ORIENTACIÓN AL USUARIO (EMPRESAS DE TRANSPORTES)

Los requirentes de traslados de carga indivisible (empresas de transportes), con la implementación de la **Ley N° 21.659, sobre Seguridad Privada, que rige a partir del 28 de noviembre de 2025**, en concordancia con la Resolución Exenta N° 1.977, de 2025, de la Subsecretaría de Prevención del Delito, que aprueba instrucciones generales para la actividad de seguridad privada relativa a la custodia y transporte de carga sobredimensionada, **deberán**:

1) Debe generar sus solicitudes de tránsito, a través del Sistema SPS de la Dirección de Vialidad, señalando en Anexo 11, la conformación del convoy, asociado al número de solicitudes, máximo 3 (solicitudes), pudiendo descargar nuevo formato, en siguiente link: https://vialidad.mop.gob.cl/
2) La Dirección de Vialidad revisará la documentación correspondiente, conforme a lo dispuesto en su Manual de Transportes Especiales vigente.
3) Autorizados por la Dirección de Vialidad (su agrupación), esta comunicará a la Oficina de Escoltas del origen de la salida, quien dictará una Resolución Exenta pronunciándose sobre la forma en que se llevará a cabo la escolta. En razón de lo anterior, **no procede su concurrencia a las Oficinas de Escoltas**.
4) Carabineros de Chile, determinará si, de conformidad al nivel de riesgo, el acompañamiento puede hacerse por escolta privada, dictando Resolución al efecto (art. 21 Resol. 1.977), la que se le notificará por parte de la Dirección de Vialidad (art. 23 numeral 20 Resol. 1.977).
5) El acompañamiento puede ser realizado de forma total por vehículos de acompañamiento o por tramos (Carabineros junto a la escolta privada), considerando el concepto de singularidad de seguridad vial (art. 1 numeral 20 Resol. 1.977).
6) En el evento que Carabineros haya autorizado la contratación de servicios de custodia privados, 10 días hábiles antes de la fecha de salida, **usted** deberá remitir los antecedentes de las personas naturales y jurídicas que prestarán el servicio de custodia y transporte de carga sobredimensionada, acompañando todos los antecedentes que acrediten que se encuentran debidamente autorizadas por la Subsecretaría de Prevención del Delito. (art. 24 Resol. 1.977).
➢ **Nota 1:** El origen de la salida, define la competencia de los estamentos gubernamentales intervinientes en la materia. Ej: Si el origen es desde la Región Metropolitana, la Dirección de Vialidad nivel central, junto a la Prefectura Técnica y Seguridad Vial (O.S.2) resuelven. Si el origen es de la Región de Arica y Parinacota, Vialidad y la Prefectura de Carabineros, de dicha Región resuelven. ➢ **Nota 2:** Durante el periodo de acreditación de las empresas del rubro ante la Subsecretaría de Prevención del Delito, **la escolta se realizará de origen a destino por Carabineros de Chile**, considerando lo dispuesto en la nota 1 (competencia según el origen). ➢ **Nota 3:** A partir del **28.11.2025**, no se exigirá pago a través de vale vista, ni se confeccionará comprobantes de ingreso.

ORIENTACIÓN AL USUARIO (EMPRESAS DE TRANSPORTES)

Flujograma de nuevo proceso a implementar (cuando se habilite a Carabineros en Sistema SPS, actualmente será comunicación por casilla de correo Institucional).

