Vial a la División Jurídica el 15 de junio de 2022, respecto del pronunciamiento regional solicitado en el ORD DJUR N°3231 de abril de 2021, se informa, de acuerdo con lo respondido por la DRV Región de Atacama, que no cabría dejar sin efecto la Resolución D.V. (Exenta) N°454 de febrero de 2020, por lo que se continúa con el acto administrativo de enrolamiento de acuerdo a lo mandado en el punto N°2 de la mencionada Resolución.
- 9) Que, se requiere modificar el rol del camino Cruce C-33 (Cerrillos) - Los Loros - Cruce C-389 (Juntas del Potro), de acuerdo con lo indicado en el Decreto que establece normas para la numeración y clasificación de caminos, D.S. N°301 de 2011 y su modificación, D.S. N°436 de 2014; y los nombres, rol de inicio y/o rol de término de los caminos que tienen su inicio y término en el camino anteriormente indicado.
- 10) Que, de acuerdo con la modificación de la Ruta 5 y la Declaratoria de Caminos Nacionales Ruta 30 y Ruta 32, se requiere actualizar la identificación de los caminos que tienen su inicio y/o término en estas Rutas.
- 11) Que, mediante la aplicación de tecnologías GNSS para catastro y levantamiento de información de caminos, se ha mejorado la precisión en la medición de las longitudes de los caminos de la Dirección de Vialidad, por lo que las longitudes de caminos pueden tener cierta diferencia respecto de mediciones realizadas en años anteriores y reflejadas en actos administrativos previos a esta fecha.

RESUELVO  
(EXENTO)

D.V. N° \_\_\_\_\_/

SANTIAGO,

**1. COMPLEMENTÁSE** las resoluciones D.V. (Exentas) N°32 de 2017 y N°5973 de 2017, asignando Rol al camino público por presunción Cruce 31 CH - Cerro Capis, de la Provincia de Copiapó, quedando individualizado como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-349	Cruce Ruta 31 CH - Cerro Capis	8,491	Ruta 31 CH	C-349

**2. MODIFÍCASE** el rol del camino C-350, Cruce C-33 (Cerrillos) - Los Loros - Cruce C-389 (Juntas del Potro), asignándose el Rol C-345, quedando individualizado como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-345	Cruce C-33 (Cerrillos) - Los Loros - Cruce C-389 (Juntas del Potro)	92,378	C-33	C-389

**3. MODIFÍCASE** el nombre, inicio y/o término de los siguientes caminos, quedando individualizados como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-393	Cruce C-345 (Algarrobo La Virgen) - Hacienda Manflas	8,001	C-345	C-393
C-405	Cruce C-33 (Pampa Larga) - Cruce C-345 (El Yeso)	20,089	C-33	C-345
C-447	Cruce C-345 - Embalse Lautaro - Amolanas	14,867	C-345	C-447
C-451	Cruce Ruta 5 (Pimiento Chico) - Los Chancheros - Cruce C-345 (Protero Seco)	70,765	Ruta 5 N	C-345
C-459	Cruce C-33 (Cuestecilla) - Cruce C-345 (Rodeo)	52,929	C-33	C-345
C-497	Cruce C-345 (Montosa) - Ojos de Agua	7,999	C-345	C-497
C-505	Cruce C-345 (Embalse Lautaro) - El Calqui	19,639	C-345	C-505
C-533	Cruce C-345 (El Yeso) - Cruce C-345 (Hornitos)	8,594	C-345	C-345
C-535	Cruce C-33 (Río Cachito) - Pastos Grandes - Cruce C-345 (Juntas del Potro)	76,674	C-33	C-345
C-539	Cruce C-345 (San Antonio) - Cruce C-345 (Goyo Díaz)	5,800	C-345	C-345
C-545	Cruce C-345 (Hornitos) - Cruce C-345 (Tres Puentes)	6,125	C-345	C-345
C-549	Cruce C-345 (Jotabeche) - El Mármol	3,662	C-345	C-549

**4. MODIFÍCASE** el rol, nombre, inicio y término del camino C-386, Cruce Ruta 5 (Travesía) - Cruce Ruta 5 (Estación Toledo), con razón de la modificación de la Ruta 5 y de la Declaración de Caminos Nacionales Ruta 30 y Ruta 32 del año 2017; asignándose el Rol C-415, quedando individualizado como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-415	Cruce Ruta 30 (Travesía) - Cruce Ruta 30 (Estación Toledo)	28,700	Ruta 30	Ruta 30

**5. MODIFÍCASE** el nombre, longitud, inicio y/o término, con razón de la modificación de la Ruta 5 y de la Declaración de Caminos Nacionales Ruta 30 y Ruta 32 del año 2017; de los siguientes caminos, quedando individualizados como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-46	Cruce Ruta 32 (Vallenar) - Puerto Guacolda	50,004	Ruta 32	C-46
C-327	Cruce Ruta 30 (Chamonate) - Galleguillos - Cruce C-309	47,599	Ruta 30	C-309
C-353	Cruce Ruta 30 (Enlace Toledo) - Chamonate - Cruce C-327	6,973	Ruta 30	C-327
C-355	Cruce Ruta 30 - Cruce C-357 (Cerro Imán)	3,993	Ruta 30	C-357
C-363	Cruce Ruta 30 - Cruce C-353 (Aeródromo Chamonate)	1,032	Ruta 30	C-353
C-397	Cruce Ruta 30 (Cardones) - Cruce C-33 (Ojancos)	21,837	Ruta 30	C-33
C-426	Cruce Ruta 5 (Bypass Copiapó) - Cruce C-382 (Travesía)	14,315	Ruta 5 N	C-382
C-522	Cruce Ruta 5 - Hacienda Ventana	11,040	Ruta 5 N	C-522

**6. CORRÍJASE** la longitud total de los caminos C-384 y C-540 y el inicio del camino C-565, quedando individualizados como se indica a continuación:

ROL	NOMBRE	LONGITUD	INICIO	TÉRMINO
C-384	Cruce C-382 (Cerro Nurmita) - Zorroquina - Cruce C-370	20,960	C-382	C-370
C-540	Cruce Ruta 5 (Pajonales) - Cruce Ruta 5 (La Frontera)	12,398	Ruta 5 N	Ruta 5 N
C-565	Cruce Ruta 5 (Paso Superior Cuatro Palomas) - Aeródromo Vallenar - Cruce C-563	4,013	Ruta 5 N (Paso Superior)	C-563

**7. EXCLÚYASE** de esta asignación de Roles a todo camino o tramo de camino incluido en los resueltos N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6 de esta Resolución, que se encuentren dentro de los límites urbanos vigentes declarados por los instrumentos de planificación territorial que corresponda y que no hayan sido declarados camino público en zona urbana, de acuerdo con lo estipulado en el Art. N°24 del DFL MOP N°850 de 1997.

**8. TÉNGASE PRESENTE** que los caminos de los resuelvos N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6 de esta Resolución, tienen un respaldo en archivo formato kmz, disponible para consulta y descarga en la página web de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE**

**DISTRIBUCIÓN:**

- Subdirecciones de Desarrollo, Obras, Mantenimiento, Gestión de Personas y Administración y de Presupuesto y Finanzas
- Divisiones de Gestión y Difusión, de Ingeniería, Jurídica, de Túneles y de Infraestructura Vial Urbana
- Unidad de Auditoría Interna
- Director Regional de Vialidad, Región de Atacama
- Sres. Jefes de Departamento Regional de Contratos, Proyectos, Conservación y Administración Directa de Vialidad, Región de Atacama
- Sres. Jefes Provinciales de Vialidad Chañaral, Copiapó y Huasco, Región de Atacama
- Departamento de Conservación y Unidad Coordinadora de la Gestión del Mantenimiento - Subdirección de Mantenimiento - D.V.
- Departamento de Gestión Vial - Subdirección de Desarrollo - D.V.
- Unidad de Gestión de la Información Territorial - Subdirección de Desarrollo - D.V.
- Secretaría Técnica - D.V.
- Oficina de Partes D.V.

**PROCESO:** 16226213 \_\_\_\_/

