INFORME
PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO (PAM) Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL

REGIÓN DE ÑUBLE

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN VIAL
SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN. *3*

2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN. *4*

2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP). **5**

2.2. Límites de Asignación de Estado. **7**

2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos. **8**

2.4. Asignación de las Acciones de Conservación. **9**

2.4.1. Tipos de Acción de Conservación 9

2.4.2. Acciones de Conservación. 10

2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación. 12

2.5. Estado de las Bermas. **19**

3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA *21*

3.1. Red Evaluada para Proceso **21**

3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada. **23**

3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada **24**

4. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO *25*

ANEXO DIGITAL

PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL REGIÓN DE ÑUBLE

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe ha sido elaborado con el fin de dar a conocer el resultado de la evaluación estructural y funcional de los caminos pavimentados que están bajo la tuición de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Adicionalmente se complementa este informe con una proposición de acciones de conservación para ser aplicadas en el corto plazo cuya obtención está justificada en el desarrollo teórico de la Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados (ICP)[1].

El Índice de Condición del Pavimento (ICP), se basa en la metodología que correlaciona estadísticamente por medio de ecuaciones los deterioros estructurales y funcionales que presentan los pavimentos con la percepción subjetiva cualitativa y cuantitativa del estado de la calzada que entrega un panel de expertos en infraestructura vial.

Se presentan en este informe los resultados obtenidos para la Región de Ñuble, se muestran las longitudes evaluadas por tipo de carpeta de rodadura, un resumen del estado de la red vial y el estado clasificado por tipo de carpeta. Además, se presenta un resumen del tipo de acción de conservación recomendada para cada tipo de carpeta de acuerdo con su nivel actual de deterioros.

Para realizar esta evaluación, el Departamento de Gestión Vial (DGV), perteneciente a la Subdirección de Desarrollo de la Dirección de Vialidad (DV), realizó una licitación para la elaboración de la Auscultación mediante Estudio Básico “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos”, llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada.

Los resultados de la determinación del Estado de la Calzada son posteriormente utilizados como parámetros de entrada para hacer evaluaciones técnico-económicas con el modelo de gestión de carreteras HDM-4[2], con el cual se determinan las acciones de conservación óptimas (técnica y económicamente) durante el periodo de evaluación. Los resultados de este proceso se informan en el documento denominado Evaluación Técnico-Económica de la Red Vial, editado por el DGV.

---

[1] Análisis de Sensibilidad de Parámetros del Modelo HDM-4 y Actualización de Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados, Dirección de Vialidad 2004.

[2] HDM-4: **H**ighway **D**evelopment & **M**anagement

2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN.

La evaluación se realizó sobre la red vial pavimentada no concesionada y permite disponer de criterios objetivos y constantes en la definición del estado, basados en antecedentes técnicos concretos recopilados de terreno, tales como deterioros del pavimento a través de la Auscultación Automatizada de Caminos Pavimentados, el Tránsito del año 2019 e Inventario Vial del año 2019. La Auscultación en la Región de Ñuble se llevó a cabo el período que se muestra en la Tabla 1.

Tabla 1: Detalle del período de Auscultación

Región	Desde	Hasta
Ñuble	26/02/2020	04/03/2020

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

El levantamiento de la información de inspección visual de pavimentos se realiza en cada una de las pistas del camino, y en toda su longitud en forma continua, de modo de obtener información del 100% de la superficie del camino. Además, la metodología de auscultación se realiza según el tipo de pavimento, clasificados en pavimentos flexibles (carpeta asfáltica y tratamientos superficiales) y pavimentos de hormigón. Además, se realiza la auscultación de las bermas.

La determinación del estado de la calzada se realiza haciendo uso de ecuaciones matemáticas del ICP (Índice de Condición de los Pavimentos), obtenidas a partir de un análisis estadístico de la opinión proporcionada por un panel de expertos en pavimentos. Dichas opiniones se obtuvieron por medio de una encuesta donde se plantearon una serie de escenarios, en los cuales, los pavimentos y/o bermas presentaban distintos tipos de deterioro con niveles de severidad diferentes. Los expertos debieron evaluar cada uno de los escenarios otorgando una calificación cualitativa y cuantitativa, a partir de las cuales se desarrollaron las ecuaciones matemáticas para correlacionar dichas calificaciones. Así mismo, en la encuesta, se pidió que, asociado a la calificación cuantitativa, el experto asignara una calificación cualitativa a fin de determinar los límites de asignación del ICP que servirían para definir cada estado del pavimento. De la misma forma el estado de las bermas se obtiene a partir del ICB (Índice de Condición de las Bermas), cuyas ecuaciones se desarrollaron a partir del análisis estadístico del mismo panel de expertos.

Respecto a los tramos sobre los cuales se calcula el ICP e ICB, se utilizan los criterios que muestra la Tabla 2 para generar cortes dentro de los caminos inspeccionados mediante auscultación automatizada, de modo de realizar el cálculo en una unidad de características homogéneas y no mayor a 200 metros.

Tabla 2: Criterios de Tramificación para el Cálculo del ICP e ICB

Criterio de corte	Detalle
Tipo de Calzada	Determina si existe un cambio de tipo de calzada entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando cortes por tipo de calzada, se define definiéndose el tipo de calzada con las siglas: U (Única), D (Derecha) e I (Izquierda)
Discontinuidad en Inspección Visual	Determina si existe una discontinuidad entre unidades de muestra debido a cortes por obras, tramos granulares, tramos de adoquín etc.
Tipo de Carpeta	Determina si existe un cambio en el tipo de superficie de rodadura entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando nuevos tramos, se define el tipo de carpeta con las siglas: A (Asfalto), T (Tratamiento superficial) o H (Hormigón)
Cortes cada 200 metros	Determina si la unidad de muestra contiene un kilometraje cuyo valor sea múltiplo de 200, generando cortes por tramo. Esto debido a que la evaluación del IRI se presenta en tramos segmentados en múltiplos de 0,2 kilómetros.
Tránsito definido en SECTO	Determina si dentro de la unidad de muestra existe un corte asociado al tránsito entregado por la SECTO, en donde debe tramificarse por Tránsito Medio Diario Anual (TMDA)

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

De lo establecido, cabe mencionar que se consideraron cortes de 200 metros pues representan la unidad muestral máxima para la evaluación del IRI, y que en los caminos evaluados de este informe las divisiones de unidades muestrales para los anexos de IRI se presentan mediante tramos limitados en múltiplos de 0,2 kilómetros.

Además, existen caminos en los cuales se generan discontinuidades asociadas a tramos granulares, corte por vehículos estacionados, obras sobre la pista inspeccionada, entre otros, los que se identifican como "discontinuidad en inspección visual".

2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP).

A continuación, se presentan las ecuaciones obtenidas para cada uno de los tipos de pavimentos, para los cuales se determina el ICP.

a) Pavimentos asfálticos

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos asfálticos se presentan a continuación:

$$ICP = 9{,}64 - 0{,}637\ IRI - 0{,}046\ AH - 0{,}047\ BACH - 0{,}034\ GRF - 0{,}027\ EX - 0{,}02\ GRL$$

Ecuación 1: Cálculo ICP Para Pavimentos Asfálticos

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de asfalto son las siguientes:

IRI: IRI m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BACH: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GRF: Grietas de fatiga (%)

EX: Exudación (%)

GRL: Grietas Lineales (%)

b) Tratamientos Superficiales

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los tratamientos superficiales se presentan a continuación:

$$ICP = 10{,}707 - 0{,}642\ IRI - 0{,}059\ AH - 0{,}053\ BA - 0{,}045\ GR - 0{,}023\ EX - 0{,}013\ PA$$

Ecuación 2: Cálculo ICP Para Tratamientos Superficiales

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en el caso de tratamientos superficiales son:

IRI: IRI en m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BA: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GR: Grietas (%)

EX: Exudación (%)

PA: Perdida de agregados (%)

Para cada tramo, los deterioros, ahuellamiento e IRI se calculan mediante el promedio ponderado según la longitud de las unidades muestrales que lo componen.

c) Pavimentos de hormigón

Las ecuaciones de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos de hormigón se presentan a continuación.

La ecuación del ICP a aplicar depende del porcentaje de juntas transversales y longitudinales en estado bueno:

- Si el Porcentaje de juntas transversales en estado bueno (B) y el porcentaje de juntas longitudinales en estado bueno (B) son mayores o iguales que 25 %, entonces:

ICP = 10,68 – 0,85 IRI – 0,057 Losas agrietadas (+ de 3 trozos)

- En caso contrario:

ICP = 10,68 – 0,85 IRI – 0,057 Losas agrietadas – 1,0

Ecuación 3: Cálculo ICP Para Pavimentos de Hormigón

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de hormigón son las siguientes:

IRI: m/km
Losas agrietadas: (%), corresponde al total de losas con 3 o más trozos respecto al total de losas evaluadas en el tramo.

2.2. Límites de Asignación de Estado.

En la Tabla 3, se presentan los límites del ICP para la asignación del Estado de los pavimentos en función de la clasificación administrativa de los caminos vigente en el país.

Tabla 3: Límites del ICP para la asignación del Estado de los Pavimentos.

Estado	Caminos Nacionales, Regionales Principales y Regionales Provinciales	Caminos Regionales Comunales y de Acceso
Muy Bueno	9,0 a 10,0	8,0 a 10,0
Bueno	8,0 a 9,0	5,0 a 8,0
Regular	5,0 a 8,0	3,5 a 5,0
Malo	2,5 a 5,0	2,0 a 3,5
Muy Malo	1,0 a 2,5	1,0 a 2,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Para determinar la clasificación administrativa, los caminos nacionales, regionales principales y regionales provinciales corresponden a aquellos cuyo tercer carácter del código presenta la letra A, B o C respectivamente, mientras que los caminos regionales comunales y de acceso las letras E o D respectivamente.

2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos.

Existen algunos casos en donde debido a problemas del tipo constructivo, alguno de los deterioros presentes en el pavimento se encuentra en un valor extremo, mientras que los otros se mantienen en su condición mínima. En estos casos, la determinación del estado del pavimento se realiza en función de límites o umbrales excluyentes, donde sólo se requiere que el pavimento sobrepase alguno de dichos umbrales para decir que este presenta un estado "Malo" o "Muy Malo". A continuación, en las Tablas 4, 5 y 6 se muestran los límites que determinan que un pavimento se considere en estado Malo o Muy Malo dependiendo de si alguno de los deterioros involucrados en la determinación del ICP supera dichos umbrales.

Tabla 4: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos Asfálticos.

Umbrales - Estado Malo															
Tránsito	Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)
Seco	2,0	5,5	60,0	10,0	30,0	2,0	6,0	60,0	15,0	40,0	2,5	6,5	60,0	20,0	50,0
Semi Húmedo	2,0	5,5	50,0	10,0	30,0	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0
Húmedo	1,5	5,5	40,0	10,0	30,0	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0
Umbrales - Estado Muy Malo															
Tránsito	Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)
Seco	4,0	7,0	80,0	15,0	50,0	4,0	8,0	80,0	20,0	60,0	5,0	8,5	80,0	25,0	70,0
Semi Húmedo	4,0	7,0	70,0	15,0	50,0	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0
Húmedo	3,0	7,0	60,0	15,0	50,0	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 5: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Tratamientos Superficiales.

Umbrales - Estado Malo												
Tránsito	Medio (≥1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Aridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Aridos (%)	Exuda. (%)
Seco	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Semi Húmedo	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Húmedo	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0	40,0
Umbrales - Estado Muy Malo												
Tránsito	Medio (≥1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Aridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Aridos (%)	Exuda. (%)
Seco	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Semi Húmedo	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Húmedo	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0	60,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 6: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos de Hormigón.

Umbrales - Estado Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	20	5,5
Medio (1200 a 3000)	30	5,5
Bajo (<1200)	40	5,5
Umbrales - Estado Muy Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	40	7,0
Medio (1200 a 3000)	50	7,0
Bajo (<1200)	60	7,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

2.4. Asignación de las Acciones de Conservación.

2.4.1. Tipos de Acción de Conservación

Las acciones de conservación recomendadas en este análisis, tanto para el pavimento de hormigón como para el pavimento asfáltico (concreto asfáltico y tratamiento superficial), se agrupan de la siguiente manera:

a) Conservación Rutinaria.

Comprende todas aquellas operaciones que deben realizarse a lo largo del año, cualquiera sea el nivel de tránsito y clima, tales como saneamiento, limpieza de faja, mantención de señales, etc.

b) Conservación Periódica.

Corresponde a trabajos de mantenimiento preventivo, repetidos en períodos mayores de un año, con el fin de brindar un nivel de servicio específico.

c) Conservación Mayor.

Corresponde a aquellas obras que mejoran la capacidad estructural y funcional del pavimento, tales como recapados, repavimentaciones o reconstrucciones.

2.4.2. Acciones de Conservación.

a) Pavimentos asfálticos.

Las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos (Mezclas Asfálticas y Dobles Tratamientos) se detallan en la Tabla 7.

Tabla 7: Acciones de Conservación para Pavimentos Asfálticos

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
	Sello de grietas
	Bacheo
Periódica	Riego Neblina
	Sellos asfálticos: Lechadas Asfálticas, Sellos de agregados
	Fresado y reemplazo
	Recapado delgado (Funcional)
Mayor	Recapado estructural
	Reciclado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Esta actividad consiste en la limpieza, ya sea en forma manual o mecánica, de los fosos, contrafosos, cunetas, alcantarillas y de los escombros o basuras presentes, a fin de mantener los sistemas de drenaje existentes en buen estado.
- *Sello de grietas.* Esta operación consiste en sellar con asfalto diferentes tipos de grietas que se producen en los pavimentos asfálticos, a fin de minimizar la infiltración de agua y la oxidación del asfalto.
- *Bacheo.* Esta actividad comprende la reparación de baches o el reemplazo de partes severamente deterioradas de la estructura del pavimento asfáltico.
- *Riego Neblina.* Consiste en la aplicación muy ligera de una emulsión asfáltica con el fin de renovar pavimentos viejos y cerrar pequeñas grietas superficiales.
- *Sellos asfálticos.* Dentro de los sellos asfálticos están las lechadas y los sellos de agregados. La lechada asfáltica es una mezcla de agregado fino bien graduado con una emulsión asfáltica. Los sellos de agregados consisten en una o más aplicaciones de asfalto cubierto inmediatamente por una capa de agregado pétreo tan uniforme como sea posible.
- *Fresado y reemplazo.* Consiste en recortar en frío, con un equipo especialmente diseñado para el trabajo, un determinado espesor de la superficie del

pavimento, para posteriormente reemplazar el espesor extraído por una capa equivalente de material asfáltico.

- *Recapado delgado.* También denominado recapado funcional, consiste en la aplicación de una capa de material asfáltico cuyo espesor no sobrepasa los 50 mm.
- *Recapados estructurales.* Estas operaciones consisten en la aplicación de una o varias capas de material asfáltico con el propósito de aumentar la capacidad de soporte del pavimento.
- *Reciclado.* Consiste en procesar, conjuntamente, una parte de mezcla asfáltica proveniente de antigua carpeta con otra parte de materiales nuevos, de manera de producir una nueva mezcla.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares, y reemplazarlo por otro nuevo.

b) Pavimentos de hormigón.

Las acciones de conservación utilizadas para los pavimentos de hormigón se detallan en la Tabla 8.

Tabla 8: Acciones de Conservación para Pavimentos de Hormigón

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
Periódica	Sello de juntas y grietas
	Reparación de losas en parte o en todo su espesor
	Cepillado de juntas y puntos altos
	Reemplazo de losas
Mayor	Recapados
	Pulverizado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos de hormigón:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Se define de igual modo que para los pavimentos asfálticos.
- *Sellos de juntas y grietas.* Esta operación consiste en la aplicación un material sellante en las juntas y grietas existentes en el pavimento, con el fin de evitar la penetración del agua o de materiales extraños.

- *Reparación de losas en parte o en todo su espesor.* La reparación de losas en una parte de su espesor se realiza cuando las juntas presentan desconches que sólo afectan a la parte superior del hormigón. En caso de que el deterioro afecte a todo el espesor de la losa, se procede al reemplazo de la parte deteriorada.
- *Cepillado de Juntas y puntos altos. E*s una operación en la cual una máquina especial provista de una rueda cortadora elimina la mayoría de los puntos altos presentes en las juntas y en el pavimento de hormigón.
- *Reemplazo de losas.* Esta actividad consiste en el retiro y reemplazo de las losas que presentan un deterioro avanzado.
- *Recapados.* Consiste en la aplicación de una capa, ya sea de material asfáltico o de hormigón, con el fin de aportar estructuralmente al pavimento.
- *Pulverizado.* Esta operación consiste en la utilización de una máquina especial que pulveriza las losas de tal manera que puedan ser utilizadas como material de base para un nuevo pavimento.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares y reemplazarlo por otro nuevo.

2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación.

La correcta asignación de las acciones de conservación se debe realizar teniendo en cuenta tanto la evaluación técnica como la económica con el fin de determinar aquella acción que sea la más adecuada desde ambos puntos de vista. En este informe, la asignación de las acciones de conservación se basa netamente en el aspecto técnico, es decir en la evaluación de la condición funcional y estructural del pavimento, por lo que no necesariamente son las acciones óptimas desde el punto de vista económico.

La metodología se basa en “árboles de decisión” que permite analizar los umbrales o límites de intervención de tal manera que los deterioros estén dentro los valores preestablecidos. Se entiende por umbrales o límites de intervención a aquellos límites a partir de los cuales se debe materializar alguna acción de conservación al pavimento con el fin de asegurar a los usuarios condiciones adecuadas de confortabilidad y seguridad. En las Tablas 9, 10 y 11, se muestran los límites de intervención para pavimentos asfálticos, tratamientos superficiales y pavimentos de hormigón respectivamente.

Tabla 9: Límites de intervención para Pavimentos Asfálticos

Umbrales para Pavimentos Asfálticos															
Tránsito	Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)
Seco	>2,0	>7,0	>60	>10	>30	>2,0	>8,0	>60	>15	>40	>2,5	>8,5	>60	>20	>50
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 60	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	30 a 60	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	40 a 60	<20	<50
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<30	-	-	-	4,5 a 6,5	<40	-	-
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-
Semi Húmedo	>2,0	>7,0	>50	>10	>30	>2,0	>8,0	>50	>15	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 50	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-
Húmedo	>1,5	>7,0	>40	>10	>30	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>50
	<1,5	5,5 a 7,0	20 a 40	<10	<30	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<2,0	6,5 a 8,5	30 a 40	<20	<50
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 10: Límites de intervención para Tratamientos Superficiales (Dobles)

Umbrales para Tratamientos Superficiales												
Tránsito	Medio (≥1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro / Clima	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Seco	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	25 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<25	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-
Semi Húmedo	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	25 a 50	<20	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-
Húmedo	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>40	>50
	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<40	<2,0	6,5 a 8,5	25 a 40	<20	<40	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 11: Límites de intervención para los Pavimentos de Hormigón

Umbrales para Pavimentos de Hormigón			
Tránsito	Deterioros		
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)	Estado Juntas y Grietas
Alto (>3000)	>40	>5,5	Malo
	20 a 40	<5,5	Regular
	<20	-	Bueno
Medio (1200 a 3000)	>50	>5,5	Malo
	30 a 50	<5,5	Regular
	<30	-	Bueno
Bajo (<1200)	>60	>5,5	Malo
	40 a 60	<5,5	Regular
	<40	-	Bueno

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Para las determinar el estado de Juntas sobre un tramo, se definió calcular el porcentaje de "Juntas Longitudinales Buenas" (JLB) y "Juntas Transversales Buenas" (JTB) de la siguiente manera:

$$\mathrm{JLB}(\%) = \frac{Juntas\ Longitudinales\ Buenas}{Total\ de\ Juntas\ Longitudinales}$$

Ecuación 4: Porcentaje de Juntas Longitudinales Buenas

*Nota: Se define como "buena" aquella junta longitudinal que en la inspección visual presenta la sigla "B"

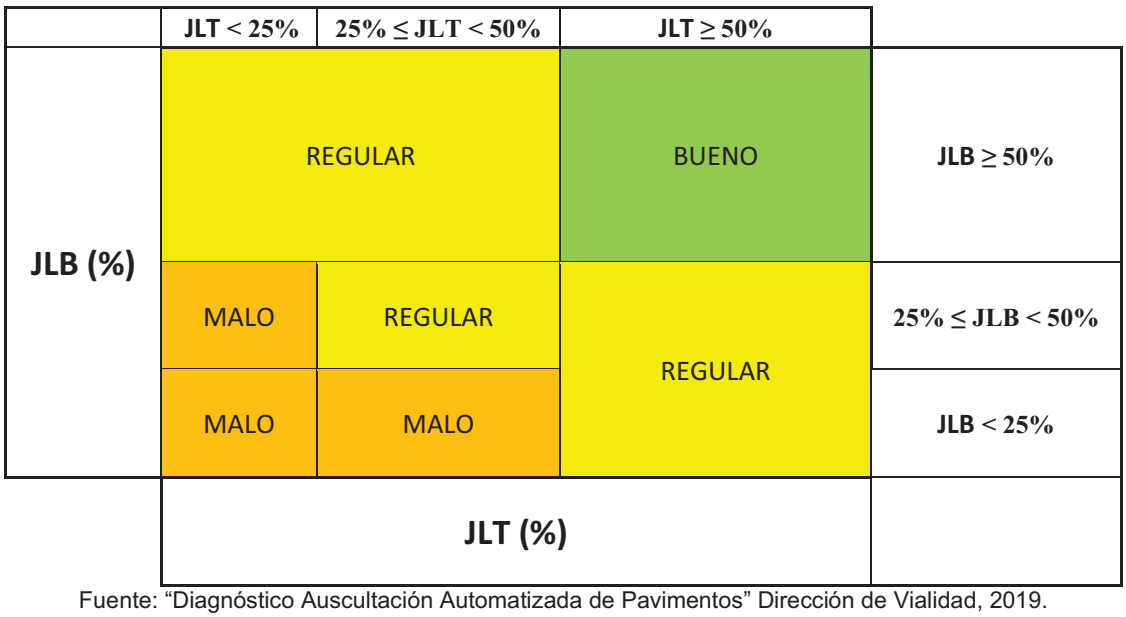
$$\mathrm{JTB}(\%) = \frac{Juntas\ Transversales\ Buenas}{Total\ de\ Juntas\ Transversales}$$

Ecuación 5: Porcentaje de Juntas Transversales Buenas

*Nota: Se define como "buena" aquella junta transversal que en la inspección visual presenta la sigla "B"

Luego, de en función de los porcentajes obtenidos, se obtiene el estado de juntas para el tramo evaluado como se indica en la Figura 1.

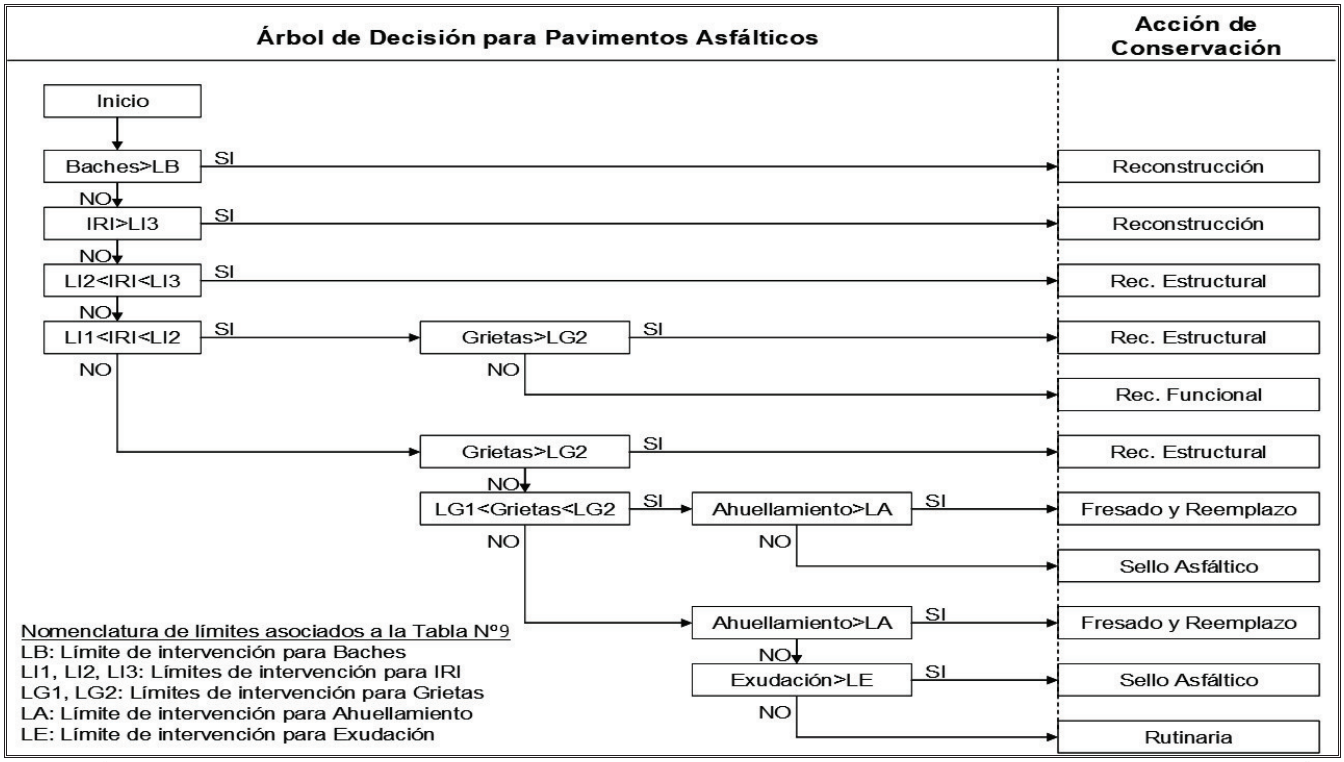
Figura 1: Mapa de Asignación del Estado de Juntas



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

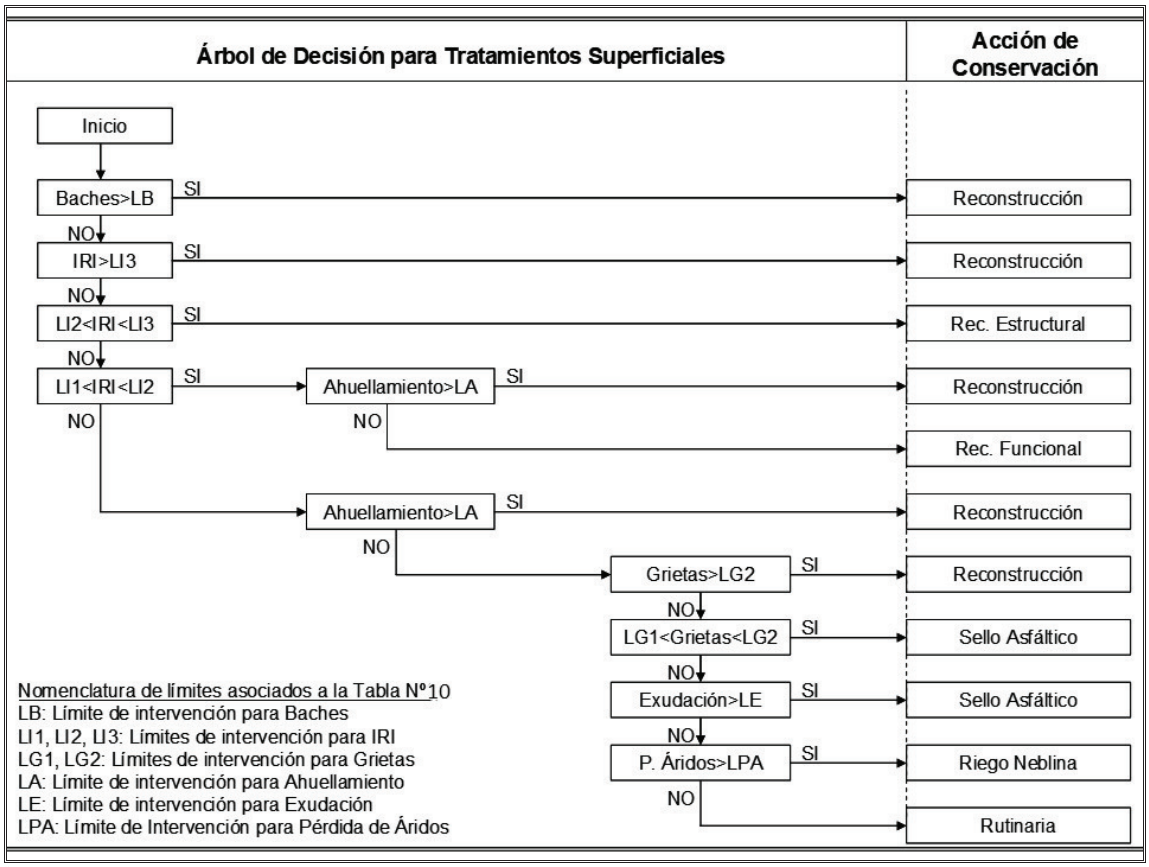
A continuación, en las Figuras 2, 3 y 4 se presentan los árboles de decisión para los distintos tipos de pavimentos, mezclas asfálticas, los dobles tratamientos y pavimentos de hormigón respectivamente.

Figura 2: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para Pavimentos Asfálticos



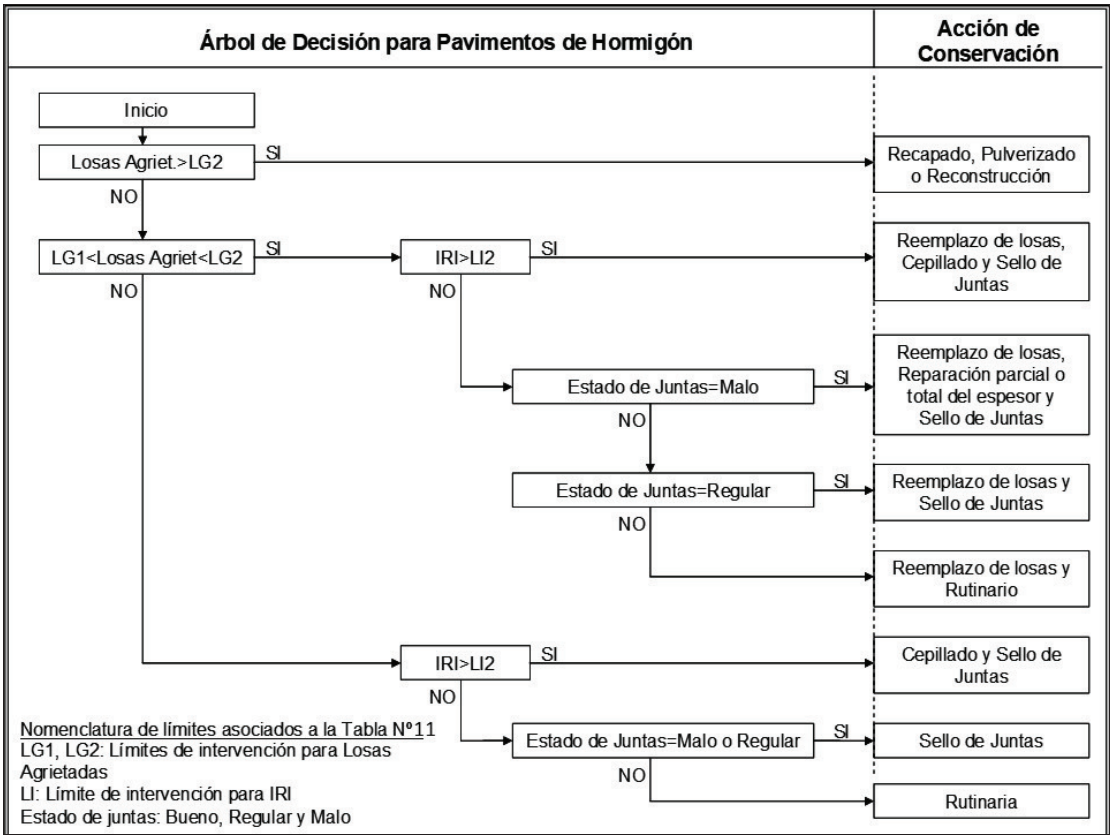
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 3: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los dobles tratamientos superficiales



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 4: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los Pavimentos de Hormigón.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

2.5. Estado de las Bermas.

El Índice de Condición de las Bermas (ICB) se determina a partir de los deterioros de las bermas registrados en las fichas de Inspección Visual, los que están acorde con el criterio establecido en el Instructivo de Inspección Visual de Caminos Pavimentados. Los deterioros que intervienen en la determinación del ICB son baches y pozos de bombeo en las bermas, erosión de borde de las bermas y descenso de las bermas. EL ICB es determinado a partir de la siguiente ecuación.

$$ICB = 2.803 – 0.030Baches – 0.025Erosión – 0.022Descenso$$

Ecuación 6: Cálculo del ICB

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Cabe mencionar que la rutina calcula el ICB en los tramo de evaluación en los que al menos una unidad muestral presente berma (de sigla Asfalto "A", Hormigón "H", Tratamiento "T" o Granular "G"). Además las variables de entrada se calculan entre aquellas UM en las que se identifique berma.

Para la determinación del estado de las bermas pavimentadas a partir del ICB se utiliza los límites de asignación del estado de las bermas. Estos límites se muestran en la Tabla 12.

Tabla 12: Límites del ICB para la asignación del Estado de las Bermas.

Estado Bermas	Límites de ICB para Asignación de Estado
Bueno	2,01 a 3,00
Regular	1,01 – 2,00
Malo	0,00 – 1,00

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Análogamente, para el caso en donde se realizó el cálculo de ICB se realiza la asignación de las acciones de conservación para las bermas. La Tabla 13 muestra los límites de intervención para bermas pavimentadas.

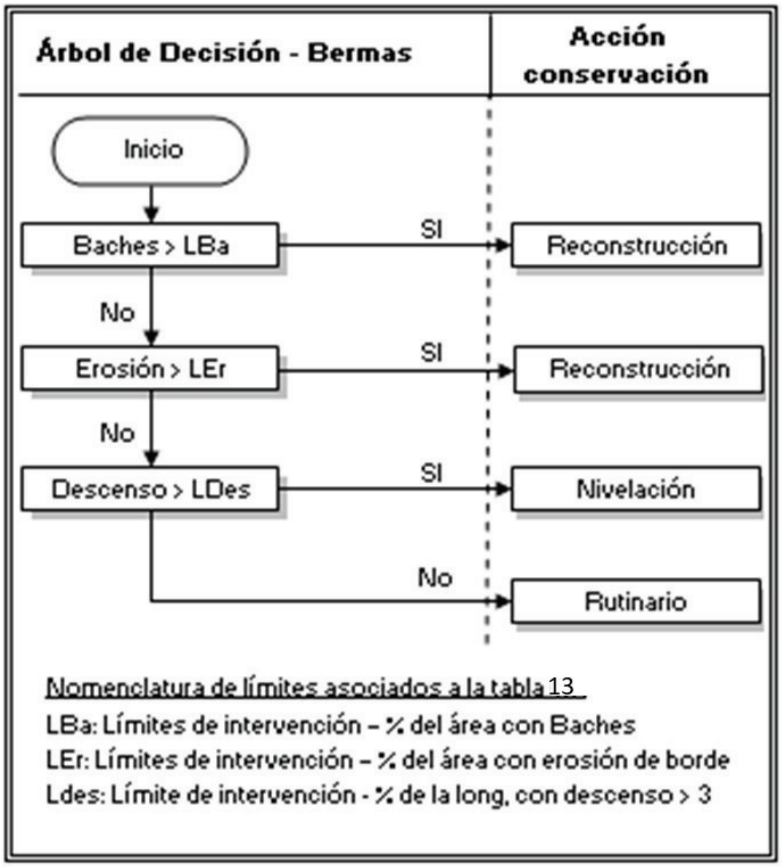
Tabla 131: Límites de Intervención para Bermas Pavimentadas

Deterioro	Umbral de Intervención
Baches (%)	20,0
Erosión de borde (%)	30,0
Descenso (%)	30,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Luego, la Figura 5 muestra el árbol de decisión para determinar las acciones de conservación sobre bermas pavimentadas.

Figura 5: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para las Bermas Pavimentadas.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA

3.1. Red Evaluada para Proceso

La red vial pavimentada de la Región de Ñuble está compuesta por 1.019,643 km. de calzadas. En esta región la longitud de la red vial pavimentada No Concesionada es de 734,295 km. de calzadas, de los cuales se inspeccionaron efectivamente 717,005 km de calzadas, alcanzando un 100% de cobertura, que corresponden a 1.421,461 km de todas las pistas de los tramos auscultados. El detalle de la longitud evaluada en la región se observa en la Tabla 14.

Tabla 14: Longitud de la Red Vial Pavimentada Evaluada

Región	Longitud Total (1)	Longitud Concesionada (2)	Longitud No Concesionada (3)=(1)-(2)	Longitud Inspeccionable (4)	Longitud Inspeccionada (5)	Porcentaje Auscultado (6)=(5)/(4)	Longitud Evaluada (7)
	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	%	km-pista
Ñuble	1,019.643	285.348	734.295	717.005	717.005	100%	1,421.461

(1) Longitud total de calzadas de caminos Pavimentados según Inventario 2019 y modificaciones posteriores de acuerdo con la Campaña de Inspección Visual 2019-2021. En los tramos con doble calzada, se consideran las longitudes de la calzada derecha e izquierda en forma independiente. (2) Longitud total de calzadas de caminos concesionados. (3) Longitud de calzadas de caminos pavimentados no concesionados de tuición de la Dirección de Vialidad. (4) Longitud de calzadas de caminos no concesionados descontando tramos en que no se pudo realizar la inspección por razones tales como: tramos de menos de 1 km, tramos con trabajos en la vía, tramos no pavimentados y otras razones que impidieron realizar la inspección. (5) Longitud de calzadas pavimentadas a las cuales se le realizó la Inspección Visual. (6) Porcentaje de caminos evaluados respecto a la Red Pavimentada de Tuición de la Dirección de Vialidad. (7) Longitud de las pistas de los caminos a los cuales se le realizó la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados y Bermas.
Fuente: Departamento de Gestión Vial.

La Inspección Visual de los caminos evaluados, fue realizada mediante el contrato "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada, el cual realizó mediciones de los parámetros necesarios para la determinación del estado con equipos de alto rendimiento en forma continua, en todas las pistas de los tramos en los que fue posible medir, es decir donde no habían trabajos de conservación en el momento de la auscultación u otro impedimento que no permitiera la auscultación.

Los datos obtenidos fueron evaluados mediante una rutina computacional desarrollada por el mismo contrato de Auscultación, la cuál permite obtener datos de estado del pavimento y de las bermas cada una de las pistas de los tramos de caminos evaluados, mediante la Metodología ICP e ICB, que realiza tramificaciones cada 200 metros o cuando hay cambio de tipo de carpeta, de tipo de calzada, de valor de tránsito, y entrega para cada tramo datos de Estado de la Calzada, Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada, Estado de la Berma y Actividad de Conservación Propuesta para la Berma. Luego determina tramos continuos que sean homogéneos en cuanto a tipo de carpeta, calzada, tránsito y estado, y vuelve a determinar el Estado de la Calzada y Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada en estos tramos homogéneos.

Los análisis y resúmenes de resultados que se muestran a continuación se realizan a nivel de pista inspeccionada y no de calzada, ya que no necesariamente en un mismo tramo de calzada hay un mismo tipo de carpeta o de estado determinado con la Metodología ICP. La red vial pavimentada evaluada se distribuye en 679,253 km-pista. de pavimentos asfálticos, 692,238 km-pista. de tratamientos superficiales y 49,970 km-pista. de pavimentos de hormigón. En la Tabla 15 se muestran las longitudes totales de las pistas evaluadas por tipo de carpeta.

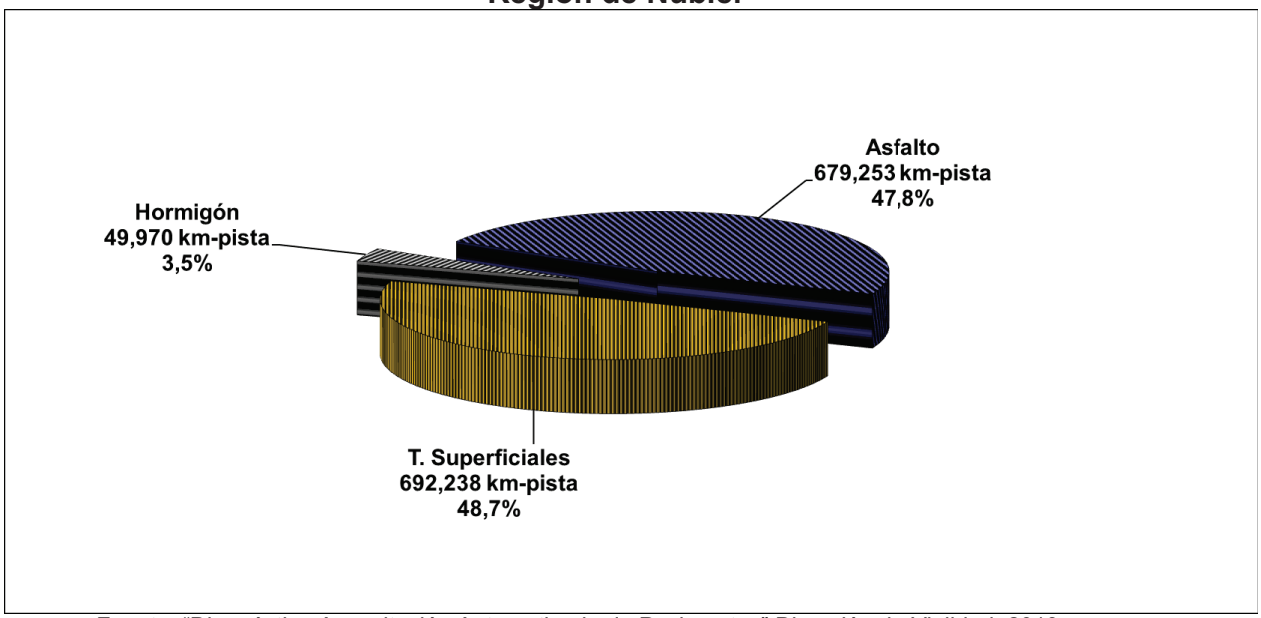
Tabla 15: Longitud de Evaluación según Tipo de Carpeta.

Región		Longitud Evaluada			
		Asfalto	T. Superficiales	Hormigón	Total
Ñuble	km	679,253	692,238	49,970	1.421,461
	%	47,8%	48,7%	3,5%	100,0%

Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019.

La distribución porcentual de cada tipo de carpeta evaluada se observa en la Figura 6.

Figura 6: Distribución por Tipo de Carpeta de Rodadura de la Red Evaluada de la Región de Ñuble.



Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019

3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada.

En la Tabla 16, se muestra un resumen de la determinación del estado, utilizando la metodología que incorpora el índice ICP (Índice de Condición del Pavimento) realizado en forma continua a cada una de las pistas evaluadas, de la Red Vial Pavimentada.

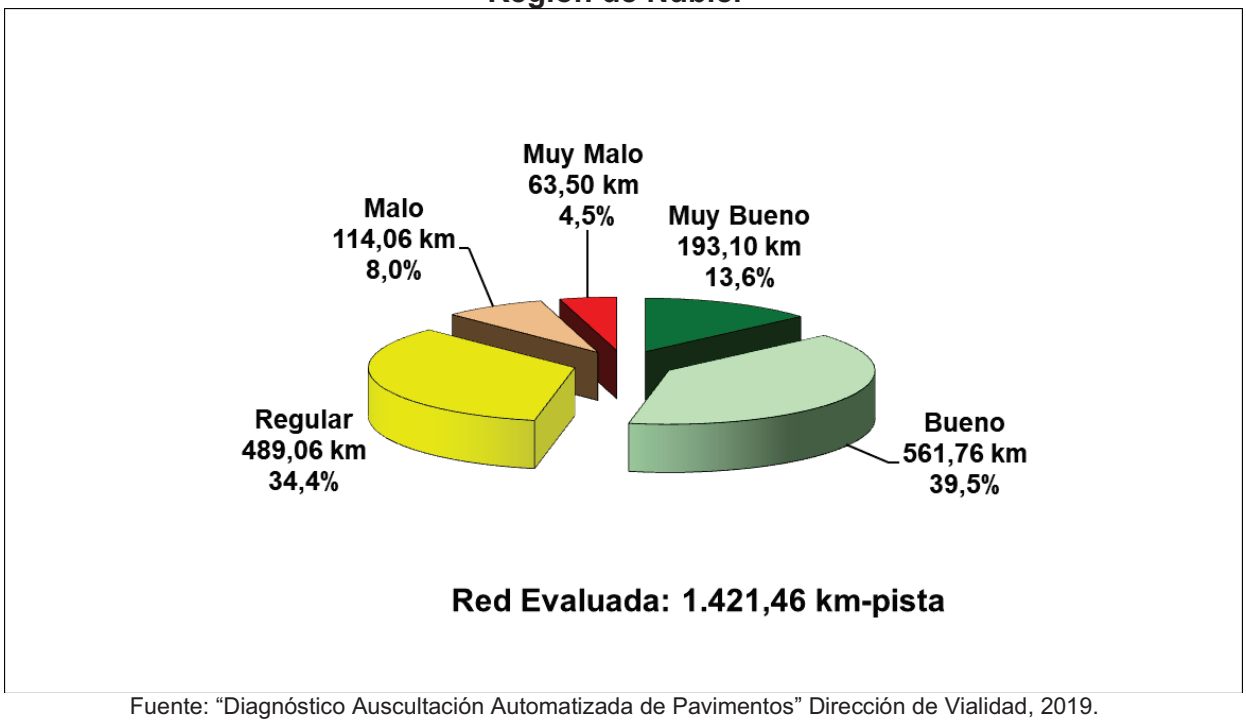
Tabla 16: Distribución del Estado de la Red Pavimentada Evaluada.

Región		Estado					
		Muy Bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo	Total
Ñuble	km-pista	193,098	561,758	489,057	114,.055	63,493	1.421,461
	%	13,6%	39,5%	34,4%	8,0%	4,5%	100,0%

Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019.

En la Figura **7**, se muestra la distribución del estado de la red vial evaluada.

Figura 7: Distribución del Estado de la Red Vial Evaluada en la Región de Ñuble.



Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019.

3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada.

A continuación, la Tabla 17 muestra un resumen del tipo de acción de conservación propuesta por la metodología para mantener los pavimentos de la red vial pavimentada, corrigiendo los deterioros existentes y manteniendo estándares adecuados, tanto estructurales como funcionales. Las acciones de conservación se clasifican en tres tipos: conservación rutinaria, conservación periódica y conservación mayor. Los resultados se muestran resumidos por tipo de carpeta.

Tabla 17: Tipo de Conservación a aplicar en la Red Pavimentada Evaluada.

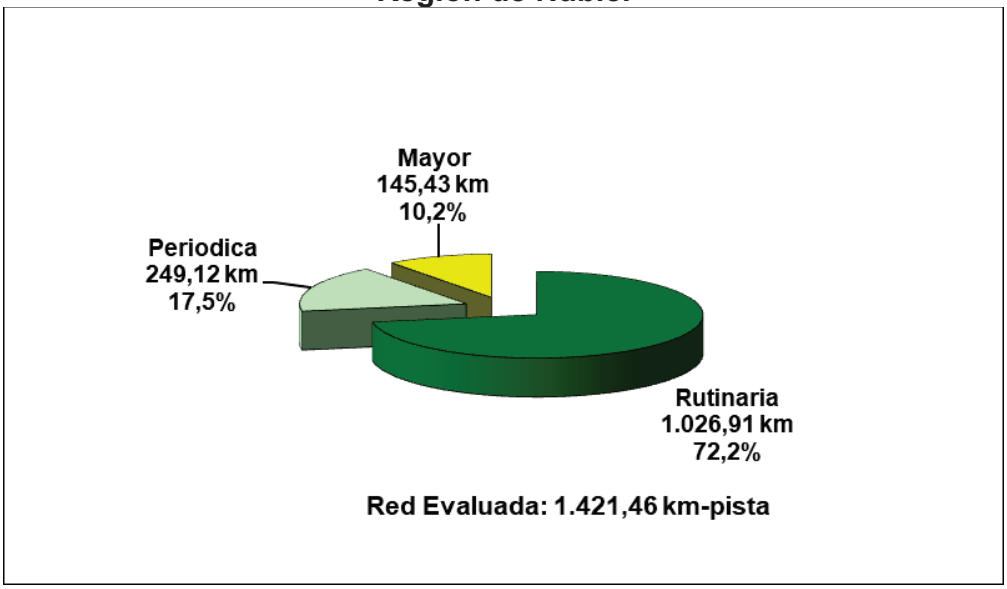
Región	Carpeta		Tipo de Conservación			Total
			Rutinaria	Periódica	Mayor	
Ñuble	Asfalto	km	518,589	101,277	59,387	679,253
	Tratamiento	km	487,800	124,889	79,549	692,238
	Hormigón	km	20,517	22,956	6,497	49,970
	Total	km	1.026,906	249,122	145,433	1.421,461
	Asfalto	%	76,3%	14,9%	8,7%	100,0%
	Tratamiento	%	70,5%	18,0%	11,5%	100,0%
	Hormigón	%	41,1%	45,9%	13,0%	100,0%
	Total	%	72,2%	17,5%	10,2%	100,0%

(*) Las conservaciones tipo periódica y mayor incluyen la conservación rutinaria.

(*) Las conservaciones tipo periódica y mayor incluyen la conservación rutinaria.
Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019.

En la Figura 8, se muestra la distribución del tipo de conservación a aplicar en la red vial evaluada

Figura 8: Distribución del Tipo de Conservación a aplicar en la Región de Ñuble.



Fuente: “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” Dirección de Vialidad, 2019.

4. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO

En Anexo Digital se encuentran las Proposiciones de Acciones de Mantenimiento y Estado de la Calzada para Caminos Pavimentados de la Red Vial para la Región Evaluada. Los datos se presentan para cada una de las pistas evaluadas y agrupados de dos formas. En tramos de máximo 200 metros (ICP_200) y en agrupados en Tramos Homogéneos Continuos (ICP_THC) donde se agrupan tramos contiguos que tengan las mismas características de tipo de carpeta y estado. Cabe reiterar que las proposiciones de acciones de mantenimiento constituyen una pauta de ayuda para conocer, en forma general, el estado de la red vial pavimentada evaluada, y a la vez permiten estimar en forma preliminar la magnitud de las obras de conservación y rehabilitación en el corto plazo, de modo de mejorar el estado actual del camino. El alcance y validez de la información se explica en los puntos introductorios de este informe.

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,790	24,800	U	1	A	5,09	0,00	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,800	25,000	U	1	A	3,08	0,58	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,000	25,200	U	1	A	3,04	4,32	0,00	0,00	0,01	4,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,200	25,400	U	1	A	3,01	1,97	0,00	0,01	0,00	3,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,400	25,590	U	1	A	3,95	1,31	0,00	0,02	0,01	8,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,590	25,600	U	1	T	3,95	0,00	0,00	0,00	0,00	8,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,600	25,800	U	1	T	4,42	5,71	0,38	0,03	0,12	10,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,800	26,000	U	1	T	4,33	7,26	0,20	0,00	1,07	12,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,000	26,200	U	1	T	4,30	8,18	0,04	0,02	2,06	10,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,200	26,400	U	1	T	4,20	9,74	0,21	0,06	3,68	14,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,400	26,600	U	1	T	4,27	4,41	0,12	0,00	2,57	11,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,600	26,800	U	1	T	4,19	5,56	0,52	0,00	0,04	14,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,800	27,000	U	1	T	2,95	9,06	0,08	0,00	0,01	15,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,000	27,200	U	1	T	4,85	11,38	0,22	0,00	0,27	19,10	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,200	27,400	U	1	T	3,77	13,28	0,10	0,00	2,30	16,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,400	27,590	U	1	T	4,04	13,87	0,47	0,00	5,49	17,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,590	27,600	U	1	A	4,04	0,00	0,00	0,00	0,00	17,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,600	27,800	U	1	A	3,58	0,58	0,00	0,00	0,02	16,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,800	28,000	U	1	A	3,16	4,71	0,02	0,00	0,61	16,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,000	28,200	U	1	A	3,77	0,77	0,00	0,00	0,00	18,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,200	28,400	U	1	A	3,85	3,50	0,00	0,00	0,00	12,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,400	28,600	U	1	A	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,600	28,790	U	1	A	3,91	5,78	0,78	0,01	0,28	10,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,790	28,800	U	1	T	3,91	4,17	0,00	0,00	0,00	18,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,800	29,000	U	1	T	3,39	2,68	0,00	0,00	0,35	15,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,000	29,200	U	1	T	3,75	1,56	0,00	0,00	0,02	6,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,200	29,400	U	1	T	6,02	2,38	0,06	0,03	0,60	9,83	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,400	29,600	U	1	T	3,66	4,76	0,37	0,00	0,77	7,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,600	29,800	U	1	T	2,97	3,02	0,00	0,00	0,01	6,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,800	30,000	U	1	T	3,32	7,00	0,34	0,00	0,04	4,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,000	30,130	U	1	T	3,72	14,66	0,47	0,00	0,01	7,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,200	U	1	A	3,72	12,23	0,57	0,00	0,03	4,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,200	30,400	U	1	A	3,88	7,36	0,77	0,00	0,17	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,400	30,450	U	1	A	3,25	9,15	0,43	0,00	0,08	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,450	30,600	U	1	T	3,25	9,15	0,60	0,00	0,04	6,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,600	30,800	U	1	T	3,25	14,29	1,01	0,00	0,08	4,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,800	31,000	U	1	T	3,43	18,25	0,98	0,00	0,11	8,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,000	31,200	U	1	T	3,37	10,27	0,65	0,00	0,04	5,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,200	31,400	U	1	T	3,40	12,87	0,38	0,00	0,04	8,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,400	31,600	U	1	T	3,30	4,99	0,04	0,00	0,01	6,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,600	31,800	U	1	T	3,55	9,81	0,11	0,00	0,02	8,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,800	32,000	U	1	T	3,00	1,05	0,00	0,00	0,00	8,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,000	32,200	U	1	T	3,65	2,46	0,04	0,00	0,00	6,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,200	32,400	U	1	T	2,73	2,74	0,18	0,00	0,02	4,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,400	32,600	U	1	T	2,58	0,96	0,00	0,00	0,06	7,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,600	32,800	U	1	T	2,90	1,10	0,00	0,00	1,28	10,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,800	33,000	U	1	T	2,69	1,85	0,00	0,00	2,62	12,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,000	33,200	U	1	T	2,23	2,00	0,00	0,00	7,05	14,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,200	33,290	U	1	T	2,83	2,85	0,30	0,00	4,91	12,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,290	33,400	U	1	A	2,83	5,21	0,59	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,400	33,600	U	1	A	3,61	1,30	0,14	0,07	0,32	12,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,600	33,800	U	1	A	2,89	1,39	0,00	0,00	1,99	11,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,800	34,000	U	1	A	2,50	1,37	0,01	0,00	2,44	12,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,000	34,200	U	1	A	2,67	1,32	0,17	0,00	0,89	6,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,200	34,400	U	1	A	2,33	0,31	0,00	0,00	0,03	3,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,400	34,600	U	1	A	2,74	2,80	0,13	0,00	0,09	9,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,600	34,800	U	1	A	3,62	3,91	0,00	0,00	0,06	7,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,800	35,000	U	1	A	2,58	8,53	0,08	0,00	0,84	13,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,000	35,200	U	1	A	2,36	9,47	0,26	0,02	1,18	14,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,200	35,400	U	1	A	2,50	11,14	0,13	0,00	6,06	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,400	35,600	U	1	A	3,84	8,70	0,31	0,08	1,62	15,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,600	35,800	U	1	A	2,79	4,89	0,00	0,05	1,47	9,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,800	36,000	U	1	A	2,64	5,22	0,03	0,00	1,07	13,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,000	36,200	U	1	A	2,43	3,69	0,02	0,00	2,89	12,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,200	36,400	U	1	A	2,78	5,06	0,10	0,00	4,59	11,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,400	36,600	U	1	A	2,45	11,16	0,13	0,02	9,60	15,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,600	36,800	U	1	A	2,82	5,59	0,02	0,00	7,47	10,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,800	37,000	U	1	A	3,08	10,23	0,21	0,09	11,90	13,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,000	37,200	U	1	A	2,65	0,60	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,200	37,400	U	1	A	2,88	0,65	0,00	0,00	0,01	5,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,400	37,600	U	1	A	2,90	6,70	0,23	0,00	0,04	4,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,600	37,800	U	1	A	2,63	7,84	0,20	0,00	0,02	11,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,800	38,000	U	1	A	2,26	11,20	0,20	0,00	0,02	18,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,000	38,200	U	1	A	2,42	22,23	2,69	0,29	1,12	12,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,200	38,400	U	1	A	3,76	31,27	4,10	0,06	1,16	9,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,400	38,600	U	1	A	3,15	33,58	1,47	0,00	0,09	11,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,600	38,800	U	1	A	2,48	20,54	1,20	0,03	0,26	15,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,800	39,000	U	1	A	3,57	24,89	5,43	0,27	1,65	11,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,000	39,200	U	1	A	2,92	3,89	0,24	0,00	0,05	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,200	39,400	U	1	A	2,34	7,14	0,45	0,00	0,04	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,400	39,600	U	1	A	2,68	16,76	2,02	0,00	0,19	16,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,600	39,800	U	1	A	2,47	24,02	2,15	0,01	0,09	12,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,800	40,000	U	1	A	3,38	26,84	1,90	0,00	0,07	12,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,000	40,200	U	1	A	2,92	15,77	0,61	0,00	0,04	8,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,200	40,400	U	1	A	3,52	20,62	0,81	0,00	0,04	5,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,400	40,600	U	1	A	4,23	33,90	1,11	0,01	0,10	6,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,600	40,800	U	1	A	3,97	20,79	1,26	0,14	0,30	6,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,800	41,000	U	1	A	3,79	2,92	0,01	0,01	0,06	13,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,000	41,200	U	1	A	3,18	1,24	0,00	0,05	0,09	8,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,200	41,400	U	1	A	2,85	0,51	0,00	0,00	0,01	4,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,400	41,600	U	1	A	3,14	1,29	0,03	0,00	0,00	4,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,600	41,800	U	1	A	2,50	1,65	0,03	0,00	0,01	5,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,800	42,000	U	1	A	3,18	11,68	0,97	0,01	0,10	10,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,000	42,200	U	1	A	3,49	3,20	0,09	0,00	0,08	10,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,200	42,400	U	1	A	2,24	6,34	0,05	0,00	0,26	18,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,400	42,600	U	1	A	2,57	20,95	0,53	0,00	2,47	17,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,600	42,800	U	1	A	3,15	5,06	0,06	0,00	0,02	12,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,800	43,000	U	1	A	2,97	1,60	0,00	0,00	0,00	17,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,000	43,200	U	1	A	3,37	6,77	0,18	0,01	0,22	10,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,200	43,400	U	1	A	3,15	27,18	1,87	0,00	0,15	7,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,400	43,600	U	1	A	3,81	49,01	5,38	0,08	0,25	13,03	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,600	43,800	U	1	A	3,41	49,29	4,80	0,02	0,34	15,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,800	44,000	U	1	A	4,19	16,21	1,92	0,00	0,17	6,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,000	44,200	U	1	A	2,98	3,96	0,43	0,00	0,04	6,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,200	44,400	U	1	A	2,87	13,56	2,50	0,00	0,16	12,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,400	44,600	U	1	A	3,96	41,78	6,40	0,00	0,39	13,46	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,600	44,800	U	1	A	3,77	22,68	4,28	0,00	0,18	12,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,800	45,000	U	1	A	2,46	7,39	0,23	0,00	0,01	10,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,000	45,200	U	1	A	3,18	14,49	2,01	0,00	0,13	7,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,200	45,400	U	1	A	3,53	5,03	0,31	0,00	0,00	4,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,400	45,600	U	1	A	3,49	3,01	0,00	0,00	0,01	7,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,600	45,800	U	1	A	2,99	4,13	0,07	0,00	0,00	5,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,800	45,970	U	1	A	4,04	6,61	0,20	0,00	0,08	6,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,000	D	1	A	4,04	2,10	0,00	0,00	0,14	8,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,000	46,200	D	1	A	4,26	15,77	0,87	0,00	0,07	6,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,200	46,400	D	1	A	6,40	18,42	1,66	0,00	0,05	9,64	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,400	46,600	D	1	A	4,75	4,60	0,19	0,00	0,00	9,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,600	46,800	D	1	A	4,39	0,47	0,00	0,00	0,01	8,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,000	D	1	A	4,03	5,98	0,20	0,00	0,04	5,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,000	47,200	D	1	A	4,04	14,83	2,62	0,00	0,15	6,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,200	47,400	U	1	A	3,13	17,64	8,43	0,00	0,26	5,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,400	47,600	U	1	A	4,80	42,29	14,78	0,11	1,13	15,49	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,600	47,800	U	1	A	4,66	36,04	5,59	0,05	0,29	14,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,800	48,000	U	1	A	4,73	17,96	2,45	0,02	0,25	7,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,000	48,200	U	1	A	3,37	21,07	2,88	0,02	0,12	4,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,200	48,400	U	1	A	4,63	24,51	1,83	0,01	0,16	7,00	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,400	48,600	U	1	A	5,26	37,73	5,96	0,14	1,18	7,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,600	48,800	U	1	A	4,88	29,12	6,87	0,01	0,45	8,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,800	49,000	U	1	A	4,40	46,56	7,92	0,00	0,25	15,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,000	49,200	U	1	A	4,11	29,43	2,81	0,14	0,48	11,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,200	49,400	U	1	A	5,51	38,78	6,77	0,00	0,23	10,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,400	49,600	U	1	A	3,72	44,39	6,77	0,00	0,32	7,32	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,600	49,740	U	1	A	4,59	14,19	2,36	0,00	0,03	3,96	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,740	49,800	U	1	A	4,59	51,42	15,06	0,00	0,62	9,51	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,800	50,000	U	1	A	3,20	12,67	3,72	0,00	0,09	6,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,000	50,200	U	1	A	3,18	41,16	7,38	0,00	0,56	8,12	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,200	50,400	U	1	A	3,43	15,72	1,89	0,00	0,01	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,400	50,600	U	1	A	3,49	32,23	5,70	0,00	0,45	5,65	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,600	50,800	U	1	A	3,50	10,82	0,99	0,00	0,02	14,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,800	51,000	U	1	A	3,02	15,67	3,21	0,00	0,06	7,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,000	51,200	U	1	A	5,27	24,59	1,77	0,04	0,16	8,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,200	51,400	U	1	A	5,22	27,16	2,40	0,11	0,54	10,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,400	51,600	U	1	A	4,09	26,65	3,13	0,04	0,17	7,95	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,600	51,800	U	1	A	4,43	33,50	3,20	0,00	0,29	9,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,800	52,000	U	1	A	4,85	23,68	3,13	0,04	0,50	7,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,000	52,200	U	1	A	4,92	25,27	5,79	0,07	0,92	6,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,200	52,400	U	1	A	3,54	41,32	10,61	0,00	0,12	4,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,400	52,600	U	1	A	3,49	41,14	4,53	0,00	0,19	3,26	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,600	52,800	U	1	A	3,62	27,18	2,31	0,00	0,11	5,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,800	53,000	U	1	A	4,48	46,68	30,79	0,22	2,05	12,73	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,000	53,200	U	1	A	5,04	53,03	36,30	0,22	0,47	10,89	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,200	53,400	U	1	A	3,80	61,72	31,90	0,45	0,12	8,57	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,400	53,600	U	1	A	4,69	51,95	8,21	0,25	1,34	6,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,600	53,800	U	1	A	4,81	24,40	2,61	0,00	0,04	8,82	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,800	54,000	U	1	A	3,61	18,19	1,51	0,00	0,01	6,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,000	54,200	U	1	A	3,09	14,42	1,00	0,00	0,03	12,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,200	54,400	U	1	A	4,53	27,69	2,62	0,00	0,25	6,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,400	54,600	U	1	A	3,92	35,34	3,43	0,00	0,14	6,76	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,600	54,800	U	1	A	4,11	25,47	1,56	0,00	0,15	5,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,800	55,000	U	1	A	3,58	29,50	2,84	0,00	0,13	4,44	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,000	55,200	U	1	A	3,96	36,80	3,27	0,00	0,30	6,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,200	55,400	U	1	A	2,93	2,78	0,00	0,00	0,02	2,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,400	55,600	U	1	A	2,96	30,39	1,29	0,00	0,14	8,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,600	55,800	U	1	A	3,84	16,33	0,43	0,00	0,06	6,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,800	56,000	U	1	A	4,59	36,85	3,07	0,01	0,17	6,41	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,000	56,200	U	1	A	5,00	36,06	2,19	0,03	0,30	6,93	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,200	56,400	U	1	A	4,77	30,71	0,92	0,00	0,10	8,44	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,400	56,600	U	1	A	3,09	20,12	1,79	0,00	0,16	4,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,600	56,800	U	1	A	3,87	30,45	1,03	0,00	0,09	8,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,800	57,000	U	1	A	4,03	27,54	2,03	0,00	0,10	13,15	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,000	57,200	U	1	A	3,08	55,83	7,68	0,00	0,04	17,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,200	57,400	U	1	A	3,73	22,02	1,13	0,00	0,06	14,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,400	57,600	U	1	A	2,95	20,30	2,33	0,00	0,01	18,06	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,600	57,800	U	1	A	3,10	17,71	1,19	0,00	0,02	6,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,800	58,000	U	1	A	4,07	43,55	3,36	0,03	0,28	6,31	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,000	58,200	U	1	A	6,38	68,15	14,18	0,07	0,41	15,19	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,200	58,400	U	1	A	4,69	44,76	8,40	0,01	0,68	12,23	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,400	58,600	U	1	A	4,72	53,23	16,61	0,00	0,30	15,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,600	58,800	U	1	A	3,56	27,23	5,58	0,03	0,54	3,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,800	59,000	U	1	A	3,96	32,54	2,96	0,00	0,07	12,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,000	59,200	U	1	A	5,19	41,11	5,03	0,03	0,34	6,45	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,200	59,400	U	1	A	5,00	49,84	4,53	0,00	0,23	7,29	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,400	59,600	U	1	A	6,07	29,06	7,95	0,06	0,33	6,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,600	59,800	U	1	A	3,97	25,16	1,96	0,02	0,22	5,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,800	60,000	U	1	A	4,76	46,93	6,63	0,01	0,21	8,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,000	60,200	U	1	A	3,16	39,80	5,02	0,02	0,21	4,12	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,200	60,400	U	1	A	3,05	48,77	10,10	0,00	0,22	3,71	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,400	60,600	U	1	A	3,56	24,19	2,04	0,00	0,06	2,65	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,600	60,800	U	1	A	2,66	30,78	1,34	0,00	0,15	2,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,800	61,000	U	1	A	3,67	65,98	8,18	0,00	0,18	3,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,000	61,200	U	1	A	2,60	54,74	14,06	0,01	0,59	4,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,200	61,400	U	1	A	3,18	48,21	5,99	0,00	0,18	4,48	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,400	61,600	U	1	A	3,84	35,54	4,27	0,04	0,30	7,13	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,600	61,800	U	1	A	4,02	12,48	1,44	0,00	0,16	4,56	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,800	62,000	U	1	A	3,66	15,21	4,60	0,01	0,07	2,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,000	62,200	U	1	A	4,37	40,62	10,47	0,02	0,39	9,16	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,200	62,400	U	1	A	3,73	46,93	7,37	0,00	0,06	6,65	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,400	62,600	U	1	A	4,80	60,63	11,13	0,02	0,58	7,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,600	62,800	U	1	A	4,76	43,55	14,02	0,24	0,74	9,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,800	63,000	U	1	A	4,49	59,22	12,47	0,01	0,57	14,27	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,000	63,200	U	1	A	4,37	66,19	10,59	0,13	1,01	12,41	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,200	63,400	U	1	A	5,22	64,61	26,38	0,17	1,05	15,41	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,400	63,600	U	1	A	6,27	68,60	19,27	0,08	0,58	11,98	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,600	63,800	U	1	A	5,00	64,41	20,36	0,05	0,57	12,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,800	64,000	U	1	A	5,71	61,90	13,07	0,06	1,24	14,04	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,000	64,200	U	1	A	5,70	47,93	17,36	0,00	0,73	17,90	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,200	64,400	U	1	A	5,31	52,43	10,39	0,00	0,15	11,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,400	64,600	U	1	A	4,48	59,00	17,46	0,05	0,34	16,20	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,600	64,800	U	1	A	2,44	17,60	2,25	0,00	0,06	6,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,800	65,000	U	1	A	5,89	65,09	14,51	0,20	0,76	13,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,000	65,200	U	1	A	5,67	42,45	10,65	0,14	0,69	10,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,200	65,400	U	1	A	5,85	52,32	18,65	0,10	0,68	13,43	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,400	65,600	U	1	A	5,20	68,77	21,19	0,02	0,44	15,29	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,600	65,800	U	1	A	5,45	65,49	19,00	0,36	0,24	14,89	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,800	66,000	U	1	A	4,11	51,65	14,00	0,03	0,77	15,99	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,000	66,200	U	1	A	5,94	59,09	7,82	0,07	0,81	11,71	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,200	66,400	U	1	A	5,14	44,68	3,28	0,00	0,09	9,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,400	66,600	U	1	A	4,77	52,30	15,77	0,05	0,45	15,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,600	66,800	U	1	A	4,96	28,68	4,09	0,00	0,03	10,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,800	67,000	U	1	A	6,24	38,85	4,05	0,00	0,14	16,71	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,000	67,200	U	1	A	5,44	22,48	3,65	0,00	0,10	11,21	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,200	67,400	U	1	A	5,71	49,93	14,92	0,25	1,23	11,30	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,400	67,600	U	1	A	5,28	14,70	0,99	0,00	0,01	5,12	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,600	67,800	U	1	A	4,30	25,69	3,78	0,08	0,22	9,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,800	68,000	U	1	A	3,47	18,93	1,90	0,00	0,08	9,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,000	68,200	U	1	A	4,76	23,70	3,62	0,03	0,08	8,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,200	68,400	U	1	A	4,61	26,16	6,20	0,00	0,17	10,62	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,400	68,600	U	1	A	6,32	37,54	12,13	0,06	0,68	14,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,600	68,800	U	1	A	5,95	59,91	12,59	0,30	0,37	15,51	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,800	68,980	U	1	A	6,18	27,71	4,90	0,13	0,63	6,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,980	69,000	U	1	A	6,18	21,98	0,58	0,00	0,00	6,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,000	69,200	U	1	A	3,20	57,45	13,23	0,01	0,27	10,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,200	69,400	U	1	A	2,99	19,46	4,97	0,00	0,00	3,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,400	69,600	U	1	A	2,47	12,70	3,22	0,00	0,10	3,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,600	69,800	U	1	A	2,80	34,90	17,74	0,01	0,55	7,91	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,800	70,000	U	1	A	2,14	4,47	0,66	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,000	70,200	U	1	A	1,26	1,13	0,00	0,00	0,05	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,200	70,400	U	1	A	1,41	0,70	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,400	70,600	U	1	A	1,55	0,21	0,00	0,00	0,02	1,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,600	70,800	U	1	A	2,10	0,74	0,00	0,00	0,02	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,800	71,000	U	1	A	2,57	0,33	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,000	71,200	U	1	A	2,75	0,35	0,00	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,200	71,400	U	1	A	2,23	0,64	0,00	0,00	0,02	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,400	71,600	U	1	A	1,75	0,34	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,600	71,800	U	1	A	2,14	0,22	0,00	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,800	72,000	U	1	A	1,63	1,16	0,00	0,00	0,19	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,000	72,200	U	1	A	1,27	0,24	0,00	0,00	0,02	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,200	72,400	U	1	A	1,63	0,31	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,400	72,600	U	1	A	1,71	0,35	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,600	72,800	U	1	A	2,55	0,52	0,00	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,800	73,000	U	1	A	4,02	17,93	12,18	0,02	0,07	7,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,000	73,200	U	1	A	5,40	66,39	25,27	0,03	0,17	18,45	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,200	73,400	U	1	A	4,67	64,76	18,84	0,03	0,94	15,60	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,400	73,600	U	1	A	6,26	64,40	33,16	0,02	0,33	16,83	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,600	73,800	U	1	A	5,26	55,62	39,13	0,04	0,07	15,27	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,800	74,000	U	1	A	4,62	38,47	54,68	0,09	0,13	17,30	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,000	74,200	U	1	A	3,65	46,81	53,16	0,03	0,00	20,28	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,200	74,400	U	1	A	3,47	56,88	37,24	0,04	0,12	12,72	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,400	74,600	U	1	A	4,29	45,28	12,80	0,04	0,32	11,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,600	74,800	U	1	A	2,98	23,78	2,95	0,00	0,19	6,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,800	75,000	U	1	A	3,46	9,15	9,42	0,00	0,22	4,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,000	75,050	U	1	A	2,99	6,81	0,00	0,00	0,04	3,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,050	75,200	U	1	A	2,99	5,92	0,00	0,02	0,07	3,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,200	75,400	U	1	A	3,13	4,90	0,00	0,01	0,04	3,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,400	75,590	U	1	A	3,02	5,82	0,00	0,00	0,04	4,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,590	75,600	U	1	T	3,02	13,60	0,27	0,00	0,00	4,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,600	75,800	U	1	T	3,16	4,94	0,08	0,00	0,03	7,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,800	76,000	U	1	T	3,76	19,03	5,85	0,03	0,30	8,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,000	76,200	U	1	T	3,62	7,67	0,69	0,00	0,04	8,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,200	76,400	U	1	T	4,01	23,32	11,51	0,01	0,16	8,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,400	76,600	U	1	T	4,49	6,96	0,44	0,00	0,02	8,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,600	76,800	U	1	T	2,95	5,66	0,52	0,02	0,04	8,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,800	77,000	U	1	T	3,81	23,25	4,04	0,02	0,22	8,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,000	77,200	U	1	T	4,01	16,97	3,13	0,01	0,25	7,96	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,200	77,400	U	1	T	3,82	3,70	0,00	0,01	0,21	2,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,400	77,486	U	1	T	4,45	18,18	1,72	0,34	1,00	3,35	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,486	77,510	U	1	H	4,45	-	-	-	-	-	16,67	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,600	D	1	H	4,45	-	-	-	-	-	4,35	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,600	77,730	D	1	H	4,05	-	-	-	-	-	6,25	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	77,800	U	1	H	4,05	-	-	-	-	-	11,11	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,800	78,000	U	1	H	3,64	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,000	78,200	U	1	H	2,80	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,400	U	1	H	2,27	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,400	78,490	U	1	H	2,35	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	D	1	H	2,35	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	78,800	D	1	H	2,94	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,000	D	1	H	2,89	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,190	D	1	H	4,27	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	1	H	4,27	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	79,286	U	1	H	3,07	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,286	79,400	U	1	A	3,07	0,06	0,00	0,00	0,04	0,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,400	79,600	U	1	A	1,73	1,53	0,25	0,01	0,13	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,600	79,800	U	1	A	2,17	2,24	0,30	0,10	0,29	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,800	80,000	U	1	A	1,87	0,23	0,00	0,00	0,02	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,000	80,200	U	1	A	1,35	0,75	0,01	0,00	0,01	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,200	80,400	U	1	A	1,60	1,43	0,04	0,00	0,01	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,400	80,600	U	1	A	1,99	3,77	0,34	0,03	0,32	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,600	80,800	U	1	A	1,83	0,79	0,04	0,00	0,01	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,800	81,000	U	1	A	1,91	0,43	0,00	0,00	0,02	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,000	81,200	U	1	A	1,42	0,88	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,200	81,400	U	1	A	1,40	2,86	0,14	0,00	0,03	1,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,400	81,600	U	1	A	1,57	2,00	0,00	0,00	0,02	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,600	81,800	U	1	A	1,73	2,19	0,13	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,800	82,000	U	1	A	1,90	5,31	0,40	0,00	0,09	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,000	82,200	U	1	A	2,13	4,75	1,90	0,00	0,02	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,200	82,400	U	1	A	1,80	2,03	0,00	0,00	0,01	2,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,400	82,600	U	1	A	1,92	17,40	3,76	0,01	0,32	2,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,600	82,800	U	1	A	1,94	13,42	1,75	0,00	0,04	3,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,800	83,000	U	1	A	1,61	15,29	0,61	0,00	0,04	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,000	83,200	U	1	A	1,74	13,61	0,95	0,00	0,14	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,200	83,400	U	1	A	2,24	19,67	0,64	0,00	0,18	4,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,400	83,600	U	1	A	1,86	1,24	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,600	83,800	U	1	A	3,49	32,92	3,51	0,01	0,40	3,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,800	84,000	U	1	A	2,03	17,14	0,52	0,00	0,07	2,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,000	84,200	U	1	A	2,40	20,70	0,93	0,00	0,03	2,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,200	84,400	U	1	A	1,80	22,50	0,88	0,00	0,05	3,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,400	84,600	U	1	A	2,41	15,53	1,18	0,00	0,08	1,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,600	84,800	U	1	A	1,70	11,66	0,66	0,00	0,05	2,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,800	85,000	U	1	A	2,07	10,26	0,09	0,00	0,00	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,000	85,200	U	1	A	2,08	19,63	0,65	0,00	0,03	2,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,200	85,400	U	1	A	2,38	37,22	1,98	0,00	0,14	3,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,400	85,600	U	1	A	2,46	23,14	1,09	0,00	0,08	4,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,600	85,800	U	1	A	2,64	21,09	0,95	0,00	0,20	3,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,800	86,000	U	1	A	2,48	23,29	0,71	0,00	0,11	5,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,000	86,200	U	1	A	1,86	15,16	0,55	0,00	0,07	3,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,200	86,400	U	1	A	2,05	18,22	0,54	0,00	0,01	3,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,400	86,600	U	1	A	2,24	30,10	1,72	0,00	0,06	4,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,600	86,800	U	1	A	3,81	30,90	1,40	0,01	0,13	4,20	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,800	87,000	U	1	A	2,27	26,16	0,82	0,00	0,14	3,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,000	87,200	U	1	A	1,80	29,75	1,59	0,00	0,13	3,21	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,200	87,400	U	1	A	2,59	30,55	2,00	0,00	0,18	2,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,400	87,600	U	1	A	2,68	26,16	0,86	0,00	0,11	1,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,600	87,800	U	1	A	2,17	28,54	1,24	0,00	0,18	2,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,800	88,000	U	1	A	2,24	14,50	1,14	0,00	0,15	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,000	88,200	U	1	A	2,11	13,82	0,92	0,00	0,55	2,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,200	88,400	U	1	A	2,10	14,72	1,54	0,00	0,20	2,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,400	88,600	U	1	A	2,86	9,88	0,60	0,00	0,06	2,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	1	A	1,45	0,25	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	88,800	D	1	A	1,45	5,61	0,16	0,00	0,01	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,800	89,000	D	1	A	1,40	1,18	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	D	1	A	1,50	4,59	0,00	0,00	0,00	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	89,400	U	1	A	1,98	10,69	0,36	0,00	0,03	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,400	89,600	U	1	A	1,56	10,50	0,81	0,00	0,08	3,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,600	89,800	U	1	A	2,05	16,40	1,01	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,800	90,000	U	1	A	1,55	7,86	0,11	0,00	0,01	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,000	90,200	U	1	A	1,50	11,61	0,56	0,00	0,03	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,200	90,400	U	1	A	1,68	23,68	1,76	0,00	0,05	6,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,400	90,600	U	1	A	1,67	13,82	2,28	0,00	0,11	3,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,600	90,800	U	1	A	2,27	6,21	0,84	0,00	0,02	3,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,800	91,000	U	1	A	2,50	5,26	0,17	0,00	0,03	3,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,000	91,200	U	1	A	1,47	1,61	0,00	0,00	0,01	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,200	91,400	U	1	A	1,64	26,51	2,05	0,00	0,28	5,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,400	91,600	U	1	A	1,98	5,09	0,12	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,600	91,800	U	1	A	1,90	28,79	1,15	0,00	0,08	4,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,800	92,000	U	1	A	1,75	23,06	0,72	0,00	0,11	2,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,000	92,200	U	1	A	2,01	24,52	1,10	0,00	0,02	2,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,200	92,400	U	1	A	1,83	42,26	2,01	0,00	0,10	5,46	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,400	92,600	U	1	A	1,95	28,57	1,07	0,00	0,05	4,63	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,600	92,800	U	1	A	1,91	36,44	2,96	0,00	0,07	4,34	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,800	93,000	U	1	A	1,69	33,18	2,39	0,00	0,26	2,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,000	93,200	U	1	A	2,43	24,70	3,49	0,07	0,75	2,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,200	93,400	U	1	A	1,83	15,59	1,44	0,00	0,08	3,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,400	93,600	U	1	A	2,18	6,05	0,16	0,00	0,02	3,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,600	93,800	U	1	A	1,92	8,80	0,15	0,00	0,01	3,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,800	94,000	U	1	A	2,20	3,33	0,02	0,00	0,02	3,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,000	94,200	U	1	A	1,66	4,87	0,00	0,00	0,03	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,200	94,400	U	1	A	1,79	4,21	0,08	0,00	0,03	3,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,400	94,600	U	1	A	1,81	12,19	0,38	0,00	0,01	4,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,600	94,800	U	1	A	2,22	11,99	0,94	0,00	0,05	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,800	95,000	U	1	A	2,33	9,64	0,12	0,00	0,03	4,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,000	95,200	U	1	A	1,64	9,78	0,17	0,00	0,01	4,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,200	95,400	U	1	A	1,94	2,17	0,02	0,00	0,02	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,400	95,600	U	1	A	1,78	3,05	0,14	0,00	0,04	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,600	95,800	U	1	A	2,02	2,64	0,05	0,00	0,07	3,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,800	96,000	U	1	A	2,04	10,71	0,05	0,00	0,05	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,000	96,200	U	1	A	1,95	5,10	0,02	0,00	0,07	2,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,200	96,400	U	1	A	1,70	3,19	0,00	0,00	0,00	3,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,400	96,518	U	1	A	1,83	3,83	0,09	0,00	0,19	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,790	24,800	U	2	A	5,23	0,60	0,00	0,00	0,00	3,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,800	25,000	U	2	A	3,26	0,96	0,08	0,00	0,06	2,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,000	25,200	U	2	A	3,03	2,16	0,06	0,00	0,02	5,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,200	25,400	U	2	A	2,52	2,26	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,400	25,590	U	2	A	3,03	3,51	0,00	0,00	0,00	8,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,590	25,600	U	2	T	3,03	9,77	0,00	0,00	0,00	14,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,600	25,800	U	2	T	3,72	7,47	0,22	0,16	0,32	15,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,800	26,000	U	2	T	3,61	3,37	0,02	0,00	0,02	12,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,000	26,200	U	2	T	3,14	10,81	0,28	0,09	4,14	15,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,200	26,400	U	2	T	3,81	8,22	0,41	0,20	1,91	14,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,400	26,600	U	2	T	3,99	5,71	0,20	0,14	0,54	10,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,600	26,800	U	2	T	3,75	3,96	0,44	0,14	0,26	11,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	26,800	27,000	U	2	T	3,34	14,00	0,09	0,00	0,03	16,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,000	27,200	U	2	T	2,95	8,71	0,15	0,09	0,21	17,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,200	27,400	U	2	T	3,17	5,75	0,10	0,02	0,06	13,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,400	27,590	U	2	T	3,80	10,98	0,13	0,00	0,09	12,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,590	27,600	U	2	A	3,80	3,54	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,600	27,800	U	2	A	3,34	7,43	0,23	0,00	0,01	17,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,800	28,000	U	2	A	2,85	1,21	0,04	0,00	0,04	14,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,000	28,200	U	2	A	3,07	2,81	0,03	0,00	0,03	12,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,200	28,400	U	2	A	3,29	1,30	0,00	0,00	0,00	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,400	28,600	U	2	A	2,04	0,28	0,00	0,00	0,00	2,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,600	28,790	U	2	A	3,10	1,25	0,00	0,00	2,60	10,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,790	28,800	U	2	T	3,10	3,09	1,14	0,00	2,12	18,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,800	29,000	U	2	T	3,53	1,99	0,08	0,00	3,05	17,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,000	29,200	U	2	T	2,90	1,00	0,00	0,00	0,91	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,200	29,400	U	2	T	3,64	2,11	0,04	0,02	0,31	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,400	29,600	U	2	T	3,12	2,26	0,00	0,01	0,23	7,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,600	29,800	U	2	T	2,18	1,64	0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,800	30,000	U	2	T	3,00	5,74	0,35	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,000	30,130	U	2	T	2,76	3,48	0,00	0,00	0,00	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,200	U	2	A	2,76	1,19	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,200	30,400	U	2	A	2,65	0,96	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,400	30,450	U	2	A	3,14	0,79	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,450	30,600	U	2	T	3,14	1,74	0,00	0,00	0,00	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,600	30,800	U	2	T	2,98	0,63	0,00	0,00	0,00	4,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,800	31,000	U	2	T	2,94	0,53	0,00	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,000	31,200	U	2	T	3,88	1,46	0,01	0,00	0,02	7,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,200	31,400	U	2	T	4,48	2,56	0,03	0,00	0,03	13,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,400	31,600	U	2	T	2,91	0,73	0,04	0,00	0,01	8,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,600	31,800	U	2	T	3,60	14,73	0,88	0,00	0,05	7,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,800	32,000	U	2	T	3,13	1,66	0,00	0,00	0,01	4,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,000	32,200	U	2	T	3,08	1,73	0,02	0,00	0,00	5,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,200	32,400	U	2	T	2,52	0,18	0,02	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,400	32,600	U	2	T	2,25	5,26	0,24	0,08	8,33	7,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,600	32,800	U	2	T	3,01	8,10	0,11	0,02	14,54	14,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,800	33,000	U	2	T	2,73	3,92	0,09	0,02	5,53	12,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,000	33,200	U	2	T	2,33	1,96	0,00	0,00	10,58	12,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,200	33,290	U	2	T	2,64	0,61	0,00	0,00	5,94	11,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,290	33,400	U	2	A	2,64	1,90	0,02	0,00	0,42	3,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,400	33,600	U	2	A	3,10	0,72	0,00	0,00	6,26	8,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,600	33,800	U	2	A	2,08	0,69	0,00	0,00	7,02	7,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,800	34,000	U	2	A	2,31	1,79	0,01	0,00	8,29	9,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,000	34,200	U	2	A	2,54	0,51	0,00	0,00	1,37	5,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,200	34,400	U	2	A	2,39	1,73	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,400	34,600	U	2	A	2,59	12,12	0,17	0,01	0,51	8,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,600	34,800	U	2	A	2,84	6,36	0,09	0,00	0,81	4,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	34,800	35,000	U	2	A	2,65	6,45	0,31	0,11	10,61	12,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,000	35,200	U	2	A	2,31	2,96	0,00	0,00	14,32	7,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,200	35,400	U	2	A	2,14	1,96	0,00	0,01	14,07	8,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,400	35,600	U	2	A	2,38	1,01	0,00	0,00	14,68	5,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,600	35,800	U	2	A	2,15	2,59	0,12	0,08	14,70	8,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	35,800	36,000	U	2	A	2,11	1,30	0,00	0,00	5,86	9,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,000	36,200	U	2	A	2,03	2,29	0,02	0,00	7,85	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,200	36,400	U	2	A	2,31	5,73	0,12	0,10	10,45	10,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,400	36,600	U	2	A	2,26	1,38	0,02	0,00	9,46	6,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,600	36,800	U	2	A	2,47	5,46	0,02	0,00	10,59	10,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	36,800	37,000	U	2	A	2,51	5,70	0,02	0,00	11,23	9,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,000	37,200	U	2	A	2,79	0,05	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,200	37,400	U	2	A	3,03	1,63	0,00	0,00	0,02	2,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,400	37,600	U	2	A	3,03	3,72	0,09	0,00	0,00	2,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,600	37,800	U	2	A	2,68	4,03	0,00	0,01	0,20	8,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	37,800	38,000	U	2	A	2,14	4,88	0,12	0,00	0,03	13,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,000	38,200	U	2	A	1,97	3,53	0,10	0,00	0,06	6,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,200	38,400	U	2	A	2,34	2,94	0,18	0,00	0,13	8,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,400	38,600	U	2	A	2,48	15,74	0,67	0,00	0,21	6,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,600	38,800	U	2	A	2,26	27,49	2,63	0,00	0,03	7,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	38,800	39,000	U	2	A	2,21	4,84	0,06	0,00	0,01	7,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,000	39,200	U	2	A	2,53	3,79	0,04	0,00	0,00	4,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,200	39,400	U	2	A	2,16	3,31	0,13	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,400	39,600	U	2	A	2,62	29,63	0,68	0,00	0,05	10,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,600	39,800	U	2	A	2,93	27,00	1,21	0,00	0,05	7,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,800	40,000	U	2	A	2,57	22,62	1,27	0,00	0,12	10,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,000	40,200	U	2	A	2,90	16,37	1,04	0,02	0,18	4,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,200	40,400	U	2	A	3,44	25,59	2,15	0,00	0,14	7,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,400	40,600	U	2	A	3,35	29,71	2,01	0,03	0,16	7,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,600	40,800	U	2	A	3,17	26,59	1,47	0,00	0,14	8,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	40,800	41,000	U	2	A	3,39	8,70	0,46	0,13	2,14	11,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,000	41,200	U	2	A	2,77	5,08	0,00	0,00	0,18	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,200	41,400	U	2	A	2,43	1,05	0,00	0,00	0,00	2,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,400	41,600	U	2	A	2,65	0,80	0,00	0,00	0,00	2,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,600	41,800	U	2	A	2,40	0,30	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	41,800	42,000	U	2	A	2,74	2,22	0,04	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,000	42,200	U	2	A	2,83	1,00	0,00	0,00	0,00	5,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,200	42,400	U	2	A	2,16	4,98	0,02	0,00	0,15	14,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,400	42,600	U	2	A	2,36	5,15	0,06	0,00	0,13	12,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,600	42,800	U	2	A	2,61	4,18	0,05	0,01	1,23	12,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	42,800	43,000	U	2	A	2,94	7,14	0,13	0,11	1,54	12,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,000	43,200	U	2	A	2,73	3,23	0,02	0,06	1,07	11,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,200	43,400	U	2	A	2,22	25,45	1,31	0,02	0,27	9,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,400	43,600	U	2	A	3,35	43,17	2,23	0,04	0,46	8,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,600	43,800	U	2	A	3,10	39,80	2,54	0,05	0,14	14,33	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,800	44,000	U	2	A	3,20	23,20	3,71	0,00	0,18	5,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,000	44,200	U	2	A	2,97	1,75	0,11	0,00	0,00	4,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,200	44,400	U	2	A	2,53	3,87	0,33	0,00	0,01	5,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,400	44,600	U	2	A	2,54	4,25	0,19	0,00	0,02	5,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,600	44,800	U	2	A	3,06	9,66	0,85	0,00	0,03	6,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,800	45,000	U	2	A	2,28	4,76	0,06	0,00	0,03	7,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,000	45,200	U	2	A	2,37	3,75	0,15	0,00	0,01	3,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,200	45,400	U	2	A	3,35	7,25	0,46	0,06	0,05	4,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,400	45,600	U	2	A	3,27	1,34	0,00	0,00	0,01	4,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,600	45,800	U	2	A	2,74	0,39	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,800	45,970	U	2	A	3,41	1,48	0,02	0,00	0,00	3,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,000	I	2	A	3,41	19,87	0,13	0,00	0,00	5,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,000	46,200	I	2	A	3,46	18,49	0,19	0,00	0,02	4,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,200	46,400	I	2	A	5,22	13,90	0,80	0,00	0,02	5,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,400	46,600	I	2	A	3,99	18,10	1,27	0,00	0,07	6,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,600	46,800	I	2	A	3,50	27,24	3,74	0,00	0,11	8,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,000	I	2	A	3,20	54,72	20,67	0,05	0,37	12,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,000	47,200	I	2	A	3,42	52,16	19,78	0,10	1,22	10,86	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,200	47,400	U	2	A	3,89	26,31	9,95	0,00	0,35	5,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,400	47,600	U	2	A	3,76	29,78	8,26	0,01	0,33	8,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,600	47,800	U	2	A	4,67	11,90	0,79	0,02	0,11	9,95	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,800	48,000	U	2	A	3,97	5,33	0,18	0,01	0,10	6,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,000	48,200	U	2	A	2,99	5,59	0,02	0,00	0,02	7,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,200	48,400	U	2	A	3,75	23,19	4,19	0,00	0,08	10,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,400	48,600	U	2	A	4,12	18,64	1,42	0,09	0,65	7,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,600	48,800	U	2	A	5,17	16,55	0,95	0,03	0,14	5,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,800	49,000	U	2	A	3,49	27,21	5,34	0,01	0,38	12,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,000	49,200	U	2	A	3,82	22,67	3,01	0,00	0,19	9,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,200	49,400	U	2	A	5,45	34,05	5,01	0,00	0,29	7,33	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,400	49,600	U	2	A	3,96	36,90	3,46	0,00	0,02	6,50	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,600	49,740	U	2	A	4,74	15,66	2,13	0,00	0,47	3,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,740	49,800	U	2	A	4,74	9,17	0,10	0,00	0,19	4,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,800	50,000	U	2	A	4,63	35,58	3,32	0,04	0,10	7,50	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,000	50,200	U	2	A	4,05	18,13	1,56	0,00	0,16	7,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,200	50,400	U	2	A	5,74	20,86	1,55	0,02	0,21	8,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,400	50,600	U	2	A	4,95	10,39	0,28	0,00	0,23	3,27	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,600	50,800	U	2	A	5,42	25,29	2,21	0,01	0,60	5,56	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,800	51,000	U	2	A	5,24	21,84	1,09	0,01	0,03	5,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,000	51,200	U	2	A	5,69	22,01	0,65	0,00	0,51	6,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,200	51,400	U	2	A	5,05	17,25	0,41	0,01	0,04	7,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,400	51,600	U	2	A	5,14	27,71	2,63	0,01	0,00	7,76	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,600	51,800	U	2	A	5,76	44,21	3,75	0,00	0,02	9,60	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,800	52,000	U	2	A	4,93	13,23	1,17	0,00	0,00	7,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,000	52,200	U	2	A	4,97	13,36	0,55	0,00	0,07	6,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,200	52,400	U	2	A	3,86	36,42	5,38	0,00	0,17	7,08	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,400	52,600	U	2	A	4,02	38,50	8,39	0,01	0,04	1,82	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,600	52,800	U	2	A	3,16	37,95	5,36	0,00	0,01	1,63	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,800	53,000	U	2	A	4,28	45,59	13,65	0,01	0,07	4,15	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,000	53,200	U	2	A	3,82	42,15	14,36	0,07	0,23	4,72	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,200	53,400	U	2	A	3,42	49,45	9,81	0,01	0,11	3,33	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,400	53,600	U	2	A	3,42	37,54	3,23	0,01	0,71	3,14	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,600	53,800	U	2	A	3,85	24,73	1,93	0,01	0,72	4,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,800	54,000	U	2	A	3,43	36,81	4,65	0,00	1,62	3,35	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,000	54,200	U	2	A	2,82	19,75	1,38	0,00	0,52	10,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,200	54,400	U	2	A	4,18	43,30	4,52	0,00	0,56	5,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,400	54,600	U	2	A	4,39	35,46	1,74	0,00	0,91	5,94	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,600	54,800	U	2	A	3,62	32,32	1,25	0,01	0,56	5,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,800	55,000	U	2	A	3,58	13,48	0,70	0,01	0,48	3,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,000	55,200	U	2	A	3,87	17,61	1,35	0,00	0,28	4,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,200	55,400	U	2	A	3,25	5,42	0,28	0,00	0,39	2,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,400	55,600	U	2	A	2,85	21,27	1,15	0,00	0,70	4,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,600	55,800	U	2	A	3,27	6,68	0,22	0,00	1,32	4,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,800	56,000	U	2	A	4,03	24,19	1,77	0,02	0,66	5,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,000	56,200	U	2	A	3,89	23,17	0,75	0,00	1,25	5,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,200	56,400	U	2	A	3,98	29,46	1,78	0,03	1,14	7,32	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,400	56,600	U	2	A	3,39	22,16	1,14	0,00	0,84	4,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,600	56,800	U	2	A	3,04	23,82	0,89	0,00	0,41	6,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	56,800	57,000	U	2	A	3,59	17,76	0,44	0,00	0,81	5,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,000	57,200	U	2	A	5,12	42,61	3,34	0,01	0,28	7,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,200	57,400	U	2	A	3,10	40,76	1,29	0,00	0,52	11,62	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,400	57,600	U	2	A	2,87	16,29	0,74	0,00	0,16	8,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,600	57,800	U	2	A	2,89	1,70	0,00	0,00	0,07	3,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,800	58,000	U	2	A	3,26	5,27	0,05	0,00	0,16	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,000	58,200	U	2	A	4,52	36,44	4,34	0,00	0,12	8,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,200	58,400	U	2	A	3,50	17,29	0,73	0,00	0,17	6,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,400	58,600	U	2	A	3,32	11,42	0,61	0,00	0,04	10,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,600	58,800	U	2	A	3,28	1,22	0,00	0,00	0,00	2,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,800	59,000	U	2	A	3,85	6,07	0,15	0,00	0,06	10,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,000	59,200	U	2	A	4,29	37,92	3,91	0,00	0,24	8,31	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,200	59,400	U	2	A	3,72	37,05	5,38	0,00	0,55	5,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,400	59,600	U	2	A	4,60	32,28	1,07	0,00	0,23	5,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,600	59,800	U	2	A	4,84	27,89	1,08	0,00	0,16	4,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,800	60,000	U	2	A	4,00	38,24	1,51	0,01	0,20	4,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,000	60,200	U	2	A	3,20	40,08	6,35	0,00	0,08	2,72	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,200	60,400	U	2	A	2,99	38,10	4,32	0,01	0,46	2,95	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,400	60,600	U	2	A	3,38	14,81	1,58	0,00	0,14	2,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,600	60,800	U	2	A	2,51	0,22	0,00	0,00	0,03	1,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,800	61,000	U	2	A	3,68	13,99	1,29	0,00	0,02	1,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,000	61,200	U	2	A	3,79	0,74	0,00	0,00	0,04	1,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,200	61,400	U	2	A	3,64	29,38	6,44	0,00	0,30	3,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,400	61,600	U	2	A	3,28	23,01	3,03	0,00	0,56	7,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,600	61,800	U	2	A	3,84	25,82	2,22	0,00	0,04	7,66	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,800	62,000	U	2	A	3,35	26,78	2,79	0,00	0,01	3,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,000	62,200	U	2	A	4,32	48,49	6,15	0,00	0,04	8,14	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,200	62,400	U	2	A	3,67	55,29	8,26	0,00	0,20	5,64	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,400	62,600	U	2	A	3,55	60,62	13,47	0,00	0,04	4,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,600	62,800	U	2	A	4,29	59,20	9,78	0,08	0,06	7,73	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,800	63,000	U	2	A	4,40	56,34	17,31	0,01	0,08	9,85	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,000	63,200	U	2	A	4,58	58,12	17,36	0,07	0,05	13,00	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,200	63,400	U	2	A	3,99	68,37	30,16	0,04	0,11	14,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,400	63,600	U	2	A	4,48	57,72	16,97	0,01	0,05	10,80	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,600	63,800	U	2	A	3,73	51,29	10,96	0,04	0,10	9,13	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,800	64,000	U	2	A	4,99	41,11	8,51	0,04	0,11	7,47	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,000	64,200	U	2	A	4,95	53,41	10,89	0,05	0,00	11,27	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,200	64,400	U	2	A	4,33	40,21	4,74	0,01	0,07	8,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,400	64,600	U	2	A	4,73	38,32	6,27	0,13	0,02	8,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,600	64,800	U	2	A	3,49	27,26	5,15	0,02	0,13	10,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,800	65,000	U	2	A	4,58	55,61	19,45	0,02	0,19	11,18	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,000	65,200	U	2	A	5,14	40,84	11,76	0,00	0,15	8,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,200	65,400	U	2	A	4,14	31,54	5,19	0,01	0,36	4,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,400	65,600	U	2	A	3,89	56,61	21,54	0,01	0,06	12,04	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,600	65,800	U	2	A	4,64	57,90	12,96	0,11	0,07	10,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,800	66,000	U	2	A	4,04	57,53	15,40	0,03	0,03	10,32	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,000	66,200	U	2	A	3,80	32,34	4,72	0,00	0,48	6,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,200	66,400	U	2	A	3,84	25,84	1,62	0,00	0,87	8,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,400	66,600	U	2	A	5,53	35,17	5,41	0,08	1,93	11,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,600	66,800	U	2	A	5,23	17,80	0,43	0,01	0,46	11,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,800	67,000	U	2	A	3,96	19,29	0,42	0,00	0,39	5,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,000	67,200	U	2	A	4,33	32,21	3,24	0,00	0,96	8,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,200	67,400	U	2	A	5,60	25,84	2,53	0,00	0,29	8,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,400	67,600	U	2	A	5,37	13,84	1,06	0,01	0,02	7,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,600	67,800	U	2	A	3,33	6,03	0,06	0,00	0,08	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,800	68,000	U	2	A	4,35	5,45	0,01	0,00	0,20	7,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,000	68,200	U	2	A	3,12	11,22	1,14	0,00	0,10	5,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,200	68,400	U	2	A	3,91	13,48	0,87	0,00	0,19	5,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,400	68,600	U	2	A	4,62	25,67	5,44	0,00	0,30	9,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,600	68,800	U	2	A	3,86	37,14	3,55	0,01	0,19	5,67	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,800	68,980	U	2	A	4,77	21,48	2,80	0,06	0,24	4,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,980	69,000	U	2	A	4,77	9,20	0,00	0,05	0,00	2,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,000	69,200	U	2	A	3,61	52,38	11,22	0,01	0,07	8,63	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,200	69,400	U	2	A	3,93	44,13	9,13	0,00	0,30	5,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,400	69,600	U	2	A	2,41	28,33	6,95	0,00	0,27	4,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,600	69,800	U	2	A	2,79	18,16	7,40	0,00	0,41	3,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,800	70,000	U	2	A	3,09	2,23	0,08	0,00	0,02	2,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,000	70,200	U	2	A	2,00	1,04	0,00	0,00	0,02	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,200	70,400	U	2	A	2,11	0,48	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,400	70,600	U	2	A	2,01	1,11	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,600	70,800	U	2	A	2,01	1,02	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,800	71,000	U	2	A	2,09	1,19	0,00	0,00	0,01	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,000	71,200	U	2	A	2,33	1,08	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,200	71,400	U	2	A	2,51	0,29	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,400	71,600	U	2	A	2,62	0,50	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,600	71,800	U	2	A	2,57	0,40	0,00	0,00	0,01	1,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,800	72,000	U	2	A	1,75	0,88	0,03	0,00	0,04	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,000	72,200	U	2	A	1,51	1,07	0,02	0,00	0,05	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,200	72,400	U	2	A	1,56	0,62	0,00	0,00	0,01	0,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,400	72,600	U	2	A	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,600	72,800	U	2	A	1,52	0,23	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,800	73,000	U	2	A	2,05	9,60	5,97	0,01	0,03	3,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,000	73,200	U	2	A	4,24	59,10	16,76	0,36	1,51	13,07	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,200	73,400	U	2	A	4,00	50,57	14,49	0,03	0,67	9,78	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,400	73,600	U	2	A	4,74	67,13	28,93	0,10	0,03	13,73	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,600	73,800	U	2	A	4,25	62,42	25,00	0,03	0,15	13,61	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,800	74,000	U	2	A	4,01	46,09	14,68	0,04	0,10	7,81	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,000	74,200	U	2	A	3,13	62,23	37,76	0,00	0,00	16,22	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,200	74,400	U	2	A	3,41	56,87	29,07	0,03	0,13	10,78	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,400	74,600	U	2	A	2,71	13,30	1,42	0,04	0,15	2,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,600	74,800	U	2	A	2,88	1,77	0,05	0,00	0,03	2,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,800	75,000	U	2	A	3,45	13,40	3,70	0,01	0,09	3,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,000	75,050	U	2	A	2,84	3,15	0,00	0,00	0,04	2,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,050	75,200	U	2	A	2,84	4,00	0,00	0,01	0,13	2,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,200	75,400	U	2	A	2,77	6,39	0,02	0,01	0,06	3,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,400	75,590	U	2	A	2,88	4,63	0,00	0,00	0,01	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,590	75,600	U	2	T	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,600	75,800	U	2	T	3,41	6,69	0,04	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,800	76,000	U	2	T	4,02	13,49	2,08	0,00	0,07	5,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,000	76,200	U	2	T	3,24	8,34	0,14	0,00	0,00	9,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,200	76,400	U	2	T	4,03	23,31	2,46	0,00	0,02	8,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,400	76,600	U	2	T	4,53	16,98	2,89	0,01	0,07	6,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,600	76,800	U	2	T	3,56	1,95	0,07	0,00	0,01	7,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,800	77,000	U	2	T	4,05	21,34	2,76	0,04	0,22	8,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,000	77,200	U	2	T	3,56	16,78	2,17	0,03	0,22	5,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,200	77,400	U	2	T	3,96	3,31	0,00	0,01	0,06	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,400	77,486	U	2	T	3,59	1,78	0,00	0,00	0,07	2,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,486	77,510	U	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,600	I	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,600	77,730	I	2	H	3,93	-	-	-	-	-	-	9,38	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	77,800	U	2	H	3,93	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,800	78,000	U	2	H	3,78	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,000	78,200	U	2	H	3,53	-	-	-	-	-	-	2,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,400	U	2	H	4,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,400	78,490	U	2	H	4,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	I	2	H	4,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	78,800	I	2	H	5,16	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,000	I	2	H	6,73	-	-	-	-	-	-	6,12	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,189	I	2	H	6,31	-	-	-	-	-	-	4,26	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,189	79,190	I	2	A	6,31	90,67	8,67	0,67	0,00	2,91	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	2	A	6,31	21,60	0,57	0,13	3,33	0,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	79,400	U	2	A	1,99	3,00	0,05	0,00	0,02	1,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,400	79,600	U	2	A	1,51	3,08	0,19	0,00	0,02	1,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,600	79,800	U	2	A	1,58	10,63	0,22	0,02	0,09	1,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,800	80,000	U	2	A	1,72	7,87	0,09	0,00	0,05	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,000	80,200	U	2	A	2,24	0,41	0,00	0,00	0,01	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,200	80,400	U	2	A	2,05	3,63	0,88	0,00	0,06	1,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,400	80,600	U	2	A	1,75	5,65	0,35	0,06	0,37	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,600	80,800	U	2	A	1,71	12,02	1,45	0,01	0,32	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	80,800	81,000	U	2	A	1,68	9,51	2,02	0,00	0,24	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,000	81,200	U	2	A	1,82	7,09	0,73	0,00	0,09	1,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,200	81,400	U	2	A	1,73	4,03	0,26	0,00	0,02	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,400	81,600	U	2	A	1,58	2,84	0,17	0,00	0,07	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,600	81,800	U	2	A	1,79	1,26	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	81,800	82,000	U	2	A	2,14	0,71	0,00	0,00	0,03	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,000	82,200	U	2	A	1,95	14,79	4,17	0,07	0,61	4,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,200	82,400	U	2	A	2,13	28,82	5,81	0,01	1,09	2,32	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,400	82,600	U	2	A	2,05	22,14	2,43	0,00	0,09	5,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,600	82,800	U	2	A	1,90	22,97	2,42	0,00	0,22	2,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,800	83,000	U	2	A	1,58	16,65	0,67	0,00	0,13	3,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,000	83,200	U	2	A	1,57	6,88	0,34	0,00	0,09	2,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,200	83,400	U	2	A	1,94	15,37	1,42	0,00	0,24	2,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,400	83,600	U	2	A	1,69	21,09	1,27	0,00	0,32	3,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,600	83,800	U	2	A	3,97	18,88	1,65	0,01	0,27	3,31	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,800	84,000	U	2	A	2,06	17,21	0,85	0,00	0,13	3,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,000	84,200	U	2	A	2,72	28,45	3,30	0,00	0,20	4,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,200	84,400	U	2	A	2,18	26,12	3,02	0,00	0,20	4,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,400	84,600	U	2	A	2,20	29,45	3,60	0,00	0,24	4,12	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,600	84,800	U	2	A	2,16	13,43	0,42	0,00	0,02	2,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,800	85,000	U	2	A	1,36	16,37	0,44	0,00	0,10	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,000	85,200	U	2	A	1,85	18,75	0,42	0,00	0,12	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,200	85,400	U	2	A	2,58	32,55	2,03	0,00	0,25	2,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,400	85,600	U	2	A	2,51	39,36	4,22	0,03	0,48	3,52	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,600	85,800	U	2	A	2,37	44,08	3,71	0,00	0,55	3,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,800	86,000	U	2	A	1,98	37,61	2,45	0,00	0,39	2,63	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,000	86,200	U	2	A	2,16	28,10	1,73	0,00	0,27	4,14	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,200	86,400	U	2	A	2,07	24,54	1,03	0,00	0,31	3,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,400	86,600	U	2	A	2,12	41,55	4,31	0,00	0,26	3,62	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,600	86,800	U	2	A	3,39	38,01	2,79	0,04	0,62	2,90	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,800	87,000	U	2	A	2,23	11,85	0,52	0,00	0,11	2,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,000	87,200	U	2	A	2,66	29,49	1,33	0,00	0,38	2,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,200	87,400	U	2	A	2,51	24,40	1,94	0,00	0,29	3,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,400	87,600	U	2	A	2,53	23,66	2,11	0,00	0,18	2,32	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,600	87,800	U	2	A	2,16	22,24	1,09	0,00	0,06	2,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	87,800	88,000	U	2	A	2,61	20,90	2,53	0,00	0,37	3,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,000	88,200	U	2	A	2,27	18,41	4,74	0,00	1,36	3,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,200	88,400	U	2	A	2,02	11,16	1,10	0,00	0,10	3,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,400	88,600	U	2	A	2,86	22,60	1,76	0,00	0,11	5,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	2	A	2,03	38,04	3,67	0,00	0,77	5,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	88,800	I	2	A	2,03	27,99	2,32	0,00	0,27	3,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,800	89,000	I	2	A	1,52	14,25	0,85	0,00	0,14	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	I	2	A	1,56	10,81	0,11	0,00	0,08	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	89,400	U	2	A	1,82	20,76	1,55	0,00	0,20	3,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,400	89,600	U	2	A	1,82	23,44	2,91	0,00	0,35	3,90	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,600	89,800	U	2	A	3,28	22,80	2,55	0,00	0,31	4,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,800	90,000	U	2	A	2,05	19,42	1,68	0,00	0,11	4,25	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,000	90,200	U	2	A	1,74	23,90	2,00	0,00	0,21	3,01	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,200	90,400	U	2	A	1,85	14,10	1,78	0,00	0,15	4,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,400	90,600	U	2	A	1,52	13,14	0,59	0,00	0,05	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,600	90,800	U	2	A	2,40	36,22	4,70	0,00	0,21	3,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,800	91,000	U	2	A	2,07	17,67	1,45	0,00	0,26	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,000	91,200	U	2	A	1,73	9,30	0,47	0,00	0,33	5,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,200	91,400	U	2	A	1,73	8,81	0,99	0,00	0,14	4,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,400	91,600	U	2	A	2,22	17,20	2,74	0,00	0,36	5,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,600	91,800	U	2	A	1,92	34,97	7,51	0,00	0,64	4,02	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,800	92,000	U	2	A	1,77	24,28	2,31	0,00	0,30	4,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,000	92,200	U	2	A	1,86	40,81	6,91	0,00	0,28	7,16	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,200	92,400	U	2	A	1,76	36,67	3,19	0,00	0,49	4,60	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,400	92,600	U	2	A	1,94	37,88	2,79	0,00	0,30	5,90	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,600	92,800	U	2	A	1,61	23,88	2,22	0,00	0,14	2,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,800	93,000	U	2	A	1,68	45,26	6,74	0,00	0,16	5,34	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,000	93,200	U	2	A	1,87	18,54	1,42	0,00	0,06	2,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,200	93,400	U	2	A	1,43	12,45	0,02	0,00	0,04	2,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,400	93,600	U	2	A	2,15	9,73	0,26	0,00	0,07	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,600	93,800	U	2	A	2,26	3,24	0,02	0,00	0,07	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,800	94,000	U	2	A	2,25	10,94	0,40	0,00	0,10	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,000	94,200	U	2	A	1,97	2,19	0,08	0,00	0,02	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,200	94,400	U	2	A	2,07	2,95	0,04	0,00	0,04	1,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,400	94,600	U	2	A	2,06	4,34	0,10	0,00	0,02	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,600	94,800	U	2	A	1,91	5,94	0,06	0,00	0,03	3,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,800	95,000	U	2	A	1,65	13,26	0,51	0,00	0,04	4,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,000	95,200	U	2	A	1,90	13,22	0,47	0,00	0,08	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,200	95,400	U	2	A	1,86	0,96	0,00	0,00	0,02	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,400	95,600	U	2	A	1,87	1,89	0,00	0,00	0,02	1,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,600	95,800	U	2	A	1,49	0,41	0,00	0,00	0,05	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,800	96,000	U	2	A	1,69	4,54	0,09	0,00	0,01	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,000	96,200	U	2	A	1,98	2,36	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,200	96,400	U	2	A	2,06	5,06	0,31	0,00	0,06	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,400	96,518	U	2	A	3,12	10,37	0,04	0,00	0,00	3,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,000	D	3	A	3,78	0,29	0,00	0,00	0,07	2,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,000	46,200	D	3	A	4,74	13,22	1,02	0,00	0,04	3,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,200	46,400	D	3	A	6,13	3,59	0,31	0,00	0,01	5,60	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,400	46,600	D	3	A	3,36	18,14	0,14	0,08	0,10	4,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,600	46,800	D	3	A	3,34	19,59	0,42	0,02	0,06	3,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,000	D	3	A	3,47	12,09	1,53	0,00	0,02	3,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,000	47,200	D	3	A	4,35	11,60	2,34	0,00	0,10	3,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,600	D	3	H	4,24	-	-	-	-	-	-	20,83	M	Malo	Reemplazo de Losas, Reparación Parcial o Total del Espesor y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,600	77,730	D	3	H	5,03	-	-	-	-	-	-	23,53	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	D	3	A	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	78,800	D	3	H	5,44	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,000	D	3	H	5,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,190	D	3	H	4,36	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	3	H	4,36	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	79,230	U	3	H	5,39	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,490	88,600	U	3	A	2,20	6,75	0,09	0,00	0,15	3,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	3	A	2,05	3,21	0,00	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	88,800	D	3	A	2,05	8,30	0,59	0,00	0,30	3,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,800	89,000	D	3	A	1,90	11,53	0,34	0,00	0,14	3,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	D	3	A	2,01	41,37	5,07	0,00	0,81	4,45	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	89,290	U	3	A	2,42	26,32	0,90	0,00	0,10	3,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,200	U	4	A	3,85	1,36	0,00	0,00	0,00	3,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,200	30,400	U	4	A	3,27	1,35	0,01	0,00	0,00	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,400	30,450	U	4	A	3,04	1,64	0,00	0,00	0,00	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,950	45,970	U	4	A	4,42	8,32	0,00	0,00	0,00	7,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,000	I	4	A	4,42	9,59	0,00	0,00	0,07	4,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,000	46,200	I	4	A	3,29	17,50	0,60	0,00	0,02	5,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,200	46,400	I	4	A	6,24	13,73	0,95	0,00	0,01	5,88	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,400	46,600	I	4	A	3,45	19,20	1,59	0,00	0,00	5,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,600	46,800	I	4	A	3,54	28,81	2,52	0,00	0,02	5,72	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,000	I	4	A	2,95	39,96	4,84	0,01	0,07	5,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,000	47,200	I	4	A	3,64	34,17	5,55	0,05	0,72	7,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,480	77,510	U	4	H	3,68	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,600	I	4	H	3,68	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,600	77,730	I	4	H	3,11	-	-	-	-	-	-	3,03	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	77,800	U	4	H	3,11	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,800	78,000	U	4	H	2,87	-	-	-	-	-	-	3,92	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,000	78,200	U	4	H	3,51	-	-	-	-	-	-	2,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,400	U	4	H	4,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,400	78,490	U	4	H	4,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	I	4	H	4,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	78,800	I	4	H	5,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,000	I	4	H	6,32	-	-	-	-	-	-	26,00	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,190	I	4	H	6,15	-	-	-	-	-	-	4,26	M	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	88,800	I	4	A	2,55	16,71	0,46	0,00	0,05	6,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,800	89,000	I	4	A	2,55	29,11	0,88	0,00	0,11	7,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76A0126 S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	I	4	A	1,62	9,32	0,71	0,00	0,06	4,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,000	0,200	U	1	A	2,96	10,89	0,34	0,00	0,11	6,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,200	0,400	U	1	A	2,99	16,01	1,78	0,00	0,10	3,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,400	0,600	U	1	A	2,16	0,28	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,600	0,800	U	1	A	1,47	0,72	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,800	1,000	U	1	A	1,52	0,30	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,000	1,200	U	1	A	1,60	0,13	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,200	1,400	U	1	A	1,52	0,12	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,400	1,600	U	1	A	1,55	1,13	0,00	0,00	0,19	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,600	1,800	U	1	A	1,76	0,90	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,800	2,000	U	1	A	1,30	1,17	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,000	2,200	U	1	A	1,36	1,48	0,00	0,00	0,00	1,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,200	2,400	U	1	A	1,15	0,37	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,400	2,600	U	1	A	1,27	0,15	0,00	0,00	0,00	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,600	2,800	U	1	A	1,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,800	3,000	U	1	A	1,27	0,05	0,00	0,00	0,01	0,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,000	3,200	U	1	A	0,95	0,34	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,200	3,400	U	1	A	1,16	0,13	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,400	3,600	U	1	A	1,61	0,39	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,600	3,800	U	1	A	1,32	0,09	0,00	0,00	0,02	1,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,800	4,000	U	1	A	1,36	0,02	0,00	0,00	0,02	1,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,000	4,200	U	1	A	1,27	0,33	0,00	0,00	0,01	0,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,200	4,400	U	1	A	1,69	0,09	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,400	4,600	U	1	A	1,43	0,28	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,600	4,800	U	1	A	1,39	0,26	0,00	0,00	0,00	1,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,800	5,000	U	1	A	1,41	0,65	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,000	5,200	U	1	A	1,28	0,58	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,200	5,400	U	1	A	1,17	0,16	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,400	5,600	U	1	A	1,26	0,08	0,00	0,00	0,00	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,600	5,729	U	1	A	3,24	0,68	0,00	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,729	5,754	U	1	H	3,24	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,754	5,769	U	1	A	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,769	5,786	U	1	H	3,24	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,786	5,800	U	1	A	3,24	0,68	0,00	0,00	0,00	12,84	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,800	5,833	U	1	A	4,71	0,00	0,00	0,00	0,00	7,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,833	6,000	U	1	H	4,71	-	-	-	-	-	-	92,59	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,000	6,021	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,021	6,025	U	1	A	4,57	79,43	20,57	0,00	0,00	7,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,025	6,039	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,039	6,074	U	1	A	4,57	19,87	4,03	0,00	0,00	8,82	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,074	6,163	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,163	6,188	U	1	A	4,57	30,10	1,11	0,59	2,10	5,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,188	6,200	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,200	6,251	U	1	H	4,01	-	-	-	-	-	-	87,50	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,251	6,269	U	1	A	4,01	25,90	4,08	0,78	2,88	5,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,269	6,338	U	1	H	4,01	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,338	6,366	U	1	A	4,01	18,32	1,54	0,24	0,00	3,11	0,00	-	-	Reocular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,366	6,400	U	1	H	4,01	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,400	6,416	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,416	6,438	U	1	A	4,22	20,53	2,68	0,57	0,77	5,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,438	6,502	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,502	6,516	U	1	A	4,22	50,50	4,33	0,22	2,34	5,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,516	6,570	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,570	6,595	U	1	A	4,22	46,87	5,57	0,23	0,73	8,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,595	6,600	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,600	6,627	U	1	H	4,08	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,627	6,642	U	1	A	4,08	40,84	11,81	2,46	0,64	7,41	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,642	6,800	U	1	H	4,08	-	-	-	-	-	-	96,30	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,800	6,976	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	24,14	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,976	6,986	U	1	A	3,62	47,51	11,31	0,80	1,00	3,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,986	7,000	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,000	7,200	U	1	H	3,53	-	-	-	-	-	-	57,58	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,200	7,263	U	1	H	4,18	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,263	7,270	U	1	A	4,18	85,02	12,29	1,59	1,10	6,13	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,270	7,400	U	1	H	4,18	-	-	-	-	-	-	81,82	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,400	7,576	U	1	H	4,31	-	-	-	-	-	-	93,10	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,576	7,587	U	1	A	4,31	70,06	3,27	2,31	0,73	6,25	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,587	7,600	U	1	H	4,31	-	-	-	-	-	-	# #	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,600	7,708	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,708	7,736	U	1	A	4,57	33,16	2,43	0,59	1,70	3,85	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,736	7,800	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	90,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,800	7,820	U	1	H	4,17	-	-	-	-	-	-	# #	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,820	7,834	U	1	A	4,17	65,67	18,92	1,82	1,37	6,72	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,834	7,897	U	1	H	4,17	-	-	-	-	-	-	# #	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,897	7,936	U	1	A	4,17	23,79	1,36	0,15	0,10	9,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,936	8,000	U	1	H	4,17	-	-	-	-	-	-	90,91	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,000	8,085	U	1	H	3,74	-	-	-	-	-	-	# #	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,085	8,113	U	1	A	3,74	23,15	1,53	0,90	1,38	6,98	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,113	8,200	U	1	H	3,74	-	-	-	-	-	-	86,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,200	8,275	U	1	H	3,83	-	-	-	-	-	-	92,31	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,275	8,293	U	1	A	3,83	49,68	3,84	1,56	1,18	10,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,293	8,400	U	1	H	3,83	-	-	-	-	-	-	88,89	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,400	8,600	U	1	H	3,94	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,600	8,800	U	1	H	3,26	-	-	-	-	-	-	58,82	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,800	9,000	U	1	H	2,42	-	-	-	-	-	-	87,88	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,000	9,200	U	1	H	2,51	-	-	-	-	-	-	93,94	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,200	9,339	U	1	H	4,59	-	-	-	-	-	-	82,61	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,339	9,370	U	1	A	4,59	52,93	9,33	2,29	1,95	12,25	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,370	9,400	U	1	H	4,59	-	-	-	-	-	-	# #	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,400	9,600	U	1	H	3,89	-	-	-	-	-	-	94,12	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,600	9,800	U	1	H	4,37	-	-	-	-	-	-	32,35	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,800	10,000	U	1	H	2,83	-	-	-	-	-	-	26,47	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,000	10,094	U	1	H	2,46	-	-	-	-	-	-	43,75	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,094	10,200	U	1	A	2,46	3,83	0,66	0,22	0,48	0,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,200	10,400	U	1	A	1,48	0,20	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,400	10,600	U	1	A	1,23	0,01	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,600	10,800	U	1	A	1,54	0,05	0,00	0,00	0,04	1,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,800	11,000	U	1	A	2,01	0,22	0,00	0,00	0,02	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,000	11,200	U	1	A	4,89	24,92	1,62	0,09	1,52	4,24	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,200	11,400	U	1	A	3,61	6,16	0,49	0,01	0,11	1,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,400	11,600	U	1	A	2,41	0,42	0,00	0,00	0,02	3,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,600	11,800	U	1	A	4,41	31,89	20,91	0,01	0,17	9,62	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,800	12,000	U	1	A	4,46	30,89	17,98	0,00	0,05	7,05	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,000	12,200	U	1	A	4,28	43,43	24,07	0,00	0,28	8,72	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,200	12,400	U	1	A	3,87	54,82	44,60	0,01	0,02	11,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,400	12,600	U	1	A	2,75	67,46	31,04	0,02	0,02	10,09	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,600	12,800	U	1	A	3,41	55,39	38,66	0,02	0,12	9,47	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,800	13,000	U	1	A	5,53	53,54	41,55	0,12	0,65	9,85	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,000	13,200	U	1	A	5,11	19,86	7,50	0,02	1,04	5,10	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,200	13,400	U	1	A	5,78	36,89	31,09	0,11	0,33	10,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,400	13,600	U	1	A	5,24	51,39	48,47	0,14	0,00	11,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,600	13,800	U	1	A	5,64	55,44	44,05	0,20	0,15	14,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,800	14,000	U	1	A	2,46	55,57	18,40	0,00	0,00	10,45	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,000	14,200	U	1	A	3,26	49,37	24,72	0,01	0,06	9,24	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,200	14,400	U	1	A	4,89	60,17	37,88	0,06	0,02	9,41	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,400	14,600	U	1	A	4,06	64,97	33,94	0,05	0,04	9,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,600	14,800	U	1	A	5,16	49,68	50,26	0,05	0,00	12,15	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,800	15,000	U	1	A	4,26	60,41	38,95	0,05	0,10	12,09	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,000	15,200	U	1	A	3,77	60,28	39,13	0,01	0,09	11,64	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,200	15,400	U	1	A	5,52	55,60	43,49	0,05	0,06	12,94	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,400	15,600	U	1	A	1,84	2,99	0,52	0,00	0,05	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,600	15,693	U	1	A	3,26	4,50	0,22	0,07	0,03	7,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,693	15,705	U	1	H	3,26	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,705	15,800	U	1	A	3,26	8,91	0,78	0,08	0,12	3,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,800	16,000	U	1	A	1,73	0,12	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,000	16,200	U	1	A	1,71	0,71	0,00	0,00	0,19	2,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,200	16,400	U	1	A	1,62	1,57	0,01	0,00	0,00	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,400	16,600	U	1	A	1,47	2,34	0,13	0,00	0,01	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,600	16,800	U	1	A	1,84	0,65	0,04	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,800	17,000	U	1	A	1,88	0,69	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,000	17,020	U	1	A	1,86	1,93	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,200	D	1	A	1,86	1,43	0,00	0,00	0,01	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,200	17,400	D	1	A	1,99	1,48	0,06	0,00	0,03	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,400	17,600	U	1	A	2,68	4,16	0,14	0,01	0,11	1,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,600	17,610	U	1	A	4,69	28,70	6,83	3,40	7,29	6,47	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,610	17,680	U	1	H	4,69	-	-	-	-	-	-	30,77	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,680	17,800	U	1	H	4,69	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,800	18,000	U	1	H	4,30	-	-	-	-	-	-	5,56	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,000	18,200	U	1	H	4,52	-	-	-	-	-	-	2,86	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,200	18,400	U	1	H	4,62	-	-	-	-	-	-	11,11	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,400	18,600	U	1	H	4,31	-	-	-	-	-	-	20,00	R	Malo	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,600	18,800	U	1	H	3,36	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,800	19,000	U	1	H	3,98	-	-	-	-	-	-	38,89	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,000	19,200	U	1	H	4,01	-	-	-	-	-	-	5,71	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,200	19,400	U	1	H	4,07	-	-	-	-	-	-	8,33	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,400	19,600	U	1	H	3,85	-	-	-	-	-	-	2,86	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,600	19,800	U	1	H	3,69	-	-	-	-	-	-	13,89	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,800	20,000	U	1	H	4,16	-	-	-	-	-	-	45,71	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,000	20,200	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,200	20,400	U	1	H	4,63	-	-	-	-	-	-	17,14	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,400	20,600	U	1	H	3,84	-	-	-	-	-	-	30,56	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,600	20,694	U	1	H	3,46	-	-	-	-	-	-	6,25	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,694	20,800	U	1	A	3,46	38,95	10,00	0,00	1,07	4,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,800	21,000	U	1	A	2,70	17,68	4,21	0,00	0,30	3,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,000	21,200	U	1	A	2,78	12,18	0,55	0,00	0,02	2,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,200	21,400	U	1	A	2,55	17,92	3,76	0,00	0,10	2,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,400	21,600	U	1	A	2,56	21,52	2,90	0,01	0,18	2,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,600	21,800	U	1	A	2,68	14,64	2,79	0,00	0,45	3,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,800	22,000	U	1	A	2,88	20,76	4,74	0,00	0,91	4,85	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,000	22,200	U	1	A	3,64	42,63	20,11	0,09	3,23	8,67	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,200	22,400	U	1	A	3,74	32,10	16,61	0,02	1,81	6,47	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,400	22,600	U	1	A	4,01	36,54	9,21	0,00	0,14	6,03	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,600	22,800	U	1	A	3,10	34,85	9,06	0,01	1,07	8,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,800	23,000	U	1	A	3,11	25,50	8,29	0,03	0,75	3,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,000	23,200	U	1	A	2,32	3,38	0,00	0,00	0,03	3,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,200	23,400	U	1	A	2,78	25,47	4,74	0,00	0,31	3,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,400	23,600	U	1	A	3,30	25,09	13,23	0,02	0,77	4,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,600	23,800	U	1	A	4,41	31,40	7,17	0,01	0,30	4,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,800	24,000	U	1	A	3,35	13,37	0,52	0,00	0,10	2,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,000	24,200	U	1	A	2,36	17,90	2,40	0,00	0,19	3,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,200	24,400	U	1	A	3,34	23,87	6,79	0,01	0,42	3,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,400	24,600	U	1	A	3,32	9,54	0,71	0,00	0,06	2,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,600	24,800	U	1	A	3,27	29,42	5,90	0,02	0,41	6,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,800	25,000	U	1	A	3,08	14,83	1,59	0,01	0,18	3,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,000	25,200	U	1	A	2,48	13,29	1,68	0,04	0,31	5,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,200	25,400	U	1	A	3,40	39,55	6,31	0,00	0,11	6,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,400	25,600	U	1	A	2,86	26,71	1,92	0,00	0,14	5,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,600	25,800	U	1	A	2,70	24,44	1,86	0,00	0,06	5,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,800	26,000	U	1	A	3,23	25,53	4,61	0,00	0,21	4,76	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,000	26,200	U	1	A	3,21	24,73	5,00	0,00	0,65	4,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,200	26,400	U	1	A	2,55	37,88	6,71	0,00	0,34	3,85	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,400	26,600	U	1	A	2,83	25,45	4,49	0,01	0,35	3,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,600	26,800	U	1	A	3,42	14,34	0,84	0,00	0,13	2,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,800	27,000	U	1	A	3,17	14,27	0,30	0,00	0,04	2,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,000	27,200	U	1	A	3,09	15,16	1,10	0,00	0,07	4,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,200	27,400	U	1	A	3,72	22,14	5,65	0,02	0,44	4,16	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,400	27,600	U	1	A	3,21	27,30	2,93	0,02	0,28	3,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,600	27,800	U	1	A	2,83	39,44	2,02	0,01	2,40	2,96	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,800	28,000	U	1	A	3,11	12,03	1,00	0,00	0,03	2,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	28,000	28,200	U	1	A	3,08	26,83	1,74	0,00	0,78	3,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	28,200	28,286	U	1	A	3,53	9,78	0,30	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,000	0,200	U	2	A	4,25	0,05	0,00	0,00	0,00	8,31	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,200	0,400	U	2	A	3,31	14,68	11,55	0,01	0,00	4,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,400	0,600	U	2	A	2,86	57,04	42,20	0,06	0,00	2,95	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,600	0,800	U	2	A	1,27	54,06	45,88	0,06	0,00	2,21	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,800	1,000	U	2	A	1,48	56,46	43,50	0,04	0,00	1,59	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,000	1,200	U	2	A	1,39	59,02	40,68	0,04	0,00	1,94	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,200	1,400	U	2	A	1,57	65,66	31,59	0,10	0,00	1,36	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,400	1,580	U	2	A	1,57	55,55	44,30	0,15	0,00	2,01	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,580	1,600	U	2	T	1,57	52,24	47,76	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,600	1,700	U	2	T	2,22	54,44	23,92	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,700	1,800	U	2	A	2,22	39,70	13,74	0,01	0,00	4,29	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,800	2,000	U	2	A	1,09	56,95	39,17	0,05	0,00	3,10	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,000	2,200	U	2	A	1,10	47,75	52,15	0,10	0,00	1,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,200	2,400	U	2	A	1,13	48,13	50,98	0,09	0,00	0,79	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,400	2,600	U	2	A	1,41	32,07	22,79	0,01	0,00	1,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,600	2,800	U	2	A	0,95	41,22	27,71	0,00	0,00	0,89	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,800	3,000	U	2	A	1,20	54,56	45,26	0,02	0,00	1,04	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,000	3,200	U	2	A	1,24	55,73	42,95	0,04	0,00	1,01	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,200	3,400	U	2	A	1,13	39,11	32,18	0,08	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,400	3,600	U	2	A	1,07	32,35	17,00	0,04	0,00	1,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,600	3,800	U	2	A	1,21	20,73	8,52	0,00	0,00	1,05	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,800	4,000	U	2	A	1,21	39,62	31,03	0,03	0,00	1,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,000	4,200	U	2	A	1,20	14,96	12,84	0,00	0,00	1,16	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,200	4,400	U	2	A	1,16	0,12	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,400	4,600	U	2	A	1,24	14,49	0,80	0,07	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,600	4,800	U	2	A	1,54	14,25	1,13	0,01	0,00	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,800	5,000	U	2	A	1,04	0,11	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,000	5,200	U	2	A	1,23	0,16	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,200	5,400	U	2	A	1,18	0,02	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,400	5,600	U	2	A	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,600	5,786	U	2	A	2,40	33,13	2,58	0,07	0,00	3,66	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,786	5,800	U	2	H	2,40	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,800	5,824	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	25,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,824	5,878	U	2	A	5,36	43,25	2,31	0,06	0,53	4,32	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,878	5,892	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,892	5,903	U	2	A	5,36	60,76	16,39	0,03	0,00	8,15	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,903	5,999	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	22,73	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,999	6,000	U	2	A	5,36	92,00	7,71	0,29	0,00	9,59	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,000	6,010	U	2	A	6,45	54,51	6,77	0,00	0,19	13,53	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,010	6,024	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,024	6,042	U	2	A	6,45	63,11	2,41	0,06	10,02	8,82	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,042	6,096	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	50,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,096	6,114	U	2	A	6,45	63,75	5,60	0,30	0,12	8,36	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes)

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,180	6,188	U	2	A	6,45	58,38	12,25	0,75	0,18	9,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,188	6,200	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,200	6,234	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,234	6,288	U	2	A	5,57	62,24	5,56	0,78	0,05	5,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,288	6,306	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	87,50	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,306	6,341	U	2	A	5,57	47,36	6,90	1,80	0,11	7,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,341	6,359	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,359	6,389	U	2	A	5,57	53,21	19,28	1,72	0,12	7,04	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,389	6,400	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,400	6,402	U	2	H	5,07	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,402	6,532	U	2	A	5,07	57,73	7,55	2,26	0,02	6,15	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,532	6,565	U	2	H	5,07	-	-	-	-	-	-	88,89	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,565	6,600	U	2	A	5,07	47,19	3,56	0,07	0,11	6,87	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,600	6,603	U	2	A	6,84	96,95	3,05	0,00	0,00	4,93	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,603	6,655	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,655	6,700	U	2	A	6,84	65,69	9,43	1,34	0,04	6,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,700	6,721	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,721	6,745	U	2	A	6,84	75,03	8,01	0,72	1,73	14,71	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,745	6,768	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,768	6,778	U	2	A	6,84	72,58	11,07	0,70	9,11	15,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,778	6,788	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,788	6,800	U	2	A	6,84	55,54	7,88	2,83	0,12	14,84	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,800	6,808	U	2	A	5,09	52,68	2,43	0,82	0,20	11,31	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,808	6,972	U	2	H	5,09	-	-	-	-	-	-	42,86	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,972	6,980	U	2	A	5,09	53,13	7,71	0,04	0,05	7,35	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,980	7,000	U	2	H	5,09	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,000	7,043	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	75,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,043	7,048	U	2	A	5,52	95,09	4,91	0,00	0,00	7,93	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,048	7,082	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,082	7,090	U	2	A	5,52	53,80	10,07	0,00	0,05	5,69	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,090	7,131	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	42,86	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,131	7,137	U	2	A	5,52	72,55	6,52	1,90	0,03	3,80	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,137	7,200	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	61,54	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,200	7,215	U	2	H	5,70	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,215	7,234	U	2	A	5,70	64,68	4,99	0,30	0,14	15,24	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,234	7,400	U	2	H	5,70	-	-	-	-	-	-	71,88	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,400	7,569	U	2	H	4,85	-	-	-	-	-	-	74,19	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,569	7,587	U	2	A	4,85	54,88	11,92	0,48	0,05	7,41	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,587	7,600	U	2	H	4,85	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,600	7,713	U	2	H	7,07	-	-	-	-	-	-	62,50	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,713	7,736	U	2	A	7,07	68,70	17,27	2,61	0,02	4,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,736	7,800	U	2	H	7,07	-	-	-	-	-	-	76,92	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,800	7,968	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	47,22	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,968	8,000	U	2	A	5,52	58,74	9,63	1,35	0,05	11,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,000	8,005	U	2	A	5,28	80,69	11,31	8,00	0,00	10,06	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,005	8,059	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	57,14	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,059	8,143	U	2	A	5,28	48,25	5,59	1,39	0,01	7,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,143	8,200	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,200	8,310	U	2	H	5,23	-	-	-	-	-	-	50,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,310	8,365	U	2	A	5,23	56,44	10,79	0,59	0,02	9,56	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,365	8,400	U	2	H	5,23	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,400	8,438	U	2	H	5,14	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,438	8,460	U	2	A	5,14	54,97	12,97	1,17	0,11	12,88	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,460	8,600	U	2	H	5,14	-	-	-	-	-	-	37,04	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,600	8,800	U	2	H	4,21	-	-	-	-	-	-	86,49	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,800	9,000	U	2	H	3,85	-	-	-	-	-	-	54,05	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,000	9,200	U	2	H	4,17	-	-	-	-	-	-	81,58	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,200	9,339	U	2	H	5,86	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,339	9,370	U	2	A	5,86	24,12	2,40	1,04	0,16	9,95	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,370	9,400	U	2	H	5,86	-	-	-	-	-	-	#	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,400	9,600	U	2	H	4,88	-	-	-	-	-	-	68,42	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,600	9,800	U	2	H	3,66	-	-	-	-	-	-	5,26	R	Regular	Sello de Juntas	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,800	10,000	U	2	H	4,55	-	-	-	-	-	-	36,84	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,000	10,094	U	2	H	3,76	-	-	-	-	-	-	55,56	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,094	10,200	U	2	A	3,76	5,33	0,00	0,01	0,01	1,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,200	10,400	U	2	A	1,33	4,01	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,400	10,600	U	2	A	1,38	2,98	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,600	10,800	U	2	A	1,51	4,40	0,01	0,00	0,00	1,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,800	11,000	U	2	A	1,98	0,60	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,000	11,200	U	2	A	4,26	0,50	0,00	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,200	11,400	U	2	A	4,92	3,40	0,00	0,00	0,01	2,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,400	11,600	U	2	A	2,98	3,92	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,600	11,800	U	2	A	4,60	6,23	0,00	0,00	0,02	6,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,800	12,000	U	2	A	5,32	4,73	0,02	0,00	0,02	7,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,000	12,200	U	2	A	4,26	2,05	0,00	0,00	0,01	6,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,200	12,400	U	2	A	4,40	1,27	0,00	0,00	0,04	6,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,400	12,600	U	2	A	4,74	0,90	0,00	0,00	0,04	8,67	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,600	12,800	U	2	A	4,64	0,63	0,00	0,00	0,05	8,35	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,800	13,000	U	2	A	3,89	3,33	0,00	0,00	0,04	8,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,000	13,200	U	2	A	3,63	1,18	0,00	0,00	0,02	5,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,200	13,400	U	2	A	4,74	3,15	0,00	0,00	0,03	7,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,400	13,600	U	2	A	6,16	6,32	0,00	0,00	0,14	11,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,600	13,800	U	2	A	5,02	0,91	0,00	0,00	0,07	10,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,800	14,000	U	2	A	4,67	1,09	0,00	0,00	0,03	10,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,000	14,200	U	2	A	4,42	0,69	0,00	0,00	0,01	9,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,200	14,400	U	2	A	7,79	0,04	0,00	0,00	0,04	12,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,400	14,600	U	2	A	5,43	0,52	0,00	0,00	0,01	8,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,600	14,800	U	2	A	6,59	0,43	0,00	0,00	0,03	9,91	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,800	15,000	U	2	A	5,74	0,35	0,00	0,00	0,02	9,35	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,000	15,200	U	2	A	4,12	0,44	0,00	0,00	0,02	9,28	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,200	15,400	U	2	A	4,94	21,50	3,73	0,00	0,02	8,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,400	15,600	U	2	A	1,99	40,90	3,93	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,600	15,800	U	2	A	1,60	12,14	0,54	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,800	16,000	U	2	A	1,47	10,86	1,55	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,000	16,200	U	2	A	1,39	2,15	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,200	16,400	U	2	A	1,45	10,03	0,96	0,02	0,00	2,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,400	16,600	U	2	A	1,54	22,05	0,06	0,06	0,00	1,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,600	16,800	U	2	A	1,46	7,66	0,22	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,800	17,000	U	2	A	2,33	15,61	1,20	0,00	0,00	1,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,000	17,020	U	2	A	1,29	6,94	0,00	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,200	I	2	A	1,29	6,75	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,200	17,400	I	2	A	1,33	17,03	0,57	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,400	17,600	U	2	A	2,25	42,72	12,07	0,21	0,83	2,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,600	17,610	U	2	A	4,52	21,22	1,60	0,00	3,75	3,49	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,610	17,680	U	2	H	4,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,680	17,800	U	2	H	4,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,800	18,000	U	2	H	3,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,000	18,200	U	2	H	4,36	-	-	-	-	-	-	20,59	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,200	18,400	U	2	H	4,16	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,400	18,600	U	2	H	3,37	-	-	-	-	-	-	14,29	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,600	18,800	U	2	H	2,95	-	-	-	-	-	-	20,59	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,800	19,000	U	2	H	3,02	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,000	19,200	U	2	H	3,12	-	-	-	-	-	-	14,29	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,200	19,400	U	2	H	3,69	-	-	-	-	-	-	8,82	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,400	19,600	U	2	H	4,36	-	-	-	-	-	-	2,94	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,600	19,800	U	2	H	3,51	-	-	-	-	-	-	11,76	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,800	20,000	U	2	H	4,16	-	-	-	-	-	-	45,71	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,000	20,200	U	2	H	3,96	-	-	-	-	-	-	14,71	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,200	20,400	U	2	H	5,05	-	-	-	-	-	-	32,35	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,400	20,600	U	2	H	3,55	-	-	-	-	-	-	14,29	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,600	20,694	U	2	H	3,71	-	-	-	-	-	-	37,50	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,694	20,800	U	2	A	3,71	13,90	0,48	0,00	0,18	3,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,800	21,000	U	2	A	1,97	12,44	0,53	0,00	0,30	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,000	21,200	U	2	A	2,76	23,22	6,40	0,00	0,08	2,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,200	21,400	U	2	A	2,43	28,79	13,44	0,05	0,03	1,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,400	21,600	U	2	A	2,25	6,49	0,09	0,01	0,03	2,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,600	21,800	U	2	A	3,39	14,57	1,65	0,05	0,05	3,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,800	22,000	U	2	A	3,22	31,78	8,68	0,03	0,55	5,49	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,000	22,200	U	2	A	2,89	24,11	4,71	0,00	0,26	3,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,200	22,400	U	2	A	3,26	13,47	1,91	0,01	0,25	2,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,400	22,600	U	2	A	3,11	49,06	12,75	0,00	0,03	2,94	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,600	22,800	U	2	A	2,91	45,47	14,22	0,00	0,72	3,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,800	23,000	U	2	A	2,63	35,03	6,08	0,00	0,11	3,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,000	23,200	U	2	A	2,06	18,74	4,55	0,00	0,08	2,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,200	23,400	U	2	A	2,21	11,82	0,14	0,00	1,63	4,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,400	23,600	U	2	A	2,59	12,34	1,59	0,01	0,48	3,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,600	23,800	U	2	A	3,92	6,42	1,25	0,00	0,13	2,85	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,800	24,000	U	2	A	3,08	30,69	4,30	0,18	0,01	2,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,000	24,200	U	2	A	2,68	18,03	0,22	0,01	0,71	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,200	24,400	U	2	A	2,84	19,19	0,99	0,01	0,18	2,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,400	24,600	U	2	A	2,63	11,87	0,05	0,00	0,24	2,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,600	24,800	U	2	A	2,94	17,86	0,51	0,01	0,15	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	24,800	25,000	U	2	A	3,12	15,13	0,25	0,00	0,36	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,000	25,200	U	2	A	2,79	9,34	0,04	0,00	0,22	3,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,200	25,400	U	2	A	3,09	12,18	0,19	0,00	0,11	4,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,400	25,600	U	2	A	3,28	15,42	0,15	0,00	0,12	3,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,600	25,800	U	2	A	2,95	14,52	0,16	0,00	0,06	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,800	26,000	U	2	A	3,47	16,21	0,12	0,00	0,17	3,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,000	26,200	U	2	A	2,48	16,85	0,06	0,00	0,24	2,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,200	26,400	U	2	A	2,95	11,95	0,00	0,00	0,07	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,400	26,600	U	2	A	2,39	24,12	1,45	0,21	0,07	1,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,600	26,800	U	2	A	3,36	11,89	0,47	0,00	0,28	2,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,800	27,000	U	2	A	2,84	11,92	0,12	0,00	0,10	2,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,000	27,200	U	2	A	3,39	12,58	1,26	0,05	1,27	3,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,200	27,400	U	2	A	2,95	0,13	0,00	0,00	0,37	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,400	27,600	U	2	A	2,69	0,10	0,00	0,00	0,03	2,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,600	27,800	U	2	A	2,10	0,10	0,00	0,00	0,06	1,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,800	28,000	U	2	A	2,69	0,37	0,00	0,00	0,04	1,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	28,000	28,200	U	2	A	2,72	0,35	0,00	0,00	0,04	1,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	28,200

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,000	0,200	U	1	H	5,02	-	-	-	-	-	-	2,50	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,200	0,400	U	1	H	5,50	-	-	-	-	-	-	32,50	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,400	0,600	U	1	H	4,50	-	-	-	-	-	-	10,26	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,600	0,800	U	1	H	4,73	-	-	-	-	-	-	40,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,800	0,867	U	1	H	3,37	-	-	-	-	-	-	61,54	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,867	1,000	U	1	A	3,37	11,25	0,47	0,17	0,44	4,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,000	1,187	U	1	A	2,58	24,66	1,67	0,06	0,73	5,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,187	1,200	U	1	H	2,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,200	1,400	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,400	1,590	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	3,85	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,590	1,600	U	1	A	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	8,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,600	1,800	U	1	A	5,53	27,46	5,38	0,00	0,29	6,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,800	2,000	U	1	A	3,59	30,96	2,21	0,05	0,35	5,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,000	2,200	U	1	A	2,45	26,70	2,81	0,00	0,03	6,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,200	2,400	U	1	A	1,81	31,33	6,18	0,00	0,03	4,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,400	2,600	U	1	A	2,15	16,62	3,87	0,05	0,34	4,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,600	2,800	U	1	A	2,56	47,73	19,44	0,01	0,64	7,00	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,800	3,000	U	1	A	2,44	28,30	7,48	0,01	0,35	4,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,000	3,200	U	1	A	2,42	6,88	0,25	0,00	0,01	2,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,200	3,400	U	1	A	1,66	23,52	4,26	0,00	0,15	4,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,400	3,600	U	1	A	2,25	25,04	3,81	0,00	0,12	4,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,600	3,800	U	1	A	2,03	16,98	3,51	0,00	0,02	5,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,800	4,000	U	1	A	1,80	8,53	0,40	0,00	0,05	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,000	4,200	U	1	A	1,72	15,17	0,60	0,00	0,01	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,200	4,400	U	1	A	1,26	12,30	0,52	0,00	0,00	4,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,400	4,600	U	1	A	1,35	17,52	0,47	0,00	0,02	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,600	4,800	U	1	A	1,36	11,58	0,63	0,00	0,02	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,800	5,000	U	1	A	1,47	17,12	0,43	0,00	0,02	6,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,000	5,200	U	1	A	1,51	9,16	0,15	0,00	0,01	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,200	5,400	U	1	A	1,31	10,71	0,09	0,00	0,00	6,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,400	5,600	U	1	A	1,22	24,21	0,42	0,00	0,02	7,31	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,600	5,800	U	1	A	1,57	11,57	0,12	0,00	0,00	7,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,800	6,000	U	1	A	1,61	9,34	0,14	0,00	0,01	4,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,000	6,200	U	1	A	1,29	11,13	0,39	0,00	0,03	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,200	6,400	U	1	A	1,36	19,69	2,47	0,00	0,04	7,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,400	6,600	U	1	A	1,75	28,15	3,59	0,00	0,12	7,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,600	6,800	U	1	A	1,99	13,37	3,36	0,00	0,06	5,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,800	7,000	U	1	A	1,61	10,43	0,48	0,00	0,03	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,000	7,200	U	1	A	1,73	9,25	0,30	0,00	0,01	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,200	7,400	U	1	A	1,77	10,79	0,24	0,00	0,00	6,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,400	7,600	U	1	A	1,53	14,60	2,81	0,00	0,16	8,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,600	7,800	U	1	A	1,76	21,62	8,48	0,00	0,53	5,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,800	8,000	U	1	A	1,80	15,81	1,75	0,00	0,14	4,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,000	8,200	U	1	A	1,71	26,34	9,44	0,00	0,61	6,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,200	8,400	U	1	A	2,23	13,25	1,59	0,00	0,03	7,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,400	8,600	U	1	A	2,28	18,79	6,95	0,00	0,43	8,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,600	8,800	U	1	A	2,50	28,61	4,02	0,00	0,38	8,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,800	9,000	U	1	A	2,40	27,62	4,70	0,00	0,65	7,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,000	9,200	U	1	A	2,38	11,14	1,33	0,00	0,11	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,200	9,400	U	1	A	1,84	5,47	0,20	0,00	0,07	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,400	9,600	U	1	A	1,62	5,35	0,43	0,00	0,04	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,600	9,740	U	1	A	2,91	0,82	0,00	0,00	0,00	7,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,740	9,800	U	1	T	2,91	0,40	0,00	0,00	0,00	7,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,800	10,000	U	1	T	2,48	0,87	0,00	0,00	0,00	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,000	10,200	U	1	T	1,80	1,14	0,05	0,00	0,00	5,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,200	10,400	U	1	T	2,32	2,12	0,00	0,00	0,00	6,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,400	10,600	U	1	T	2,89	0,95	0,00	0,00	0,00	8,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,600	10,800	U	1	T	2,31	0,73	0,00	0,00	0,00	8,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,800	11,000	U	1	T	2,58	0,85	0,00	0,00	0,00	7,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,000	11,200	U	1	T	1,95	0,55	0,00	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,200	11,400	U	1	T	2,04	0,58	0,00	0,00	0,00	6,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,400	11,600	U	1	T	1,97	1,23	0,00	0,00	0,00	7,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,600	11,800	U	1	T	1,78	1,14	0,00	0,00	0,00	9,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,800	12,000	U	1	T	2,00	0,91	0,00	0,00	0,00	7,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,000	12,200	U	1	T	2,45	10,03	0,74	0,00	0,00	12,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,200	12,400	U	1	T	3,92	5,68	0,04	0,00	0,00	11,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,400	12,600	U	1	T	3,93	3,15	0,00	0,01	0,02	10,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,600	12,800	U	1	T	4,86	0,00	0,00	0,00	0,00	4,51	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,800	13,000	U	1	T	1,99	1,34	0,04	0,00	0,00	3,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,000	13,200	U	1	T	2,21	0,26	0,00	0,00	0,00	2,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,200	13,400	U	1	T	1,35	0,40	0,00	0,00	0,01	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,400	13,600	U	1	T	1,84	0,44	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,600	13,800	U	1	T	1,57	0,03	0,00	0,00	0,00	3,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,800	14,000	U	1	T	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	4,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,000	14,200	U	1	T	1,60	0,08	0,00	0,00	0,00	2,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,200	14,400	U	1	T	1,95	2,03	0,02	0,00	0,02	4,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,400	14,600	U	1	T	2,79	2,95	0,08	0,00	0,01	5,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,600	14,800	U	1	T	2,83	14,34	2,34	0,00	0,11	5,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,800	15,000	U	1	T	2,83	5,84	0,41	0,00	0,14	7,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,000	15,200	U	1	T	2,82	4,23	0,00	0,00	0,02	9,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,200	15,400	U	1	T	3,07	4,76	0,23	0,00	0,02	8,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,400	15,600	U	1	T	3,31	11,45	1,55	0,04	0,38	7,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,600	15,800	U	1	T	4,16	19,86	1,07	0,00	0,04	9,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,800	16,000	U	1	T	2,97	11,41	0,60	0,00	0,14	8,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,000	16,200	U	1	T	3,47	1,90	0,00	0,00	0,02	5,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,200	16,400	U	1	T	2,77	0,11	0,00	0,00	0,00	7,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,400	16,600	U	1	T	3,27	0,13	0,00	0,00	0,00	6,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,600	16,800	U	1	T	2,47	0,17	0,00	0,00	0,00	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,800	17,000	U	1	T	2,46	5,35	0,94	0,00	0,03	5,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,000	17,200	U	1	T	2,64	34,03	9,56	0,00	0,07	6,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,200	17,400	U	1	T	3,03	17,76	3,17	0,00	0,16	7,32	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,400	17,600	U	1	T	2,81	16,59	1,64	0,00	0,06	5,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,600	17,800	U	1	T	2,53	10,22	0,81	0,00	0,00	5,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,800	18,000	U	1	T	2,82	11,30	2,39	0,00	0,03	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,000	18,200	U	1	T	3,95	2,32	0,00	0,00	0,00	7,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,200	18,400	U	1	T	3,31	4,98	0,17	0,00	0,01	8,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,400	18,600	U	1	T	3,45	16,87	0,58	0,00	0,32	11,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,600	18,800	U	1	T	2,50	10,14	1,09	0,02	0,21	11,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,800	19,000	U	1	T	2,73	22,06	2,34	0,08	0,42	12,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,000	19,200	U	1	T	2,85	25,20	1,97	0,00	0,19	9,63	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,200	19,400	U	1	T	3,29	27,61	2,97	0,00	0,32	10,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,400	19,600	U	1	T	3,28	21,69	1,58	0,00	0,16	10,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,600	19,800	U	1	T	2,26	15,65	0,98	0,00	0,14	9,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,800	20,000	U	1	T	2,37	20,59	1,17	0,00	0,28	9,54	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,000	20,200	U	1	T	2,57	26,69	2,71	0,13	0,53	9,11	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,200	20,400	U	1	T	3,06	10,65	1,23	0,00	0,03	7,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,400	20,600	U	1	T	3,14	3,37	0,31	0,00	0,05	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,600	20,800	U	1	T	2,23	13,03	2,31	0,00	0,05	10,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,800	21,000	U	1	T	2,74	19,29	4,11	0,12	0,57	9,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,000	21,200	U	1	T	3,24	2,47	0,00	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,200	21,400	U	1	T	1,56	2,55	0,02	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,400	21,600	U	1	T	2,09	13,40	2,00	0,00	0,18	6,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,600	21,800	U	1	T	2,27	3,53	0,11	0,00	0,17	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,800	22,000	U	1	T	2,54	18,00	1,41	0,00	0,13	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,000	22,200	U	1	T	2,13	11,61	0,46	0,00	0,09	7,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,200	22,400	U	1	T	2,36	5,70	0,45	0,00	0,04	7,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,400	22,600	U	1	T	3,27	3,33	0,05	0,00	0,05	7,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,600	22,800	U	1	T	3,49	4,41	0,04	0,00	0,01	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,800	23,000	U	1	T	2,64	4,80	0,00	0,00	0,01	6,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,000	23,200	U	1	T	3,42	9,44	0,53	0,00	0,08	5,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,200	23,400	U	1	T	3,70	1,36	0,00	0,02	0,14	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,400	23,600	U	1	T	3,11	15,39	2,58	0,00	0,04	5,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,600	23,800	U	1	T	1,99	5,61	0,11	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,800	24,000	U	1	T	2,25	18,03	2,33	0,00	0,09	4,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,000	24,200	U	1	T	3,27	5,90	0,12	0,00	0,04	2,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,200	24,400	U	1	T	3,35	4,30	0,03	0,00	0,45	2,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,400	24,600	U	1	T	3,99	4,46	0,26	0,08	0,23	3,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,600	24,800	U	1	T	4,40	13,00	2,88	0,01	0,48	3,88	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,800	24,966	U	1	T	4,00	14,40	3,47	0,00	0,56	4,03	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,000	0,200	U	2	H	4,92	-	-	-	-	-	-	7,32	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,200	0,400	U	2	H	6,74	-	-	-	-	-	-	12,50	R	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,400	0,600	U	2	H	4,18	-	-	-	-	-	-	34,15	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,600	0,800	U	2	H	5,02	-	-	-	-	-	-	40,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,800	0,867	U	2	H	5,25	-	-	-	-	-	-	53,85	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	0,867	1,000	U	2	A	5,25	16,47	3,35	0,00	2,53	13,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,000	1,187	U	2	A	2,11	7,71	0,45	0,04	0,79	4,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,187	1,200	U	2	H	2,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,200	1,374	U	2	H	5,43	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,374	1,400	U	2	A	5,43	7,20	0,00	0,00	0,13	2,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,400	1,600	U	2	A	1,76	13,90	0,61	0,00	0,06	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,600	1,800	U	2	A	2,11	12,30	0,64	0,07	0,16	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	1,800	2,000	U	2	A	4,27	3,73	0,08	0,00	1,25	9,38	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,000	2,200	U	2	A	2,51	9,22	0,46	0,00	1,21	9,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,200	2,400	U	2	A	2,93	13,52	0,98	0,00	2,50	9,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,400	2,600	U	2	A	2,75	10,67	0,58	0,06	0,84	6,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,600	2,800	U	2	A	2,37	6,04	0,50	0,00	0,42	6,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	2,800	3,000	U	2	A	2,61	10,59	1,72	0,00	0,19	7,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,000	3,200	U	2	A	1,98	32,75	6,88	0,00	0,05	3,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,200	3,400	U	2	A	1,89	5,06	0,15	0,00	0,01	5,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,400	3,600	U	2	A	2,02	0,63	0,00	0,00	0,22	7,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,600	3,800	U	2	A	1,92	4,99	0,35	0,00	0,02	7,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	3,800	4,000	U	2	A	2,44	4,78	0,57	0,00	0,07	6,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,000	4,200	U	2	A	1,48	10,78	0,52	0,01	0,03	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,200	4,400	U	2	A	1,80	14,28	0,87	0,00	0,13	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,400	4,600	U	2	A	1,92	2,83	0,11	0,00	0,01	6,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,600	4,800	U	2	A	2,29	1,24	0,05	0,00	0,04	8,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	4,800	5,000	U	2	A	2,44	8,91	0,44	0,00	0,39	9,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,000	5,200	U	2	A	1,97	7,98	0,54	0,00	0,18	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,200	5,400	U	2	A	2,39	7,48	0,75	0,00	0,20	7,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Losas c/+ 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma %	Erosión Berma %	Descensc Berma %	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,400	5,600	U	2	A	2,00	0,61	0,00	0,00	0,07	7,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,600	5,800	U	2	A	2,25	15,53	4,61	0,00	0,06	6,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	5,800	6,000	U	2	A	2,06	27,92	3,92	0,01	0,07	5,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,000	6,200	U	2	A	2,12	23,16	1,95	0,00	0,08	5,76	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,200	6,400	U	2	A	3,48	6,75	0,47	0,00	0,62	11,87	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,400	6,600	U	2	A	2,60	4,85	0,01	0,00	0,17	6,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,600	6,800	U	2	A	2,53	3,46	0,09	0,00	0,24	7,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	6,800	7,000	U	2	A	2,69	6,91	0,13	0,00	0,47	8,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,000	7,200	U	2	A	2,16	7,88	0,93	0,00	0,30	7,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,200	7,400	U	2	A	1,89	17,16	2,06	0,00	0,08	6,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,400	7,600	U	2	A	2,72	11,57	0,93	0,00	0,40	8,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,600	7,800	U	2	A	1,98	7,17	1,08	0,00	0,06	6,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	7,800	8,000	U	2	A	1,52	8,09	1,21	0,00	0,04	3,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,000	8,200	U	2	A	2,21	6,25	0,69	0,00	0,13	5,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,200	8,400	U	2	A	3,32	10,84	4,94	0,00	0,14	7,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,400	8,600	U	2	A	2,00	6,37	0,25	0,00	0,04	6,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,600	8,800	U	2	A	1,97	21,42	3,25	0,00	0,04	4,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	8,800	9,000	U	2	A	2,54	24,75	3,96	0,00	0,25	7,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,000	9,200	U	2	A	2,49	14,99	1,95	0,00	0,05	4,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,200	9,400	U	2	A	2,13	14,42	3,46	0,00	0,15	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,400	9,600	U	2	A	2,28	21,69	4,31	0,00	0,01	6,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,600	9,740	U	2	A	3,30	8,06	0,32	0,00	0,00	9,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,740	9,800	U	2	T	3,30	19,61	1,60	0,00	0,00	6,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	9,800	10,000	U	2	T	2,70	19,28	3,92	0,00	0,00	8,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,000	10,200	U	2	T	2,36	13,10	1,51	0,00	0,00	7,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,200	10,400	U	2	T	2,84	13,27	2,72	0,00	0,00	8,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,400	10,600	U	2	T	2,37	3,19	0,55	0,00	0,00	7,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,600	10,800	U	2	T	2,92	2,43	0,12	0,00	0,00	8,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	10,800	11,000	U	2	T	2,42	1,12	0,03	0,00	0,00	10,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,000	11,200	U	2	T	2,84	0,05	0,00	0,00	0,00	7,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,200	11,400	U	2	T	2,79	0,03	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,400	11,600	U	2	T	2,47	0,14	0,00	0,00	0,01	8,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,600	11,800	U	2	T	2,82	0,10	0,00	0,00	0,00	8,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	11,800	12,000	U	2	T	2,97	0,08	0,00	0,00	0,00	10,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,000	12,200	U	2	T	2,43	0,03	0,00	0,00	0,00	10,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,200	12,400	U	2	T	4,18	3,10	0,63	0,00	0,04	12,79	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,400	12,600	U	2	T	2,46	6,37	0,51	0,00	0,02	10,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,600	12,800	U	2	T	1,58	10,04	0,55	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	12,800	13,000	U	2	T	1,99	10,82	0,20	0,00	0,08	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,000	13,200	U	2	T	1,20	5,35	0,21	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,200	13,400	U	2	T	1,46	0,81	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,400	13,600	U	2	T	1,08	1,05	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,600	13,800	U	2	T	1,35	1,12	0,00	0,00	0,01	1,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	13,800	14,000	U	2	T	1,22	0,92	0,00	0,00	0,01	1,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,000	14,200	U	2	T	1,65	1,60	0,00	0,00	0,01	2,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,200	14,400	U	2	T	2,30	1,94	0,06	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,400	14,600	U	2	T	2,67	3,47	0,04	0,00	0,00	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,600	14,800	U	2	T	3,00	3,79	0,00	0,00	0,07	6,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	14,800	15,000	U	2	T	2,84	1,49	0,00	0,00	0,01	9,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,000	15,200	U	2	T	2,58	3,84	0,01	0,00	0,00	7,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,200	15,400	U	2	T	3,56	1,04	0,00	0,00	0,07	8,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,400	15,600	U	2	T	3,16	3,28	0,11	0,00	0,09	5,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,600	15,800	U	2	T	3,61	14,35	2,58	0,00	0,48	8,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	15,800	16,000	U	2	T	3,19	18,10	2,26	0,00	0,00	5,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,000	16,200	U	2	T	3,10	32,03	8,45	0,00	0,01	8,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,200	16,400	U	2	T	4,30	29,03	5,88	0,00	0,00	9,17	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,400	16,600	U	2	T	3,37	22,11	1,12	0,00	0,00	11,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,600	16,800	U	2	T	2,88	25,36	2,03	0,00	0,00	8,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	16,800	17,000	U	2	T	3,05	32,69	5,29	0,00	0,20	9,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,000	17,200	U	2	T	3,00	26,16	4,38	0,00	0,02	7,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,200	17,400	U	2	T	2,79	10,43	0,64	0,00	0,02	7,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,400	17,600	U	2	T	2,90	42,33	6,92	0,00	0,21	5,12	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,600	17,800	U	2	T	3,19	34,05	6,50	0,00	0,22	4,90	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	17,800	18,000	U	2	T	5,43	42,40	7,59	0,00	0,32	4,93	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,000	18,200	U	2	T	3,31	52,85	15,15	0,00	0,03	6,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,200	18,400	U	2	T	3,63	46,15	9,67	0,00	0,01	5,59	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,400	18,600	U	2	T	2,80	46,24	5,65	0,00	0,00	5,83	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,600	18,800	U	2	T	2,84	64,42	19,04	0,00	0,00	7,24	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	18,800	19,000	U	2	T	2,27	39,78	6,47	0,00	0,02	10,12	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,000	19,200	U	2	T	1,97	14,50	1,42	0,00	0,04	9,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,200	19,400	U	2	T	2,03	21,24	2,40	0,00	0,08	8,94	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,400	19,600	U	2	T	2,03	21,97	2,13	0,00	0,00	7,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,600	19,800	U	2	T	2,62	25,72	3,01	0,00	0,00	5,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	19,800	20,000	U	2	T	2,93	25,77	4,30	0,00	0,05	6,34	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,000	20,200	U	2	T	2,52	11,88	1,16	0,00	0,16	6,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,200	20,400	U	2	T	2,81	33,52	7,05	0,00	0,01	5,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,400	20,600	U	2	T	2,23	19,00	1,93	0,00	0,01	4,34	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,600	20,800	U	2	T	2,10	9,24	0,61	0,00	0,02	7,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	20,800	21,000	U	2	T	2,94	12,56	2,48	0,00	0,03	5,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,000	21,200	U	2	T	1,52	15,67	1,39	0,00	0,04	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,200	21,400	U	2	T	1,91	15,72	2,89	0,00	0,01	4,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,400	21,600	U	2	T	1,84	13,72	2,15	0,00	0,04	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,600	21,800	U	2	T	2,48	16,84	6,68	0,00	0,02	4,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	21,800	22,000	U	2	T	1,65	14,91	1,70	0,00	0,22	3,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,000	22,200	U	2	T	2,57	24,15	3,50	0,04	0,29	7,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,200	22,400	U	2	T	3,34	40,95	9,01	0,01	0,06	8,86	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,400	22,600	U	2	T	3,80	20,96	5,50	0,05	0,14	13,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,600	22,800	U	2	T	3,54	30,91	20,54	0,04	0,04	8,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	22,800	23,000	U	2	T	4,13	9,51	0,85	0,00	0,04	7,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,000	23,200	U	2	T	3,30	47,27	16,67	0,40	0,00	9,54	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,200	23,400	U	2	T	3,72	13,10	5,72	0,01	0,24	10,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,400	23,600	U	2	T	2,33	13,68	0,54	0,01	0,02	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,600	23,800	U	2	T	2,27	23,62	0,30	0,00	0,03	3,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	23,800	24,000	U	2	T	2,99	19,66	1,54	0,00	0,04	1,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,000	24,200	U	2	T	3,10	29,87	9,52	0,08	0,04	5,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,200	24,400	U	2	T	3,54	35,77	2,40	0,33	0,06	3,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,400	24,600	U	2	T	3,79	36,25	2,01	0,24	0,03	2,36	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,600	24,800	U	2	T	4,22	34,42	1,31	0,50	0,23	1,95	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Colhueco, Plaza de Armas)	24,800	24,966	U	2	T	3,72	33,03	0,78	0,47	0,13	3,14	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,000	0,155	U	1	T	4,58	5,74	0,36	0,03	0,01	3,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,155	0,185	U	1	H	4,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,185	0,200	U	1	T	4,58	27,35	5,37	0,61	0,00	5,06	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,200	0,400	U	1	T	2,98	1,15	0,06	0,00	0,00	3,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,400	0,600	U	1	T	3,33	14,64	1,44	0,03	0,01	5,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,600	0,800	U	1	T	1,45	0,27	0,00	0,00	0,00	2,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,800	1,000	U	1	T	1,39	0,31	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,000	1,200	U	1	T	1,52	0,22	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,200	1,400	U	1	T	1,36	0,57	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,400	1,600	U	1	T	1,37	1,32	0,12	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,600	1,800	U	1	T	1,45	0,18	0,00	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,800	2,000	U	1	T	1,50	0,30	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,000	2,200	U	1	T	1,83	0,30	0,00	0,00	0,00	3,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,200	2,400	U	1	T	1,70	0,08	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,400	2,600	U	1	T	1,64	0,61	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,600	2,800	U	1	T	1,79	0,08	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,800	3,000	U	1	T	1,41	0,14	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,000	3,200	U	1	T	1,48	0,04	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,200	3,400	U	1	T	1,36	0,14	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,400	3,600	U	1	T	1,67	0,06	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,600	3,800	U	1	T	2,63	5,73	0,26	0,01	0,00	2,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,800	4,000	U	1	T	2,41	0,26	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,000	4,200	U	1	T	1,57	0,30	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,200	4,400	U	1	T	1,74	0,17	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,400	4,600	U	1	T	1,89	0,55	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,600	4,800	U	1	T	1,76	2,02	0,09	0,00	0,00	1,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,800	5,000	U	1	T	1,89	4,72	0,06	0,00	0,00	3,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,000	5,200	U	1	T	3,23	2,41	0,03	0,00	0,00	5,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,200	5,400	U	1	T	2,85	3,67	0,02	0,00	0,00	9,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,400	5,600	U	1	T	3,56	8,19	0,17	0,00	0,00	11,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,600	5,800	U	1	T	3,19	4,49	0,04	0,00	0,00	12,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,800	6,000	U	1	T	3,26	6,54	0,12	0,00	0,00	7,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,000	6,200	U	1	T	3,12	4,73	0,02	0,00	0,00	7,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,200	6,400	U	1	T	3,68	4,72	0,09	0,00	0,00	8,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,400	6,600	U	1	T	3,31	4,74	0,16	0,00	0,00	8,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,600	6,800	U	1	T	3,58	8,02	0,12	0,00	0,00	9,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,800	7,000	U	1	T	3,18	9,15	0,73	0,00	0,00	9,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,000	7,200	U	1	T	2,25	7,61	0,18	0,00	0,00	13,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,200	7,400	U	1	T	3,19	1,55	0,00	0,00	0,00	8,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,400	7,600	U	1	T	3,08	10,44	0,55	0,00	0,00	12,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,600	7,800	U	1	T	3,37	5,40	0,11	0,00	0,00	9,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,800	8,000	U	1	T	3,52	10,12	0,82	0,00	0,00	14,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,000	8,200	U	1	T	3,04	3,76	0,11	0,00	0,00	5,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,200	8,400	U	1	T	2,76	5,58	0,30	0,00	0,00	6,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,400	8,600	U	1	T	3,24	5,25	0,27	0,00	0,00	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,600	8,800	U	1	T	2,99	11,16	0,82	0,00	0,00	13,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,800	9,000	U	1	T	2,68	10,49	0,27	0,00	0,00	9,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,000	9,200	U	1	T	3,20	9,87	0,32	0,00	0,01	7,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,200	9,400	U	1	T	3,07	10,64	0,27	0,00	0,00	11,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,400	9,600	U	1	T	3,82	11,35	0,85	0,00	0,00	13,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,600	9,800	U	1	T	2,95	5,00	0,00	0,00	0,00	16,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,800	10,000	U	1	T	2,43	13,14	0,63	0,00	0,00	18,39	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,000	10,200	U	1	T	2,70	11,21	0,54	0,00	0,00	11,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,200	10,280	U	1	T	3,23	5,65	0,04	0,00	0,00	13,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,280	10,400	U	1	T	3,23	7,83	0,02	0,00	0,00	6,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,400	10,600	U	1	T	3,85	6,63	0,46	0,00	0,00	9,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,600	10,800	U	1	T	2,73	2,60	0,00	0,00	0,00	10,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,800	11,000	U	1	T	2,21	3,13	0,02	0,00	0,00	8,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,000	11,200	U	1	A	2,03	1,10	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,200	11,400	U	1	A	1,39	0,16	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,400	11,600	U	1	A	1,19	0,10	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,600	11,800	U	1	A	2,06	0,38	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,800	12,000	U	1	A	1,67	1,22	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,000	12,200	U	1	A	1,63	1,28	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,200	12,400	U	1	A	1,83	0,61	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,400	12,600	U	1	A	1,59	1,12	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,600	12,800	U	1	A	2,80	4,40	0,26	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,800	13,000	U	1	A	1,69	2,70	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,000	13,200	U	1	A	2,16	2,34	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,200	13,400	U	1	A	1,86	3,30	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,400	13,600	U	1	A	2,38	3,72	0,10	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,600	13,800	U	1	A	3,68	13,75	0,74	0,00	0,00	5,04	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,800	14,000	U	1	A	2,32	2,84	0,13	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,000	14,200	U	1	A	2,75	9,48	2,61	0,03	0,00	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,200	14,400	U	1	A	1,87	3,34	0,10	0,00	0,00	1,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,400	14,600	U	1	A	1,56	1,93	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,600	14,700	U	1	A	1,80	3,06	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,700	14,800	U	1	T	1,80	2,89	0,04	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,800	15,000	U	1	T	2,99	1,89	0,00	0,00	0,00	5,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,000	15,200	U	1	T	2,98	7,08	0,17	0,01	0,00	5,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,200	15,400	U	1	T	3,12	7,82	0,07	0,00	0,00	9,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,400	15,600	U	1	T	3,07	7,76	0,44	0,00	0,00	8,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,600	15,800	U	1	T	2,91	7,65	0,85	0,00	0,00	9,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,800	16,000	U	1	T	3,11	1,51	0,00	0,00	0,00	7,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,000	16,200	U	1	T	2,85	0,95	0,00	0,00	0,00	7,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,200	16,400	U	1	T	3,13	1,83	0,00	0,00	0,00	6,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,400	16,600	U	1	T	2,61	1,68	0,00	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,600	16,800	U	1	T	3,40	1,83	0,00	0,00	0,00	6,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,800	17,000	U	1	T	3,28	2,91	0,01	0,00	0,00	7,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,000	17,200	U	1	T	3,27	1,91	0,01	0,00	0,00	6,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,200	17,400	U	1	T	3,22	2,30	0,01	0,00	0,00	8,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,400	17,600	U	1	T	3,84	4,16	0,24	0,00	0,00	9,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,600	17,800	U	1	T	3,12	6,63	0,06	0,00	0,00	14,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,800	18,000	U	1	T	3,58	4,30	0,00	0,00	0,00	13,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,000	18,200	U	1	T	2,49	9,91	0,13	0,00	0,00	12,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,200	18,400	U	1	T	3,37	5,24	0,24	0,00	0,00	8,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,400	18,600	U	1	T	3,14	0,61	0,00	0,00	0,00	6,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,600	18,800	U	1	T	2,86	0,58	0,00	0,00	0,00	4,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,800	19,000	U	1	T	2,57	1,02	0,00	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,000	19,200	U	1	T	3,26	7,66	0,32	0,00	0,00	7,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,200	19,400	U	1	T	3,52	7,19	0,20	0,00	0,00	8,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,400	19,600	U	1	T	2,65	8,27	0,11	0,00	0,00	8,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,600	19,800	U	1	T	3,46	9,43	0,77	0,00	0,00	10,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,800	20,000	U	1	T	2,80	20,11	0,91	0,00	0,00	16,61	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,000	20,200	U	1	T	3,02	25,19	1,68	0,00	0,00	17,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,200	20,400	U	1	T	3,46	48,17	6,19	0,00	0,01	19,73	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,400	20,600	U	1	T	2,85	16,67	0,72	0,00	0,00	11,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,600	20,800	U	1	T	2,65	9,09	0,35	0,00	0,00	11,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,800	21,000	U	1	T	3,05	3,02	0,02	0,00	0,00	11,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,000	21,200	U	1	T	3,31	6,32	0,01	0,00	0,00	9,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,200	21,400	U	1	T	2,28	3,49	0,00	0,00	0,00	12,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,400	21,600	U	1	T	3,12	8,89	0,04	0,00	0,00	13,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,600	21,800	U	1	T	3,01	12,39	0,29	0,00	0,00	15,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,800	22,000	U	1	T	3,46	10,06	0,38	0,00	0,00	14,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,000	22,200	U	1	T	2,76	11,64	0,26	0,00	0,00	16,63	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,200	22,400	U	1	T	2,71	13,72	0,19	0,00	0,00	15,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,400	22,600	U	1	T	2,97	23,10	0,75	0,00	0,00	16,61	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,600	22,800	U	1	T	3,42	25,57	1,13	0,00	0,00	13,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,800	23,000	U	1	T	2,61	19,37	1,05	0,00	0,00	8,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,000	23,200	U	1	T	3,15	12,84	0,56	0,00	0,00	9,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,200	23,400	U	1	T	3,19	3,72	0,05	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,400	23,600	U	1	T	2,98	8,98	0,11	0,00	0,00	6,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,600	23,800	U	1	T	4,13	18,06	0,67	0,01	0,01	13,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,800	24,000	U	1	T	2,75	12,97	0,60	0,00	0,00	11,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,000	24,200	U	1	T	2,69	5,05	0,02	0,00	0,00	6,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,200	24,400	U	1	T	2,29	2,25	0,00	0,00	0,00	8,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,400	24,600	U	1	T	2,39	1,21	0,00	0,00	0,00	9,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,600	24,800	U	1	T	3,21	8,18	0,35	0,00	0,00	10,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,800	25,000	U	1	T	2,61	7,61	0,23	0,00	0,00	9,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,000	25,200	U	1	T	2,54	3,76	0,00	0,00	0,00	11,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,200	25,400	U	1	T	3,76	11,64	0,47	0,00	0,00	16,81	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,400	25,600	U	1	T	2,89	12,99	0,29	0,00	0,00	15,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,600	25,800	U	1	T	2,76	3,66	0,00	0,00	0,00	10,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,800	26,000	U	1	T	2,84	15,26	0,46	0,00	0,00	18,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,000	26,200	U	1	T	2,65	18,09	0,68	0,00	0,00	17,98	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,200	26,400	U	1	T	2,65	15,49	0,45	0,00	0,00	11,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,400	26,600	U	1	T	2,81	9,79	0,17	0,00	0,00	9,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,600	26,740	U	1	T	2,91	2,52	0,00	0,00	0,00	7,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,740	26,800	U	1	T	2,91	0,97	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,800	27,000	U	1	T	3,10	7,97	0,14	0,00	0,00	10,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,000	27,200	U	1	T	3,12	4,60	0,04	0,00	0,00	8,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,200	27,400	U	1	T	3,07	3,88	0,15	0,00	0,00	9,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,400	27,600	U	1	T	2,64	6,29	0,14	0,00	0,00	15,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,600	27,800	U	1	T	2,54	4,71	0,04	0,00	0,00	8,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,800	28,000	U	1	T	2,97	18,44	1,11	0,00	0,00	7,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,000	28,200	U	1	T	2,90	0,15	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,200	28,400	U	1	T	3,34	4,93	0,17	0,01	0,00	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,400	28,600	U	1	T	4,00	24,47	1,14	0,02	0,00	14,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,600	28,800	U	1	T	3,29	14,62	0,75	0,00	0,00	15,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,800	29,000	U	1	T	3,43	18,90	2,04	0,00	0,00	13,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,000	29,200	U	1	T	3,08	15,56	0,89	0,00	0,00	12,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,200	29,400	U	1	T	2,83	17,77	2,14	0,01	0,00	14,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,400	29,600	U	1	T	2,60	24,94	2,87	0,00	0,00	10,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,600	29,800	U	1	T	2,54	15,27	1,03	0,00	0,00	13,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,800	30,000	U	1	T	2,59	9,46	0,11	0,00	0,00	13,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,000	30,200	U	1	T	3,29	2,43	0,01	0,00	0,00	10,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,200	30,400	U	1	T	3,05	6,49	0,09	0,00	0,00	10,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,400	30,500	U	1	T	3,12	9,51	0,07	0,00	0,00	14,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,500	30,600	U	1	A	3,12	15,44	0,79	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,600	30,800	U	1	A	1,85	8,44	0,05	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,800	31,000	U	1	A	1,98	31,55	3,05	0,00	0,32	3,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,000	31,200	U	1	A	2,36	33,98	5,07	0,01	0,59	8,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,200	31,400	U	1	A	2,02	28,49	2,85	0,00	0,29	4,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,400	31,600	U	1	A	2,25	13,37	1,16	0,00	0,13	3,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,600	31,800	U	1	A	1,80	3,46	0,00	0,00	0,06	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,800	32,000	U	1	A	2,03	5,04	0,00	0,00	0,05	2,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,000	32,200	U	1	A	2,67	12,38	0,67	0,00	0,08	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,200	32,400	U	1	A	2,17	15,44	0,58	0,00	0,13	2,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,400	32,600	U	1	A	2,03	8,73	0,66	0,00	0,16	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,600	32,800	U	1	A	2,67	23,05	4,13	0,00	0,36	6,89	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,800	33,000	U	1	A	1,96	6,18	0,00	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,000	33,200	U	1	A	2,45	5,52	0,98	0,00	0,06	3,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,200	33,400	U	1	A	3,04	4,92	0,04	0,00	0,07	2,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,400	33,600	U	1	A	2,04	27,45	4,58	0,00	0,32	2,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,600	33,800	U	1	A	2,72	37,69	7,89	0,00	0,70	5,80	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,800	34,000	U	1	A	2,25	16,52	3,99	0,00	0,14	5,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,000	34,180	U	1	A	3,33	9,31	2,66	0,00	0,15	3,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,180	34,200	U	1	A	3,33	6,01	0,12	0,00	0,00	7,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,200	34,400	U	1	A	2,79	2,06	0,02	0,00	0,04	2,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,400	34,600	U	1	A	2,10	47,29	5,85	0,00	0,37	4,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,600	34,800	U	1	A	2,53	39,19	5,53	0,00	0,44	5,00	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,800	35,000	U	1	A	2,40	14,66	2,04	0,00	0,39	2,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,000	35,200	U	1	A	3,00	10,64	1,45	0,00	0,26	4,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,200	35,400	U	1	A	2,91	7,25	0,48	0,00	0,00	4,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,400	35,600	U	1	A	2,38	41,37	9,35	0,00	0,17	5,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,600	35,800	U	1	A	2,59	50,87	9,83	0,01	0,74	8,44	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,800	36,000	U	1	A	2,00	17,73	1,51	0,00	0,12	2,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,000	36,200	U	1	A	1,95	20,26	1,95	0,02	0,39	3,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,200	36,400	U	1	A	2,56	19,23	1,27	0,00	0,08	4,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,400	36,600	U	1	A	2,59	23,50	0,38	0,00	0,00	2,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,600	36,800	U	1	A	2,84	20,22	1,21	0,03	0,41	4,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,800	37,000	U	1	A	2,30	33,94	1,14	0,00	0,01	2,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,000	37,200	U	1	A	2,33	26,62	1,17	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,200	37,400	U	1	A	2,59	23,87	1,62	0,00	0,09	3,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,400	37,600	U	1	A	2,53	22,62	1,26	0,00	0,10	2,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,600	37,800	U	1	A	2,80	30,46	2,61	0,00	0,13	5,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,800	38,000	U	1	A	2,26	39,47	3,99	0,01	0,14	3,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,000	38,200	U	1	A	2,28	35,28	1,77	0,00	0,11	2,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,200	38,400	U	1	A	2,22	36,55	1,37	0,00	0,02	2,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,400	38,600	U	1	A	2,28	28,86	1,05	0,00	0,08	2,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,600	38,800	U	1	A	1,89	27,31	1,21	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,800	39,000	U	1	A	1,88	25,29	1,97	0,00	0,00	2,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,000	39,200	U	1	A	2,30	10,96	0,54	0,00	0,01	2,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,200	39,400	U	1	A	2,18	19,81	0,28	0,00	0,00	3,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,400	39,600	U	1	A	2,35	32,83	1,14	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,600	39,800	U	1	A	2,06	31,02	1,60	0,00	0,01	1,36	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,800	40,000	U	1	A	2,48	21,64	1,14	0,00	0,05	1,70	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,000	40,200	U	1	A	2,64	9,28	0,16	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,200	40,400	U	1	A	2,71	19,38	0,72	0,00	0,05	2,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,400	40,600	U	1	A	2,79	25,38	1,82	0,00	0,15	3,23	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,600	40,800	U	1	A	2,08	26,76	1,49	0,00	0,00	4,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,800	41,000	U	1	A	2,65	19,60	0,82	0,00	0,00	5,12	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,000	41,200	U	1	A	2,51	20,87	0,88	0,00	0,02	2,75	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,200	41,400	U	1	A	2,14	26,21	1,19	0,00	0,00	3,43	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,400	41,600	U	1	A	2,83	30,46	1,82	0,00	0,02	3,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,600	41,800	U	1	A	2,25	30,09	0,77	0,00	0,05	4,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,800	41,960	U	1	A	2,22	16,73	0,45	0,00	0,00	3,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,960	42,000	U	1	A	2,22	30,98	1,77	0,00	0,00	5,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,000	42,200	U	1	A	2,40	25,84	1,15	0,00	0,00	5,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,200	42,400	U	1	A	2,62	22,45	0,90	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,400	42,600	U	1	A	2,21	24,18	0,40	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,600	42,800	U	1	A	2,94	24,31	0,59	0,00	0,04	3,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,800	43,000	U	1	A	2,23	21,09	0,77	0,00	0,00	2,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,000	43,200	U	1	A	2,54	25,24	1,45	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,200	43,400	U	1	A	2,48	27,95	1,89	0,00	0,01	5,11	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,400	43,600	U	1	A	3,08	26,26	1,41	0,00	0,01	3,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,600	43,800	U	1	A	2,61	24,08	0,82	0,00	0,02	3,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,800	44,000	U	1	A	2,51	28,63	1,76	0,00	0,02	3,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,000	44,200	U	1	A	2,49	22,91	1,05	0,00	0,01	3,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,200	44,400	U	1	A	2,84	41,30	2,92	0,00	0,00	3,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,400	44,600	U	1	A	2,37	32,01	2,50	0,00	0,00	2,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,600	44,800	U	1	A	2,85	35,18	1,78	0,00	0,04	3,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,800	45,000	U	1	A	2,87	28,90	2,51	0,00	0,06	3,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,000	45,200	U	1	A	2,12	30,09	1,64	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,200	45,400	U	1	A	2,33	33,89	1,79	0,00	0,01	3,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,400	45,600	U	1	A	2,34	34,06	2,28	0,08	0,54	3,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,600	45,800	U	1	A	2,09	5,45	0,05	0,00	0,03	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,800	46,000	U	1	A	2,21	4,25	0,03	0,00	0,01	2,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,000	46,200	U	1	A	2,39	6,16	0,06	0,00	0,04	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,200	46,400	U	1	A	2,79	11,43	0,94	0,05	0,49	2,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,400	46,600	U	1	A	1,91	4,99	0,00	0,00	0,01	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,600	46,800	U	1	A	2,07	7,35	0,24	0,00	0,00	2,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,800	47,000	U	1	A	1,78	2,61	0,00	0,00	0,02	2,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,000	47,200	U	1	A	2,49	2,62	0,00	0,00	0,00	2,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,200	47,400	U	1	A	2,67	12,25	0,58	0,00	0,07	2,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,400	47,600	U	1	A	2,56	7,74	0,18	0,00	0,01	3,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,600	47,800	U	1	A	2,49	3,38	0,00	0,00	0,01	2,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,800	48,000	U	1	A	3,22	9,37	0,20	0,00	0,17	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,000	48,200	U	1	A	2,31	14,27	0,29	0,00	0,00	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,200	48,400	U	1	A	2,27	27,50	0,51	0,00	0,00	2,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,400	48,600	U	1	A	2,41	19,41	0,21	0,00	0,00	4,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,600	48,800	U	1	A	2,58	11,43	1,30	0,01	0,06	7,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,800	49,000	U	1	A	2,97	3,05	0,00	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,000	49,200	U	1	A	2,37	11,73	0,34	0,00	0,00	3,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,200	49,400	U	1	A	2,58	10,39	0,42	0,00	0,00	5,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,400	49,600	U	1	A	3,07	7,02	0,30	0,00	0,00	6,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,600	49,800	U	1	A	2,40	2,64	0,00	0,00	0,01	3,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,800	50,000	U	1	A	2,66	10,26	0,60	0,00	0,07	2,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,000	50,200	U	1	A	2,11	8,42	0,01	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,200	50,400	U	1	A	2,50	8,26	0,23	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,400	50,600	U	1	A	2,60	7,33	0,10	0,00	0,09	3,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,600	50,800	U	1	A	2,03	2,20	0,00	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	10	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,800	51,000	U	1	A	1,92	3,68	0,01	0,00	0,00	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,000	51,200	U	1	A	2,21	5,56	0,03	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,200	51,400	U	1	A	2,29	7,65	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,400	51,600	U	1	A	2,07	1,50	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,600	51,800	U	1	A	2,46	14,40	1,35	0,00	0,00	3,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,800	52,000	U	1	A	3,26	22,31	1,46	0,00	0,07	3,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,000	52,200	U	1	A	3,18	23,80	1,68	0,00	0,01	3,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,200	52,400	U	1	A	2,58	28,05	1,98	0,00	0,02	2,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,400	52,600	U	1	A	3,11	21,78	1,41	0,00	0,00	2,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,600	52,800	U	1	A	2,98	23,65	0,95	0,00	0,02	3,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,800	53,000	U	1	A	2,73	38,55	3,33	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,000	53,200	U	1	A	2,75	37,67	2,69	0,00	0,02	3,67	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,200	53,400	U	1	A	2,84	39,24	2,79	0,00	0,03	3,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,400	53,600	U	1	A	3,27	35,88	2,55	0,00	0,03	3,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,600	53,800	U	1	A	2,68	35,65	2,75	0,00	0,03	3,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,800	54,000	U	1	A	2,97	42,89	3,07	0,00	0,12	2,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,000	54,200	U	1	A	2,26	9,13	0,22	0,00	0,00	2,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,200	54,400	U	1	A	2,32	3,61	0,15	0,00	0,03	5,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,400	54,600	U	1	A	1,87	0,47	0,00	0,00	0,01	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,600	54,800	U	1	A	2,07	1,37	0,00	0,00	0,01	4,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,800	55,000	U	1	A	1,92	0,43	0,00	0,00	0,03	3,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	55,000	55,200	U	1	A	2,07	1,85	0,55	0,05	0,66	2,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	55,200	55,380	U	1	A	2,92	2,37	0,02	0,00	0,01	4,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,000	0,155	U	2	T	3,47	51,90	8,45	0,02	0,03	2,76	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,155	0,185	U	2	H	3,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,185	0,200	U	2	T	3,47	30,61	9,16	0,00	0,28	2,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,200	0,400	U	2	T	2,93	44,42	12,06	0,02	0,51	5,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,400	0,600	U	2	T	4,67	4,20	0,35	0,00	0,10	5,17	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,600	0,800	U	2	T	1,70	28,22	2,13	0,00	0,00	2,86	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,800	1,000	U	2	T	1,46	44,47	5,47	0,00	0,00	2,39	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,000	1,200	U	2	T	1,47	38,60	4,49	0,00	0,00	2,43	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,200	1,400	U	2	T	1,52	44,94	5,29	0,00	0,00	2,38	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,400	1,600	U	2	T	1,28	43,51	2,84	0,00	0,00	1,57	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,600	1,800	U	2	T	1,74	45,86	3,62	0,03	0,01	2,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,800	2,000	U	2	T	1,63	58,82	8,13	0,02	0,00	3,60	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,000	2,200	U	2	T	1,47	66,77	12,55	0,02	0,00	2,58	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,200	2,400	U	2	T	1,57	43,88	4,34	0,02	0,01	2,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,400	2,600	U	2	T	1,53	32,23	1,94	0,01	0,00	3,15	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,600	2,800	U	2	T	1,96	21,41	0,86	0,00	0,00	1,70	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,800	3,000	U	2	T	1,45	16,69	0,68	0,02	0,00	1,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,000	3,200	U	2	T	1,57	0,05	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,200	3,400	U	2	T	1,53	8,18	0,54	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,400	3,600	U	2	T	2,12	11,67	0,76	0,01	0,00	1,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,600	3,800	U	2	T	1,92	13,40	0,63	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,800	4,000	U	2	T	2,63	37,24	4,42	0,00	0,01	2,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,000	4,200	U	2	T	2,02	26,56	3,29	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,200	4,400	U	2	T	1,85	31,64	4,68	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,400	4,600	U	2	T	1,51	6,10	0,26	0,00	0,00	2,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,600	4,800	U	2	T	1,35	7,52	0,22	0,00	0,00	2,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,800	5,000	U	2	T	1,58	19,47	1,19	0,00	0,00	3,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,000	5,200	U	2	T	2,90	33,92	2,56	0,00	0,04	7,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,200	5,400	U	2	T	2,60	29,70	2,61	0,00	0,01	5,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,400	5,600	U	2	T	3,45	17,04	1,04	0,00	0,00	6,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,600	5,800	U	2	T	3,10	21,80	1,00	0,01	0,04	10,70	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,800	6,000	U	2	T	2,98	43,69	3,01	0,02	0,00	8,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,000	6,200	U	2	T	2,98	27,45	2,21	0,00	0,01	13,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	9	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,200	6,400	U	2	T	3,12	16,73	0,29	0,00	0,00	11,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	8	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,400	6,600	U	2	T	2,66	24,50	2,15	0,00	0,01	11,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,600	6,800	U	2	T	3,04	4,79	0,07	0,00	0,00	8,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,800	7,000	U	2	T	3,76	1,65	0,00	0,00	0,02	11,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,000	7,200	U	2	T	2,81	11,62	0,58	0,00	0,00	9,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,200	7,400	U	2	T	3,24	18,60	0,51	0,01	0,00	11,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,400	7,600	U	2	T	2,69	17,22	0,34	0,01	0,00	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,600	7,800	U	2	T	3,01	15,73	1,10	0,06	0,00	9,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,800	8,000	U	2	T	3,69	7,47	0,04	0,00	0,00	9,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,000	8,200	U	2	T	2,55	11,04	0,11	0,00	0,00	7,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,200	8,400	U	2	T	2,65	20,80	1,12	0,00	0,00	10,11	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,400	8,600	U	2	T	3,50	12,91	0,15	0,00	0,03	8,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,600	8,800	U	2	T	2,65	21,58	0,77	0,01	0,00	9,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,800	9,000	U	2	T	3,21	14,68	0,58	0,00	0,00	8,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,000	9,200	U	2	T	2,98	5,48	0,08	0,00	0,01	11,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,200	9,400	U	2	T	3,84	18,29	1,61	0,00	0,02	13,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,400	9,600	U	2	T	3,51	13,42	0,20	0,00	0,00	8,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,600	9,800	U	2	T	3,59	10,37	0,22	0,00	0,00	13,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,800	10,000	U	2	T	2,97	13,17	0,24	0,00	0,00	15,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,000	10,200	U	2	T	2,79	17,20	0,64	0,00	0,00	8,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,200	10,280	U	2	T	3,23	22,70	1,54	0,00	0,00	4,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,280	10,400	U	2	T	3,23	12,14	0,39	0,00	0,13	4,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,400	10,600	U	2	T	4,76	12,87	0,69	0,00	0,01	10,40	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,600	10,800	U	2	T	3,52	25,89	2,62	0,00	0,00	10,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,800	11,000	U	2	T	2,15	28,34	2,30	0,00	0,01	9,01	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,000	11,200	U	2	A	2,63	13,58	0,58	0,00	0,00	5,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,200	11,400	U	2	A	1,28	15,75	1,12	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,400	11,600	U	2	A	1,46	11,99	0,32	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,600	11,800	U	2	A	1,69	11,12	0,39	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,800	12,000	U	2	A	1,91	13,08	1,09	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,000	12,200	U	2	A	1,82	13,25	0,78	0,00	0,00	1,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,200	12,400	U	2	A	1,69	4,10	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,400	12,600	U	2	A	2,29	4,98	0,03	0,00	0,00	6,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,600	12,800	U	2	A	3,15	3,93	0,03	0,00	0,16	1,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,800	13,000	U	2	A	1,49	3,17	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,000	13,200	U	2	A	1,75	14,67	0,41	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,200	13,400	U	2	A	1,91	8,43	0,11	0,00	0,00	1,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,400	13,600	U	2	A	1,93	23,14	1,24	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,600	13,800	U	2	A	2,95	3,18	0,13	0,00	0,00	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,800	14,000	U	2	A	3,22	2,26	0,03	0,00	0,09	3,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,000	14,200	U	2	A	2,00	3,92	0,08	0,00	0,01	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,200	14,400	U	2	A	3,02	10,55	0,53	0,00	0,03	2,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,400	14,600	U	2	A	2,16	2,92	0,01	0,00	0,10	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,600	14,700	U	2	A	1,67	5,37	0,02	0,00	0,02	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,700	14,800	U	2	T	1,67	1,55	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,800	15,000	U	2	T	2,98	3,02	0,03	0,00	0,00	13,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,000	15,200	U	2	T	3,23	4,26	0,18	0,00	0,01	9,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,200	15,400	U	2	T	2,92	3,73	0,09	0,00	0,00	10,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,400	15,600	U	2	T	2,01	17,59	4,02	0,00	0,00	13,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,600	15,800	U	2	T	2,65	18,55	1,15	0,00	0,00	10,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,800	16,000	U	2	T	2,98	13,73	1,91	0,00	0,04	6,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,000	16,200	U	2	T	2,91	13,29	0,37	0,00	0,00	9,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,200	16,400	U	2	T	2,98	14,02	0,98	0,00	0,00	7,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,400	16,600	U	2	T	2,60	16,65	1,38	0,00	0,00	7,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,600	16,800	U	2	T	3,37	11,86	0,34	0,03	0,00	6,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,800	17,000	U	2	T	3,17	6,56	0,22	0,00	0,01	16,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,000	17,200	U	2	T	3,10	15,77	3,98	0,00	0,01	10,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,200	17,400	U	2	T	3,31	5,33	1,57	0,00	0,01	12,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,400	17,600	U	2	T	3,40	9,63	0,41	0,00	0,00	10,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,600	17,800	U	2	T	3,58	4,24	0,04	0,00	0,06	15,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,800	18,000	U	2	T	3,79	1,06	0,00	0,00	0,03	12,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,000	18,200	U	2	T	3,30	0,43	0,00	0,00	0,01	12,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,200	18,400	U	2	T	3,60	0,06	0,00	0,00	0,01	12,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,400	18,600	U	2	T	4,23	1,90	0,03	0,00	0,00	10,81	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,600	18,800	U	2	T	3,89	6,84	0,04	0,01	0,00	12,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,800	19,000	U	2	T	3,19	0,82	0,00	0,00	0,00	12,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,000	19,200	U	2	T	3,47	0,35	0,00	0,00	0,00	12,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,200	19,400	U	2	T	4,08	2,42	0,00	0,00	0,06	8,76	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,400	19,600	U	2	T	2,84	0,15	0,00	0,00	0,00	12,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,600	19,800	U	2	T	3,89	0,06	0,00	0,00	0,07	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,800	20,000	U	2	T	2,93	0,07	0,00	0,00	0,01	15,43	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,000	20,200	U	2	T	3,15	1,03	0,00	0,00	0,03	10,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,200	20,400	U	2	T	3,09	4,79	0,12	0,00	0,08	14,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,400	20,600	U	2	T	2,64	5,51	0,08	0,00	0,09	15,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,600	20,800	U	2	T	3,56	17,35	0,48	0,00	0,06	12,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,800	21,000	U	2	T	3,62	8,21	0,25	0,00	0,00	11,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,000	21,200	U	2	T	2,98	5,34	0,03	0,00	0,06	14,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,200	21,400	U	2	T	3,01	11,49	1,07	0,00	0,02	13,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,400	21,600	U	2	T	3,22	12,26	0,76	0,00	0,08	12,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,600	21,800	U	2	T	3,21	6,20	0,06	0,00	0,19	13,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,800	22,000	U	2	T	3,62	11,89	1,02	0,00	0,24	17,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,000	22,200	U	2	T	3,52	4,21	0,11	0,00	0,08	11,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,200	22,400	U	2	T	3,62	6,88	0,47	0,00	1,35	14,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,400	22,600	U	2	T	3,26	10,69	0,88	0,00	2,28	17,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,600	22,800	U	2	T	2,87	5,60	0,32	0,00	0,76	11,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,800	23,000	U	2	T	3,47	5,74	0,16	0,00	0,24	13,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,000	23,200	U	2	T	3,23	2,55	0,04	0,00	0,24	13,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,200	23,400	U	2	T	2,42	8,51	0,05	0,00	0,06	8,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,400	23,600	U	2	T	2,98	4,37	0,06	0,00	0,05	9,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,600	23,800	U	2	T	3,47	5,97	0,16	0,00	0,55	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	2	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,800	24,000	U	2	T	2,92	4,45	0,07	0,00	0,22	10,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,000	24,200	U	2	T	2,72	1,75	0,02	0,00	0,13	7,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,200	24,400	U	2	T	2,56	7,34	0,22	0,00	0,01	4,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,400	24,600	U	2	T	2,50	4,69	0,20	0,00	0,00	6,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,600	24,800	U	2	T	2,84	5,06	0,11	0,00	0,06	14,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,800	25,000	U	2	T	2,95	6,50	0,09	0,00	0,33	13,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,000	25,200	U	2	T	2,89	9,41	0,77	0,00	0,18	11,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,200	25,400	U	2	T	2,80	15,58	1,26	0,00	0,14	18,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,400	25,600	U	2	T	2,71	9,36	0,29	0,00	0,10	12,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,600	25,800	U	2	T	2,78	15,31	1,05	0,00	0,05	12,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,800	26,000	U	2	T	3,47	5,33	0,05	0,00	0,18	13,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	2	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,000	26,200	U	2	T	3,15	5,47	0,38	0,00	0,11	16,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,200	26,400	U	2	T	3,09	1,63	0,00	0,00	0,17	11,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,400	26,600	U	2	T	3,06	0,10	0,00	0,00	0,12	10,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,600	26,740	U	2	T	2,43	0,05	0,00	0,00	0,03	13,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,740	26,800	U	2	T	2,43	0,05	0,00	0,00	0,00	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,800	27,000	U	2	T	2,65	0,60	0,00	0,00	0,38	12,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,000	27,200	U	2	T	3,01	0,02	0,00	0,00	0,26	11,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,200	27,400	U	2	T	2,79	0,09	0,00	0,00	0,22	12,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,400	27,600	U	2	T	2,92	3,98	0,10	0,00	0,10	14,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,600	27,800	U	2	T	2,33	0,35	0,00	0,00	0,05	15,26	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,800	28,000	U	2	T	2,92	0,04	0,00	0,00	0,10	7,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,000	28,200	U	2	T	2,51	0,07	0,00	0,00	0,07	2,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,200	28,400	U	2	T	1,95	0,54	0,02	0,00	0,00	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,400	28,600	U	2	T	4,75	0,09	0,00	0,00	0,30	9,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,600	28,800	U	2	T	3,34	0,54	0,00	0,00	0,12	11,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,800	29,000	U	2	T	2,79	0,40	0,00	0,00	0,35	12,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,000	29,200	U	2	T	3,37	0,03	0,00	0,00	0,24	16,04	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,200	29,400	U	2	T	3,56	0,26	0,00	0,00	0,85	15,24	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,400	29,600	U	2	T	3,27	0,18	0,00	0,00	0,47	17,05	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,600	29,800	U	2	T	3,34	1,41	0,12	0,00	0,76	16,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,800	30,000	U	2	T	4,11	0,06	0,00	0,00	0,24	16,16	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,000	30,200	U	2	T	3,74	0,16	0,00	0,00	0,28	16,97	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,200	30,400	U	2	T	2,80	0,09	0,00	0,00	0,24	14,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,400	30,500	U	2	T	2,93	0,98	0,00	0,00	0,50	15,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,500	30,600	U	2	A	2,93	0,33	0,00	0,00	0,21	7,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,600	30,800	U	2	A	2,11	7,38	1,09	0,00	0,05	1,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,800	31,000	U	2	A	2,02	1,62	0,00	0,00	0,26	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,000	31,200	U	2	A	2,84	11,12	0,85	0,20	1,61	7,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,200	31,400	U	2	A	1,98	34,99	5,95	0,09	0,74	4,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,400	31,600	U	2	A	2,68	40,50	8,24	0,00	0,79	5,26	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,600	31,800	U	2	A	2,01	38,77	5,89	0,00	0,40	3,56	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,800	32,000	U	2	A	2,20	38,82	6,52	0,14	0,03	2,37	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,000	32,200	U	2	A	3,10	47,05	9,29	0,00	0,32	6,93	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,200	32,400	U	2	A	2,39	22,71	2,52	0,00	0,43	5,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,400	32,600	U	2	A	2,36	7,15	0,16	0,00	0,32	4,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,600	32,800	U	2	A	2,14	3,23	0,09	0,00	0,19	5,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,800	33,000	U	2	A	2,33	0,46	0,00	0,00	0,18	3,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,000	33,200	U	2	A	2,58	1,51	0,04	0,00	0,10	4,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,200	33,400	U	2	A	2,92	1,60	0,43	0,08	0,25	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,400	33,600	U	2	A	2,39	2,65	0,00	0,00	0,64	5,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,600	33,800	U	2	A	2,94	9,59	0,08	0,00	1,67	8,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,800	34,000	U	2	A	2,79	28,91	0,77	0,01	1,04	11,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,000	34,180	U	2	A	3,12	29,73	1,21	0,00	0,11	6,11	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,180	34,200	U	2	A	3,12	13,40	0,56	0,00	0,00	4,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,200	34,400	U	2	A	3,45	25,46	0,80	0,00	0,00	6,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,400	34,600	U	2	A	1,93	30,46	1,56	0,00	0,20	6,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,600	34,800	U	2	A	2,37	24,50	1,29	0,00	0,24	5,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,800	35,000	U	2	A	3,01	17,02	0,50	0,00	0,44	5,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,000	35,200	U	2	A	2,61	23,21	2,52	0,00	1,00	4,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,200	35,400	U	2	A	3,05	30,12	1,73	0,00	0,55	6,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,400	35,600	U	2	A	2,61	41,78	3,30	0,01	0,61	4,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,600	35,800	U	2	A	2,87	39,13	2,14	0,01	0,91	7,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,800	36,000	U	2	A	3,34	28,36	1,71	0,00	0,85	6,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,000	36,200	U	2	A	3,25	12,49	0,42	0,00	1,81	7,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,200	36,400	U	2	A	2,70	4,78	0,00	0,00	0,77	6,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,400	36,600	U	2	A	2,51	3,37	0,00	0,00	0,00	4,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,600	36,800	U	2	A	2,86	6,68	0,09	0,00	0,05	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	36,800	37,000	U	2	A	2,97	1,76	0,03	0,00	0,01	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,000	37,200	U	2	A	2,84	3,64	0,06	0,00	0,00	4,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,200	37,400	U	2	A	2,87	18,48	1,01	0,00	0,05	3,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,400	37,600	U	2	A	2,49	22,24	1,29	0,00	0,12	3,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,600	37,800	U	2	A	2,80	9,38	0,01	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,800	38,000	U	2	A	2,47	10,03	0,44	0,00	0,02	5,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,000	38,200	U	2	A	2,72	1,18	0,00	0,00	0,03	2,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,200	38,400	U	2	A	2,23	3,54	0,00	0,00	0,02	2,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,400	38,600	U	2	A	2,60	7,85	0,14	0,00	0,02	4,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,600	38,800	U	2	A	1,96	9,90	0,30	0,00	0,00	3,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,800	39,000	U	2	A	1,94	7,75	0,22	0,00	0,08	2,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,000	39,200	U	2	A	2,13	17,59	1,04	0,00	0,07	3,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,200	39,400	U	2	A	2,42	17,50	0,27	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,400	39,600	U	2	A	1,92	7,55	0,33	0,00	0,01	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,600	39,800	U	2	A	2,42	8,34	0,21	0,00	0,01	3,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,800	40,000	U	2	A	2,25	9,93	0,54	0,00	0,01	3,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,000	40,200	U	2	A	2,76	14,08	2,14	0,00	0,53	4,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,200	40,400	U	2	A	2,82	14,46	2,15	0,00	0,14	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,400	40,600	U	2	A	2,80	3,37	0,08	0,00	0,01	3,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,600	40,800	U	2	A	2,58	0,87	0,00	0,00	4,03	6,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	40,800	41,000	U	2	A	2,91	2,30	0,00	0,00	0,28	4,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,000	41,200	U	2	A	2,81	10,41	0,56	0,00	0,00	3,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,200	41,400	U	2	A	2,58	5,14	0,00	0,00	0,01	4,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,400	41,600	U	2	A	3,18	8,78	0,10	0,00	0,35	4,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,600	41,800	U	2	A	3,12	8,95	0,15	0,00	0,06	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,800	41,960	U	2	A	2,49	5,88	0,04	0,00	0,49	2,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,960	42,000	U	2	A	2,49	1,73	0,00	0,00	0,99	2,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,000	42,200	U	2	A	2,52	6,18	0,08	0,00	0,07	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,200	42,400	U	2	A	2,72	20,62	0,69	0,00	0,00	4,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,400	42,600	U	2	A	2,84	27,00	1,18	0,00	0,05	2,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,600	42,800	U	2	A	3,51	17,38	0,33	0,00	0,04	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	42,800	43,000	U	2	A	2,49	29,86	1,61	0,00	0,01	4,60	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,000	43,200	U	2	A	2,40	31,99	2,19	0,00	0,00	3,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,200	43,400	U	2	A	2,65	40,96	2,62	0,00	0,03	3,06	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,400	43,600	U	2	A	2,81	33,33	1,85	0,00	0,07	3,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,600	43,800	U	2	A	2,33	32,20	1,83	0,00	0,02	2,90	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,800	44,000	U	2	A	2,74	24,60	1,12	0,00	0,00	3,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,000	44,200	U	2	A	2,93	23,69	1,32	0,00	0,02	3,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,200	44,400	U	2	A	3,19	30,05	0,90	0,02	0,09	4,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,400	44,600	U	2	A	2,53	22,32	0,59	0,00	0,02	4,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,600	44,800	U	2	A	2,92	25,91	0,75	0,00	0,02	3,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,800	45,000	U	2	A	2,66	23,68	0,36	0,00	0,10	5,01	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,000	45,200	U	2	A	2,46	26,37	1,23	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,200	45,400	U	2	A	2,52	30,63	1,17	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,400	45,600	U	2	A	2,49	26,58	1,37	0,00	0,00	4,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,600	45,800	U	2	A	2,34	26,51	1,90	0,00	0,00	4,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,800	46,000	U	2	A	2,26	42,44	2,05	0,04	0,00	5,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,000	46,200	U	2	A	2,06	37,64	2,06	0,00	0,00	5,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,200	46,400	U	2	A	2,36	23,05	1,63	0,03	0,05	2,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,400	46,600	U	2	A	1,76	21,98	0,37	0,00	0,01	3,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,600	46,800	U	2	A	2,04	26,36	0,82	0,01	0,01	5,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,800	47,000	U	2	A	1,56	22,31	0,41	0,00	0,00	4,06	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,000	47,200	U	2	A	2,32	24,19	2,91	0,51	0,01	6,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,200	47,400	U	2	A	2,60	17,12	0,13	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,400	47,600	U	2	A	3,91	22,33	2,35	0,05	0,03	9,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,600	47,800	U	2	A	2,67	30,66	2,15	0,00	0,01	9,85	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,800	48,000	U	2	A	3,49	26,60	1,90	0,00	0,36	3,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,000	48,200	U	2	A	2,35	27,89	1,10	0,00	0,00	3,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,200	48,400	U	2	A	2,45	29,15	0,98	0,00	0,03	4,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,400	48,600	U	2	A	2,50	25,74	1,00	0,00	0,07	4,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,600	48,800	U	2	A	3,00	36,44	5,92	0,00	0,00	7,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,800	49,000	U	2	A	2,17	25,33	1,40	0,00	0,01	6,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,000	49,200	U	2	A	2,20	23,21	0,80	0,00	0,01	7,30	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,200	49,400	U	2	A	2,25	24,85	0,73	0,00	0,01	5,76	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,400	49,600	U	2	A	2,86	26,71	0,73	0,00	0,01	6,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,600	49,800	U	2	A	2,59	32,13	4,56	0,00	0,01	4,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	49,800	50,000	U	2	A	2,41	28,86	1,13	0,00	0,05	2,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,000	50,200	U	2	A	2,47	26,06	1,09	0,00	0,05	3,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,200	50,400	U	2	A	3,20	17,34	0,70	0,00	0,18	3,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,400	50,600	U	2	A	2,94	21,59	0,46	0,00	0,09	3,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,600	50,800	U	2	A	1,87	15,76	0,98	0,00	0,01	3,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,800	51,000	U	2	A	1,83	11,55	0,28	0,00	0,00	3,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,000	51,200	U	2	A	2,03	14,75	0,15	0,00	0,01	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,200	51,400	U	2	A	1,94	17,46	0,89	0,00	0,00	1,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,400	51,600	U	2	A	1,88	52,79	11,02	0,00	0,03	3,13	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,600	51,800	U	2	A	2,55	42,02	9,07	0,00	0,03	3,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,800	52,000	U	2	A	3,46	63,48	13,24	0,00	0,07	4,78	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,000	52,200	U	2	A	2,85	45,92	7,42	0,00	0,05	4,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,200	52,400	U	2	A	2,08	40,49	7,77	0,01	0,12	3,81	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,400	52,600	U	2	A	2,90	34,88	7,04	0,00	0,03	2,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,600	52,800	U	2	A	2,38	34,23	6,77	0,00	0,01	2,59	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,800	53,000	U	2	A	2,47	31,66	7,26	0,00	0,03	3,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,000	53,200	U	2	A	2,40	47,39	5,50	0,00	0,02	3,52	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,200	53,400	U	2	A	2,93	39,61	4,69	0,00	0,07	4,23	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,400	53,600	U	2	A	2,67	0,41	0,00	0,00	0,03	2,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,600	53,800	U	2	A	2,32	17,75	4,67	0,00	0,01	3,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,800	54,000	U	2	A	2,26	53,97	17,15	0,00	0,06	3,95	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,000	54,200	U	2	A	1,67	61,27	13,92	0,00	0,00	1,82	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,200	54,400	U	2	A	1,93	44,19	8,43	0,00	0,40	4,07	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,400	54,600	U	2	A	1,99	0,01	0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,600	54,800	U	2	A	2,09	13,57	1,06	0,00	0,00	3,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,800	55,000	U	2	A	2,07	29,14	2,49	0,00	0,00	2,65	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	55,000	55,200	U	2	A	2,00	28,78	1,94	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	55,200	55,380	U	2	A	2,71	35,07	3,48	0,00	0,01	3,11	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,000	0,200	U	1	H	3,25	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,200	0,400	U	1	H	3,19	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,400	0,600	U	1	H	4,37	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,600	0,800	U	1	H	4,71	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,800	1,000	U	1	H	5,74	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,000	1,200	U	1	H	6,25	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,200	1,400	U	1	H	4,23	-	-	-	-	-	-	1,79	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,400	1,600	U	1	H	4,94	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,600	1,800	U	1	H	5,57	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,800	2,000	U	1	H	4,96	-	-	-	-	-	-	3,57	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,000	2,200	U	1	H	5,31	-	-	-	-	-	-	1,79	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,200	2,400	U	1	H	4,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,400	2,600	U	1	H	5,54	-	-	-	-	-	-	7,14	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,600	2,800	U	1	H	5,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,800	3,000	U	1	H	4,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,000	3,200	U	1	H	4,45	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,200	3,400	U	1	H	4,32	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,400	3,600	U	1	H	5,42	-	-	-	-	-	-	16,36	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,600	3,671	U	1	H	5,62	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,671	3,800	U	1	T	5,62	5,29	0,00	0,00	0,00	3,67	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,800	4,000	U	1	T	1,65	2,80	0,00	0,00	0,00	3,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,000	4,200	U	1	T	1,98	2,96	0,00	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,200	4,400	U	1	T	1,70	4,82	0,05	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,400	4,600	U	1	T	1,51	4,43	0,00	0,00	0,00	2,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,600	4,800	U	1	T	1,79	4,33	0,04	0,00	0,00	4,76	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,800	5,000	U	1	T	1,55	5,60	0,01	0,00	0,00	4,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,000	5,200	U	1	T	1,68	6,83	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,200	5,400	U	1	T	1,59	7,34	0,04	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,400	5,600	U	1	T	1,50	3,25	0,01	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,600	5,800	U	1	T	1,69	0,26	0,00	0,00	0,01	3,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,800	6,000	U	1	T	1,71	0,86	0,00	0,00	0,03	3,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,000	6,200	U	1	T	1,64	1,17	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,200	6,400	U	1	T	1,95	2,53	0,00	0,00	0,00	7,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,400	6,600	U	1	T	2,02	3,31	0,00	0,00	0,00	6,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,600	6,800	U	1	T	2,98	4,08	0,03	0,03	0,10	7,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,800	7,000	U	1	T	2,84	10,23	1,04	0,04	0,13	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,000	7,200	U	1	T	3,30	26,40	4,27	0,00	0,06	6,65	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,200	7,400	U	1	T	4,22	15,97	5,00	0,01	0,13	7,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,400	7,600	U	1	T	3,09	24,05	3,38	0,01	0,12	8,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,600	7,800	U	1	T	2,06	12,81	0,49	0,00	0,05	5,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,800	8,000	U	1	T	1,92	0,53	0,00	0,00	0,00	4,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,000	8,200	U	1	T	1,76	1,47	0,06	0,00	0,02	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,200	8,400	U	1	T	1,52	0,83	0,00	0,00	0,03	2,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,400	8,600	U	1	T	1,55	0,20	0,00	0,00	0,00	3,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,600	8,800	U	1	T	1,87	5,79	0,24	0,00	0,02	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,800	9,000	U	1	T	2,70	42,49	11,38	0,00	0,70	4,72	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,000	9,200	U	1	T	2,60	0,21	0,00	0,00	0,03	4,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,200	9,400	U	1	T	3,60	2,13	0,01	0,01	0,01	8,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,400	9,600	U	1	T	2,62	10,23	0,10	0,00	0,03	10,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,600	9,800	U	1	T	2,39	2,40	0,00	0,00	0,00	11,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,800	10,000	U	1	T	2,88	1,01	0,00	0,00	0,00	13,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,000	10,200	U	1	T	2,89	9,48	1,16	0,00	0,03	12,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,200	10,400	U	1	T	5,14	11,75	0,92	0,06	0,42	11,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,400	10,600	U	1	T	2,46	13,78	1,18	0,02	0,17	12,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,600	10,800	U	1	T	3,29	8,47	1,64	0,00	0,01	10,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,800	11,000	U	1	T	2,44	4,96	0,05	0,00	0,01	12,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,000	11,200	U	1	T	2,94	3,07	0,02	0,00	0,00	13,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,200	11,400	U	1	T	2,59	3,18	0,00	0,00	0,00	11,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,400	11,600	U	1	T	2,84	4,46	0,23	0,00	0,56	12,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,600	11,800	U	1	T	1,63	2,16	0,00	0,00	0,03	14,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,800	12,000	U	1	T	2,69	5,54	0,42	0,00	0,07	14,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,000	12,200	U	1	T	2,41	7,09	0,61	0,00	0,00	12,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,200	12,400	U	1	T	2,72	20,47	2,37	0,00	0,01	13,89	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,400	12,600	U	1	T	3,54	17,22	3,75	0,01	0,07	13,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,600	12,800	U	1	T	4,28	16,40	2,60	0,00	0,09	17,51	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,800	13,000	U	1	T	3,02	44,58	14,86	0,00	0,00	19,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,000	13,200	U	1	T	2,34	34,98	6,28	0,00	0,03	16,84	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,200	13,400	U	1	T	2,31	39,89	7,45	0,00	0,06	16,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,400	13,600	U	1	T	4,03	27,41	6,69	0,00	0,03	14,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,600	13,800	U	1	T	3,30	3,98	0,21	0,00	0,01	6,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,800	14,000	U	1	T	3,75	8,33	2,69	0,00	0,08	6,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,000	14,200	U	1	T	5,23	7,12	0,30	0,00	0,11	5,56	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,200	14,400	U	1	T	5,34	35,40	10,22	0,01	0,21	7,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,400	14,600	U	1	T	2,61	33,03	11,98	0,01	0,19	8,16	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,600	14,800	U	1	T	3,23	52,39	19,88	0,00	1,49	14,85	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,800	15,000	U	1	T	3,65	25,43	7,08	0,04	0,81	10,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,000	15,200	U	1	T	4,23	2,47	0,01	0,00	0,00	9,52	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,200	15,400	U	1	T	3,54	3,05	0,00	0,00	0,00	9,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,400	15,600	U	1	T	3,51	3,98	0,01	0,00	0,00	12,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,600	15,800	U	1	T	3,25	3,87	0,01	0,00	0,00	10,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,800	16,000	U	1	T	4,00	8,39	1,01	0,00	0,10	10,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,000	16,200	U	1	T	4,39	50,26	22,98	0,01	0,33	12,60	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,200	16,400	U	1	T	4,80	39,61	19,22	0,00	0,59	11,29	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,400	16,600	U	1	T	4,35	14,06	3,76	0,00	0,17	9,55	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,600	16,800	U	1	T	4,20	8,02	0,70	0,03	0,17	9,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,800	17,000	U	1	T	3,49	10,16	0,08	0,00	0,02	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,000	17,200	U	1	T	4,23	15,12	2,72	0,00	0,01	11,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,200	17,400	U	1	T	4,27	42,45	28,92	0,00	0,33	15,23	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,400	17,600	U	1	T	3,06	46,07	19,46	0,00	0,30	15,90	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,600	17,800	U	1	T	3,31	23,39	3,95	0,00	0,30	15,74	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,800	18,000	U	1	T	2,48	6,90	0,79	0,00	0,18	12,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,000	18,200	U	1	T	2,88	32,70	7,70	0,00	0,23	16,73	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,200	18,400	U	1	T	2,83	34,99	11,91	0,01	0,43	17,89	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,400	18,600	U	1	T	3,21	35,72	6,64	0,00	0,02	13,59	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,600	18,800	U	1	T	3,68	26,80	2,80	0,00	0,35	16,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,800	19,000	U	1	T	3,31	4,17	0,12	0,00	0,00	7,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,000	19,200	U	1	T	3,31	12,26	0,69	0,00	0,08	12,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,200	19,400	U	1	T	4,22	21,06	2,61	0,00	0,08	9,60	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,400	19,600	U	1	T	4,12	18,67	1,86	0,00	0,06	13,14	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,600	19,800	U	1	T	3,13	6,04	0,19	0,00	0,01	8,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,800	20,000	U	1	T	3,54	15,64	0,88	0,00	0,08	12,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,000	20,200	U	1	T	4,96	25,33	2,95	0,00	0,05	11,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,200	20,400	U	1	T	4,36	23,80	2,82	0,00	0,08	15,63	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,400	20,600	U	1	T	3,51	13,42	1,22	0,00	0,06	14,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,600	20,620	U	1	T	3,88	9,37	0,21	0,00	0,00	10,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,620	20,800	U	1	T	3,88	4,89	0,11	0,00	0,00	8,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,800	21,000	U	1	T	2,92	0,73	0,00	0,00	0,00	3,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,000	21,200	U	1	T	2,72	0,77	0,00	0,00	0,03	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,200	21,400	U	1	T	2,86	0,93	0,03	0,00	0,09	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,400	21,600	U	1	A	3,16	1,00	0,00	0,00	0,06	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,600	21,800	U	1	A	2,49	0,33	0,00	0,00	0,03	2,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,800	22,000	U	1	A	2,48	0,47	0,00	0,00	0,00	6,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,000	22,200	U	1	A	2,22	0,18	0,00	0,00	0,01	6,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,200	22,400	U	1	A	2,54	0,30	0,00	0,00	0,01	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,400	22,600	U	1	A	2,25	0,04	0,00	0,00	0,01	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,600	22,800	U	1	A	2,64	0,13	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,800	23,000	U	1	A	2,50	0,05	0,00	0,00	0,00	2,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,000	23,200	U	1	A	2,43	0,43	0,03	0,00	0,01	1,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,200	23,400	U	1	A	2,28	0,06	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,400	23,600	U	1	A	2,73	0,14	0,00	0,00	0,02	1,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,600	23,800	U	1	A	2,02	0,05	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,800	24,000	U	1	A	2,66	0,14	0,00	0,00	0,00	4,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,000	24,200	U	1	A	2,02	1,04	0,00	0,00	0,02	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,200	24,400	U	1	A	2,50	1,62	0,00	0,00	0,00	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,400	24,600	U	1	A	2,14	3,10	0,00	0,00	0,00	6,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,600	24,800	U	1	A	2,08	0,24	0,00	0,00	0,00	4,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,800	25,000	U	1	A	3,17	1,57	0,12	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,000	25,200	U	1	A	2,55	1,70	0,02	0,00	0,01	3,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,200	25,400	U	1	A	2,63	1,19	0,00	0,00	0,00	7,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,400	25,600	U	1	A	2,48	3,99	0,00	0,00	0,00	9,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,600	25,800	U	1	A	2,34	5,43	0,61	0,00	0,02	5,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,800	26,000	U	1	A	3,00	8,20	1,15	0,00	0,02	2,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,000	26,200	U	1	A	2,57	6,63	1,11	0,00	0,02	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,200	26,400	U	1	A	2,24	1,34	0,00	0,00	0,00	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,400	26,600	U	1	A	3,08	2,69	0,08	0,00	0,01	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,600	26,800	U	1	A	2,50	2,09	0,19	0,00	0,00	4,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,800	27,000	U	1	A	2,52	0,25	0,00	0,00	0,01	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,000	27,200	U	1	A	2,10	2,12	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,200	27,400	U	1	A	2,72	6,31	0,27	0,01	0,08	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,400	27,600	U	1	A	3,76	6,14	0,20	0,00	0,06	2,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,600	27,800	U	1	A	2,11	2,05	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,800	28,000	U	1	A	2,01	1,44	0,00	0,00	0,01	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,000	28,200	U	1	A	2,15	3,49	0,04	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,200	28,400	U	1	A	2,62	1,26	0,00	0,00	0,02	3,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,400	28,600	U	1	A	2,01	0,07	0,00	0,00	0,01	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,600	28,800	U	1	A	2,15	0,02	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,800	29,000	U	1	A	1,70	0,28	0,00	0,00	0,01	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,000	29,200	U	1	A	1,96	0,06	0,00	0,00	0,00	2,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,200	29,400	U	1	A	2,15	0,09	0,00	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,400	29,600	U	1	A	1,60	0,38	0,00	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,600	29,800	U	1	A	1,68	0,81	0,00	0,00	0,01	2,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,800	30,000	U	1	A	1,44	0,35	0,00	0,00	0,01	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,000	30,200	U	1	A	1,71	1,01	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,200	30,400	U	1	A	2,37	0,74	0,00	0,00	0,05	2,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,400	30,600	U	1	A	2,00	1,19	0,00	0,00	0,03	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,600	30,800	U	1	A	2,00	0,04	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,800	31,000	U	1	A	1,87	0,18	0,00	0,00	0,01	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,000	31,200	U	1	A	1,82	11,57	0,17	0,00	0,02	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,200	31,400	U	1	A	1,76	0,24	0,00	0,00	0,01	1,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,400	31,600	U	1	A	1,76	0,16	0,00	0,00	0,01	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,600	31,800	U	1	A	1,87	0,13	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,800	32,000	U	1	A	2,11	1,05	0,03	0,00	0,06	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,000	32,200	U	1	A	2,36	1,11	0,00	0,00	0,01	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,200	32,400	U	1	A	2,01	0,06	0,00	0,00	0,03	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,400	32,600	U	1	A	1,60	0,72	0,00	0,00	0,02	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,600	32,800	U	1	A	2,50	2,68	0,14	0,00	0,00	3,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,800	32,860	U	1	A	3,06	27,11	0,65	0,02	0,58	3,21	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,860	33,000	U	1	A	3,06	20,23	0,42	0,03	0,48	3,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,000	33,200	U	1	A	5,07	16,43	1,41	0,02	0,20	4,40	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,200	33,400	U	1	A	3,51	0,22	0,00	0,00	0,01	1,60	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,400	33,600	U	1	A	2,09	4,74	0,61	0,02	0,18	5,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,600	33,800	U	1	A	4,02	56,07	24,68	0,00	0,13	12,61	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,800	34,000	U	1	A	3,56	61,11	26,21	0,00	0,11	12,09	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,000	34,200	U	1	A	3,36	42,62	11,27	0,12	0,56	8,84	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,200	34,400	U	1	A	4,05	4,15	0,03	0,00	0,04	8,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,400	34,600	U	1	A	2,57	0,89	0,00	0,00	0,01	11,21	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,600	34,800	U	1	A	2,29	0,63	0,00	0,00	0,00	12,51	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,800	35,000	U	1	A	2,26	1,11	0,00	0,00	0,00	11,44	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,000	35,200	U	1	A	2,80	1,57	0,00	0,00	0,00	11,34	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,200	35,400	U	1	A	2,65	9,16	0,12	0,00	0,00	10,70	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,400	35,600	U	1	A	2,86	11,21	0,64	0,01	0,02	9,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,600	35,800	U	1	A	2,18	23,90	3,95	0,00	0,06	8,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,800	36,000	U	1	A	2,83	17,21	0,95	0,00	0,00	15,77	0,00	-	-	Muy Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,000	36,200	U	1	A	2,77	10,53	0,12	0,00	0,00	10,84	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,200	36,400	U	1	A	3,30	0,82	0,01	0,00	0,01	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,400	36,600	U	1	A	3,04	36,93	9,79	0,01	0,35	11,69	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,600	36,800	U	1	A	4,56	28,64	5,27	0,00	0,07	7,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,800	37,000	U	1	A	3,77	57,98	16,13	0,01	0,42	12,07	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,000	37,200	U	1	A	4,45	2,84	0,53	0,08	1,54	3,92	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,200	37,400	U	1	A	2,31	35,27	14,36	0,01	0,13	4,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,400	37,600	U	1	A	4,96	49,14	13,75	0,05	0,31	10,32	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,600	37,800	U	1	A	3,78	52,79	24,62	0,05	0,12	9,65	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,800	38,000	U	1	A	3,47	48,70	26,45	0,01	0,16	10,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	2	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,000	38,200	U	1	A	3,39	53,17	24,10	0,05	0,04	12,57	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,200	38,400	U	1	A	3,61	51,90	23,20	0,01	0,11	12,85	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,400	38,600	U	1	A	4,89	19,47	5,27	0,00	0,05	9,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,600	38,800	U	1	A	3,96	49,45	19,51	0,00	0,05	9,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,800	39,000	U	1	A	3,91	20,93	4,68	0,02	0,00	6,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,000	39,200	U	1	A	4,92	8,53	0,57	0,00	0,03	4,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,200	39,400	U	1	A	5,12	4,18	0,26	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,400	39,600	U	1	A	4,66	0,57	0,00	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,600	39,800	U	1	A	5,23	4,92	0,44	0,00	0,09	3,81	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,800	39,900	U	1	A	6,72	1,81	0,00	0,00	0,00	4,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,900	40,000	U	1	T	6,72	41,40	15,91	0,05	0,13	6,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,000	40,200	U	1	T	5,70	21,39	8,85	0,00	0,08	5,83	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,200	40,400	U	1	T	3,77	16,76	6,31	0,00	0,03	8,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,400	40,600	U	1	T	3,16	3,05	0,08	0,04	0,10	13,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,600	40,800	U	1	T	3,21	3,40	0,05	0,00	0,05	13,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,800	41,000	U	1	T	3,62	8,08	0,40	0,00	0,10	13,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,000	41,200	U	1	T	3,03	15,93	0,96	0,03	0,26	9,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,200	41,400	U	1	T	4,65	32,84	2,94	0,00	1,22	15,52	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,400	41,600	U	1	T	4,23	31,92	2,15	0,00	1,50	19,89	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,600	41,800	U	1	T	3,50	21,54	1,32	0,01	0,59	14,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,800	42,000	U	1	T	5,71	18,62	0,93	0,01	0,41	15,18	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,000	42,200	U	1	T	3,28	13,13	0,80	0,00	0,00	14,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,200	42,400	U	1	T	4,46	5,33	1,09	0,00	0,00	12,03	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,400	42,600	U	1	T	5,33	21,02	4,63	0,01	0,26	12,14	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,600	42,800	U	1	T	6,72	13,71	3,06	0,00	0,01	8,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,800	43,000	U	1	A	4,44	8,63	2,25	0,00	0,08	4,24	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,000	43,200	U	1	A	2,74	3,87	0,49	0,00	0,01	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,200	43,300	U	1	A	2,43	2,09	0,18	0,00	0,04	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,300	43,400	U	1	A	2,43	0,54	0,06	0,00	0,10	2,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,400	43,600	U	1	A	3,10	1,81	0,00	0,00	0,02	1,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,600	43,800	U	1	A	3,06	1,99	0,00	0,00	0,01	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,800	44,000	U	1	A	3,46	3,89	0,63	0,00	0,03	2,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,000	44,200	U	1	T	4,57	6,80	0,78	0,00	0,03	5,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,200	44,400	U	1	T	4,24	8,93	1,39	0,00	0,01	11,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,400	44,600	U	1	T	2,80	4,89	0,05	0,00	0,01	11,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,600	44,800	U	1	T	3,06	17,00	1,15	0,00	0,08	11,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,800	45,000	U	1	T	3,25	12,55	0,55	0,00	0,02	7,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,000	45,200	U	1	T	3,68	4,33	0,25	0,00	0,07	5,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,200	45,400	U	1	T	3,71	7,58	0,56	0,00	0,07	8,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,400	45,600	U	1	T	4,05	3,14	0,20	0,00	0,01	8,00	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,600	45,800	U	1	T	3,63	2,15	0,07	0,00	0,00	7,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,800	46,000	U	1	T	2,86	1,21	0,16	0,00	0,02	6,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,000	46,200	U	1	T	2,77	4,14	0,19	0,00	0,01	7,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,200	46,400	U	1	T	2,67	3,83	0,00	0,00	0,01	9,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,400	46,600	U	1	T	2,92	7,35	0,03	0,00	0,19	9,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,600	46,800	U	1	T	2,78	4,82	0,18	0,00	0,02	10,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,800	47,000	U	1	T	3,01	2,49	0,02	0,00	0,01	10,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,000	47,200	U	1	T	4,24	17,91	1,08	0,01	0,26	8,76	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,200	47,400	U	1	T	3,67	13,15	0,72	0,00	0,18	10,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,400	47,600	U	1	T	3,64	9,33	0,15	0,00	0,01	12,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,600	47,800	U	1	T	3,33	4,03	0,04	0,00	0,02	13,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,800	48,000	U	1	T	2,96	4,37	0,14	0,00	0,01	11,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,000	48,200	U	1	T	3,19	2,96	0,00	0,00	0,00	12,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,200	48,400	U	1	T	2,67	0,86	0,00	0,00	0,00	12,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,400	48,600	U	1	T	2,68	8,67	0,33	0,00	0,06	8,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,600	48,800	U	1	T	2,92	1,98	0,00	0,00	0,01	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,800	49,000	U	1	T	2,83	1,93	0,04	0,00	0,02	7,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,000	49,200	U	1	T	3,26	2,06	0,03	0,00	0,01	8,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,200	49,400	U	1	T	3,17	3,49	0,03	0,00	0,05	8,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,400	49,600	U	1	T	3,09	1,75	0,02	0,00	0,02	10,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,600	49,800	U	1	T	3,15	5,15	0,03	0,00	0,00	12,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,800	50,000	U	1	T	3,34	7,50	0,09	0,00	0,11	13,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,000	50,200	U	1	T	3,74	6,22	0,04	0,00	0,08	8,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,200	50,400	U	1	T	3,46	11,73	1,19	0,00	0,13	11,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	3	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,400	50,600	U	1	T	2,85	2,33	0,12	0,00	0,01	8,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	2	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,600	50,800	U	1	T	3,74	3,85	0,10	0,00	0,00	8,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,800	51,000	U	1	T	4,09	9,93	0,28	0,00	0,05	10,16	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,000	51,200	U	1	T	3,09	3,94	0,05	0,00	0,02	7,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,200	51,400	U	1	T	3,13	5,84	0,29	0,00	0,06	7,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,400	51,600	U	1	T	2,69	7,88	0,15	0,00	0,02	8,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,600	51,800	U	1	T	2,95	2,74	0,01	0,00	0,00	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,800	52,000	U	1	T	3,15	8,50	0,79	0,00	0,03	6,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,000	52,200	U	1	T	2,45	5,32	0,05	0,00	0,02	11,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,200	52,400	U	1	T	2,51	4,88	0,26	0,00	0,02	12,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,400	52,600	U	1	T	2,60	4,78	0,18	0,00	0,02	10,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,600	52,800	U	1	T	1,96	3,54	0,04	0,00	0,05	10,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,800	53,000	U	1	T	2,32	2,59	0,08	0,00	0,00	8,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,000	53,200	U	1	T	2,72	7,63	0,14	0,00	0,03	7,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,200	53,400	U	1	T	2,59	2,95	0,00	0,00	0,00	8,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,400	53,600	U	1	T	2,57	5,48	0,07	0,00	0,00	8,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,600	53,800	U	1	T	2,70	3,86	0,00	0,00	0,01	11,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,800	54,000	U	1	T	2,84	7,09	0,24	0,00	0,06	10,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,000	54,150	U	1	T	3,04	12,45	0,51	0,01	0,03	13,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,150	54,200	U	1	T	3,04	14,77	0,49	0,00	0,00	8,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,200	54,400	U	1	T	5,18	37,82	8,71	0,00	2,27	6,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,400	54,600	U	1	T	3,89	49,75	12,09	0,02	5,85	7,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,600	54,800	U	1	T	3,36	13,13	0,31	0,00	0,06	15,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,800	55,000	U	1	T	3,80	4,66	0,22	0,00	0,08	9,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,000	55,200	U	1	T	3,46	25,28	2,61	0,00	0,01	12,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,200	55,400	U	1	T	3,76	18,29	0,79	0,00	0,04	13,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,400	55,600	U	1	T	3,27	14,07	1,37	0,02	0,07	7,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,600	55,800	U	1	T	3,64	33,17	5,48	0,02	0,60	10,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,800	56,000	U	1	T	3,91	31,95	4,94	0,00	0,06	9,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,000	56,200	U	1	T	2,47	6,39	0,07	0,00	0,00	9,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,200	56,400	U	1	T	3,21	31,17	4,26	0,00	0,01	14,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,400	56,600	U	1	T	3,17	32,14	11,77	0,01	0,05	13,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,600	56,800	U	1	T	3,21	15,47	1,08	0,00	0,03	11,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,800	57,000	U	1	T	2,98	15,16	1,05	0,00	0,02	14,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,000	57,200	U	1	T	3,27	13,23	1,13	0,00	0,86	11,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,200	57,400	U	1	T	3,03	9,91	0,39	0,00	0,09	6,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,400	57,600	U	1	T	2,63	3,69	0,06	0,00	1,23	5,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,600	57,800	U	1	T	2,65	3,07	0,00	0,00	0,00	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,800	58,000	U	1	T	3,57	3,46	0,17	0,00	0,15	7,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,000	58,200	U	1	T	3,26	6,70	0,24	0,00	0,02	6,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,200	58,400	U	1	T	2,04	1,56	0,00	0,00	0,00	7,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,400	58,600	U	1	T	2,67	2,31	0,00	0,00	0,01	6,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,600	58,800	U	1	T	3,10	4,70	0,10	0,00	0,03	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,800	59,000	U	1	T	3,15	3,76	0,01	0,00	0,01	7,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,000	59,200	U	1	T	2,85	0,59	0,00	0,00	0,00	7,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,200	59,400	U	1	T	3,67	13,17	0,80	0,01	0,11	6,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,400	59,600	U	1	T	3,34	11,85	2,53	0,00	5,45	7,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,600	59,800	U	1	T	3,17	2,37	0,15	0,00	0,03	3,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,800	60,000	U	1	T	2,15	75,01	17,64	0,00	0,44	7,27	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,000	60,200	U	1	T	2,81	55,35	22,90	0,01	0,38	12,52	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,200	60,400	U	1	T	3,29	17,82	2,07	0,04	0,34	15,01	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,400	60,600	U	1	T	4,29	19,04	2,25	0,00	0,20	17,08	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,600	60,800	U	1	T	4,08	26,98	3,63	0,02	0,23	14,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,800	61,000	U	1	T	4,19	26,56	2,74	0,00	0,23	13,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,000	61,200	U	1	T	3,18	15,60	0,66	0,00	0,03	15,79	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,200	61,400	U	1	T	3,78	15,61	0,13	0,00	0,02	16,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,400	61,600	U	1	T	4,01	21,28	2,38	0,00	0,34	11,55	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,600	61,800	U	1	T	3,71	17,23	0,79	0,00	0,08	14,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,800	62,000	U	1	T	2,91	19,73	0,97	0,00	0,02	10,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,000	62,200	U	1	T	5,65	32,81	3,85	0,01	4,24	8,59	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,200	62,400	U	1	T	5,81	43,07	7,53	0,05	6,17	13,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,400	62,600	U	1	T	5,18	43,88	11,23	0,00	0,12	8,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,600	62,800	U	1	T	3,60	26,28	5,21	0,00	0,04	5,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,800	63,000	U	1	T	3,48	5,05	0,19	0,01	0,00	5,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,000	63,200	U	1	T	2,89	7,79	0,90	0,00	0,00	6,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,200	63,400	U	1	T	3,36	11,07	0,51	0,01	0,05	8,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,400	63,600	U	1	T	4,39	11,38	1,63	0,07	0,36	5,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,600	63,800	U	1	T	8,67	42,85	6,56	0,08	1,95	9,18	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,800	64,000	U	1	T	4,70	11,35	1,29	0,01	0,30	5,96	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,000	64,200	U	1	T	5,49	13,47	0,65	0,17	1,06	5,96	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,200	64,400	U	1	T	4,65	8,77	0,33	0,02	0,56	3,83	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,400	64,600	U	1	T	2,40	5,26	0,11	0,02	0,08	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,600	64,800	U	1	T	3,33	24,23	5,08	0,03	0,57	5,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,800	65,000	U	1	T	3,50	18,47	1,27	0,01	4,50	5,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,000	65,200	U	1	T	3,83	15,55	1,06	0,02	5,78	5,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,200	65,400	U	1	T	2,34	1,89	0,00	0,00	1,76	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,400	65,600	U	1	T	3,15	3,40	0,02	0,00	1,55	6,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,600	65,800	U	1	T	2,93	1,37	0,00	0,00	3,48	8,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,800	66,000	U	1	T	2,66	1,35	0,00	0,00	11,98	8,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,000	66,200	U	1	T	5,10	11,81	0,47	0,03	7,78	8,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,200	66,400	U	1	T	3,75	3,76	0,02	0,01	10,53	8,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,400	66,600	U	1	T	3,97	2,78	0,00	0,00	7,03	7,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,600	66,800	U	1	T	3,58	16,95	1,22	0,01	6,60	6,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,800	67,000	U	1	T	3,85	8,11	0,20	0,00	4,79	6,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,000	67,200	U	1	T	3,40	1,59	0,08	0,00	9,73	5,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,200	67,400	U	1	T	3,31	3,20	0,00	0,00	13,66	4,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,400	67,600	U	1	T	3,18	2,52	0,02	0,00	14,27	4,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,600	67,800	U	1	T	4,17	5,41	0,03	0,01	8,20	6,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,800	68,000	U	1	T	2,63	7,51	0,08	0,00	0,11	6,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,000	68,200	U	1	T	2,43	15,01	1,01	0,00	0,11	7,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,200	68,400	U	1	T	2,31	12,62	0,51	0,00	0,22	8,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,400	68,600	U	1	T	2,20	15,01	0,75	0,00	0,11	6,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,600	68,800	U	1	T	2,86	17,12	0,62	0,00	0,00	7,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,800	69,000	U	1	T	2,94	9,64	0,17	0,00	0,00	13,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,000	69,200	U	1	T	3,62	20,66	1,52	0,00	0,02	13,65	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,200	69,400	U	1	T	3,03	25,38	1,32	0,00	0,00	6,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,400	69,600	U	1	T	3,05	16,87	0,23	0,01	0,09	9,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,600	69,800	U	1	T	3,28	13,74	0,60	0,00	0,62	9,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,800	70,000	U	1	T	4,54	16,31	0,63	0,01	12,67	7,53	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,000	70,200	U	1	T	3,86	13,62	0,26	0,06	13,89	9,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,200	70,400	U	1	T	3,78	20,94	0,88	0,02	13,54	6,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,400	70,600	U	1	T	3,43	11,01	0,35	0,00	0,76	8,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,600	70,800	U	1	T	2,59	5,11	0,43	0,00	3,84	6,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,800	71,000	U	1	T	2,04	1,33	0,00	0,00	5,59	4,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,000	71,200	U	1	T	2,75	3,41	0,04	0,00	1,49	4,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,200	71,400	U	1	T	3,14	4,84	0,06	0,00	0,00	8,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	1	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,400	71,600	U	1	T	2,84	8,65	0,21	0,00	0,01	11,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,600	71,800	U	1	T	4,77	58,78	12,50	0,02	3,42	8,42	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,800	72,000	U	1	T	5,29	40,82	5,30	0,02	6,07	9,52	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,000	72,200	U	1	T	4,22	25,87	2,63	0,01	5,11	9,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,200	72,400	U	1	T	3,75	24,77	2,64	0,00	0,96	7,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,400	72,600	U	1	T	3,36	45,50	4,57	0,01	2,12	9,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,600	72,800	U	1	T	4,91	20,32	2,56	0,02	5,71	10,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,800	73,000	U	1	T	4,05	27,78	2,13	0,00	5,46	8,67	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	73,000	73,156	U	1	T	6,65	10,46	0,18	0,01	1,93	8,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,000	0,200	U	2	H	2,35	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,200	0,400	U	2	H	5,45	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,400	0,600	U	2	H	4,86	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,600	0,800	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,800	1,000	U	2	H	5,96	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,000	1,200	U	2	H	6,04	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,200	1,400	U	2	H	4,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,400	1,600	U	2	H	5,25	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,600	1,800	U	2	H	5,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,800	2,000	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,000	2,200	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,200	2,400	U	2	H	5,82	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,400	2,600	U	2	H	6,17	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,600	2,800	U	2	H	5,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,800	3,000	U	2	H	4,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,000	3,200	U	2	H	5,70	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,200	3,400	U	2	H	5,61	-	-	-	-	-	-	1,61	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,400	3,600	U	2	H	5,32	-	-	-	-	-	-	1,61	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,600	3,671	U	2	H	5,42	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,671	3,800	U	2	T	5,42	10,20	0,07	0,00	0,05	5,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,800	4,000	U	2	T	1,85	2,88	0,00	0,00	0,00	3,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,000	4,200	U	2	T	1,94	1,99	0,01	0,00	0,00	3,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,200	4,400	U	2	T	2,08	2,57	0,00	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,400	4,600	U	2	T	1,79	1,45	0,00	0,00	0,00	3,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,600	4,800	U	2	T	2,20	3,84	0,03	0,00	0,01	4,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,800	5,000	U	2	T	1,76	4,65	0,02	0,00	0,00	4,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,000	5,200	U	2	T	2,11	3,50	0,01	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,200	5,400	U	2	T	2,00	4,72	0,06	0,00	0,00	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,400	5,600	U	2	T	2,06	4,58	0,43	0,00	0,02	5,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,600	5,800	U	2	T	1,88	6,50	0,51	0,00	0,05	4,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,800	6,000	U	2	T	2,13	15,84	2,88	0,00	0,14	5,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,000	6,200	U	2	T	2,17	12,65	2,69	0,00	0,09	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,200	6,400	U	2	T	2,23	3,17	0,02	0,00	0,01	5,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,400	6,600	U	2	T	2,41	2,39	0,00	0,00	0,00	6,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,600	6,800	U	2	T	2,95	3,09	0,00	0,00	0,01	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,800	7,000	U	2	T	3,32	3,58	0,00	0,00	0,00	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,000	7,200	U	2	T	3,43	44,96	5,96	0,00	0,12	6,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,200	7,400	U	2	T	4,21	9,09	0,53	0,01	0,11	4,62	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,400	7,600	U	2	T	4,49	47,48	13,54	0,00	0,15	6,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,600	7,800	U	2	T	2,41	28,42	4,29	0,00	0,08	3,70	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,800	8,000	U	2	T	2,75	23,25	4,59	0,00	0,29	4,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,000	8,200	U	2	T	2,35	32,12	4,59	0,00	0,28	4,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,200	8,400	U	2	T	2,40	26,98	8,76	0,00	1,09	5,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,400	8,600	U	2	T	1,93	12,50	2,95	0,00	0,17	4,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,600	8,800	U	2	T	1,87	6,02	0,97	0,00	0,08	3,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,800	9,000	U	2	T	2,16	5,81	0,76	0,00	0,02	3,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,000	9,200	U	2	T	3,10	0,28	0,00	0,00	0,02	4,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,200	9,400	U	2	T	2,81	0,92	0,00	0,00	0,01	5,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,400	9,600	U	2	T	2,44	6,02	0,02	0,00	0,00	6,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,600	9,800	U	2	T	2,72	5,88	0,04	0,00	0,00	10,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,800	10,000	U	2	T	2,77	7,81	0,16	0,00	0,00	9,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,000	10,200	U	2	T	3,20	13,38	0,51	0,00	0,00	11,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	4	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,200	10,400	U	2	T	2,60	6,29	0,08	0,00	0,00	9,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,400	10,600	U	2	T	2,30	7,97	0,31	0,01	0,06	10,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,600	10,800	U	2	T	2,20	5,42	0,03	0,00	0,00	10,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,800	11,000	U	2	T	2,27	2,63	0,00	0,00	0,05	10,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	17	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,000	11,200	U	2	T	2,45	2,02	0,00	0,00	0,00	12,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,200	11,400	U	2	T	2,45	1,94	0,00	0,00	0,00	11,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,400	11,600	U	2	T	2,21	3,52	0,03	0,00	0,00	15,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,600	11,800	U	2	T	2,41	3,56	0,00	0,00	0,00	12,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,800	12,000	U	2	T	2,26	1,67	0,00	0,00	0,00	11,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,000	12,200	U	2	T	2,03	0,29	0,00	0,00	0,01	6,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,200	12,400	U	2	T	2,86	3,09	0,04	0,00	0,04	13,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,400	12,600	U	2	T	2,52	7,45	0,78	0,08	0,14	12,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,600	12,800	U	2	T	3,75	2,85	0,45	0,04	0,14	13,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,800	13,000	U	2	T	2,11	25,75	4,37	0,00	0,05	14,13	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,000	13,200	U	2	T	1,91	13,10	0,83	0,00	0,02	11,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,200	13,400	U	2	T	2,70	31,31	7,04	0,00	0,06	13,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,400	13,600	U	2	T	3,61	20,38	5,06	0,00	0,17	8,62	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,600	13,800	U	2	T	3,23	5,04	0,56	0,00	0,00	7,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,800	14,000	U	2	T	3,70	6,37	0,58	0,00	0,02	8,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,000	14,200	U	2	T	4,45	11,12	1,08	0,01	0,08	7,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,200	14,400	U	2	T	4,96	41,71	17,58	0,00	0,26	8,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,400	14,600	U	2	T	2,69	53,75	21,34	0,00	0,23	8,69	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	19	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,600	14,800	U	2	T	3,14	42,80	10,25	0,00	0,34	8,07	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	30	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,800	15,000	U	2	T	2,98	22,26	2,59	0,00	0,02	8,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	33	0	Regular	Reconstrucción	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,000	15,200	U	2	T	3,20	3,70	0,04	0,00	0,00	12,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	33	0	Regular	Reconstrucción	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,200	15,400	U	2	T	3,54	2,25	0,00	0,00	0,00	10,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	25	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,400	15,600	U	2	T	4,51	4,17	0,00	0,00	0,00	15,24	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,600	15,800	U	2	T	3,24	3,31	0,01	0,00	0,00	12,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,800	16,000	U	2	T	3,99	11,71	1,06	0,00	0,06	12,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	7	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,000	16,200	U	2	T	4,09	43,06	12,00	0,00	0,14	12,43	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	27	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,200	16,400	U	2	T	4,74	46,89	29,23	0,01	0,42	13,46	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	25	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,400	16,600	U	2	T	2,72	23,99	4,57	0,00	0,05	10,63	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	10	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,600	16,800	U	2	T	3,06	9,83	1,54	0,00	0,02	9,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	27	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,800	17,000	U	2	T	1,36	18,82	0,99	0,00	0,19	11,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,000	17,200	U	2	T	4,94	32,24	4,31	0,00	0,02	9,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,200	17,400	U	2	T	5,53	25,73	4,68	0,01	0,13	13,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,400	17,600	U	2	T	4,17	35,20	4,92	0,00	0,07	14,93	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,600	17,800	U	2	T	3,27	30,52	3,13	0,00	0,03	13,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	3	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,800	18,000	U	2	T	2,90	13,04	1,13	0,00	0,00	12,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,000	18,200	U	2	T	2,55	35,73	4,37	0,00	0,01	18,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,200	18,400	U	2	T	2,22	32,05	4,94	0,00	0,00	16,32	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,400	18,600	U	2	T	2,42	29,92	4,38	0,00	0,02	12,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,600	18,800	U	2	T	3,37	19,00	1,53	0,00	0,09	11,61	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,800	19,000	U	2	T	3,17	5,69	0,14	0,00	0,01	8,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,000	19,200	U	2	T	3,26	11,29	0,35	0,00	0,02	12,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,200	19,400	U	2	T	3,83	13,85	0,32	0,00	0,05	10,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,400	19,600	U	2	T	4,68	15,01	0,51	0,00	0,14	12,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,600	19,800	U	2	T	2,83	6,54	0,34	0,00	0,02	10,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	19,800	20,000	U	2	T	3,09	14,98	0,67	0,00	0,06	12,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,000	20,200	U	2	T	3,58	14,69	1,27	0,00	0,00	15,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,200	20,400	U	2	T	4,84	27,50	2,10	0,00	0,04	15,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,400	20,600	U	2	T	3,24	20,64	1,90	0,00	0,03	11,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,600	20,620	U	2	T	3,28	1,52	0,00	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,620	20,800	U	2	T	3,28	14,88	1,57	0,00	0,08	7,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,800	21,000	U	2	T	3,11	0,11	0,00	0,00	0,01	3,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,000	21,200	U	2	T	2,65	1,13	0,00	0,00	0,00	3,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,200	21,400	U	2	T	3,06	0,57	0,00	0,01	0,05	4,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,400	21,600	U	2	A	3,29	1,91	0,06	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,600	21,800	U	2	A	2,12	1,54	0,00	0,00	0,02	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,800	22,000	U	2	A	2,52	0,06	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,000	22,200	U	2	A	2,17	0,18	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,200	22,400	U	2	A	2,76	0,20	0,00	0,00	0,01	3,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,400	22,600	U	2	A	2,59	0,28	0,00	0,00	0,01	3,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,600	22,800	U	2	A	2,60	0,36	0,00	0,00	0,01	2,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,800	23,000	U	2	A	2,60	0,16	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,000	23,200	U	2	A	2,52	1,84	0,02	0,00	0,36	2,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,200	23,400	U	2	A	2,52	0,30	0,00	0,00	0,01	1,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,400	23,600	U	2	A	2,31	0,24	0,02	0,00	0,00	3,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,600	23,800	U	2	A	2,31	0,17	0,00	0,00	0,01	4,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,800	24,000	U	2	A	2,05	0,17	0,00	0,00	0,03	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,000	24,200	U	2	A	2,35	0,20	0,00	0,00	0,00	5,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,200	24,400	U	2	A	2,53	2,84	0,09	0,00	0,04	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,400	24,600	U	2	A	2,71	0,30	0,00	0,00	0,00	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,600	24,800	U	2	A	2,62	0,77	0,00	0,00	0,03	6,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,800	25,000	U	2	A	2,81	1,06	0,05	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,000	25,200	U	2	A	3,29	1,67	0,00	0,01	0,01	2,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,200	25,400	U	2	A	2,72	0,84	0,03	0,00	0,01	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,400	25,600	U	2	A	2,65	2,61	0,06	0,00	0,00	9,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,600	25,800	U	2	A	2,18	0,95	0,00	0,00	0,00	6,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	25,800	26,000	U	2	A	2,50	1,12	0,05	0,00	0,01	3,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,000	26,200	U	2	A	2,42	1,20	0,06	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,200	26,400	U	2	A	2,13	6,72	1,26	0,00	0,11	3,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,400	26,600	U	2	A	2,30	4,76	0,17	0,00	0,01	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,600	26,800	U	2	A	3,18	4,19	0,17	0,00	0,02	4,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	26,800	27,000	U	2	A	2,32	1,28	0,00	0,00	0,00	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,000	27,200	U	2	A	2,39	1,02	0,00	0,00	0,00	5,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,200	27,400	U	2	A	2,67	12,26	0,90	0,00	0,00	6,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,400	27,600	U	2	A	3,09	11,25	0,55	0,01	0,03	5,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,600	27,800	U	2	A	3,48	1,78	0,02	0,00	0,01	3,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,800	28,000	U	2	A	2,42	2,66	0,13	0,00	0,00	3,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,000	28,200	U	2	A	2,15	3,64	0,09	0,00	0,02	2,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,200	28,400	U	2	A	2,65	3,25	0,17	0,00	0,06	2,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,400	28,600	U	2	A	2,28	3,11	0,06	0,00	0,00	5,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,600	28,800	U	2	A	4,16	0,22	0,00	0,00	0,01	4,15	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,800	29,000	U	2	A	2,14	0,19	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,000	29,200	U	2	A	2,16	0,90	0,00	0,00	0,00	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,200	29,400	U	2	A	1,98	0,21	0,00	0,00	0,03	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,400	29,600	U	2	A	2,14	0,32	0,00	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,600	29,800	U	2	A	2,01	0,45	0,06	0,00	0,01	3,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	29,800	30,000	U	2	A	1,73	0,20	0,01	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,000	30,200	U	2	A	1,95	2,23	0,21	0,00	0,00	3,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,200	30,400	U	2	A	2,39	0,47	0,08	0,01	0,07	2,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,400	30,600	U	2	A	2,46	0,83	0,00	0,00	0,01	1,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,600	30,800	U	2	A	1,87	0,35	0,00	0,00	0,02	1,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,800	31,000	U	2	A	1,70	0,44	0,06	0,00	0,02	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,000	31,200	U	2	A	1,77	4,79	0,02	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,200	31,400	U	2	A	1,82	0,37	0,00	0,00	0,02	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,400	31,600	U	2	A	2,35	0,15	0,00	0,00	0,01	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,600	31,800	U	2	A	1,72	0,18	0,00	0,00	0,04	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	31,800	32,000	U	2	A	1,84	0,98	0,06	0,00	0,01	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,000	32,200	U	2	A	2,57	0,47	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,200	32,400	U	2	A	1,64	1,74	0,00	0,00	0,01	1,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,400	32,600	U	2	A	1,75	1,27	0,02	0,00	0,01	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,600	32,800	U	2	A	2,00	0,10	0,00	0,00	0,05	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,800	32,860	U	2	A	2,52	12,05	0,59	0,03	0,08	2,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,860	33,000	U	2	A	2,52	24,54	0,36	0,02	0,32	2,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,000	33,200	U	2	A	5,55	33,00	9,62	0,04	0,24	6,00	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,200	33,400	U	2	A	4,70	1,03	0,09	0,00	0,01	2,67	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,400	33,600	U	2	A	2,54	5,00	0,57	0,00	0,02	2,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,600	33,800	U	2	A	3,12	42,79	18,58	0,00	0,06	7,32	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,800	34,000	U	2	A	3,07	53,11	27,91	0,00	0,10	9,47	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,000	34,200	U	2	A	2,41	43,44	20,52	0,00	0,41	7,18	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,200	34,400	U	2	A	3,12	24,86	1,70	0,00	0,05	6,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,400	34,600	U	2	A	3,54	31,85	1,46	0,00	0,00	12,65	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,600	34,800	U	2	A	1,96	32,52	3,30	0,00	0,00	11,70	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,800	35,000	U	2	A	2,29	43,06	9,35	0,01	0,09	10,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,000	35,200	U	2	A	3,37	36,63	10,00	0,00	0,04	8,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,200	35,400	U	2	A	2,24	9,72	0,13	0,00	0,00	10,42	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,400	35,600	U	2	A	2,34	29,87	3,00	0,00	0,00	10,75	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,600	35,800	U	2	A	2,02	17,05	1,22	0,00	0,00	7,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,800	36,000	U	2	A	2,85	41,58	7,80	0,00	0,06	10,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,000	36,200	U	2	A	2,27	31,08	3,87	0,00	0,01	8,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,200	36,400	U	2	A	2,91	0,89	0,00	0,00	0,02	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,400	36,600	U	2	A	3,40	43,17	22,28	0,00	0,09	9,92	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,600	36,800	U	2	A	3,17	55,00	27,14	0,00	0,06	10,15	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,800	37,000	U	2	A	3,07	57,46	17,31	0,01	0,25	11,35	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,000	37,200	U	2	A	3,43	16,40	2,39	0,04	0,98	4,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,200	37,400	U	2	A	2,20	21,50	6,25	0,00	0,07	3,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,400	37,600	U	2	A	4,64	39,39	6,98	0,01	0,21	8,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,600	37,800	U	2	A	3,53	47,88	8,55	0,00	0,13	10,65	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,800	38,000	U	2	A	3,83	42,33	14,59	0,01	0,32	9,64	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	6	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,000	38,200	U	2	A	3,67	59,24	18,65	0,03	0,30	7,77	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	33	0	Regular	Reconstrucción	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,200	38,400	U	2	A	3,61	54,34	12,75	0,02	0,24	10,85	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	15	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,400	38,600	U	2	A	3,63	38,91	14,80	0,04	0,09	9,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	5	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,600	38,800	U	2	A	4,32	39,80	15,22	0,00	0,09	7,90	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,800	39,000	U	2	A	2,94	44,42	20,48	0,01	0,10	11,90	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,000	39,200	U	2	A	5,00	45,27	15,51	0,00	0,08	8,16	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,200	39,400	U	2	A	4,94	19,23	3,41	0,01	0,06	9,17	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,400	39,600	U	2	A	3,51	6,34	1,23	0,00	0,00	4,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,600	39,800	U	2	A	4,72	6,63	0,83	0,05	0,36	4,55	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,800	39,900	U	2	A	6,75	0,86	0,00	0,00	0,00	3,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,900	40,000	U	2	T	6,75	3,03	0,04	0,01	0,18	5,65	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,000	40,200	U	2	T	6,03	55,95	23,66	0,03	0,21	12,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,200	40,400	U	2	T	3,06	27,42	9,00	0,00	0,27	9,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,400	40,600	U	2	T	2,98	2,11	0,00	0,00	0,00	10,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,600	40,800	U	2	T	3,46	3,08	0,00	0,00	0,01	8,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,800	41,000	U	2	T	3,44	1,87	0,00	0,00	0,00	10,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,000	41,200	U	2	T	3,09	10,13	0,60	0,00	0,17	7,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,200	41,400	U	2	T	3,65	8,93	0,43	0,01	0,15	9,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,400	41,600	U	2	T	3,82	9,06	0,30	0,00	0,01	10,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,600	41,800	U	2	T	3,88	15,40	0,21	0,00	0,01	11,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,800	42,000	U	2	T	4,15	13,67	1,23	0,00	0,03	9,25	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,000	42,200	U	2	T	4,16	1,42	0,00	0,00	0,06	6,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,200	42,400	U	2	T	3,42	7,87	0,97	0,00	0,01	8,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,400	42,600	U	2	T	5,03	7,71	0,18	0,00	0,01	5,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,600	42,800	U	2	T	5,03	31,71	16,46	0,02	0,20	9,91	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,800	43,000	U	2	A	5,29	9,05	3,40	0,09	0,27	4,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,000	43,200	U	2	A	4,00	6,74	0,87	0,01	0,10	2,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,200	43,300	U	2	A	2,66	0,72	0,00	0,00	0,08	1,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,300	43,400	U	2	A	2,66	2,53	0,00	0,00	0,00	1,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,400	43,600	U	2	A	2,30	3,04	0,00	0,00	0,01	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,600	43,800	U	2	A	2,89	2,47	0,03	0,00	0,01	3,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,800	44,000	U	2	A	3,03	9,23	1,56	0,03	0,05	4,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,000	44,200	U	2	T	3,60	7,83	0,40	0,00	0,04	5,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,200	44,400	U	2	T	4,26	7,47	0,25	0,00	0,02	8,94	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,400	44,600	U	2	T	3,42	8,60	0,26	0,00	0,05	11,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,600	44,800	U	2	T	3,91	15,24	2,85	0,00	0,56	6,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,800	45,000	U	2	T	3,35	7,54	0,84	0,00	0,04	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,000	45,200	U	2	T	2,81	21,16	3,90	0,00	0,66	9,69	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,200	45,400	U	2	T	3,34	20,36	3,23	0,00	0,22	5,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,400	45,600	U	2	T	4,05	1,05	0,08	0,00	0,01	4,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,600	45,800	U	2	T	3,45	0,61	0,00	0,00	0,01	4,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,800	46,000	U	2	T	3,63	1,85	0,02	0,00	0,00	5,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,000	46,200	U	2	T	3,87	4,35	0,15	0,00	0,03	6,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,200	46,400	U	2	T	3,70	10,48	0,39	0,00	0,07	7,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,400	46,600	U	2	T	2,72	2,59	0,10	0,00	0,01	5,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,600	46,800	U	2	T	4,18	0,50	0,00	0,00	0,00	5,06	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,800	47,000	U	2	T	3,41	2,11	0,02	0,00	0,00	6,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,000	47,200	U	2	T	3,69	16,59	1,98	0,01	0,45	8,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,200	47,400	U	2	T	4,92	12,45	1,33	0,00	0,18	7,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,400	47,600	U	2	T	3,88	1,61	0,00	0,00	0,00	11,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,600	47,800	U	2	T	3,77	0,69	0,00	0,00	0,00	7,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,800	48,000	U	2	T	3,68	9,52	1,10	0,20	0,73	7,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,000	48,200	U	2	T	3,89	5,31	0,10	0,00	0,03	13,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,200	48,400	U	2	T	4,07	3,63	0,04	0,00	0,05	10,04	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,400	48,600	U	2	T	3,30	2,48	0,02	0,00	0,01	6,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,600	48,800	U	2	T	2,67	4,48	0,11	0,00	0,01	10,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,800	49,000	U	2	T	3,05	4,50	0,04	0,00	0,00	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,000	49,200	U	2	T	3,14	0,99	0,02	0,00	0,00	12,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,200	49,400	U	2	T	3,58	1,32	0,00	0,00	0,00	7,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,400	49,600	U	2	T	3,70	0,44	0,00	0,00	0,00	6,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,600	49,800	U	2	T	2,74	2,62	0,07	0,00	0,05	9,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,800	50,000	U	2	T	2,74	9,00	0,21	0,00	0,02	12,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,000	50,200	U	2	T	3,09	4,87	0,09	0,00	0,00	11,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,200	50,400	U	2	T	3,57	1,86	0,03	0,00	0,01	8,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,400	50,600	U	2	T	2,83	1,23	0,00	0,00	0,01	7,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,600	50,800	U	2	T	2,83	1,56	0,00	0,01	0,06	8,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,800	51,000	U	2	T	3,56	3,26	0,00	0,00	0,00	9,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,000	51,200	U	2	T	4,03	2,27	0,05	0,00	0,00	8,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,200	51,400	U	2	T	3,33	8,61	0,37	0,01	0,03	10,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,400	51,600	U	2	T	4,19	4,84	0,07	0,00	0,14	15,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,600	51,800	U	2	T	2,75	2,13	0,02	0,00	0,05	12,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,800	52,000	U	2	T	4,07	3,46	0,05	0,00	0,00	9,97	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,000	52,200	U	2	T	3,48	3,27	0,13	0,00	0,12	8,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,200	52,400	U	2	T	3,46	3,47	0,07	0,00	0,07	10,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,400	52,600	U	2	T	2,90	4,80	0,02	0,00	0,00	11,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,600	52,800	U	2	T	2,76	7,71	0,06	0,00	0,02	11,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,800	53,000	U	2	T	2,96	3,98	0,00	0,00	0,01	11,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,000	53,200	U	2	T	3,16	12,16	0,64	0,00	0,00	13,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,200	53,400	U	2	T	3,27	4,42	0,12	0,00	0,08	11,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,400	53,600	U	2	T	2,98	4,11	0,03	0,00	0,02	11,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,600	53,800	U	2	T	2,71	3,08	0,03	0,00	0,01	11,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,800	54,000	U	2	T	2,55	3,26	0,05	0,01	0,14	8,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,000	54,150	U	2	T	2,73	4,63	0,06	0,00	0,03	9,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,150	54,200	U	2	T	2,73	3,33	0,00	0,00	0,00	12,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,200	54,400	U	2	T	3,22	11,56	0,25	0,01	0,34	6,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,400	54,600	U	2	T	5,39	4,04	0,04	0,01	0,15	9,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,600	54,800	U	2	T	3,48	13,36	0,14	0,00	0,27	15,83	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,800	55,000	U	2	T	4,44	6,17	0,17	0,00	0,00	12,12	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,000	55,200	U	2	T	4,17	7,95	0,50	0,00	0,01	10,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,200	55,400	U	2	T	3,25	7,38	0,92	0,00	0,10	14,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,400	55,600	U	2	T	3,55	3,78	0,23	0,01	0,03	9,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,600	55,800	U	2	T	3,79	38,10	5,28	0,00	0,21	11,49	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,800	56,000	U	2	T	3,47	24,49	3,59	0,00	0,28	10,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,000	56,200	U	2	T	5,99	3,18	0,00	0,00	0,00	10,90	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,200	56,400	U	2	T	2,92	7,41	0,09	0,00	0,02	11,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,400	56,600	U	2	T	3,35	14,31	0,54	0,00	0,03	10,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,600	56,800	U	2	T	3,24	10,91	1,03	0,00	0,18	13,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,800	57,000	U	2	T	3,45	18,42	2,13	0,00	0,16	16,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,000	57,200	U	2	T	4,71	22,73	2,30	0,01	6,79	12,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,200	57,400	U	2	T	5,15	7,40	0,61	0,00	1,07	14,88	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,400	57,600	U	2	T	3,59	28,21	5,26	0,04	9,64	14,90	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,600	57,800	U	2	T	5,02	4,44	0,14	0,00	0,01	18,27	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,800	58,000	U	2	T	2,41	10,22	1,81	0,02	0,71	9,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,000	58,200	U	2	T	4,17	7,58	0,24	0,00	0,06	11,24	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,200	58,400	U	2	T	4,28	1,53	0,00	0,00	0,05	13,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,400	58,600	U	2	T	2,55	6,28	0,01	0,00	0,02	13,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,600	58,800	U	2	T	2,79	2,35	0,03	0,00	0,01	10,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,800	59,000	U	2	T	3,19	3,39	0,05	0,00	0,06	13,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,000	59,200	U	2	T	3,57	6,40	0,20	0,00	0,01	17,21	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,200	59,400	U	2	T	3,22	8,33	0,16	0,00	0,06	9,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,400	59,600	U	2	T	3,67	22,20	0,85	0,00	0,68	10,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,600	59,800	U	2	T	3,15	65,34	16,40	0,00	0,66	14,44	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,800	60,000	U	2	T	2,47	73,94	19,81	0,00	0,89	10,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,000	60,200	U	2	T	2,28	61,43	16,15	0,00	1,92	9,70	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,200	60,400	U	2	T	2,83	35,01	7,00	0,02	0,72	12,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,400	60,600	U	2	T	2,72	43,36	5,71	0,03	0,58	12,14	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,600	60,800	U	2	T	3,99	51,76	9,89	0,00	0,41	15,88	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,800	61,000	U	2	T	3,04	43,94	4,77	0,00	0,43	14,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,000	61,200	U	2	T	3,06	36,65	1,54	0,00	0,11	12,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,200	61,400	U	2	T	2,67	24,82	1,73	0,00	0,03	8,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,400	61,600	U	2	T	3,41	17,00	1,92	0,00	0,08	12,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,600	61,800	U	2	T	4,88	19,18	1,04	0,00	0,20	12,25	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,800	62,000	U	2	T	3,88	24,02	1,48	0,00	0,01	14,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,000	62,200	U	2	T	3,36	35,16	2,54	0,00	0,23	10,75	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,200	62,400	U	2	T	4,93	29,13	3,78	0,02	1,40	10,84	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,400	62,600	U	2	T	4,71	67,76	17,87	0,00	0,03	11,42	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,600	62,800	U	2	T	4,54	24,93	4,84	0,00	0,01	9,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,800	63,000	U	2	T	3,25	5,51	0,53	0,00	0,01	6,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,000	63,200	U	2	T	4,78	2,55	0,00	0,00	0,00	7,93	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,200	63,400	U	2	T	3,04	5,44	0,28	0,01	0,03	11,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,400	63,600	U	2	T	3,91	6,82	1,05	0,03	0,19	7,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,600	63,800	U	2	T	4,91	38,18	7,34	0,12	0,93	7,24	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,800	64,000	U	2	T	5,55	15,07	1,96	0,00	0,20	3,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,000	64,200	U	2	T	3,20	16,61	0,70	0,03	0,07	5,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,200	64,400	U	2	T	6,75	11,30	1,09	0,07	0,97	4,56	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,400	64,600	U	2	T	5,02	11,73	1,30	0,18	0,47	4,48	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,600	64,800	U	2	T	3,99	17,07	3,58	0,00	0,12	5,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,800	65,000	U	2	T	3,34	14,51	0,88	0,01	0,17	6,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,000	65,200	U	2	T	4,27	15,44	0,72	0,05	0,90	5,00	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,200	65,400	U	2	T	3,82	2,75	0,00	0,00	0,22	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,400	65,600	U	2	T	2,83	2,97	0,03	0,00	0,07	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,600	65,800	U	2	T	4,22	1,84	0,02	0,00	0,34	6,28	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,800	66,000	U	2	T	4,22	1,33	0,00	0,00	0,39	8,65	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,000	66,200	U	2	T	2,88	9,39	0,30	0,00	0,27	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,200	66,400	U	2	T	4,15	2,71	0,04	0,00	3,65	6,92	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,400	66,600	U	2	T	4,37	2,06	0,00	0,00	5,07	6,28	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,600	66,800	U	2	T	3,47	10,28	0,39	0,02	10,86	8,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,800	67,000	U	2	T	3,17	14,12	0,48	0,00	11,22	6,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,000	67,200	U	2	T	3,45	4,94	0,00	0,00	8,65	4,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,200	67,400	U	2	T	3,04	2,37	0,00	0,00	14,78	4,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,400	67,600	U	2	T	3,02	2,15	0,02	0,00	13,38	6,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,600	67,800	U	2	T	2,82	6,82	0,09	0,00	4,67	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,800	68,000	U	2	T	3,21	10,88	0,18	0,01	4,06	7,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,000	68,200	U	2	T	2,89	2,70	0,00	0,00	0,02	6,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,200	68,400	U	2	T	2,77	7,34	0,66	0,02	0,16	9,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,400	68,600	U	2	T	3,81	2,53	0,01	0,00	0,00	7,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,600	68,800	U	2	T	2,70	6,46	0,14	0,00	0,00	6,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,800	69,000	U	2	T	2,84	8,23	0,14	0,00	0,01	7,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,000	69,200	U	2	T	2,81	10,91	0,42	0,00	0,02	7,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,200	69,400	U	2	T	3,09	33,09	2,86	0,00	0,14	5,69	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,400	69,600	U	2	T	2,95	32,86	4,93	0,00	0,86	7,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,600	69,800	U	2	T	2,89	19,06	1,42	0,03	0,25	6,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,800	70,000	U	2	T	3,48	17,17	0,61	0,00	6,90	5,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,000	70,200	U	2	T	4,36	19,60	1,24	0,01	5,44	5,62	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,200	70,400	U	2	T	3,32	32,79	2,17	0,02	13,25	6,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,400	70,600	U	2	T	3,30	17,78	2,82	0,02	2,71	6,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,600	70,800	U	2	T	2,86	5,31	0,34	0,00	0,91	5,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,800	71,000	U	2	T	2,57	1,46	0,00	0,00	1,07	6,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,000	71,200	U	2	T	2,27	1,32	0,00	0,00	1,90	4,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,200	71,400	U	2	T	2,64	64,57	12,40	0,02	3,96	8,82	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,400	71,600	U	2	T	3,31	52,52	9,82	0,00	3,97	8,24	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,600	71,800	U	2	T	2,62	18,22	0,59	0,02	11,89	6,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,800	72,000	U	2	T	3,08	22,61	1,24	0,02	9,97	6,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,000	72,200	U	2	T	4,12	25,92	2,46	0,01	8,00	8,40	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,200	72,400	U	2	T	4,33	26,41	1,54	0,02	1,55	6,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,400	72,600	U	2	T	4,57	48,32	6,28	0,04	5,03	6,71	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,600	72,800	U	2	T	4,25	11,10	0,44	0,01	11,64	6,92	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,800	73,000	U	2	T	4,25	15,83	1,08	0,00	4,42	8,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	73,000	73,156	U	2	T	4,33	18,02	1,64	0,01	2,67	7,40	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,140	22,200	U	1	T	1,79	1,58	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,200	22,400	U	1	T	2,72	1,00	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,400	22,600	U	1	T	1,96	0,27	0,00	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,600	22,740	U	1	T	1,67	0,30	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,740	22,800	U	1	A	1,67	0,05	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,800	23,000	U	1	A	1,73	1,32	0,00	0,00	0,00	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,000	23,200	U	1	A	1,90	0,21	0,00	0,00	0,00	3,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,200	23,400	U	1	A	2,27	2,87	0,04	0,00	0,01	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,400	23,600	U	1	A	2,33	0,92	0,00	0,00	0,00	4,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,600	23,800	U	1	A	2,20	2,18	0,00	0,00	0,00	4,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,800	24,000	U	1	A	2,33	1,30	0,00	0,00	0,00	3,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,000	24,200	U	1	A	2,54	1,16	0,02	0,00	0,00	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,200	24,400	U	1	A	2,08	6,25	0,23	0,00	0,03	5,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,400	24,600	U	1	A	2,06	10,28	0,02	0,00	0,02	4,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,600	24,800	U	1	A	2,27	6,73	0,00	0,00	0,01	4,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,800	25,000	U	1	A	2,14	11,04	0,03	0,00	0,05	6,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,000	25,200	U	1	A	1,94	1,38	0,12	0,00	0,02	3,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,200	25,400	U	1	A	2,57	1,39	0,01	0,05	0,08	3,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,400	25,600	U	1	A	2,11	0,63	0,00	0,00	0,01	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,600	25,800	U	1	A	2,26	0,27	0,00	0,00	0,00	3,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,800	26,000	U	1	A	2,02	0,82	0,00	0,00	0,00	5,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,000	26,200	U	1	A	1,82	1,11	0,00	0,00	0,00	3,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,200	26,400	U	1	A	1,83	0,46	0,00	0,00	0,01	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,400	26,600	U	1	A	2,47	4,50	0,01	0,00	0,00	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,600	26,800	U	1	A	1,98	0,83	0,00	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,800	27,000	U	1	A	2,08	2,71	0,00	0,00	0,00	3,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,000	27,200	U	1	A	2,15	3,88	0,00	0,00	0,01	5,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,200	27,400	U	1	A	1,96	1,58	0,02	0,00	0,00	3,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,400	27,600	U	1	A	1,87	1,27	0,00	0,00	0,00	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,600	27,800	U	1	A	2,90	0,69	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,800	28,000	U	1	A	2,36	0,12	0,00	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,000	28,200	U	1	A	2,15	0,09	0,00	0,00	0,01	2,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,200	28,400	U	1	A	1,92	0,36	0,00	0,00	0,00	3,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,400	28,600	U	1	A	1,88	0,78	0,00	0,00	0,00	6,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,600	28,800	U	1	A	1,90	0,72	0,06	0,00	0,03	3,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,800	29,000	U	1	A	1,81	0,78	0,00	0,00	0,01	2,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,000	29,200	U	1	A	1,77	0,65	0,00	0,00	0,00	3,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,200	29,400	U	1	A	1,99	1,85	0,00	0,00	0,00	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,400	29,600	U	1	A	2,28	4,97	0,00	0,00	0,06	12,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,600	29,800	U	1	A	2,06	10,43	0,33	0,00	0,03	6,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,800	30,000	U	1	A	1,86	7,71	0,00	0,00	0,00	2,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,000	30,200	U	1	A	2,02	5,19	0,40	0,00	0,05	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,200	30,400	U	1	A	1,79	0,94	0,00	0,00	0,02	3,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,400	30,600	U	1	A	1,76	2,10	0,32	0,00	0,07	3,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,600	30,800	U	1	A	1,78	5,25	0,00	0,00	0,02	3,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,800	31,000	U	1	A	2,12	8,32	0,12	0,00	0,10	3,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,000	31,200	U	1	A	2,69	8,56	0,86	0,01	0,13	4,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,200	31,400	U	1	A	2,44	8,88	2,28	0,01	0,13	5,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,400	31,600	U	1	A	2,42	0,04	0,00	0,00	0,00	3,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,600	31,800	U	1	A	1,89	1,32	0,00	0,00	0,00	4,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,800	32,000	U	1	A	3,13	2,47	0,17	0,02	0,11	4,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,000	32,200	U	1	A	2,19	4,77	0,65	0,00	0,14	4,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,200	32,400	U	1	A	2,75	17,61	4,03	0,02	0,60	6,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,400	32,600	U	1	A	2,60	7,23	0,56	0,00	0,07	2,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,600	32,800	U	1	A	3,10	4,03	0,07	0,02	0,00	3,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,800	32,951	U	1	A	2,33	1,73	0,00	0,01	0,78	3,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,140	22,200	U	2	T	3,11	0,05	0,00	0,00	0,00	3,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,200	22,400	U	2	T	3,40	1,12	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,400	22,600	U	2	T	2,24	2,73	0,15	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,600	22,740	U	2	T	2,26	5,27	0,12	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,740	22,800	U	2	A	2,26	5,12	0,40	0,00	0,00	3,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,800	23,000	U	2	A	1,72	10,10	0,22	0,00	0,00	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,000	23,200	U	2	A	2,03	8,26	0,35	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,200	23,400	U	2	A	2,26	2,17	0,05	0,02	0,00	5,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,400	23,600	U	2	A	2,29	0,18	0,00	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,600	23,800	U	2	A	1,79	0,14	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,800	24,000	U	2	A	2,08	1,41	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,000	24,200	U	2	A	2,58	2,35	0,00	0,00	0,00	5,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,200	24,400	U	2	A	2,02	10,15	0,18	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,400	24,600	U	2	A	1,94	0,21	0,00	0,00	0,00	3,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,600	24,800	U	2	A	3,04	2,99	0,00	0,00	0,00	4,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,800	25,000	U	2	A	1,89	2,86	0,02	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,000	25,200	U	2	A	2,14	0,91	0,00	0,00	0,00	2,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,200	25,400	U	2	A	2,23	1,01	0,00	0,00	0,00	2,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,400	25,600	U	2	A	2,76	0,43	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,600	25,800	U	2	A	1,93	0,24	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,800	26,000	U	2	A	1,90	0,02	0,00	0,00	0,00	3,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,000	26,200	U	2	A	1,80	0,64	0,00	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,200	26,400	U	2	A	1,92	0,73	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,400	26,600	U	2	A	1,79	6,12	0,86	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,600	26,800	U	2	A	1,71	0,72	0,00	0,00	0,00	2,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,800	27,000	U	2	A	1,85	0,98	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,000	27,200	U	2	A	1,82	1,39	0,00	0,00	0,00	2,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,200	27,400	U	2	A	2,00	0,22	0,00	0,00	0,00	4,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,400	27,600	U	2	A	1,91	1,94	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,600	27,800	U	2	A	2,59	0,76	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,800	28,000	U	2	A	2,03	1,01	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,000	28,200	U	2	A	2,19	0,59	0,00	0,00	0,00	2,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,200	28,400	U	2	A	2,23	0,34	0,00	0,00	0,00	3,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,400	28,600	U	2	A	1,92	0,27	0,00	0,00	0,00	4,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,600	28,800	U	2	A	2,50	1,07	0,00	0,00	0,00	4,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,800	29,000	U	2	A	1,88	0,60	0,00	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,000	29,200	U	2	A	1,76	0,80	0,03	0,00	0,00	2,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,200	29,400	U	2	A	1,52	0,06	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,400	29,600	U	2	A	1,92	0,18	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,600	29,800	U	2	A	1,57	0,66	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,800	30,000	U	2	A	1,61	0,97	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,000	30,200	U	2	A	1,49	0,55	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,200	30,400	U	2	A	1,52	12,34	0,09	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,400	30,600	U	2	A	1,60	7,86	0,05	0,00	0,00	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,600	30,800	U	2	A	2,15	4,73	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,800	31,000	U	2	A	2,36	5,70	0,13	0,00	0,00	3,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,000	31,200	U	2	A	3,16	0,71	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,200	31,400	U	2	A	2,44	0,41	0,00	0,00	0,00	4,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,400	31,600	U	2	A	3,17	1,74	0,00	0,00	0,00	9,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,600	31,800	U	2	A	2,77	1,63	0,00	0,00	0,00	7,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,800	32,000	U	2	A	3,42	2,40	0,00	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,000	32,200	U	2	A	2,60	2,43	0,00	0,00	0,00	2,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,200	32,400	U	2	A	2,73	1,53	0,00	0,00	0,00	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,400	32,600	U	2	A	4,39	0,92	0,00	0,00	0,00	3,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,600	32,800	U	2	A	3,98	1,06	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,800	32,951	U	2	A	2,28	1,79	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,000	0,200	U	1	A	2,24	1,64	0,00	0,00	0,31	5,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,200	0,400	U	1	A	2,18	4,62	0,08	0,00	0,03	4,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,400	0,590	U	1	A	2,08	7,18	0,63	0,01	0,22	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,590	0,600	U	1	T	2,08	0,29	0,00	0,00	0,00	3,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,600	0,800	U	1	T	2,11	1,98	0,00	0,00	0,00	3,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,800	1,000	U	1	T	1,90	7,56	1,28	0,00	0,04	4,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,000	1,200	U	1	T	2,30	15,96	3,14	0,00	0,07	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,200	1,400	U	1	T	2,09	5,70	0,13	0,00	0,02	2,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,400	1,600	U	1	T	3,33	9,79	1,78	0,02	0,22

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,400	5,600	U	1	T	3,00	4,03	0,04	0,00	0,10	6,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,600	5,800	U	1	T	2,53	3,73	0,13	0,00	0,06	6,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,800	6,000	U	1	T	2,59	1,55	0,00	0,00	0,01	10,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,000	6,200	U	1	T	2,91	1,69	0,02	0,00	0,00	6,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,200	6,400	U	1	T	3,64	0,99	0,00	0,00	0,02	6,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,400	6,600	U	1	T	3,19	5,73	0,48	0,00	0,19	6,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,600	6,800	U	1	T	4,20	6,16	0,26	0,00	0,22	12,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,800	7,000	U	1	T	3,29	3,92	0,08	0,00	0,25	8,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,000	7,200	U	1	T	2,94	4,08	0,05	0,00	0,31	10,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,200	7,400	U	1	T	2,88	0,88	0,00	0,00	0,02	3,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,400	7,600	U	1	T	3,21	1,05	0,00	0,00	0,02	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,600	7,800	U	1	T	2,99	2,35	0,00	0,00	0,02	1,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,800	8,000	U	1	T	5,48	6,52	0,04	0,00	0,12	3,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,000	8,200	U	1	T	3,13	3,15	0,02	0,00	0,07	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,200	8,400	U	1	T	2,88	0,46	0,00	0,00	0,02	6,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,400	8,600	U	1	T	2,38	3,74	0,00	0,00	0,00	4,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,600	8,800	U	1	T	2,83	4,12	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,800	9,000	U	1	T	2,07	0,43	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,000	9,200	U	1	T	3,30	2,42	0,00	0,00	0,02	5,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,200	9,400	U	1	T	3,14	3,47	0,08	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,400	9,600	U	1	T	3,34	3,61	0,02	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,600	9,800	U	1	T	3,10	3,40	0,14	0,00	0,00	4,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,800	10,000	U	1	T	3,24	2,72	0,09	0,00	0,00	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	10,000	10,110	U	1	T	3,00	18,75	1,36	0,14	0,26	6,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,000	0,200	U	2	A	2,07	2,12	0,00	0,00	0,57	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,200	0,400	U	2	A	2,58	0,61	0,00	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,400	0,590	U	2	A	1,78	1,35	0,21	0,00	0,01	4,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,590	0,600	U	2	T	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,600	0,800	U	2	T	2,51	4,06	0,17	0,00	0,01	4,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,800	1,000	U	2	T	2,32	5,10	0,04	0,00	0,01	4,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,000	1,200	U	2	T	2,31	6,87	0,34	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,200	1,400	U	2	T	2,01	4,74	0,43	0,00	0,05	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,400	1,600	U	2	T	2,56	6,34	0,26	0,00	0,03	2,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,600	1,800	U	2	T	2,66	8,47	0,42	0,00	0,01	3,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,800	2,000	U	2	T	1,89	1,07	0,00	0,00	0,01	3,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,000	2,200	U	2	T	2,74	1,76	0,08	0,00	0,01	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,200	2,220	U	2	T	4,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,220	2,280	U	2	H	4,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,280	2,400	U	2	T	4,79	25,60	1,78	0,01	0,00	4,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,400	2,600	U	2	T	2,27	15,82	1,37	0,00	0,02	5,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,600	2,800	U	2	T	2,09	6,13	0,05	0,00	0,02	2,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,800	3,000	U	2	T	3,78	18,23	0,57	0,00	0,00	9,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,000	3,200	U	2	T	4,90	6,97	0,11	0,00	0,01	9,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,200	3,400	U	2	T	3,90	8,57	0,31	0,01	0,06	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,400	3,600	U	2	T	3,85	1,16	0,00	0,00	0,01	3,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,600	3,800	U	2	T	2,74	0,53	0,00	0,00	0,02	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,800	4,000	U	2	T	2,82	0,49	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,000	4,200	U	2	T	2,75	0,52	0,00	0,00	0,03	2,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,200	4,400	U	2	T	3,03	1,16	0,00	0,00	0,00	7,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,400	4,600	U	2	T	3,81	4,56	0,32	0,00	0,02	6,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,600	4,800	U	2	T	3,56	2,93	0,15	0,00	0,02	7,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,800	5,000	U	2	T	4,57	2,43	0,22	0,00	0,03	3,60	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,000	5,200	U	2	T	4,67	6,19	0,11	0,03	0,07	8,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,200	5,400	U	2	T	4,71	5,25	0,04	0,02	0,17	4,20	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,400	5,600	U	2	T	3,28	4,87	0,17	0,00	0,08	6,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,600	5,800	U	2	T	2,96	1,75	0,00	0,00	0,01	5,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,800	6,000	U	2	T	2,62	1,60	0,00	0,01	0,07	7,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,000	6,200	U	2	T	2,60	0,82	0,00	0,00	0,00	6,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,200	6,400	U	2	T	3,03	1,18	0,01	0,00	0,00	6,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,400	6,600	U	2	T	3,26	6,00	0,79	0,00	0,00	7,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,600	6,800	U	2	T	4,11	15,43	0,92	0,01	0,12	12,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,800	7,000	U	2	T	4,55	2,23	0,19	0,00	0,03	8,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,000	7,200	U	2	T	2,67	17,39	1,62	0,00	0,15	9,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,200	7,400	U	2	T	3,05	3,06	0,20	0,00	0,00	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,400	7,600	U	2	T	2,33	0,03	0,00	0,00	0,01	0,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,600	7,800	U	2	T	3,45	3,19	0,00	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,800	8,000	U	2	T	4,44	9,64	0,41	0,01	0,12	2,90	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,000	8,200	U	2	T	4,11	1,71	0,00	0,00	0,02	3,92	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,200	8,400	U	2	T	3,71	2,94	0,10	0,00	0,02	8,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,400	8,600	U	2	T	2,95	2,27	0,00	0,00	0,00	5,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,600	8,800	U	2	T	2,42	4,11	0,02	0,00	0,01	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,800	9,000	U	2	T	2,05	2,35	0,01	0,00	0,00	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,000	9,200	U	2	T	3,19	1,49	0,03	0,00	0,00	5,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,200	9,400	U	2	T	3,16	3,75	0,46	0,01	0,09	7,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,400	9,600	U	2	T	2,76	2,51	0,12	0,00	0,02	4,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,600	9,800	U	2	T	2,84	5,79	0,48	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,800	10,000	U	2	T	2,99	4,80	0,02	0,00	0,00	5,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	10,000	10,110	U	2	T	3,59	24,13	2,23	0,04	0,28	5,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2582	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	38,000	38,200	U	1	A	3,11	1,91	0,07	0,00	0,02	1,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	38,200	38,400	U	1	A	2,06	0,81	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	38,400	38,600	U	1	A	1,96	0,53	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	38,600	38,800	U	1	A	1,88	0,48	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	38,800	39,000	U	1	A	1,82	1,90	0,15	0,00	0,04	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualeufu) - Buchupureo	39,000	39,200	U

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,800	41,000	U	1	A	3,07	0,87	0,00	0,06	5,24	5,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,000	41,200	U	1	A	3,83	1,21	0,00	0,00	5,87	4,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,200	41,400	U	1	T	3,41	1,37	0,02	0,00	0,41	3,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,400	41,600	U	1	T	2,72	0,96	0,02	0,00	2,58	5,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,600	41,800	U	1	T	2,91	1,66	0,00	0,00	0,77	3,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,800	42,000	U	1	T	2,14	0,43	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,000	42,200	U	1	T	2,31	0,11	0,00	0,00	0,00	2,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,200	42,400	U	1	T	1,78	0,33	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,400	42,600	U	1	T	1,75	0,74	0,00	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,600	42,800	U	1	T	1,66	0,60	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,800	43,000	U	1	T	1,66	0,50	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,000	43,200	U	1	T	1,36	1,65	0,19	0,00	0,06	1,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,200	43,300	U	1	T	1,95	1,08	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,300	43,400	U	1	A	1,95	0,19	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,400	43,600	U	1	A	1,64	0,26	0,00	0,00	0,01	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,600	43,800	U	1	A	1,84	0,58	0,02	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,800	44,000	U	1	A	2,47	1,64	0,00	0,01	0,00	1,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,000	44,200	U	1	A	1,93	0,08	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,200	44,400	U	1	A	3,79	1,36	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,400	44,600	U	1	A	2,06	0,53	0,00	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,600	44,800	U	1	A	2,47	0,61	0,00	0,00	0,00	7,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,800	45,000	U	1	A	2,51	0,91	0,00	0,00	0,15	3,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,000	45,200	U	1	A	2,34	1,97	0,00	0,00	1,16	5,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,200	45,400	U	1	A	2,98	1,33	0,00	0,00	1,58	6,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,400	45,600	U	1	A	2,49	0,40	0,00	0,00	0,69	7,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,600	45,800	U	1	A	1,88	0,10	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,800	46,000	U	1	A	1,50	0,35	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,000	46,200	U	1	A	2,06	2,15	0,06	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,200	46,400	U	1	A	4,15	4,74	0,09	0,00	0,06	3,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,400	46,460	U	1	A	3,00	0,62	0,00	0,00	0,00	3,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,460	46,600	U	1	T	3,00	0,87	0,00	0,00	0,00	5,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,600	46,800	U	1	T	2,66	1,38	0,00	0,00	0,00	4,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,800	47,000	U	1	T	3,26	2,25	0,00	0,00	0,09	5,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,000	47,200	U	1	T	2,09	1,48	0,09	0,00	0,22	6,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,200	47,320	U	1	T	1,72	2,74	0,21	0,02	0,27	6,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,320	47,400	U	1	A	1,72	5,32	0,00	0,00	0,00	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,400	47,600	U	1	A	2,33	11,26	1,39	0,00	0,98	4,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,600	47,800	U	1	A	2,64	8,38	0,59	0,00	1,44	4,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,800	47,900	U	1	A	3,48	16,75	2,24	0,01	6,24	5,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,900	48,000	U	1	T	3,48	1,72	0,00	0,01	0,13	4,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,000	48,200	U	1	T	2,07	3,29	0,30	0,00	0,38	3,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,200	48,400	U	1	T	1,94	4,60	0,41	0,00	2,77	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,400	48,600	U	1	T	1,83	4,69	0,06	0,00	4,77	5,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,600	48,800	U	1	T	2,62	8,81	0,33	0,02	4,95	7,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,800	49,000	U	1	T	2,55	8,38	0,52	0,01	4,19	6,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,000	49,200	U	1	T	2,71	4,25	0,31	0,00	0,05	3,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,200	49,400	U	1	T	2,27	1,28	0,03	0,00	0,00	2,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,400	49,600	U	1	T	2,67	0,71	0,00	0,00	0,00	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,600	49,800	U	1	T	1,80	1,47	0,06	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,800	50,000	U	1	T	1,98	1,30	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,000	50,200	U	1	T	1,90	0,95	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,200	50,400	U	1	T	1,74	0,88	0,02	0,00	0,00	3,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,400	50,600	U	1	T	1,49	0,70	0,00	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,600	50,700	U	1	T	2,27	1,04	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,700	50,800	U	1	A	2,27	1,71	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,800	51,000	U	1	A	1,90	1,12	0,02	0,00	0,01	2,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,000	51,200	U	1	A	1,90	1,29	0,00	0,00	0,00	3,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,200	51,400	U	1	A	2,27	1,18	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,400	51,600	U	1	A	2,56	0,48	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,600	51,800	U	1	A	2,72	0,97	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,800	52,000	U	1	A	2,62	3,36	0,07	0,00	1,47	2,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,000	52,200	U	1	A	3,12	1,69	0,00	0,00	1,00	5,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,200	52,400	U	1	A	2,55	1,42	0,00	0,00	3,92	5,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,400	52,600	U	1	A	2,64	1,19	0,00	0,00	5,20	5,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,600	52,800	U	1	A	2,52	1,89	0,00	0,00	0,73	5,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,800	53,000	U	1	A	2,77	1,97	0,00	0,00	0,48	4,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,000	53,200	U	1	A	2,53	1,31	0,00	0,02	0,04	4,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,200	53,400	U	1	A	2,59	1,99	0,00	0,00	0,55	5,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,400	53,600	U	1	A	2,37	1,71	0,00	0,00	0,36	5,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,600	53,800	U	1	A	2,34	1,86	0,01	0,00	5,81	6,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,800	54,000	U	1	A	2,29	0,87	0,00	0,00	0,79	6,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,000	54,200	U	1	A	2,43	0,48	0,00	0,00	2,14	8,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,200	54,400	U	1	A	2,14	0,45	0,00	0,00	1,09	6,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,400	54,600	U	1	A	3,05	4,91	0,05	0,00	0,77	4,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,600	54,800	U	1	A	2,09	9,79	0,08	0,00	0,06	4,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,800	55,000	U	1	A	2,41	12,21	0,31	0,00	1,21	4,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,000	55,200	U	1	A	2,63	5,43	0,04	0,00	0,27	5,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,200	55,400	U	1	A	3,51	4,77	0,07	0,00	0,08	3,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,400	55,600	U	1	A	2,40	2,79	0,11	0,00	0,02	2,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,600	55,800	U	1	A	1,68	1,57	0,00	0,01	0,03	1,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,800	56,000	U	1	A	1,92	1,75	0,05	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,000	56,200	U	1	A	2,94	9,56	0,32	0,07	0,11	3,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,200	56,400	U	1	A	3,92	3,78	0,07	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,400	56,498	U	1	A	4,13	20,46	1,98	0,13	1,89	4,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,000	38,200	U	2	A	3,28	4,41	0,14	0,00	1,22	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,200	38,400	U	2	A	2,11	1,97	0,02	0,00	0,01	3,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,400	38,600	U	2	A	2,16	1,80	0,05	0,00	0,02	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,600	38,800	U	2	A	1,70	0,67	0,00	0,00	0,01	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,800	39,000	U	2	A	1,53	2,06	0,04	0,00	0,01	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,000	39,200	U	2	A	2,23	0,44	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,200	39,400	U	2	A	1,54	0,52	0,02	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,400	39,600	U	2	A	2,08	2,55	0,22	0,00	0,00	2,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,600	39,800	U	2	A	2,44	2,76	0,00	0,00	0,00	2,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,800	40,000	U	2	A	2,93	9,38	0,09	0,00	1,10	4,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,000	40,200	U	2	A	2,93	2,20	0,00	0,00	0,78	4,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,200	40,400	U	2	A	3,37	6,57	0,26	0,00	7,41	8,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,400	40,600	U	2	A	3,46	4,40	0,06	0,00	3,30	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,600	40,800	U	2	A	3,18	2,18	0,01	0,00	1,16	4,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	40,800	41,000	U	2	A	2,67	1,27	0,00	0,00	3,25	4,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,000	41,200	U	2	A	3,59	1,40	0,00	0,00	1,95	6,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,200	41,400	U	2	T	3,39	6,10	0,04	0,00	0,43	5,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,400	41,600	U	2	T	3,17	0,93	0,00	0,00	0,84	4,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,600	41,800	U	2	T	2,80	1,18	0,00	0,00	5,30	2,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,800	42,000	U	2	T	2,33	1,30	0,04	0,01	0,02	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,000	42,200	U	2	T	2,68	0,52	0,00	0,00	0,00	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,200	42,400	U	2	T	1,88	1,60	0,00	0,00	0,01	3,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,400	42,600	U	2	T	2,44	1,97	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,600	42,800	U	2	T	1,63	1,80	0,07	0,00	0,00	2,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,800	43,000	U	2	T	1,58	1,29	0,05	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,000	43,200	U	2	T	1,50	0,68	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,200	43,300	U	2	T	1,91	1,63	0,00	0,00	0,00	2,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,300	43,400	U	2	A	1,91	1,73	0,00	0,00	0,00	5,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,400	43,600	U	2	A	1,57	2,27	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,600	43,800	U	2	A	2,03	0,73	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,800	44,000	U	2	A	1,82	1,40	0,00	0,00	0,02	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,000	44,200	U	2	A	1,83	1,62	0,02	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,200	44,400	U	2	A	3,41	0,91	0,00	0,00	0,00	9,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,400	44,600	U	2	A	1,94	0,97	0,00	0,00	0,02	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,600	44,800	U	2	A	2,70	1,43	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,800	45,000	U	2	A	2,22	0,35	0,00	0,00	1,36	5,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,000	45,200	U	2	A	2,35	0,78	0,00	0,00	4,83	8,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,200	45,400	U	2	A	2,92	1,07	0,00	0,00	1,13	7,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,400	45,600	U	2	A	3,02	0,96	0,04	0,00	0,02	3,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,600	45,800	U	2	A	2,13	2,08	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,800	46,000	U	2	A	1,78	4,84	0,05	0,01	0,00	3,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,000	46,200	U	2	A	1,97	0,67	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,200	46,400	U	2	A	4,18	4,26	0,07	0,00	0,03	3,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,400	46,460	U	2	A	3,01	0,85	0,00	0,00	0,00	4,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,460	46,600	U	2	T	3,01	0,65	0,00	0,00	0,83	5,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,600	46,800	U	2	T	3,17	1,21	0,00	0,00	0,21	5,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,800	47,000	U	2	T	3,78	2,07	0,02	0,00	0,45	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,000	47,200	U	2	T	2,60	4,53	0,42	0,00	2,41	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,200	47,320	U	2	T	1,88	3,21	0,12	0,01	1,92	3,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,320	47,400	U	2	A	1,88	15,73	1,84	0,00	3,50	3,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,400	47,600	U	2	A	2,25	4,04	0,08	0,00	1,06	3,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,600	47,800	U	2	A	2,11	10,09	0,55	0,01	6,86	4,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,800	47,900	U	2	A	3,34	1,50	0,00	0,00	0,71	5,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,900	48,000	U	2	T	3,34	9,18	0,49	0,00	0,14	4,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,000	48,200	U	2	T	2,31	2,77	0,20	0,01	1,46	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,200	48,400	U	2	T	2,25	4,92	0,22	0,01	5,23	5,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,400	48,600	U	2	T	1,91	1,33	0,10	0,00	6,81	4,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,600	48,800	U	2	T	2,71	1,10	0,00	0,01	9,57	5,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,800	49,000	U	2	T	2,06	1,15	0,07	0,00	3,63	4,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,000	49,200	U	2	T	2,02	3,37	0,08	0,01	0,76	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,200	49,400	U	2	T	2,43	3,24	0,00	0,00	0,00	6,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,400	49,600	U	2	T	2,44	2,18	0,12	0,00	0,00	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,600	49,800	U	2	T	1,85	0,40	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,800	50,000	U	2	T	1,75	2,48	0,06	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,000	50,200	U	2	T	1,57	1,20	0,00	0,00	0,00	9,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,200	50,400	U	2	T	2,26	3,16	0,02	0,00	0,02	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,400	50,600	U	2	T	2,27	5,45	0,02	0,00	0,03	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,600	50,700	U	2	T	2,86	2,49	0,05	0,00	0,00	2,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,700	50,800	U	2	A	2,86	1,21	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,800	51,000	U	2	A	2,05	1,60	0,00	0,01	0,00	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,000	51,200	U	2	A	2,23	2,04	0,00	0,00	0,01	4,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,200	51,400	U	2	A	2,78	1,00	0,02	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,400	51,600	U	2	A	2,37	0,73	0,00	0,00	0,00	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,600	51,800	U	2	A	2,80	2,15	0,13	0,00	0,03	2,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,800	52,000	U	2	A	2,63	4,47	0,12	0,00	0,03	2,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,000	52,200	U	2	A	3,47	5,90	0,04	0,00	1,65	6,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,200	52,400	U	2	A	2,54	0,76	0,00	0,00	10,80	7,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,400	52,600	U	2	A	2,68	0,77	0,00	0,00	4,73	5,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,600	52,800	U	2	A	2,82	1,99	0,02	0,00	3,01	6,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	52,800	53,000	U	2	A	2,96	1,21	0,00	0,00	3,74	5,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,000	53,200	U	2	A	2,52	1,47	0,00	0,00	0,11	7,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,200	53,400	U	2	A	2,28	1,59	0,00	0,00	0,04	5,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,400	53,600	U	2	A	2,98	3,44	0,00	0,00	5,53	5,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,600	53,800	U	2	A	3,05	3,16	0,00	0,00	4,60	5,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	53,800	54,000	U	2	A	3,05	2,09	0,00	0,00	1,04	4,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,000	54,200	U	2	A	3,09	2,29	0,00	0,00	3,77	4,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,200	54,400	U	2	A	2,86	2,56	0,00	0,00	2,83	4,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,400	54,600	U	2	A	3,53	5,46	0,01	0,00	0,78	4,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,600	54,800	U	2	A	3,10	3,88	0,02	0,00	0,06	5,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	54,800	55,000	U	2	A	3,10	7,77	0,04	0,00	0,08	4,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,000	55,200	U	2	A	3,35	8,31	0,17	0,00	1,19	5,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,200	55,400	U	2	A	3,79	8,11	0,30	0,01	0,14	4,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,400	55,600	U	2	A	2,98	1,44	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,600	55,800	U	2	A	1,63	0,45	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,800	56,000	U	2	A	1,81	0,28	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,000	56,200	U	2	A	2,23	4,82	0,20	0,00	0,01	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,200	56,400	U	2	A	4,49	6,59	0,12	0,01	0,21	2,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,400	56,498	U	2	A	3,85	10,44	1,15	0,01	0,43	2,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,440	38,600	U	4	A	2,20	2,20	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,600	38,800	U	4	A	1,84	2,23	0,00	0,00	0,00	6,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,800	39,000	U	4	A	1,98	5,73	0,06	0,00	0,01	7,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,000	39,060	U	4	A	2,74	3,02	0,03	0,00	0,00	3,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,710	50,800	U	4	A	2,10	0,60	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,800	51,000	U	4	A	2,42	0,56	0,00	0,00	0,01	3,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,000	51,200	U	4	A	2,88	1,03	0,00	0,02	0,00	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,200	51,320	U	4	A	2,57	2,90	0,00	0,00	0,05	2,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,100	31,200	U	1	T	3,64	7,36	0,69	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,200	31,400	U	1	T	1,60	0,05	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,400	31,600	U	1	T	1,82	0,35	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,600	31,800	U	1	T	1,76	0,13	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,800	32,000	U	1	T	3,11	9,16	0,34	0,00	0,27	2,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,000	32,200	U	1	T	4,96	37,71	6,47	0,04	0,19	6,06	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,200	32,400	U	1	T	4,85	46,87	10,14	0,01	0,30	8,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,400	32,600	U	1	T	6,33	39,82	6,27	0,00	0,18	9,59	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,600	32,800	U	1	T	4,27	57,12	11,89	0,00	0,17	10,17	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,800	33,000	U	1	T	5,38	53,93	9,99	0,06	0,69	10,95	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,000	33,200	U	1	T	5,05	46,52	7,31	0,06	0,57	10,63	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,200	33,400	U	1	T	4,49	42,79	3,45	0,01	0,38	10,16	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,400	33,600	U	1	T	3,18	24,21	2,12	0,00	0,08	11,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,600	33,800	U	1	T	3,63	43,04	3,56	0,01	0,28	10,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,800	34,000	U	1	T	3,35	32,84	2,00	0,00	0,12	11,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,000	34,200	U	1	T	3,56	36,51	2,99	0,00	0,09	8,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,200	34,400	U	1	T	4,44	45,03	8,99	0,03	0,17	9,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,400	34,600	U	1	T	4,21	65,05	14,07	0,01	0,23	9,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,600	34,800	U	1	T	4,11	57,51	9,05	0,00	0,51	11,58	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,800	35,000	U	1	T	4,79	51,54	8,29	0,01	0,27	8,61	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,000	35,200	U	1	T	3,63	44,46	8,20	0,00	0,30	6,76	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,200	35,400	U	1	T	3,36	44,42	3,26	0,00	0,09	11,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,400	35,600	U	1	T	3,62	30,97	1,56	0,00	0,31	10,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,600	35,800	U	1	T	3,98	27,79	1,45	0,00	0,08	10,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,800	36,000	U	1	T	4,10	75,32	18,94	0,01	0,04	18,65	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,000	36,200	U	1	T	3,82	61,55	20,31	0,00	0,00	12,12	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,200	36,400	U	1	T	3,94	55,85	17,39	0,00	0,04	11,53	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,400	36,600	U	1	T	4,65	49,42	21,70	0,00	0,45	12,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,600	36,800	U	1	T	3,83	61,97	34,01	0,00	0,01	12,61	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,800	37,000	U	1	T	3,94	67,04	26,47	0,00	0,01	10,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,000	37,200	U	1	T	4,68	35,79	21,52	0,10	0,00	8,05	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,200	37,400	U	1	T	4,67	30,56	9,87	0,01	0,05	8,44	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,400	37,600	U	1	T	5,08	43,40	13,58	0,39	0,70	9,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,600	37,800	U	1	T	4,46	46,39	12,26	0,08	0,75	9,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,800	37,829	U	1	T	4,31	69,61	15,68	2,41	1,68	8,52	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,829	38,000	U	1	H	4,31	-	-	-	-	-	-	2,50	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,000	38,200	U	1	H	4,42	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,200	38,400	U	1	H	5,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,400	38,600	U	1	H	6,18	-	-	-	-	-	-	4,26	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,600	38,800	U	1	H	6,02	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	1	H	6,38	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,100	31,200	U	2	T	5,25	24,21	5,86	0,00	0,39	5,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,200	31,400	U	2	T	1,92	0,11	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,400	31,600	U	2	T	1,81	0,38	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,600	31,800	U	2	T	1,58	0,28	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,800	32,000	U	2	T	3,02	0,05	0,00	0,00	0,01	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,000	32,200	U	2	T	4,77	41,10	5,17	0,00	0,26	7,34	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,200	32,400	U	2	T	5,34	41,86	7,16	0,00	0,07	7,81	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,400	32,600	U	2	T	5,74	42,91	9,48	0,01	0,20	7,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,600	32,800	U	2	T	6,64	45,38	13,52	0,01	0,48	6,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,800	33,000	U	2	T	5,83	51,04	11,00	0,03	0,87	8,25	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,000	33,200	U	2	T	5,68	52,65	10,41	0,02	0,94	8,83	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,200	33,400	U	2	T	5,07	50,66	8,46	0,01	0,60	8,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,400	33,600	U	2	T	3,55	29,95	2,99	0,01	0,31	9,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,600	33,800	U	2	T	4,17	43,47	6,11	0,03	0,49	8,08	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,800	34,000	U	2	T	3,92	30,48	2,72	0,00	0,50	8,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,000	34,200	U	2	T	5,12	52,02	6,89	0,01	1,21	9,60	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,200	34,400	U	2	T	4,44	50,77	11,36	0,01	0,86	9,79	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,400	34,600	U	2	T	5,35	54,32	20,06	0,05	0,92	8,82	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,600	34,800	U	2	T	4,97	61,23	17,15	0,06	1,08	11,46	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,800	35,000	U	2	T	4,38	56,25	10,99	0,00	0,81	10,19	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,000	35,200	U	2	T	4,70	47,78	7,86	0,01	0,88	9,77	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,200	35,400	U	2	T	3,88	37,53	1,88	0,00	0,13	9,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,400	35,600	U	2	T	3,91	47,44	4,17	0,01	1,04	13,04	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,600	35,800	U	2	T	3,40	53,14	3,44	0,00	0,43	14,05	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,800	36,000	U	2	T	4,73	68,99	21,57	0,04	0,36	12,29	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,000	36,200	U	2	T	4,61	56,92	21,24	0,00	0,12	15,17	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,200	36,400	U	2	T	4,22	50,05	33,51	0,01	0,16	12,44	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,400	36,600	U	2	T	4,09	43,48	21,12	0,00	0,51	9,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,600	36,800	U	2	T	4,06	57,63	26,06	0,00	0,07	12,00	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	36,800	37,000	U	2	T	2,90	57,49	21,29	0,00	0,04	5,79	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,000	37,200	U	2	T	3,99	38,39	39,39	0,00	0,00	6,80	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,200	37,400	U	2	T	5,18	39,90	8,15	0,06	0,43	7,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,400	37,600	U	2	T	4,83	30,53	4,91	0,29	1,26	8,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,600	37,800	U	2	T	4,51	40,17	8,18	0,04	1,20	6,68	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,800	37,829	U	2	T	4,99	39,17	4,78	1,28	5,88	9,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,829	38,000	U	2	H	4,99	-	-	-	-	-	-	2,78	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,000	38,200	U	2	H	5,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,200	38,400	U	2	H	3,91	-	-	-	-	-	-	2,38	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,400	38,600	U	2	H	5,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,600	38,800	U	2	H	3,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	2	H	6,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,850	38,000	U	3	H	3,97	-	-	-	-	-	-	5,71	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,000	38,200	U	3	H	4,74	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,200	38,400	U	3	H	5,79	-	-	-	-	-	-	4,35	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,400	38,600	U	3	H	6,07	-	-	-	-	-	-	10,87	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,600	38,800	U	3	H	4,74	-	-	-	-	-	-	4,35	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholquún - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	3	H	6,46	-	-	-	-	-	-	18,18	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,000	0,200	U	1	A	4,12	8,25	2,17	0,16	1,20	5,52	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,200	0,400	U	1	A	4,42	3,31	0,17	0,03	0,35	1,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,400	0,600	U	1	A	4,39	0,51	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,600	0,800	U	1	A	4,23	1,04	0,04	0,00	0,03	3,53	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,800	1,000	U	1	A	5,17	2,17	0,11	0,01	0,74	7,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,000	1,200	U	1	A	4,47	1,54	0,12	0,00	0,09	2,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,200	1,400	U	1	A	3,61	3,07	0,03	0,00	0,02	3,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,400	1,600	U	1	A	2,73	0,68	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,600	1,800	U	1	A	3,35	2,33	0,00	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,800	2,000	U	1	A	2,95	2,17	0,24	0,00	0,04	1,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,000	2,200	U	1	A	2,83	3,98	0,07	0,01	0,19	2,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,200	2,400	U	1	A	1,18	1,50	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,400	2,600	U	1	A	1,04	2,57	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,600	2,800	U	1	A	1,04	0,68	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,800	3,000	U	1	A	1,03	2,39	0,23	0,00	0,00	1,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,000	3,200	U	1	A	1,01	3,78	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,200	3,400	U	1	A	0,98	3,13	0,00	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,400	3,600	U	1	A	0,96	0,84	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,600	3,800	U	1	A	1,12	2,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,800	4,000	U	1	A	0,89	1,97	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,000	4,200	U	1	A	1,50	5,98	0,29	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,200	4,400	U	1	A	2,30	7,85	0,24	0,04	0,12	1,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,400	4,600	U	1	A	1,32	1,82	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,600	4,800	U	1	A	1,05	1,39	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,800	5,000	U	1	A	1,02	0,71	0,00	0,00	0,01	0,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,000	5,200	U	1	A	1,02	0,28	0,00	0,00	0,00	0,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,200	5,400	U	1	A	0,97	2,41	0,17	0,00	0,02	0,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,400	5,600	U	1	A	1,09	4,13	0,18	0,00	0,04	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,600	5,800	U	1	A	1,04	0,61	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,800	6,000	U	1	A	0,94	0,52	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	4	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,000	6,200	U	1	A	1,06	0,10	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,200	6,400	U	1	A	1,00	0,94	0,00	0,00	0,01	1,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,400	6,600	U	1	A	1,06	1,56	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	1	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,600	6,800	U	1	A	1,05	1,51	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,800	7,000	U	1	A	1,28	0,66	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,000	7,200	U	1	A	0,94	0,49	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,200	7,400	U	1	A	1,21	0,50	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,400	7,600	U	1	A	2,19	3,25	0,04	0,00	0,01	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,600	7,800	U	1	A	1,05	0,72	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,800	8,000	U	1	A	1,10	1,60	0,00	0,00	0,01	2,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,000	8,200	U	1	A	1,07	0,71	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,200	8,400	U	1	A	1,14

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,200	12,400	U	1	A	1,01	0,33	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,400	12,600	U	1	A	1,07	0,24	0,00	0,00	0,01	0,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,600	12,800	U	1	A	1,04	0,95	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,800	13,000	U	1	A	1,14	3,31	0,00	0,00	0,01	0,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	4	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,000	13,200	U	1	A	1,22	1,67	0,00	0,00	0,01	0,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,200	13,400	U	1	A	1,51	3,54	0,12	0,00	0,40	1,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,400	13,600	U	1	A	1,37	2,51	0,00	0,00	0,03	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,600	13,800	U	1	A	1,20	1,80	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,800	14,000	U	1	A	0,98	1,05	0,00	0,00	0,00	1,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,000	14,200	U	1	A	0,86	2,56	0,00	0,00	0,01	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,200	14,400	U	1	A	0,94	1,90	0,00	0,00	0,01	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,400	14,600	U	1	A	0,92	0,08	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,600	14,800	U	1	A	1,02	0,37	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,800	15,000	U	1	A	1,11	0,98	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	15,000	15,200	U	1	A	1,26	0,40	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	15,200	15,400	U	1	A	1,38	0,35	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	15,400	15,600	U	1	A	1,29	0,12	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	15,600	15,800	U	1	A	1,05	0,25	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	15,800	16,000	U	1	A	1,21	1,29	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	16,000	16,200	U	1	A	1,19	2,59	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	16,200	16,400	U	1	A	1,36	0,64	0,02	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	16,400	16,600	U	1	A	1,28	0,78	0,00	0,00	0,01	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	16,600	16,800	U	1	A	1,26	0,90	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	16,800	17,000	U	1	A	1,36	0,27	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,000	17,200	U	1	A	0,99	2,36	0,01	0,00	0,00	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,200	17,400	U	1	A	1,00	1,07	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,400	17,600	U	1	A	1,10	4,01	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,600	17,800	U	1	A	1,10	0,90	0,00	0,00	0,01	1,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,800	18,000	U	1	A	0,99	1,94	0,00	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,000	18,200	U	1	A	1,13	2,90	0,00	0,00	0,01	0,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,200	18,400	U	1	A	0,98	2,52	0,00	0,00	0,00	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,400	18,600	U	1	A	1,08	1,96	0,00	0,00	0,01	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,600	18,800	U	1	A	0,98	0,83	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,800	19,000	U	1	A	0,94	0,52	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,000	19,200	U	1	A	1,07	0,86	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,200	19,400	U	1	A	1,14	0,20	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,400	19,600	U	1	A	0,99	3,07	0,09	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,600	19,800	U	1	A	1,14	1,20	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,800	20,000	U	1	A	1,23	6,33	0,13	0,00	0,13	2,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,000	20,200	U	1	A	2,45	17,66	0,02	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,200	20,400	U	1	A	1,63	7,28	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,400	20,600	U	1	A	1,20	0,86	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,600	20,800	U	1	A	1,13	1,25	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,800	21,000	U	1	A	1,15	0,73	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,000	21,200	U	1	A	1,08	0,10	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,200	21,400	U	1	A	1,47	0,53	0,00	0,00	0,03	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,400	21,600	U	1	A	2,08	1,28	0,00	0,06	0,01	1,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,600	21,800	U	1	A	1,79	3,05	0,08	0,01	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,800	22,000	U	1	A	1,95	1,05	0,00	0,01	0,00	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,000	22,200	U	1	A	1,97	2,53	0,01	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,200	22,400	U	1	A	1,97	1,96	0,00	0,04	0,04	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,400	22,600	U	1	A	1,24	1,09	0,06	0,00	0,00	0,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,600	22,800	U	1	A	1,30	1,04	0,00	0,00	0,01	0,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,800	23,000	U	1	A	1,42	1,89	0,00	0,00	0,01	0,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,000	23,200	U	1	A	1,77	8,04	0,00	0,00	0,02	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,200	23,400	U	1	A	2,07	6,30	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,400	23,600	U	1	A	1,62	1,13	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,600	23,800	U	1	A	1,30	1,58	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,800	24,000	U	1	A	1,45	7,15	0,50	0,00	0,03	1,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,000	24,200	U	1	A	1,77	9,60	0,98	0,00	0,19	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,200	24,400	U	1	A	2,07	20,30	5,23	0,00	0,58	3,75	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,400	24,600	U	1	A	2,02	14,46	0,76	0,00	0,10	3,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,600	24,800	U	1	A	2,68	21,84	2,93	0,00	0,29	4,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,800	25,000	U	1	A	1,99	9,32	0,22	0,00	0,03	2,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,000	25,200	U	1	A	1,71	7,64	0,60	0,00	0,02	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,200	25,400	U	1	A	1,93	3,63	0,26	0,00	0,02	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,400	25,600	U	1	A	1,81	12,70	1,24	0,00	0,06	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,600	25,800	U	1	A	2,29	9,04	1,00	0,00	0,00	3,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,800	26,000	U	1	A	3,48	26,19	4,99	0,00	0,40	6,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,000	26,200	U	1	A	2,58	18,13	1,94	0,02	0,80	3,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,200	26,400	U	1	A	2,63	10,93	1,13	0,00	0,06	3,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,400	26,600	U	1	A	2,32	12,77	2,99	0,00	0,06	4,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,600	26,800	U	1	A	2,38	15,80	2,00	0,01	0,26	3,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,800	27,000	U	1	A	2,58	24,10	8,81	0,10	0,48	5,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,000	27,200	U	1	A	2,26	24,74	6,06	0,00	0,48	4,14	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,200	27,400	U	1	A	3,07	28,97	4,99	0,20	1,00	6,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,400	27,600	U	1	A	2,03	5,15	1,22	0,00	0,09	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,600	27,800	U	1	A	1,60	1,92	0,02	0,00	0,00	1,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,800	28,000	U	1	A	2,12	21,12	5,76	0,00	0,05	2,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,000	28,200	U	1	A	1,71	12,35	2,43	0,00	0,05	3,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,200	28,400	U	1	A	1,87	12,01	1,47	0,00	0,02	3,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,400	28,600	U	1	A	1,92	3,53	1,13	0,00	0,02	3,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,600	28,800	U	1	A	1,32	0,30	0,00	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,400	33,600	U	1	A	2,37	19,36	3,15	0,09	1,21	3,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,600	33,800	U	1	A	2,22	9,35	0,53	0,00	0,11	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,800	34,000	U	1	A	2,29	0,39	0,00	0,00	0,00	6,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,000	34,200	U	1	A	2,58	4,90	0,12	0,00	0,01	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,200	34,400	U	1	A	2,62	21,16	3,53	0,00	0,08	5,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,400	34,600	U	1	A	2,05	13,30	1,19	0,00	0,36	1,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,600	34,800	U	1	A	2,40	36,43	8,02	0,03	1,94	2,44	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,800	35,000	U	1	A	2,11	26,42	1,84	0,00	0,38	1,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,000	35,200	U	1	A	2,09	11,32	0,69	0,00	0,17	1,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,200	35,400	U	1	A	2,12	34,00	5,45	0,00	0,66	2,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,400	35,600	U	1	A	2,02	20,76	3,49	0,00	0,22	1,90	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,600	35,800	U	1	A	2,23	0,14	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,800	36,000	U	1	A	1,99	0,27	0,00	0,00	0,00	2,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,000	36,200	U	1	A	2,18	1,53	0,00	0,00	0,06	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,200	36,400	U	1	A	1,89	4,36	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,400	36,600	U	1	A	1,90	0,24	0,00	0,00	0,02	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,600	36,800	U	1	A	1,72	5,14	0,17	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,800	37,000	U	1	A	1,66	8,92	0,22	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,000	37,200	U	1	A	2,52	4,29	0,17	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,200	37,400	U	1	A	2,63	0,19	0,00	0,00	0,01	1,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,400	37,600	U	1	A	2,34	0,94	0,00	0,00	0,06	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,600	37,800	U	1	A	2,31	0,45	0,00	0,00	0,03	1,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,800	38,000	U	1	A	2,65	1,27	0,00	0,00	0,10	1,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,000	38,200	U	1	A	2,46	8,04	0,06	0,00	0,01	3,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,200	38,400	U	1	A	2,97	8,30	0,10	0,00	0,01	5,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,400	38,600	U	1	A	2,18	3,86	0,00	0,00	0,06	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,600	38,800	U	1	A	1,48	2,84	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,800	39,000	U	1	A	1,48	1,48	0,03	0,00	0,13	1,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,000	39,200	U	1	A	1,54	9,08	0,33	0,00	0,00	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,200	39,400	U	1	A	1,45	10,61	0,42	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,400	39,600	U	1	A	1,10	2,69	0,03	0,00	0,02	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,600	39,800	U	1	A	1,17	2,75	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,800	40,000	U	1	A	1,21	0,38	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,000	40,200	U	1	A	1,58	0,76	0,00	0,00	0,02	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,200	40,400	U	1	A	1,23	1,56	0,00	0,00	0,01	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,400	40,600	U	1	A	1,29	1,36	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,600	40,800	U	1	A	1,24	1,27	0,00	0,00	0,01	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,800	41,000	U	1	A	1,54	1,67	0,00	0,00	0,00	2,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,000	41,200	U	1	A	1,96	2,10	0,04	0,00	0,00	1,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,200	41,400	U	1	A	2,31	1,70	0,02	0,00	0,00	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,400	41,600	U	1	A	2,48	5,62	0,07	0,00	0,03	4,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,600	41,800	U	1	A	2,16	12,07	0,57	0,00	0,03	4,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,800	42,000	U	1	A	2,29	22,52	2,63	0,00	0,05	5,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,000	42,200	U	1	A	1,88	1,45	0,00	0,00	0,01	3,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,200	42,400	U	1	A	1,51	6,45	0,20	0,00	0,01	2,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,400	42,600	U	1	A	1,66	4,58	0,05	0,00	0,01	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,600	42,800	U	1	A	1,49	5,57	0,04	0,00	0,22	3,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,800	43,000	U	1	A	2,11	11,70	0,56	0,18	0,96	4,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,000	43,200	U	1	A	2,71	13,70	0,90	0,20	1,09	3,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,200	43,400	U	1	A	2,41	8,93	0,18	0,00	0,05	2,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,400	43,600	U	1	A	2,49	10,99	0,71	0,00	0,01	3,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,600	43,800	U	1	A	2,69	10,40	0,99	0,00	0,12	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,800	44,000	U	1	A	2,41	3,49	0,35	0,00	0,05	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,000	44,200	U	1	A	1,28	0,71	0,00	0,00	0,02	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,200	44,400	U	1	A	1,78	1,75	0,00	0,00	0,04	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,400	44,600	U	1	A	2,00	0,37	0,00	0,00	0,01	1,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,600	44,800	U	1	A	2,46	2,99	0,02	0,00	0,00	2,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,800	45,000	U	1	A	2,81	4,71	0,13	0,00	0,05	4,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,000	45,200	U	1	A	2,80	15,93	1,51	0,00	0,19	8,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,200	45,400	U	1	A	2,33	0,53	0,01	0,00	0,00	0,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,400	45,600	U	1	A	1,78	1,82	0,06	0,00	0,06	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,600	45,800	U	1	A	2,51	1,21	0,02	0,00	0,06	1,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,800	46,000	U	1	A	2,51	16,06	1,66	0,00	0,10	3,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,000	46,200	U	1	A	1,98	7,15	0,15	0,00	0,06	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,200	46,400	U	1	A	1,68	1,30	0,00	0,00	0,07	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,400	46,600	U	1	A	1,22	1,33	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,600	46,800	U	1	A	1,22	1,71	0,00	0,00	0,00	2,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,800	47,000	U	1	A	1,26	0,91	0,00	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,000	47,200	U	1	A	1,17	1,28	0,00	0,00	0,11	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,200	47,400	U	1	A	1,02	2,36	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,400	47,600	U	1	A	1,08	3,55	0,02	0,00	0,06	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,600	47,800	U	1	A	1,28	1,54	0,06	0,00	0,11	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,800	48,000	U	1	A	1,24	0,89	0,00	0,00	0,02	2,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,000	48,200	U	1	A	1,60	2,67	0,02	0,00	0,15	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,200	48,400	U	1	A	1,42	11,29	0,21	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,400	48,600	U	1	A	2,21	22,45	0,45	0,00	0,00	3,13	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,600	48,800	U	1	A	2,01	11,37	0,18	0,00	0,00	2,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,800	49,000	U	1	A	1,93	0,80	0,01	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,000	49,200	U	1	A	2,27	1,17	0,16	0,00	0,01	1,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,200	49,400	U	1	A	2,33	3,99	0,77	0,00	0,39	2,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,400	49,600	U	1	A	2,93	19,73	1,25	0,33	1,34	4,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,600	49,800	U	1	A	1,95	4,04	0,00	0,00	0,02	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,800	50,000	U	1	A	2,20	5,71	0,31	0,00	0,01	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,000	50,200	U	1	A	1,83	0,59	0,02	0,00

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº	Carp.	m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,200	54,400	U	1	T	2,76	2,15	0,00	0,00	0,00	7,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,400	54,600	U	1	T	3,54	2,72	0,00	0,00	0,00	8,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,600	54,800	U	1	T	4,02	2,72	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,800	55,000	U	1	T	3,90	5,02	0,00	0,00	0,06	9,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,000	55,200	U	1	T	3,45	4,97	0,01	0,00	0,00	9,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,200	55,400	U	1	T	3,45	2,66	0,00	0,00	0,00	7,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,400	55,600	U	1	T	3,17	1,97	0,00	0,00	0,00	9,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,600	55,800	U	1	T	3,25	2,09	0,00	0,00	0,00	13,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,800	56,000	U	1	T	3,74	2,58	0,01	0,00	0,00	10,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,000	56,200	U	1	T	3,83	7,38	0,04	0,00	0,00	11,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,200	56,400	U	1	T	3,78	4,14	0,00	0,00	0,00	10,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,400	56,600	U	1	T	3,81	4,70	0,01	0,00	0,01	11,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,600	56,800	U	1	T	4,48	3,69	0,00	0,00	0,05	11,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,800	57,000	U	1	T	3,40	3,72	0,00	0,00	0,00	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,000	57,200	U	1	T	3,21	3,92	0,02	0,00	0,00	7,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,200	57,400	U	1	T	3,21	3,48	0,00	0,00	0,01	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,400	57,600	U	1	T	3,27	10,21	0,95	0,02	0,76	7,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,600	57,800	U	1	T	3,19	5,75	0,02	0,00	0,00	7,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,800	58,000	U	1	T	2,98	3,29	0,02	0,00	0,01	7,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,000	58,200	U	1	T	3,24	4,30	0,00	0,00	0,00	7,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,200	58,400	U	1	T	3,34	3,14	0,00	0,00	0,01	8,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,400	58,600	U	1	T	2,88	3,73	0,00	0,00	0,03	6,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,600	58,800	U	1	T	2,87	3,66	0,01	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,800	59,000	U	1	T	3,71	7,11	0,00	0,00	0,02	6,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,000	59,200	U	1	T	3,49	5,03	0,01	0,00	0,02	6,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,200	59,400	U	1	T	3,46	3,93	0,03	0,00	0,00	6,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,400	59,600	U	1	T	3,70	4,28	0,00	0,00	0,02	6,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,600	59,800	U	1	T	3,16	3,56	0,02	0,02	0,06	8,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,800	60,000	U	1	T	3,12	4,21	0,05	0,00	0,06	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,000	60,200	U	1	T	4,00	2,08	0,00	0,00	0,00	7,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,200	60,400	U	1	T	3,74	3,36	0,04	0,00	0,01	8,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,400	60,600	U	1	T	4,62	4,44	0,06	0,01	0,01	9,32	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,600	60,800	U	1	T	3,13	4,40	0,03	0,00	0,01	7,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,800	61,000	U	1	T	3,58	2,16	0,01	0,00	0,00	7,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,000	61,200	U	1	T	3,55	1,64	0,00	0,00	0,00	8,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,200	61,400	U	1	T	5,03	1,83	0,00	0,00	0,01	7,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,400	61,600	U	1	T	3,83	1,00	0,00	0,00	0,00	9,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,600	61,800	U	1	T	3,53	1,75	0,00	0,00	0,02	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,800	62,000	U	1	T	4,79	1,39	0,05	0,00	0,00	9,69	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,000	62,200	U	1	T	4,02	6,79	0,37	0,00	0,32	9,10	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,200	62,400	U	1	T	3,84	6,15	0,69	0,00	0,36	2,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,400	62,600	U	1	T	2,11	2,05	0,02	0,00	0,01	1,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,600	62,800	U	1	T	1,93	4,82	0,76	0,00	0,05	2,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,800	63,000	U	1	T	1,47	10,01	1,62	0,00	0,11	2,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,000	63,200	U	1	T	1,71	6,52	0,93	0,00	0,09	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,200	63,400	U	1	T	1,97	6,76	0,27	0,00	0,08	2,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,400	63,600	U	1	T	3,37	11,17	0,71	0,00	0,06	2,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,600	63,800	U	1	T	2,22	2,40	0,00	0,00	0,02	2,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,800	64,000	U	1	T	1,60	6,33	0,31	0,01	0,11	2,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,000	64,200	U	1	T	1,87	7,61	0,51	0,00	0,08	2,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,200	64,400	U	1	T	2,29	6,00	0,25	0,00	0,07	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,400	64,600	U	1	T	1,77	3,18	0,21	0,00	0,02	2,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,600	64,800	U	1	T	1,80	1,98	0,02	0,00	0,03	2,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,800	65,000	U	1	T	2,76	2,20	0,05	0,00	0,02	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,000	65,020	U	1	T	5,33	10,71	0,44	0,00	0,22	2,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,020	65,200	U	1	H	5,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,200	65,400	U	1	H	5,35	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,400	65,600	U	1	T	2,72	3,45	0,07	0,01	0,02	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,600	65,800	U	1	T	2,22	4,42	0,03	0,00	0,02	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,800	66,000	U	1	T	2,11	6,90	0,29	0,01	0,17	3,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,000	66,200	U	1	T	2,45	4,17	0,15	0,00	0,01	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,200	66,400	U	1	T	2,45	0,92	0,00	0,01	0,06	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,400	66,600	U	1	T	2,42	4,52	0,12	0,00	0,18	3,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,600	66,800	U	1	T	2,37	2,02	0,05	0,02	0,08	3,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,800	67,000	U	1	T	2,09	3,50	0,00	0,00	0,00	3,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,000	67,200	U	1	T	1,69	0,63	0,00	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,200	67,400	U	1	T	2,02	1,32	0,00	0,00	0,00	3,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,400	67,600	U	1	T	1,80	1,50	0,02	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,600	67,800	U	1	T	1,95	1,43	0,00	0,00	0,01	3,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,800	68,000	U	1	T	2,42	2,52	0,05	0,02	0,12	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,000	68,200	U	1	T	2,22	2,33	0,02	0,00	0,01	3,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,200	68,400	U	1	T	2,26	0,38	0,00	0,00	0,01	3,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,400	68,600	U	1	T	2,25	0,83	0,00	0,00	0,00	2,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,600	68,800	U	1	T	2,66	4,88	0,00	0,00	0,06	4,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,800	69,000	U	1	T	2,56	5,17	0,09	0,02	0,35	4,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,000	69,200	U	1	T	2,23	1,56	0,00	0,00	0,71	3,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,200	69,240	U	1	A	2,13	0,98	0,00	0,00	0,00	2,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,240	69,400	U	1	A	2,13	0,89	0,00	0,00	0,03	2,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,400	69,600	U	1	A	1,92	3,81	0,00	0,00	0,03	3,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,600	69,800	U	1	A	2,22	2,55	0,02	0,00	0,01	7,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,800	70,000	U	1	A	2,51	3,33	0,02	0,00	0,01	7,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,000	70,200	U	1	A	1,85	10,27	1,04	0,00	0,09	5,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,200	70,400	U	1	A	2,26	9,05	0,55	0,00	0,06	4,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,400	70,600	U	1	A	1,89	4,49	0,15	0,00	0,02	4,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutin

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+	Estado	Estado	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Descensc	Estado	Conservación	Fecha de
						Insp.	Carp.		Lineales	Fatiga					3 trozos	Juntas	Calzada			TMDA	Berma	Berma	Berma	Berma	Propuesta en Berma	Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,248	74,400	U	1	A	3,58	22,55	3,81	0,00	0,24	5,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,400	74,471	U	1	A	4,63	31,61	2,25	0,00	0,34	4,14	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,471	74,541	U	1	H	4,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,541	74,600	U	1	A	4,63	10,44	0,07	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma		28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,600	74,800	U	1	A	3,57	16,76	3,33	0,06	0,88	3,49	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,800	75,000	U	1	A	3,75	25,25	2,60	0,11	0,51	4,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,000	75,200	U	1	A	1,98	6,62	0,26	0,00	0,09	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,200	75,400	U	1	A	2,64	7,98	0,28	0,00	0,06	3,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,400	75,600	U	1	A	2,91	7,00	0,27	0,00	0,06	2,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,600	75,800	U	1	A	2,32	3,15	0,07	0,00	0,00	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,800	76,000	U	1	A	2,02	3,92	0,00	0,01	0,02	3,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,000	76,200	U	1	A	2,47	2,44	0,00	0,00	0,02	3,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,200	76,400	U	1	A	3,40	7,16	0,05	0,00	0,10	2,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma		28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,400	76,600	U	1	A	2,82	5,05	0,07	0,00	0,02	2,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,600	76,800	U	1	A	2,70	9,19	0,14	0,01	0,13	3,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,800	77,000	U	1	A	3,33	5,57	0,05	0,00	0,01	3,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	77,000	77,038	U	1	A	3,33	2,92	0,00	0,00	0,00	4,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,000	0,200	U	2	A	4,37	7,23	0,52	0,12	0,57	5,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,200	0,400	U	2	A	4,03	2,81	0,11	0,00	0,10	4,50	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,400	0,600	U	2	A	4,25	0,29	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,600	0,800	U	2	A	4,95	1,25	0,04	0,00	0,00	8,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,800	1,000	U	2	A	4,07	1,16	0,00	0,00	0,00	6,90	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma		28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,000	1,200	U	2	A	3,73	1,22	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,200	1,400	U	2	A	3,06	0,59	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,400	1,600	U	2	A	3,25	0,14	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma		28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,600	1,800	U	2	A	2,64	0,98	0,00	0,00	0,00	3,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	1,800	2,000	U	2	A	2,86	1,24	0,10	0,02	0,05	4,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,000	2,200	U	2	A	3,16	4,80	0,11	0,05	0,34	4,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,200	2,400	U	2	A	1,50	1,75	0,10	0,00	0,02	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,400	2,600	U	2	A	1,60	4,84	0,26	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,600	2,800	U	2	A	1,11	2,69	0,10	0,00	0,02	1,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,800	3,000	U	2	A	1,40	4,57	0,14	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,000	3,200	U	2	A	1,23	4,48	0,14	0,00	0,01	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,200	3,400	U	2	A	1,34	4,96	0,11	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,400	3,600	U	2	A	1,33	1,95	0,03	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,600	3,800	U	2	A	1,47	1,70	0,02	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	3,800	4,000	U	2	A	1,24	0,79	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,000	4,200	U	2	A	1,35	3,46	0,09	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,200	4,400	U	2	A	2,17	8,88	0,17	0,05	0,17	2,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,400	4,600	U	2	A	1,56	5,17	0,02	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,600	4,800	U	2	A	1,32	1,92	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,800	5,000	U	2	A	1,22	1,25	0,00	0,00	0,01	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,000	5,200	U	2	A	0,99	2,70	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,200	5,400	U	2	A	1,27	1,41	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,400	5,600	U	2	A	1,02	4,39	0,02	0,00	0,02	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,600	5,800	U	2	A	1,07	4,43	0,02	0,00	0,01	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	5,800	6,000	U	2	A	1,30	3,71	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,000	6,200	U	2	A	1,38	2,64	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,200	6,400	U	2	A	1,26	4,48	0,05	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,400	6,600	U	2	A	1,39	1,47	0,00	0,00	0,01	1,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,600	6,800	U	2	A	1,36	0,69	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	6,800	7,000	U	2	A	1,49	0,81	0,01	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,000	7,200	U	2	A	1,24	1,24	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,200	7,400	U	2	A	1,35	2,17	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,400	7,600	U	2	A	2,75	11,77	0,73	0,00	0,11	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,600	7,800	U	2	A	1,25	1,19	0,00	0,00	0,02	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,800	8,000	U	2	A	1,18	0,71	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,000	8,200	U	2	A	1,32	0,96	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,200	8,400	U	2	A	1,47	0,61	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,400	8,600	U	2	A	1,18	1,29	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,600	8,800	U	2	A	1,13	2,44	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	8,800	9,000	U	2	A	1,20	2,49	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	9,000	9,200	U	2	A	1,46	3,08	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	9,200	9,400	U	2	A	1,09	2,73	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	9,400	9,600	U	2	A	1,04	2,14	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	9,600	9,800	U	2	A	1,07	1,90	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	9,800	10,000	U	2	A	1,46	2,79	0,00	0,00	0,01	1,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	10,000	10,200	U	2	A	1,18	1,12	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	10,200	10,400	U	2	A	1,18	4,64	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	10,400	10,600	U	2	A	1,71	3,32	0,17	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	10,600	10,800	U	2	A	1,54	2,42	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	10,800	11,000	U	2	A	1,34	7,17	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	11,000	11,200	U	2	A	1,28	5,83	0,01	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	11,200	11,400	U	2	A	1,05	6,22	0,00	0,00	0,02	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	11,400	11,600	U	2	A	1,09	3,20	0,02	0,00	0,00	2,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	11,600	11,800	U	2	A	1,30	5,83	0,01	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	11,800	12,000	U	2	A	1,30	0,68	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,000	12,200	U	2	A	1,27	0,51	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,200	12,400	U	2	A	0,87	0,39	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,400	12,600	U	2	A	0,92	0,43	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,600	12,800	U	2	A	1,04	0,34	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,800	13,000	U	2	A	1,10	0,92	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,000	13,200	U	2	A	1,19	0,38	0,00	0,00	0,01	1,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,200	13,400	U	2	A	1,32	3,28	0,01	0,01	0,07	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	13,400	13,600	U	2	A	1,43	6,25

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+	Estado	Estado	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Descensc	Estado	Conservación	Fecha de
						Insp.	Carp.		Lineales	Fatiga					3 trozos	Juntas	Calzada			TMDA	Berma	Berma	Berma	Berma	Propuesta en Berma	Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	17,800	18,000	U	2	A	1,32	0,41	0,00	0,00	0,01	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,000	18,200	U	2	A	1,22	0,33	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,200	18,400	U	2	A	1,26	1,29	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,400	18,600	U	2	A	1,13	3,61	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,600	18,800	U	2	A	1,09	4,10	0,05	0,00	0,00	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	18,800	19,000	U	2	A	0,92	3,89	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,000	19,200	U	2	A	1,17	5,80	0,03	0,00	0,00	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,200	19,400	U	2	A	1,13	2,00	0,00	0,00	0,01	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,400	19,600	U	2	A	1,10	0,62	0,00	0,00	0,01	1,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,600	19,800	U	2	A	1,30	1,32	0,00	0,00	0,01	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	19,800	20,000	U	2	A	1,31	1,32	0,00	0,00	0,01	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,000	20,200	U	2	A	2,58	11,82	0,09	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,200	20,400	U	2	A	1,85	7,58	0,06	0,00	0,01	1,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,400	20,600	U	2	A	1,22	1,88	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,600	20,800	U	2	A	1,34	2,79	0,04	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,800	21,000	U	2	A	1,23	0,05	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,000	21,200	U	2	A	1,34	0,22	0,00	0,00	0,00	2,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,200	21,400	U	2	A	1,27	0,38	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,400	21,600	U	2	A	2,32	0,46	0,00	0,04	0,00	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,600	21,800	U	2	A	2,63	3,90	0,04	0,00	0,05	1,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,800	22,000	U	2	A	4,67	23,52	0,58	0,15	0,82	3,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,000	22,200	U	2	A	1,80	3,12	0,03	0,00	0,01	2,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,200	22,400	U	2	A	1,68	1,69	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,400	22,600	U	2	A	1,87	0,82	0,00	0,02	0,03	1,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,600	22,800	U	2	A	1,41	1,05	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,800	23,000	U	2	A	1,80	2,19	0,04	0,00	0,00	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,000	23,200	U	2	A	2,07	11,98	0,04	0,00	0,18	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,200	23,400	U	2	A	1,92	16,60	0,04	0,00	0,10	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,400	23,600	U	2	A	1,73	4,89	0,04	0,00	0,01	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,600	23,800	U	2	A	1,42	4,41	0,02	0,00	0,01	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,800	24,000	U	2	A	2,35	7,37	0,62	0,00	0,10	2,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,000	24,200	U	2	A	1,79	5,75	0,56	0,00	0,11	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,200	24,400	U	2	A	2,32	7,01	1,01	0,00	0,10	4,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,400	24,600	U	2	A	2,38	9,35	1,36	0,00	0,13	3,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,600	24,800	U	2	A	2,87	24,96	4,46	0,01	1,01	6,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,800	25,000	U	2	A	2,56	15,92	4,45	0,00	0,97	5,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,000	25,200	U	2	A	2,34	8,19	0,55	0,00	0,00	3,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,200	25,400	U	2	A	2,10	3,74	0,23	0,00	0,08	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,400	25,600	U	2	A	2,20	14,60	2,02	0,00	0,10	4,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,600	25,800	U	2	A	3,40	11,13	2,75	0,00	0,10	3,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,800	26,000	U	2	A	2,94	21,89	5,96	0,00	0,24	5,69	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,000	26,200	U	2	A	2,87	9,65	0,79	0,00	0,01	2,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,200	26,400	U	2	A	2,96	17,81	3,35	0,00	0,06	4,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,400	26,600	U	2	A	2,46	6,97	1,90	0,00	0,10	3,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,600	26,800	U	2	A	2,57	16,06	1,80	0,00	0,10	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	26,800	27,000	U	2	A	2,09	15,83	4,37	0,00	0,10	5,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,000	27,200	U	2	A	1,97	13,62	3,76	0,00	0,18	4,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,200	27,400	U	2	A	4,44	30,54	3,57	0,15	1,43	6,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,400	27,600	U	2	A	2,61	11,26	2,20	0,00	0,25	3,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,600	27,800	U	2	A	1,77	2,89	0,29	0,00	0,23	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,800	28,000	U	2	A	2,62	9,46	0,89	0,00	0,07	2,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,000	28,200	U	2	A	2,32	50,50	23,46	0,00	0,78	10,16	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,200	28,400	U	2	A	2,59	29,77	11,47	0,00	1,40	7,68	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,400	28,600	U	2	A	2,31	10,07	1,51	0,00	0,28	5,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,600	28,800	U	2	A	2,16	2,95	0,03	0,00	0,03	5,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,800	29,000	U	2	A	1,94	2,34	0,00	0,00	0,02	3,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,000	29,200	U	2	A	2,15	1,74	0,00	0,00	0,08	4,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,200	29,400	U	2	A	2,12	0,96	0,00	0,00	0,01	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,400	29,600	U	2	A	2,11	0,17	0,00	0,00	0,00	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,600	29,800	U	2	A	2,19	1,00	0,00	0,00	0,02	3,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,800	30,000	U	2	A	2,18	2,13	0,05	0,00	0,01	3,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,000	30,200	U	2	A	1,68	7,56	0,37	0,00	0,08	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,200	30,400	U	2	A	2,00	21,29	3,72	0,00	0,56	1,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,400	30,600	U	2	A	2,03	27,31	6,69	0,00	0,76	1,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,600	30,800	U	2	A	2,77	22,33	3,16	0,00	0,23	2,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,800	31,000	U	2	A	2,98	20,53	2,16	0,00	0,39	1,46	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,000	31,200	U	2	A	2,90	11,35	0,84	0,00	0,02	3,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,200	31,400	U	2	A	2,00	0,34	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,400	31,600	U	2	A	2,07	2,10	0,00	0,00	0,05	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,600	31,800	U	2	A	1,76	1,28	0,00	0,00	0,01	1,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,800	32,000	U	2	A	1,82	1,62	0,06	0,00	0,01	2,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,000	32,200	U	2	A	2,04	0,06	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,200	32,400	U	2	A	2,17	15,72	4,22	0,00	0,22	4,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,400	32,600	U	2	A	3,59	15,48	5,02	0,01	1,03	6,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,600	32,800	U	2	A	1,90	1,66	0,00	0,00	0,02	4,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,800	33,000	U	2	A	2,01	9,30	0,42	0,00	0,15	7,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,000	33,200	U	2	A	2,44	19,91	3,57	0,00	0,36	4,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,200	33,400	U	2	A	2,69	38,05	7,69	0,00	0,82	3,49	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,400	33,600	U	2	A	1,57	15,49	1,54	0,00	0,31	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,600	33,800	U	2	A	2,15	15,29	0,99	0,00	0,18	2,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,800	34,000	U	2	A	2,05	1,45	0,00	0,00	0,02	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,000	34,200	U	2	A	1,83	3,30	0,07	0,00	0,07	2,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,200	34,400	U	2	A	2,22	3,71	0,02	0,00	0,01	3,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,400	34,600	U	2	A	1,70	16,15	2,23	0,00	0,

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,000	39,200	U	2	A	1,49	1,01	0,00	0,00	0,20	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,200	39,400	U	2	A	1,76	0,11	0,00	0,00	0,00	2,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,400	39,600	U	2	A	1,38	0,80	0,00	0,00	0,00	2,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,600	39,800	U	2	A	1,67	0,56	0,00	0,00	0,03	4,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	39,800	40,000	U	2	A	1,50	0,71	0,00	0,00	0,05	3,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,000	40,200	U	2	A	1,45	0,55	0,00	0,00	0,01	3,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,200	40,400	U	2	A	1,50	1,26	0,00	0,00	0,04	1,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,400	40,600	U	2	A	1,41	0,69	0,00	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,600	40,800	U	2	A	1,52	0,52	0,00	0,00	0,03	3,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	40,800	41,000	U	2	A	1,57	0,20	0,00	0,00	0,00	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,000	41,200	U	2	A	1,70	1,08	0,00	0,00	0,04	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,200	41,400	U	2	A	2,50	7,03	0,15	0,00	0,24	4,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,400	41,600	U	2	A	2,33	17,58	1,68	0,00	1,16	5,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,600	41,800	U	2	A	2,78	16,40	2,66	0,00	0,30	4,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,800	42,000	U	2	A	2,07	19,54	3,71	0,00	0,33	3,46	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,000	42,200	U	2	A	1,94	1,59	0,02	0,00	0,02	1,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,200	42,400	U	2	A	1,80	1,44	0,00	0,00	0,09	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,400	42,600	U	2	A	1,81	1,42	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,600	42,800	U	2	A	1,84	2,10	0,00	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,800	43,000	U	2	A	2,12	1,21	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,000	43,200	U	2	A	3,60	14,17	0,37	0,27	0,99	6,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,200	43,400	U	2	A	2,81	5,31	0,08	0,00	0,22	2,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,400	43,600	U	2	A	2,51	15,24	0,67	0,00	0,47	5,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,600	43,800	U	2	A	2,58	14,98	0,88	0,00	0,20	5,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,800	44,000	U	2	A	2,90	7,24	0,68	0,00	0,01	4,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,000	44,200	U	2	A	1,68	1,84	0,00	0,00	0,07	3,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,200	44,400	U	2	A	1,46	0,58	0,00	0,00	0,02	3,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,400	44,600	U	2	A	2,44	0,40	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,600	44,800	U	2	A	2,80	13,44	0,73	0,00	0,28	5,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,800	45,000	U	2	A	2,72	12,63	1,12	0,00	0,20	4,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,000	45,200	U	2	A	2,70	3,54	0,46	0,00	0,10	4,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,200	45,400	U	2	A	1,92	5,35	0,14	0,00	0,92	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,400	45,600	U	2	A	1,82	3,33	0,07	0,00	0,30	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,600	45,800	U	2	A	1,57	1,34	0,00	0,00	0,20	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,800	46,000	U	2	A	2,27	2,50	0,05	0,00	0,15	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,000	46,200	U	2	A	2,03	4,07	0,07	0,00	0,01	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,200	46,400	U	2	A	1,57	1,38	0,00	0,00	0,06	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,400	46,600	U	2	A	1,39	5,79	0,07	0,00	0,02	2,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,600	46,800	U	2	A	1,31	6,73	0,27	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,800	47,000	U	2	A	1,33	4,15	0,14	0,00	0,00	2,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,000	47,200	U	2	A	1,74	2,30	0,00	0,00	0,02	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,200	47,400	U	2	A	1,16	0,60	0,00	0,00	0,08	2,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,400	47,600	U	2	A	1,13	2,02	0,02	0,00	0,01	2,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,600	47,800	U	2	A	1,37	2,90	0,11	0,00	0,05	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	47,800	48,000	U	2	A	1,56	6,20	0,05	0,00	0,03	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,000	48,200	U	2	A	1,63	6,99	0,03	0,00	0,00	2,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,200	48,400	U	2	A	1,42	9,23	0,16	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,400	48,600	U	2	A	1,99	13,83	0,10	0,00	0,01	2,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,600	48,800	U	2	A	1,67	6,56	0,04	0,00	0,00	2,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,800	49,000	U	2	A	1,45	1,83	0,00	0,00	0,04	2,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,000	49,200	U	2	A	1,85	1,84	0,04	0,00	0,01	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,200	49,400	U	2	A	2,12	3,56	0,23	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,400	49,600	U	2	A	1,97	2,89	0,04	0,02	0,12	2,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,600	49,800	U	2	A	2,50	12,36	0,15	0,03	0,50	2,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,800	50,000	U	2	A	1,83	3,05	0,15	0,00	0,42	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,000	50,200	U	2	A	1,83	0,92	0,00	0,00	0,03	2,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,200	50,400	U	2	A	2,31	1,79	0,10	0,00	0,07	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,400	50,600	U	2	A	1,98	0,74	0,00	0,00	0,00	2,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,600	50,800	U	2	A	3,39	7,74	1,03	0,00	0,02	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,800	51,000	U	2	A	2,40	0,96	0,00	0,00	0,05	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,000	51,200	U	2	A	2,27	1,02	0,00	0,02	0,01	3,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,200	51,400	U	2	A	2,73	12,54	0,23	0,03	0,31	3,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,400	51,600	U	2	A	3,32	6,58	0,23	0,02	0,37	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,600	51,750	U	2	A	3,87	1,90	0,31	0,00	0,93	3,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,750	51,780	U	2	A	3,87	0,48	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,780	51,800	U	2	T	3,87	5,97	0,50	0,00	4,31	6,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,800	52,000	U	2	T	4,55	3,11	0,00	0,00	0,03	5,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,000	52,200	U	2	T	3,05	1,83	0,00	0,00	0,00	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,200	52,400	U	2	T	3,42	2,14	0,01	0,00	0,00	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,400	52,600	U	2	T	3,61	2,72	0,00	0,00	0,00	7,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,600	52,800	U	2	T	3,05	2,52	0,00	0,00	0,00	6,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,800	53,000	U	2	T	2,94	2,53	0,00	0,00	0,01	7,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,000	53,200	U	2	T	3,38	4,71	0,03	0,00	0,00	8,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,200	53,400	U	2	T	3,14	3,08	0,00	0,00	0,01	6,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,400	53,600	U	2	T	3,50	4,82	0,00	0,00	0,01	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,600	53,800	U	2	T	2,86	4,00	0,00	0,00	0,00	9,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,800	54,000	U	2	T	3,94	3,12	0,00	0,00	0,00	7,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,000	54,200	U	2	T	3,47	3,89	0,00	0,00	0,00	8,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,200	54,400	U	2	T	3,18	4,30	0,07	0,00	0,02	10,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,400	54,600	U	2	T	3,25	4,98	0,06	0,00	0,00	8,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,600	54,800	U	2	T	4,19	4,94	0,00	0,00	0,01	6,44	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,800	55,000	U	2	T	3,30	3,86	0,00	0,00	0,02	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,000	55,200	U	2	T	3,24	4,82	0,08	0,00	0,00	6,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	55,200	55,400	U	2	T	2,97	3,32	0,02	0,00	0,03	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto -

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,800	60,000	U	2	T	3,49	4,70	0,07	0,00	0,04	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,000	60,200	U	2	T	3,81	6,21	0,06	0,00	0,03	13,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,200	60,400	U	2	T	4,28	6,68	0,13	0,00	0,08	12,38	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,400	60,600	U	2	T	4,38	9,60	0,11	0,00	0,01	12,72	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,600	60,800	U	2	T	3,43	5,00	0,04	0,00	0,02	11,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,800	61,000	U	2	T	3,90	4,86	0,04	0,00	0,00	7,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,000	61,200	U	2	T	3,72	3,03	0,00	0,00	0,00	10,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,200	61,400	U	2	T	4,80	4,20	0,00	0,00	0,00	11,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,400	61,600	U	2	T	4,33	4,56	0,06	0,00	0,01	9,32	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,600	61,800	U	2	T	3,73	3,35	0,00	0,00	0,00	14,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	61,800	62,000	U	2	T	4,94	2,73	0,00	0,00	0,00	9,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,000	62,200	U	2	T	3,72	6,86	0,11	0,00	0,91	10,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,200	62,400	U	2	T	4,29	6,49	0,10	0,00	0,07	3,97	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,400	62,600	U	2	T	2,54	2,21	0,00	0,00	0,02	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,600	62,800	U	2	T	2,01	4,19	0,09	0,00	0,02	2,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,800	63,000	U	2	T	1,42	4,04	0,06	0,00	0,02	2,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,000	63,200	U	2	T	1,95	10,34	0,92	0,05	0,30	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,200	63,400	U	2	T	2,24	8,09	0,57	0,01	0,28	3,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,400	63,600	U	2	T	4,02	4,71	0,12	0,00	0,03	3,48	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,600	63,800	U	2	T	2,97	3,42	0,11	0,00	0,03	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,800	64,000	U	2	T	1,86	4,37	0,03	0,00	0,03	3,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,000	64,200	U	2	T	1,84	3,96	0,16	0,00	0,01	3,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,200	64,400	U	2	T	2,28	5,01	0,35	0,00	0,09	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,400	64,600	U	2	T	1,66	6,41	0,16	0,00	0,02	4,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,600	64,800	U	2	T	1,79	5,95	0,24	0,00	0,15	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,800	65,000	U	2	T	2,47	8,32	0,31	0,00	0,09	3,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,000	65,020	U	2	T	4,79	0,00	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,020	65,200	U	2	H	4,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,200	65,400	U	2	H	5,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,400	65,600	U	2	T	3,05	3,16	0,07	0,02	0,03	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,600	65,800	U	2	T	2,41	4,37	0,24	0,00	0,08	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,800	66,000	U	2	T	2,12	1,94	0,13	0,01	0,06	3,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,000	66,200	U	2	T	2,08	2,89	0,02	0,00	0,01	3,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,200	66,400	U	2	T	2,44	7,93	0,73	0,01	0,22	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,400	66,600	U	2	T	2,45	5,95	0,61	0,06	0,21	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,600	66,800	U	2	T	2,11	3,33	0,22	0,01	0,09	3,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,800	67,000	U	2	T	1,94	4,76	0,11	0,03	0,11	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,000	67,200	U	2	T	1,70	1,98	0,07	0,01	0,08	4,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,200	67,400	U	2	T	1,76	1,82	0,07	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,400	67,600	U	2	T	1,50	1,49	0,07	0,01	0,06	5,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,600	67,800	U	2	T	1,43	0,66	0,00	0,00	0,00	3,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,800	68,000	U	2	T	2,71	1,84	0,02	0,01	0,07	3,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,000	68,200	U	2	T	2,06	0,91	0,00	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,200	68,400	U	2	T	2,34	7,87	0,53	0,01	0,94	6,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,400	68,600	U	2	T	2,55	1,83	0,00	0,00	0,02	4,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,600	68,800	U	2	T	2,29	1,85	0,00	0,00	0,00	4,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,800	69,000	U	2	T	2,87	2,30	0,02	0,00	0,00	4,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,000	69,200	U	2	T	2,21	1,06	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,200	69,240	U	2	T	2,34	2,78	0,00	0,01	0,38	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,240	69,400	U	2	A	2,34	6,43	0,52	0,00	0,09	3,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,400	69,600	U	2	A	2,55	2,95	0,14	0,01	0,64	4,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,600	69,800	U	2	A	2,08	2,31	0,02	0,00	0,02	7,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,800	70,000	U	2	A	1,96	2,25	0,02	0,00	0,01	5,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,000	70,200	U	2	A	1,84	8,17	0,45	0,01	0,06	5,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,200	70,400	U	2	A	2,00	10,61	0,37	0,00	0,05	5,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,400	70,600	U	2	A	1,87	8,34	0,11	0,00	0,02	7,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,600	70,800	U	2	A	1,70	13,26	0,44	0,00	0,17	6,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,800	71,000	U	2	A	2,00	3,64	0,10	0,00	0,01	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,000	71,200	U	2	A	1,83	6,67	0,27	0,00	0,01	6,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,200	71,400	U	2	A	1,86	4,25	0,07	0,00	0,00	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,400	71,600	U	2	A	2,74	10,06	0,12	0,03	0,23	5,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,600	71,800	U	2	A	1,79	3,74	0,15	0,02	0,02	4,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,800	72,000	U	2	A	3,64	5,68	0,12	0,01	0,25	5,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,000	72,140	U	2	A	4,02	10,40	0,78	0,00	0,21	5,85	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,140	72,200	U	2	H	4,02	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,200	72,218	U	2	H	3,94	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,218	72,400	U	2	A	3,94	15,08	0,41	0,01	0,12	6,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,400	72,600	U	2	A	4,06	6,23	0,26	0,00	0,10	6,08	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,600	72,800	U	2	A	3,11	11,02	0,27	0,01	0,12	4,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,800	73,000	U	2	A	2,92	8,24	0,70	0,01	0,11	5,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	73,000	73,200	U	2	A	2,69	13,35	1,41	0,00	0,24	6,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	73,200	73,400	U	2	A	2,97	16,02	2,97	0,00	0,59	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	73,400	73,600	U	2	A	2,36	7,74	0,48	0,00	0,06	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	73,600	73,800	U	2	A	2,58	4,56	0,00	0,00	0,01	4,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	73,800	74,000	U	2	A	2,75	10,15	0,42	0,00	0,03	5,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,000	74,188	U	2	A	2,71	21,17	3,33	0,04	0,61	6,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,188	74,200	U	2	H	2,71	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,200	74,248	U	2	H	4,45	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,248	74,400	U	2	A	4,45	20,00	3,65	0,00	0,27	5,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,400	74,471	U	2	A	4,10	14,11	1,12	0,01	0,09	3,24	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,471	74,541	U	2	H	4,10	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,541	74,600	U	2	A	4,10	8,47	0,72	0,01	0,21	2,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,600	74,800	U	2	A	3,60	6,54	1,36	0,04	0,32	3,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,800	75,000	U	2	A	3,53	21,65	1,91	0,15	0,96	4,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,000	75,200	U	2	A	1,98	3,76	0,00	0,00	0,03	2,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,200	75,400	U	2	A	3,47	6,10	0,06	0,00	0,04	3,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,600	1,800	U	1	T	2,30	20,95	1,94	0,02	1,87	7,80	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,800	2,000	U	1	T	2,53	42,54	7,03	0,05	4,40	9,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,000	2,200	U	1	T	2,16	27,73	3,24	0,02	5,68	10,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,200	2,400	U	1	T	2,77	58,89	10,63	0,09	10,32	8,95	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,400	2,600	U	1	T	2,42	31,00	2,09	0,00	5,58	8,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,600	2,800	U	1	T	2,87	53,04	5,27	0,04	9,79	15,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,800	3,000	U	1	T	2,37	44,46	6,02	0,01	9,41	17,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,000	3,200	U	1	T	2,81	31,47	4,10	0,08	4,63	7,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,200	3,400	U	1	T	2,19	12,77	0,83	0,02	1,99	6,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,400	3,600	U	1	T	1,55	3,28	0,04	0,00	0,12	7,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,600	3,800	U	1	T	1,64	5,76	0,15	0,00	0,15	8,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,800	4,000	U	1	T	2,16	10,64	0,61	0,03	0,78	10,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,000	4,200	U	1	T	3,48	14,08	0,37	0,00	0,58	7,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,200	4,400	U	1	T	3,10	3,96	0,00	0,00	0,06	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,400	4,600	U	1	T	2,52	2,55	0,02	0,00	0,04	6,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,600	4,800	U	1	T	2,89	8,14	0,80	0,03	0,53	7,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,800	5,000	U	1	T	4,32	14,60	1,39	0,00	0,53	7,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1211	2019	-	-	-	Sin Berma		26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,000	5,200	U	1	T	2,87	8,61	0,17	0,02	1,28	5,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,200	5,400	U	1	T	2,16	7,96	0,09	0,00	0,92	4,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,400	5,600	U	1	T	2,18	15,96	0,84	0,00	3,19	7,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,600	5,800	U	1	T	2,69	38,59	2,64	0,05	12,39	14,56	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,800	6,000	U	1	T	2,99	37,47	3,01	0,05	15,22	11,73	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,000	6,200	U	1	T	3,50	55,39	7,10	0,10	15,27	12,68	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,200	6,400	U	1	T	3,93	48,25	6,45	0,10	13,23	10,47	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,400	6,600	U	1	T	2,99	48,37	5,56	0,01	13,11	12,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,600	6,800	U	1	T	2,35	10,09	0,15	0,00	1,04	10,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,800	7,000	U	1	T	1,96	5,12	0,03	0,00	0,10	11,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	7	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,000	7,200	U	1	T	2,13	3,02	0,11	0,00	0,64	14,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,200	7,400	U	1	T	2,07	2,66	0,00	0,00	0,16	9,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,400	7,600	U	1	T	2,22	1,79	0,00	0,00	0,12	8,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,600	7,800	U	1	T	1,81	1,44	0,00	0,00	0,01	6,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,800	8,000	U	1	T	2,15	1,08	0,01	0,00	0,17	5,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,000	8,200	U	1	T	2,22	1,34	0,00	0,00	0,04	5,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,200	8,400	U	1	T	2,14	2,40	0,19	0,00	0,07	7,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,400	8,600	U	1	T	2,58	3,84	0,84	0,00	0,18	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,600	8,800	U	1	T	2,28	5,75	0,36	0,00	0,23	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,800	9,000	U	1	T	2,10	0,68	0,00	0,00	0,05	8,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,000	9,200	U	1	T	2,21	1,89	0,00	0,00	0,06	7,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,200	9,400	U	1	T	2,66	2,51	0,00	0,00	0,02	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,400	9,600	U	1	T	1,93	4,15	0,06	0,00	0,05	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,600	9,800	U	1	T	2,27	30,00	4,16	0,09	2,75	5,94	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,800	10,000	U	1	T	2,23	4,62	0,12	0,00	0,20	4,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,000	10,200	U	1	T	2,17	7,34	0,07	0,00	0,15	5,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,200	10,400	U	1	T	2,48	18,25	1,92	0,00	1,60	9,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,400	10,600	U	1	T	3,00	14,26	0,40	0,00	1,40	7,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,600	10,800	U	1	T	2,53	40,35	5,42	0,03	2,83	7,18	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,800	11,000	U	1	T	2,22	43,60	5,55	0,03	5,73	7,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,000	11,200	U	1	T	2,29	45,12	4,26	0,00	4,81	10,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,200	11,400	U	1	T	2,59	42,59	9,63	0,01	6,48	9,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,400	11,600	U	1	T	2,51	24,21	1,90	0,03	3,14	7,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,600	11,800	U	1	T	1,75	8,83	0,24	0,00	0,21	6,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,800	12,000	U	1	T	2,00	8,60	0,06	0,00	0,15	5,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,000	12,200	U	1	T	1,98	28,96	8,65	0,07	1,09	7,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,200	12,400	U	1	T	2,11	32,43	3,74	0,01	4,40	7,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,400	12,600	U	1	T	2,43	35,67	4,99	0,07	8,61	10,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,600	12,800	U	1	T	3,30	25,50	1,94	0,00	4,19	11,46	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,800	13,000	U	1	T	3,17	55,90	9,41	0,05	8,12	13,85	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,000	13,200	U	1	T	3,18	38,09	5,71	0,08	8,10	9,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,200	13,400	U	1	T	3,26	35,82	3,09	0,05	4,80	10,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,400	13,600	U	1	T	2,81	33,00	4,34	0,01	4,12	12,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,600	13,800	U	1	T	2,85	33,58	1,91	0,01	2,85	8,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,800	14,000	U	1	T	2,77	33,74	1,83	0,00	1,75	8,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,000	14,200	U	1	T	3,23	9,24	0,52	0,00	1,85	6,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,200	14,400	U	1	T	2,01	17,22	1,58	0,01	2,48	5,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,400	14,518	U	1	T	3,33	19,18	1,07	0,01	1,00	6,09	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,518	14,528	U	1	H	3,33	-	-	-	-	-	0,00	B		Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,528	14,600	U	1	T	3,33	5,12	0,12	0,00	0,18	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,600	14,800	U	1	T	3,87	4,11	0,05	0,00	0,25	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,800	15,000	U	1	T	1,96	4,66	0,02	0,00	0,35	6,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,000	15,200	U	1	T	2,07	8,19	0,10	0,00	0,16	5,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,200	15,400	U	1	T	2,38	8,42	0,02	0,00	0,90	10,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,400	15,600	U	1	T	2,47	11,44	1,14	0,02	2,44	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,600	15,800	U	1	T	2,58	5,90	0,10	0,00	0,53	11,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,800	16,000	U	1	T	2,09	4,62	0,36	0,00	0,38	5,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,000	16,200	U	1	T	1,95	2,42	0,00	0,00	0,08	11,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,200	16,400	U	1	T	2,49	9,97	3,44	0,00	0,32	11,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,400	16,600	U	1	T	2,49	15,93	1,38	0,00	0,44	12,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,600	16,800	U	1	T	2,27	4,23	0,04	0,00	0,46	7,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,800	17,000	U	1	T	2,23	8,30	0,22	0,00	0,98	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,000	17,200	U	1	T	2,14	5,57	0,02	0,00	0,13	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,200	17,400	U	1	T	1,95	5,67	0,04	0,02	0,26	6,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,400	17,600	U	1	T	1,93	12,49	0,14	0,00	1,11	6,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,600	17,800	U	1	T	2,03	5,25	0,02	0,00	0,26	6,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,800	18,000	U	1	T	2,14	3,77	0,00	0,00	0,20	7,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rut

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,400	22,600	U	1	T	2,24	29,08	3,76	0,04	1,12	7,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,600	22,800	U	1	T	2,69	27,03	3,76	0,00	1,27	4,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,800	22,980	U	1	T	2,28	6,90	0,34	0,00	0,06	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,980	23,000	U	1	A	2,28	5,04	0,00	0,00	0,00	2,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,000	23,200	U	1	A	3,13	5,58	0,05	0,00	0,03	1,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,200	23,400	U	1	A	3,26	26,72	0,92	0,17	1,12	3,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,400	23,505	U	1	A	4,87	19,10	0,07	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,505	23,600	U	1	H	4,87	-	-	-	-	-	-	11,11	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,600	23,800	U	1	H	5,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,800	24,000	U	1	H	4,45	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,000	24,200	U	1	H	4,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,200	24,282	U	1	H	3,13	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,000	0,200	U	2	T	3,79	46,89	7,61	0,15	4,63	7,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,200	0,400	U	2	T	3,21	25,85	2,16	0,01	1,74	5,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,400	0,600	U	2	T	2,44	11,99	1,03	0,00	0,24	8,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,600	0,800	U	2	T	2,03	3,69	0,19	0,00	0,04	7,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,800	1,000	U	2	T	2,23	7,38	0,15	0,00	0,05	8,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,000	1,200	U	2	T	2,56	47,46	7,78	0,01	1,98	16,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,200	1,400	U	2	T	2,75	23,36	4,10	0,00	1,68	15,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,400	1,600	U	2	T	2,51	9,46	0,14	0,00	0,05	10,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,600	1,800	U	2	T	1,99	4,04	0,16	0,00	0,03	7,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,800	2,000	U	2	T	2,54	7,35	0,37	0,00	0,12	7,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,000	2,200	U	2	T	2,49	16,70	0,40	0,00	0,06	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,200	2,400	U	2	T	2,18	8,16	0,59	0,00	0,18	6,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,400	2,600	U	2	T	2,41	5,27	0,17	0,00	0,02	7,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,600	2,800	U	2	T	2,12	4,60	0,07	0,00	0,04	8,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,800	3,000	U	2	T	2,46	13,28	0,91	0,00	0,31	10,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,000	3,200	U	2	T	3,00	21,61	2,90	0,01	1,69	7,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,200	3,400	U	2	T	2,91	43,56	6,09	0,00	3,39	12,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,400	3,600	U	2	T	2,97	35,38	3,12	0,03	2,75	14,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,600	3,800	U	2	T	2,82	26,96	1,81	0,00	1,97	11,70	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,800	4,000	U	2	T	2,03	11,67	0,22	0,00	0,23	9,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,000	4,200	U	2	T	2,52	14,24	0,13	0,00	0,07	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,200	4,400	U	2	T	2,11	2,22	0,00	0,00	0,03	3,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,400	4,600	U	2	T	1,84	1,27	0,00	0,00	0,01	4,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,600	4,800	U	2	T	2,47	7,40	0,32	0,00	0,10	4,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,800	5,000	U	2	T	3,41	25,81	3,14	0,01	0,75	7,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,000	5,200	U	2	T	2,68	8,08	0,49	0,00	0,33	6,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,200	5,400	U	2	T	1,92	7,11	0,26	0,00	0,24	6,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,400	5,600	U	2	T	1,61	18,48	0,91	0,00	3,39	7,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,600	5,800	U	2	T	1,70	21,88	0,67	0,01	2,42	7,47	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,800	6,000	U	2	T	2,28	33,22	2,95	0,00	1,35	8,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,000	6,200	U	2	T	2,23	27,94	2,47	0,00	1,23	10,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,200	6,400	U	2	T	1,94	45,48	3,35	0,00	6,24	13,84	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,400	6,600	U	2	T	2,50	39,56	3,02	0,00	2,35	10,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,600	6,800	U	2	T	2,37	11,54	0,16	0,00	0,09	11,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,800	7,000	U	2	T	2,97	2,88	0,00	0,00	0,01	8,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,000	7,200	U	2	T	2,17	2,28	0,00	0,00	0,01	11,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,200	7,400	U	2	T	2,20	1,68	0,05	0,00	0,05	11,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,400	7,600	U	2	T	2,24	1,68	0,00	0,01	0,08	7,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,600	7,800	U	2	T	2,43	1,33	0,00	0,00	0,10	5,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,800	8,000	U	2	T	2,87	0,33	0,00	0,00	0,04	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,000	8,200	U	2	T	2,65	1,30	0,03	0,00	0,04	5,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,200	8,400	U	2	T	2,13	2,11	0,00	0,00	0,01	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,400	8,600	U	2	T	2,15	0,29	0,00	0,00	0,00	5,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,600	8,800	U	2	T	2,54	0,49	0,00	0,00	0,02	5,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	8,800	9,000	U	2	T	2,27	4,61	0,26	0,00	0,02	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,000	9,200	U	2	T	2,29	1,11	0,00	0,00	0,02	5,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,200	9,400	U	2	T	2,29	15,44	0,68	0,00	0,47	9,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,400	9,600	U	2	T	2,09	54,47	8,88	0,09	5,67	14,82	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,600	9,800	U	2	T	2,39	29,47	3,99	0,03	1,22	7,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,800	10,000	U	2	T	2,54	24,07	2,26	0,00	0,97	11,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,000	10,200	U	2	T	2,71	42,52	3,38	0,02	1,57	9,27	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,200	10,400	U	2	T	2,50	46,68	5,34	0,04	6,04	12,68	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,400	10,600	U	2	T	2,51	27,40	1,81	0,02	3,21	8,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,600	10,800	U	2	T	2,39	8,06	0,41	0,00	0,62	8,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,800	11,000	U	2	T	1,83	22,01	2,03	0,02	1,78	11,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,000	11,200	U	2	T	2,66	36,25	3,71	0,04	5,07	15,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,200	11,400	U	2	T	2,56	34,53	3,43	0,05	4,91	11,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,400	11,600	U	2	T	2,35	11,78	0,46	0,00	0,42	11,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,600	11,800	U	2	T	2,51	9,01	0,36	0,00	0,38	9,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,800	12,000	U	2	T	2,74	47,76	7,61	0,03	2,66	10,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,000	12,200	U	2	T	2,58	27,88	2,56	0,01	2,41	8,37	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,200	12,400	U	2	T	2,03	28,85	3,51	0,01	0,89	9,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,400	12,600	U	2	T	2,10	23,58	2,94	0,03	8,21	11,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,600	12,800	U	2	T	2,92	31,76	7,46	0,08	11,41	18,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,800	13,000	U	2	T	2,85	53,72	8,09	0,11	7,86	16,55	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,000	13,200	U	2	T	3,40	44,70	9,46	0,21	9,16	11,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,200	13,400	U	2	T	4,19	51,46	9,46	0,12	6,79	14,63	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,400	13,600	U	2	T	3,08	51,60	9,12	0,90	10,61	12,30	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,600	13,800	U	2	T	2,89	37,98	6,83	0,22	13,09	12,07	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,800	14,000	U	2	T	3,54	36,84	4,24	0,02	3,65	10,51	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,000	14,200	U	2	T	2,72	10,26	1,15	0,00	1,19	12,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,200	14,400	U	2	T	2,57	11,03	0,25	0,00	0,61	10,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,400	14,518	U	2	T	3,60	19,30	0,46	0,00	0,88	8,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,200	18,400	U	2	T	1,97	29,52	1,50	0,05	6,02	11,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,400	18,600	U	2	T	2,33	26,51	0,97	0,00	8,80	9,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,600	18,800	U	2	T	2,26	9,46	0,11	0,00	0,85	7,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,800	19,000	U	2	T	1,91	8,30	0,04	0,00	0,36	8,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	19,000	19,200	U	2	T	2,58	3,65	0,22	0,00	1,08	9,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	19,200	19,400	U	2	T	2,08	3,21	0,00	0,00	1,03	9,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	19,400	19,600	U	2	T	2,15	4,33	0,07	0,00	0,71	6,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	19,600	19,800	U	2	T	2,12	2,43	0,00	0,00	0,15	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	19,800	20,000	U	2	T	2,37	1,29	0,00	0,00	0,02	9,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,000	20,200	U	2	T	2,00	5,50	0,20	0,01	0,30	7,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,200	20,400	U	2	T	1,79	16,42	0,56	0,01	0,99	11,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,400	20,600	U	2	T	2,91	27,75	3,54	0,00	2,12	11,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,600	20,800	U	2	T	2,85	5,34	0,06	0,00	0,30	8,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,800	21,000	U	2	T	2,22	5,22	0,07	0,00	0,14	12,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,000	21,200	U	2	T	2,50	17,81	2,50	0,03	1,26	15,75	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,200	21,400	U	2	T	3,09	4,22	0,02	0,00	0,20	9,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,400	21,600	U	2	T	2,03	0,72	0,00	0,00	0,02	5,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,600	21,800	U	2	T	2,07	24,12	2,41	0,02	2,24	8,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,800	22,000	U	2	T	2,12	59,98	11,02	0,10	10,07	13,77	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,000	22,200	U	2	T	3,29	44,42	4,25	0,10	10,16	12,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,200	22,400	U	2	T	3,50	35,23	4,52	0,13	6,20	14,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,400	22,600	U	2	T	3,74	16,36	0,65	0,00	0,88	7,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,600	22,800	U	2	T	2,87	9,42	0,96	0,03	0,20	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,800	22,980	U	2	T	2,75	28,24	6,64	0,01	0,08	5,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,980	23,000	U	2	A	2,75	27,64	9,82	0,00	0,33	10,75	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,000	23,200	U	2	A	2,16	10,63	1,06	0,00	0,08	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,200	23,400	U	2	A	3,45	19,20	0,39	0,26	1,27	4,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,400	23,505	U	2	A	3,32	28,92	0,63	0,00	0,04	3,06	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,505	23,600	U	2	H	3,32	-	-	-	-	-	-	17,65	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,600	23,800	U	2	H	5,35	-	-	-	-	-	-	5,71	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,800	24,000	U	2	H	5,30	-	-	-	-	-	-	2,94	R	Regular	Sello de Juntas	1211	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,000	24,200	U	2	H	4,94	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,200	24,282	U	2	H	4,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,000	0,200	U	1	T	5,07	13,43	1,08	0,01	0,31	4,71	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,200	0,400	U	1	T	4,23	7,77	0,95	0,08	0,34	4,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,400	0,600	U	1	T	3,68	6,94	0,26	0,00	0,01	4,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,600	0,800	U	1	T	3,17	4,17	0,03	0,00	0,00	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,800	1,000	U	1	T	2,56	2,90	0,04	0,00	0,00	3,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,000	1,200	U	1	T	2,66	1,67	0,00	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,200	1,400	U	1	T	3,14	4,15	0,24	0,01	0,13	3,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,400	1,600	U	1	T	2,60	2,71	0,10	0,03	0,06	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,600	1,800	U	1	T	2,61	3,80	0,00	0,00	0,06	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,800	2,000	U	1	T	2,65	0,64	0,00	0,00	0,06	4,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,000	2,200	U	1	T	2,83	0,87	0,00	0,00	0,02	4,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,200	2,400	U	1	T	2,54	0,60	0,00	0,00	0,00	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,400	2,600	U	1	T	2,67	1,58	0,00	0,00	0,18	4,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,600	2,800	U	1	T	3,24	5,87	0,03	0,00	0,68	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,800	3,000	U	1	T	3,46	3,35	0,05	0,00	0,01	5,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,000	3,200	U	1	T	3,04	2,34	0,00	0,00	0,00	6,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,200	3,400	U	1	T	2,86	3,74	0,02	0,00	0,01	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,400	3,600	U	1	T	2,83	1,99	0,02	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,600	3,800	U	1	T	3,26	4,83	0,04	0,00	0,01	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,800	4,000	U	1	T	2,77	7,56	0,07	0,00	0,11	8,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,000	4,200	U	1	T	3,47	3,93	0,00	0,00	0,10	7,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,200	4,400	U	1	T	3,30	1,88	0,00	0,00	0,02	6,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,400	4,600	U	1	T	3,51	2,32	0,00	0,00	0,00	5,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,600	4,800	U	1	T	2,91	2,14	0,07	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,800	5,000	U	1	T	3,50	4,94	0,04	0,00	0,01	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,000	5,200	U	1	T	2,73	3,53	0,00	0,00	0,06	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,200	5,400	U	1	T	3,04	3,33	0,00	0,00	0,00	3,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,400	5,600	U	1	T	2,66	1,26	0,00	0,00	0,00	4,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,600	5,800	U	1	T	2,65	1,13	0,00	0,00	0,01	5,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,800	6,000	U	1	T	3,52	1,40	0,00	0,00	0,03	10,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,000	6,200	U	1	T	2,85	2,01	0,00	0,00	0,00	12,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,200	6,400	U	1	T	3,18	1,80	0,00	0,00	0,01	9,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,400	6,600	U	1	T	2,67	1,68	0,00	0,00	0,00	9,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,600	6,800	U	1	T	2,83	2,46	0,02	0,00	0,00	6,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,800	7,000	U	1	T	3,51	13,06	0,44	0,03	0,20	11,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,000	7,200	U	1	T	3,07	1,74	0,00	0,00	0,03	5,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,200	7,400	U	1	T	2,60	1,12	0,00	0,00	0,00	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,400	7,600	U	1	T	2,49	3,22	0,23	0,00	0,00	4,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,600	7,800	U	1	T	3,10	4,71	0,00	0,01	0,17	5,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,800	8,000	U	1	T	3,17	2,54	0,00	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,000	8,200	U	1	T	3,09	0,61	0,00	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,200	8,400	U	1	T	2,74	3,55	0,02	0,00	0,00	4,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,400	8,600	U	1	T	2,88	4,27	0,00	0,00	0,00	5,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,600	8,800	U	1	T	2,76	1,24	0,00	0,00	0,00	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,800	9,000	U	1	T	4,19	8,90	0,48	0,00	0,00	8,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,000	9,200	U	1	T	3,29	1,04	0,00	0,00	0,00	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,200	9,400	U	1	T	3,23	2,44	0,00	0,00	0,01	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,400	9,600	U	1	T	2,77	1,27	0,04	0,00	0,06	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,600	9,800	U	1	T	2,49	3,05	0,00	0,00	0,06	7,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,800	10,000	U	1	T	2,45	0,44	0,00	0,00	0,00	4,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,000	10,200	U	1	T	3,04	1,56	0,00	0,00	0,02	4,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,200	10,400	U	1	T	3,08	1,46	0,02	0,00	0,04	3,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,400	10,600	U	1	T	2,77	0,74	0,00	0,00	0,00	3,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,600	10,800	U	1	T	2,65	0,89	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,800	11,000	U	1	T	2,40	0,68	0,00	0,00	0,00	2,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,000	11,200	U	1	T	2,55	0,37	0,00	0,00	0,00	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,200	11,400	U	1	T	3,14	0,73	0,01	0,00	0,01	5,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,400	11,600	U	1	T	3,11	7,24	0,33	0,00	0,01	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,600	11,800	U	1	T	3,05	1,68	0,08	0,00	0,01	4,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,800	12,000	U	1	T	3,42	3,34	0,07	0,00	0,00	4,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,000	12,200	U	1	T	3,08	0,88	0,02	0,00	0,01	5,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,200	12,400	U	1	T	3,44	2,90	0,05	0,00	0,00	4,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,400	12,600	U	1	T	3,56	2,02	0,06	0,00	0,00	5,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,600	12,800	U	1	T	3,28	2,10	0,00	0,00	0,00	5,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,800	13,000	U	1	T	3,58	1,66	0,00	0,00	0,00	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,000	13,200	U	1	T	3,59	2,68	0,04	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,200	13,400	U	1	T	3,01	1,59	0,00	0,00	0,02	5,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,400	13,600	U	1	T	3,34	2,79	0,00	0,00	0,01	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,600	13,800	U	1	T	3,03	3,06	0,00	0,00	0,08	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,800	14,000	U	1	T	3,41	4,81	0,02	0,00	0,01	4,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,000	14,200	U	1	T	2,63	4,19	0,01	0,00	0,13	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,200	14,400	U	1	T	3,43	2,73	0,00	0,00	0,02	4,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,400	14,600	U	1	T	2,83	2,36	0,01	0,00	0,01	3,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,600	14,800	U	1	T	2,81	4,79	0,08	0,00	0,01	3,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,800	15,000	U	1	T	3,23	5,17	0,04	0,00	0,03	4,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,000	15,200	U	1	T	2,77	6,83	0,04	0,00	0,00	5,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,200	15,400	U	1	T	2,98	8,56	0,06	0,00	0,06	5,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,400	15,600	U	1	T	3,07	8,32	0,21	0,00	0,00	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,600	15,800	U	1	T	3,29	5,35	0,02	0,00	0,00	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,800	16,000	U	1	T	3,50	5,19	0,04	0,00	0,03	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,000	16,200	U	1	T	3,38	1,25	0,00	0,00	0,01	4,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,200	16,400	U	1	T	3,45	1,11	0,00	0,00	0,00	6,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,400	16,600	U	1	T	2,91	1,76	0,02	0,00	0,06	7,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,600	16,800	U	1	T	4,25	0,73	0,00	0,00	0,00	5,51	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,800	17,000	U	1	T	3,73	9,36	0,01	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,000	17,200	U	1	T	3,28	18,89	0,19	0,00	0,01	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,200	17,400	U	1	T	3,57	14,15	0,22	0,00	0,00	3,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,400	17,600	U	1	T	3,22	4,18	0,01	0,00	0,00	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,600	17,800	U	1	T	3,30	1,92	0,03	0,00	0,03	4,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,800	18,000	U	1	T	2,91	2,40	0,00	0,00	0,00	7,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,000	18,200	U	1	T	3,24	4,36	0,04	0,00	0,02	8,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,200	18,400	U	1	T	2,75	0,47	0,00	0,00	0,00	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,400	18,600	U	1	T	2,98	4,47	0,04	0,00	0,01	4,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,600	18,800	U	1	T	3,04	1,57	0,05	0,00	0,01	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,800	19,000	U	1	T	3,67	0,81	0,07	0,00	0,02	3,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,000	19,200	U	1	T	3,06	2,21	0,00	0,00	0,00	3,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,200	19,400	U	1	T	3,08	6,23	0,13	0,00	0,56	4,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,400	19,600	U	1	T	3,87	13,57	0,43	0,04	2,13	4,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,600	19,800	U	1	T	3,23	4,36	0,03	0,00	0,03	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,800	20,000	U	1	T	3,45	0,90	0,00	0,00	0,01	3,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,000	20,200	U	1	T	2,95	1,59	0,00	0,00	0,00	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,200	20,400	U	1	T	2,97	0,68	0,00	0,00	0,00	3,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,400	20,600	U	1	T	2,20	2,19	0,03	0,00	0,00	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,600	20,800	U	1	T	3,19	2,48	0,02	0,00	0,00	3,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,800	21,000	U	1	T	2,43	2,93	0,00	0,00	0,08	3,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,000	21,200	U	1	T	2,65	1,98	0,02	0,00	0,01	3,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,200	21,400	U	1	T	2,93	1,62	0,00	0,00	0,01	3,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,400	21,600	U	1	T	2,23	3,70	0,00	0,00	0,00	3,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,600	21,800	U	1	T	2,67	2,31	0,01	0,00	0,02	3,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,800	22,000	U	1	T	2,82	1,97	0,03	0,00	0,00	3,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,000	22,200	U	1	T	3,11	2,65	0,00	0,00	0,01	3,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,200	22,400	U	1	T	2,69	2,79	0,00	0,00	0,01	2,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,400	22,600	U	1	T	2,46	2,15	0,01	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,600	22,800	U	1	T	2,95	1,77	0,00	0,00	0,01	3,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,800	23,000	U	1	T	2,78	2,44	0,00	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,000	23,200	U	1	T	2,74	1,41	0,00	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,200	23,400	U	1	T	2,37	2,14	0,02	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,400	23,600	U	1	T	2,87	0,30	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,600	23,800	U	1	T	2,96	0,74	0,00	0,00	0,00	3,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,800	24,000	U	1	T	2,34	0,93	0,00	0,00	0,01	2,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,000	24,200	U	1	T	2,19	2,08	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,200	24,400	U	1	T	2,18	1,01	0,00	0,00	0,02	2,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,400	24,600	U	1	T	2,09	3,98	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,600	24,800	U	1	T	3,11	3,16	0,00	0,00	0,02	3,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,800	25,000	U	1	T	2,87	4,56	0,02	0,00	0,08	3,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,000	25,200	U	1	T	3,07	2,44	0,00	0,00	0,07	3,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,200	25,400	U	1	T	2,50	2,82	0,00	0,00	0,07	4,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,400	25,600	U	1	T	2,98	1,37	0,00	0,00	0,00	4,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,600	25,800	U	1	T	2,51	1,77	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,800	26,000	U	1	T	2,70	1,68	0,00	0,00	0,01	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,000	26,200	U	1	T	2,52	3,42	0,01	0,00	0,06	4,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,200	26,400	U	1	T	2,91	2,88	0,05	0,00	0,01	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,400	26,600	U	1	T	2,97	4,67	0,03	0,00	0,06	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,600	26,800	U	1	T	2,76	1,17	0,02	0,00	0,03	5,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,800	27,000	U	1	T	3,02	1,26	0,00	0,00	0,00	5,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,000	27,200	U	1	T	2,79	1,94	0,00	0,00	0,10	5,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,200	27,400	U	1	T	2,82	4,32	0,10	0,00	0,31	9,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,400	27,600	U	1	T	2,72	3,58	0,02	0,00	0,56	4,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,600	27,800	U	1	T	2,68	1,58	0,00	0,00	0,06	5,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,800	28,000	U	1	T	2,72	4,32	0,02	0,00	0,68	7,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,000	28,200	U	1	T	2,86	2,97	0,01	0,00	0,23	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,200	28,400	U	1	T	3,09	2,46	0,00	0,00	0,02	3,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,400	28,600	U	1	T	2,68	1,79	0,00	0,00	0,00	3,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,600	28,800	U	1	T	1,96	1,12	0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,800	29,000	U	1	T	2,03	2,52	0,00	0,00	0,06	4,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,000	29,200	U	1	T	2,23	1,43	0,00	0,00	0,62	12,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,200	29,400	U	1	T	2,57	3,44	0,01	0,00	0,58	6,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,400	29,600	U	1	T	2,49	0,84	0,00	0,00	0,01	4,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,600	29,800	U	1	T	2,34	0,55	0,00	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,800	30,000	U	1	T	2,52	1,53	0,04	0,00	0,17	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,000	30,200	U	1	T	2,25	2,76	0,00	0,00	0,87	4,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,200	30,400	U	1	T	2,57	1,52	0,00	0,00	0,09	3,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,400	30,600	U	1	T	2,06	2,19	0,00	0,00	0,19	3,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,600	30,800	U	1	T	2,44	4,09	0,06	0,00	0,45	3,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,800	31,000	U	1	T	2,48	4,33	0,01	0,00	0,66	4,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,000	31,200	U	1	T	2,25	6,00	0,04	0,00	0,27	7,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,200	31,400	U	1	T	2,85	3,76	0,01	0,00	0,10	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,400	31,600	U	1	T	3,40	1,70	0,00	0,00	0,04	4,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,600	31,800	U	1	T	2,64	1,10	0,00	0,00	0,09	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,800	32,000	U	1	T	2,57	2,93	0,00	0,00	0,71	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,000	32,200	U	1	T	2,95	3,16	0,02	0,00	0,24	3,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,200	32,400	U	1	T	2,25	3,56	0,07	0,00	1,48	4,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,400	32,600	U	1	T	2,53	1,28	0,00	0,00	0,11	3,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,600	32,800	U	1	T	2,19	4,30	0,00	0,00	0,42	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,800	33,000	U	1	T	4,25	22,57	1,70	0,11	1,70	7,03	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	33,000	33,200	U	1	T	5,23	15,82	0,75	0,20	0,72	4,66	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	33,200	33,338	U	1	T	4,59	21,17	1,49	0,45	2,79	8,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,000	0,200	U	2	T	5,02	20,55	1,32	0,29	2,05	5,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,200	0,400	U	2	T	2,95	9,49	0,79	0,07	0,19	5,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,400	0,600	U	2	T	3,70	16,70	0,96	0,00	0,09	6,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,600	0,800	U	2	T	3,71	19,89	0,67	0,00	0,09	6,86	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,800	1,000	U	2	T	3,07	3,05	0,22	0,00	0,03	3,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,000	1,200	U	2	T	2,88	0,52	0,00	0,00	0,01	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,200	1,400	U	2	T	3,60	3,86	0,03	0,00	0,03	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,400	1,600	U	2	T	3,09	3,00	0,01	0,00	0,13	5,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,600	1,800	U	2	T	2,65	3,70	0,13	0,14	0,54	8,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,800	2,000	U	2	T	2,56	0,55	0,00	0,00	1,06	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,000	2,200	U	2	T	2,31	1,58	0,00	0,00	0,45	8,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,200	2,400	U	2	T	3,17	0,43	0,00	0,00	0,11	9,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,400	2,600	U	2	T	2,94	3,52	0,06	0,00	0,01	4,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,600	2,800	U	2	T	2,31	2,27	0,00	0,00	0,17	6,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,800	3,000	U	2	T	2,91	2,19	0,01	0,00	0,07	6,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,000	3,200	U	2	T	3,30	1,33	0,01	0,00	0,58	9,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,200	3,400	U	2	T	3,20	1,11	0,00	0,00	0,27	5,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,400	3,600	U	2	T	2,99	1,59	0,04	0,00	0,00	5,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,600	3,800	U	2	T	2,89	2,12	0,00	0,00	0,05	10,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,800	4,000	U	2	T	2,81	4,41	0,07	0,00	0,06	10,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,000	4,200	U	2	T	3,32	2,03	0,00	0,00	0,00	10,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,200	4,400	U	2	T	3,10	1,63	0,00	0,00	0,02	11,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,400	4,600	U	2	T	3,29	1,28	0,00	0,00	0,00	12,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,600	4,800	U	2	T	3,21	1,63	0,00	0,00	0,01	11,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,800	5,000	U	2	T	2,97	3,50	0,16	0,00	0,00	5,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,000	5,200	U	2	T	2,46	1,30	0,00	0,00	0,02	4,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,200	5,400	U	2	T	2,50	3,41	0,05	0,00	0,01	6,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,400	5,600	U	2	T	3,06	1,79	0,00	0,00	0,00	4,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,600	5,800	U	2	T	3,25	1,13	0,00	0,00	0,02	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,800	6,000	U	2	T	3,80	0,51	0,00	0,00	0,01	5,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,000	6,200	U	2	T	2,22	1,53	0,00	0,00	0,02	7,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,200	6,400	U	2	T	3,07	1,67	0,03	0,00	0,01	9,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,400	6,600	U	2	T	2,92	3,51	0,00	0,00	0,15	10,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,600	6,800	U	2	T	2,94	1,28	0,00	0,00	0,00	7,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,800	7,000	U	2	T	3,51	19,37	0,53	0,03	0,34	11,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,000	7,200	U	2	T	3,43	21,95	0,64	0,01	0,68	8,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,200	7,400	U	2	T	2,84	6,80	0,06	0,00	0,02	6,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,400	7,600	U	2	T	2,98	9,93	0,14	0,00	0,01	5,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,600	7,800	U	2	T	2,76	7,03	0,21	0,00	0,02	4,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,800	8,000	U	2	T	3,35	2,77	0,07	0,00	0,13	7,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,000	8,200	U	2	T	2,95	1,44	0,15	0,00	0,01	9,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,200	8,400	U	2	T	3,16	1,50	0,00	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,400	8,600	U	2	T	3,15	2,62	0,06	0,00	0,00	10,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,600	8,800	U	2	T	3,19	1,50	0,01	0,00	0,00	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,800	9,000	U	2	T	3,93	3,86	0,00	0,00	0,01	13,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,000	9,200	U	2	T	2,83	2,75	0,00	0,00	0,02	4,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,200	9,400	U	2	T	3,07	1,29	0,00	0,00	0,10	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,400	9,600	U	2	T	2,80	0,38	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,600	9,800	U	2	T	2,71	3,30	0,00	0,00	0,01	9,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,800	10,000	U	2	T	2,53	2,03	0,00	0,00	0,00	9,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,000	10,200	U	2	T	3,15	2,15	0,05	0,00	0,00	11,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,200	10,400	U	2	T	2,70	2,02	0,00	0,00	0,01	12,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,400	10,600	U	2	T	2,80	4,01	0,00	0,00	0,02	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,600	10,800	U	2	T	3,15	5,04	0,02	0,01	0,04	6,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,800	11,000	U	2	T	2,64	2,19	0,00	0,00	0,01	5,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,000	11,200	U	2	T	2,72	3,65	0,02	0,00	0,12	5,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,200	11,400	U	2	T	3,53	3,38	0,11	0,00	0,04	8,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,400	11,600	U	2	T	2,78	12,83	0,59	0,00	0,06	7,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,600	11,800	U	2	T	3,55	3,19	0,04	0,00	0,11	5,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,800	12,000	U	2	T	4,02	1,54	0,01	0,00	0,00	6,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,000	12,200	U	2	T	3,61	5,90	0,20	0,00	0,68	8,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,200	12,400	U	2	T	3,49	2,30	0,03	0,00	0,06	6,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,400	12,600	U	2	T	3,17	1,68	0,00	0,00	0,01	8,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,600	12,800	U	2	T	3,14	3,13	0,00	0,00	0,00	12,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,800	13,000	U	2	T	3,54	4,80	0,04	0,00	0,06	7,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,000	13,200	U	2	T	3,15	2,15	0,00	0,00	0,00	4,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,200	13,400	U	2	T	3,09	3,69	0,00	0,00	0,03	6,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,400	13,600	U	2	T	3,25	4,16	0,05	0,00	0,08	5,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,600	13,800	U	2	T	2,86	1,90	0,03	0,00	0,00	4,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,800	14,000	U	2	T	3,95	2,63	0,00	0,00	0,00	7,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,000	14,200	U	2	T	2,97	1,90	0,00	0,00	0,00	4,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,200	14,400	U	2	T	3,62	1,21	0,00	0,00	0,00	7,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,400	14,600	U	2	T	3,50	1,82	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,600	14,800	U	2	T	2,93	1,19	0,00	0,00	0,00	5,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,800	15,000	U	2	T	3,05	2,68	0,01	0,00	0,00	6,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,000	15,200	U	2	T	3,22	2,01	0,00	0,00	0,00	5,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,200	15,400	U	2	T	3,27	3,03	0,32	0,00	0,00	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,400	15,600	U	2	T	2,97	0,93	0,00	0,00	0,01	4,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,600	15,800	U	2	T	2,96	1,29	0,00	0,00	0,01	6,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,800	16,000	U	2	T	3,52	1,55	0,00	0,00	0,01	6,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,000	16,200	U	2	T	3,48	3,06	0,00	0,00	0,03	4,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,200	16,400	U	2	T	3,54	2,59	0,00	0,00	0,00	5,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,400	16,600	U	2	T	3,82	1,13	0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,600	16,800	U	2	T	4,61	2,00	0,00	0,00	0,00	4,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,800	17,000	U	2	T	3,26	7,36	0,06	0,00	0,00	3,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,000	17,200	U	2	T	3,10	7,77	0,10	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,200	17,400	U	2	T	2,79	9,26	0,29	0,00	0,00	3,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,400	17,600	U	2	T	3,35	2,20	0,00	0,00	0,00	3,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,600	17,800	U	2	T	3,56	1,16	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,800	18,000	U	2	T	3,16	1,03	0,00	0,00	0,00	4,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,000	18,200	U	2	T	3,15	0,96	0,00	0,00	0,00	7,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,200	18,400	U	2	T	2,47	1,38	0,01	0,00	0,00	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,400	18,600	U	2	T	3,24	0,75	0,00	0,00	0,00	5,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,600	18,800	U	2	T	3,59	1,40	0,00	0,00	0,00	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,800	19,000	U	2	T	3,46	0,90	0,00	0,00	0,01	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,000	19,200	U	2	T	3,41	0,39	0,00	0,00	0,01	5,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,200	19,400	U	2	T	3,18	0,88	0,00	0,00	0,02	4,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,400	19,600	U	2	T	3,34	4,53	0,00	0,00	0,06	3,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,600	19,800	U	2	T	3,95	12,25	0,51	0,02	2,34	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,800	20,000	U	2	T	3,90	1,47	0,06	0,01	0,07	6,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,000	20,200	U	2	T	3,08	0,77	0,00	0,00	0,00	5,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,200	20,400	U	2	T	2,94	0,54	0,00	0,00	0,00	3,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,400	20,600	U	2	T	2,52	0,46	0,00	0,00	0,00	3,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,600	20,800	U	2	T	2,70	1,31	0,00	0,01	0,08	4,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,800	21,000	U	2	T	2,79	1,52	0,00	0,00	0,02	4,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,000	21,200	U	2	T	2,38	0,44	0,00	0,00	0,00	3,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,200	21,400	U	2	T	2,86	0,76	0,00	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,400	21,600	U	2	T	2,79	1,65	0,02	0,00	0,01	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,600	21,800	U	2	T	2,87	0,79	0,00	0,00	0,00	4,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	21,800	22,000	U	2	T	3,13	0,89	0,00	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,000	22,200	U	2	T	2,97	2,60	0,07	0,00	0,03	4,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,200	22,400	U	2	T	2,80	0,63	0,00	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,400	22,600	U	2	T	2,53	0,96	0,00	0,00	0,00	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,600	22,800	U	2	T	3,13	1,00	0,00	0,00	0,01	3,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	22,800	23,000	U	2	T	2,56	1,27	0,10	0,03	0,11	6,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,000	23,200	U	2	T	2,38	2,27	0,00	0,00	0,00	6,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,200	23,400	U	2	T	2,21	1,78	0,02	0,00	0,00	8,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,400	23,600	U	2	T	3,68	3,29	0,02	0,00	0,02	5,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,600	23,800	U	2	T	2,67	2,94	0,00	0,00	0,00	6,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,800	24,000	U	2	T	2,31	1,37	0,00	0,00	0,00	3,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,000	24,200	U	2	T	1,83	2,53	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,200	24,400	U	2	T	2,16	2,64	0,00	0,00	0,00	5,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,400	24,600	U	2	T	2,40	2,75	0,02	0,00	0,21	4,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,600	24,800	U	2	T	2,71	1,12	0,00	0,00	0,01	4,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,800	25,000	U	2	T	2,88	1,28	0,00	0,00	0,01	5,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,000	25,200	U	2	T	2,85	0,40	0,00	0,00	0,00	4,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,200	25,400	U	2	T	2,27	0,52	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,400	25,600	U	2	T	2,56	0,28	0,00	0,00	0,00	2,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,600	25,800	U	2	T	2,83	0,85	0,00	0,00	0,00	4,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,800	26,000	U	2	T	2,70	0,54	0,00	0,00	0,00	5,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,000	26,200	U	2	T	3,02	0,38	0,00	0,00	0,01	4,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,200	26,400	U	2	T	3,16	1,38	0,04	0,00	0,00	3,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,400	26,600	U	2	T	2,51	1,09	0,00	0,00	0,03	3,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,600	26,800	U	2	T	2,81	0,49	0,00	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	26,800	27,000	U	2	T	2,59	0,58	0,00	0,00	0,00	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,000	27,200	U	2	T	2,73	2,18	0,05	0,00	0,00	3,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,200	27,400	U	2	T	2,31	4,10	0,24	0,00	0,03	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,400	27,600	U	2	T	2,27	1,18	0,01	0,00	0,00	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,600	27,800	U	2	T	2,22	0,60	0,00	0,00	0,00	4,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	27,800	28,000	U	2	T	2,69	1,16	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,000	28,200	U	2	T	2,65	3,70	0,05	0,00	0,02	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,200	28,400	U	2	T	3,27	2,19	0,03	0,00	0,00	5,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,400	28,600	U	2	T	2,89	0,58	0,00	0,00	0,00	4,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,600	28,800	U	2	T	2,34	0,46	0,00	0,00	0,02	4,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,800	29,000	U	2	T	2,53	1,57	0,00	0,00	0,01	4,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,000	29,200	U	2	T	2,14	1,53	0,00	0,05	0,14	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,200	29,400	U	2	T	2,30	0,71	0,00	0,00	0,02	4,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,400	29,600	U	2	T	2,22	0,14	0,00	0,00	0,02	5,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,600	29,800	U	2	T	2,17	0,58	0,00	0,00	0,00	5,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,800	30,000	U	2	T	2,14	0,55	0,00	0,00	0,05	6,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,000	30,200	U	2	T	2,26	0,56	0,00	0,00	0,00	4,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,200	30,400	U	2	T	2,35	0,62	0,00	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,400	30,600	U	2	T	2,01	0,73	0,00	0,00	0,00	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,600	30,800	U	2	T	2,27	2,22	0,02	0,00	0,62	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,800	31,000	U	2	T	2,95	2,19	0,00	0,00	0,14	4,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,000	31,200	U	2	T	2,76	0,66	0,00	0,00	0,01	4,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,200	31,400	U	2	T	2,67	0,94	0,00	0,00	0,00	5,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,400	31,600	U	2	T	3,14	0,89	0,00	0,00	0,00	5,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,600	31,800	U	2	T	2,88	0,67	0,00	0,00	0,01	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	31,800	32,000	U	2	T	2,78	0,89	0,00	0,00	0,00	6,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,000	32,200	U	2	T	3,22	2,06	0,00	0,00	0,12	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,200	32,400	U	2	T	2,07	1,70	0,00	0,00	0,02	7,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,400	32,600	U	2	T	2,44	1,22	0,00	0,00	0,02	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,600	32,800	U	2	T	2,34	1,94	0,14	0,00	0,00	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,800	33,000	U	2	T	2,81	10,51	1,39	0,06	0,60	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	33,000	33,200	U	2	T	5,39	12,24	0,54	0,07	0,42	6,41	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	33,200	33,338	U	2	T	4,51	12,66	0,50	0,05	0,45	5,48	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,000	0,200	U	1	A	3,09	5,88	0,27	0,09	0,28	3,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,200	0,400	U	1	A	2,68	0,29	0,05	0,00	0,03	2,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,400	0,600	U	1	A	2,43	0,81	0,03	0,00	0,00	2,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,600	0,800	U	1	A	2,42	0,18	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,800	1,000	U	1	A	2,52	0,27	0,00	0,00	0,00	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,000	1,200	U	1	A	2,46	0,13	0,00	0,00	0,02	2,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,200	1,400	U	1	A	2,49	0,36	0,02	0,00	0,01	2,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,400	1,600	U	1	A	1,82	0,13	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,600	1,800	U	1	A	2,03	0,08	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,800	2,000	U	1	A	2,09	0,24	0,00	0,00	0,04	2,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,000	2,200	U	1	A	2,07	0,85	0,00	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,200	2,257	U	1	A	2,41	6,19	0,08	0,10	0,16	3,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,257	2,400	U	1	H	2,41	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,400	2,600	U	1	H	1,63	-	-	-	-	-	-	2,33	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,600	2,800	U	1	H	1,45	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,800	3,000	U	1	H	1,50	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,000	3,200	U	1	H	2,05	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,200	3,400	U	1	H	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,400	3,600	U	1	H	2,25	-	-	-	-	-	-	2,33	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,600	3,800	U	1	H	1,98	-	-	-	-	-	-	2,33	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,800	4,000	U	1	H	2,16	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,000	4,200	U	1	H	1,65	-	-	-	-	-	-	2,38	R	Muy Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,200	4,400	U	1	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,400	4,600	U	1	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,600	4,800	U	1	H	1,72	-	-	-	-	-	-	2,38	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,800	4,973	U	1	H	2,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,973	5,000	U	1	T	2,06	7,03	0,59	0,06	0,27	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,000	5,200	U	1	T	1,74	0,15	0,00	0,00	0,02	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,200	5,400	U	1	T	2,11	0,16	0,02	0,00	0,02	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,400	5,600	U	1	T	1,93	1,84	0,04	0,00	0,06	2,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,600	5,800	U	1	T	3,16	0,04	0,00	0,00	0,01	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,800	6,000	U	1	T	2,86	0,10	0,00	0,00	0,02	2,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,000	6,200	U	1	T	2,59	0,09	0,00	0,00	0,01	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,200	6,400	U	1	T	2,11	0,06	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,400	6,600	U	1	T	2,28	0,11	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,600	6,800	U	1	T	1,83	0,72	0,00	0,00	0,01	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,800	7,000	U	1	T	2,05	0,09	0,00	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,000	7,200	U	1	T	2,21	0,17	0,00	0,00	0,02	2,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,200	7,400	U	1	T	2,24	0,21	0,00	0,00	0,01	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,400	7,600	U	1	T	1,52	0,07	0,00	0,00	0,01	1,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,600	7,800	U	1	T	1,69	1,34	0,00	0,00	0,00	1,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,800	8,000	U	1	T	1,55	0,74	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,000	8,200	U	1	T	1,54	0,24	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,200	8,400	U	1	T	1,57	0,22	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,400	8,600	U	1	T	1,43	0,81	0,00	0,00	0,02	1,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,600	8,800	U	1	T	1,92	0,23	0,00	0,00	0,02	2,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,800	9,000	U	1	T	2,02	0,09	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,000	9,200	U	1	T	1,78	0,92	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,200	9,400	U	1	T	2,17	0,61	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,400	9,600	U	1	T	1,55	0,03	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,600	9,800	U	1	T	1,57	1,02	0,04	0,00	0,03	1,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,800	10,000	U	1	T	2,52	0,49	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,000	10,200	U	1	T	2,40	0,38	0,00	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,200	10,400	U	1	T	2,72	0,26	0,00	0,00	0,00	2,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,400	10,600	U	1	T	2,46	0,25	0,00	0,00	0,01	2,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,600	10,800	U	1	T	2,56	1,65	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,800	11,000	U	1	T	2,06	2,49	0,00	0,00	0,00	1,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,000	11,200	U	1	T	1,70	0,87	0,00	0,00	0,01	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,200	11,400	U	1	T	2,06	0,21	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,400	11,600	U	1	T	1,96	0,32	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,600	11,800	U	1	T	1,99	0,11	0,00	0,00	0,02	1,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,800	12,000	U	1	T	2,38	0,17	0,00	0,00	0,00	2,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,000	12,200	U	1	T	1,72	0,05	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,200	12,400	U	1	T	1,66	0,09	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,400	12,560	U	1	T	2,54	1,64	0,00	0,00	0,00	2,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,560	12,600	U	1	A	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,600	12,800	U	1	A	1,46	0,14	0,00	0,00	0,01	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,800	13,000	U	1	A	1,22	0,04	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,000	13,200	U	1	A	1,22	0,01	0,00	0,00	0,01	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,200	13,400	U	1	A	1,43	0,04	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,400	13,600	U	1	A	1,17	0,14	0,00	0,00	0,01	1,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,600	13,800	U	1	A	1,33	0,46	0,00	0,00	0,03	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,800	14,000	U	1	A	1,43	0,27	0,00	0,00	0,03	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,000	14,200	U	1	A	1,34	0,39	0,00	0,00	0,02	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,200	14,400	U	1	A	1,13	0,17	0,00	0,00	0,01	1,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,400	14,600	U	1	A	1,35	0,70	0,00	0,00	0,02	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,600	14,800	U	1	A	1,38	0,15	0,00	0,00	0,02	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,800	15,000	U	1	A	1,48	0,59	0,00	0,00	0,01	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,000	15,200	U	1	A	1,58	0,33	0,02	0,00	0,02	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,200	15,400	U	1	A	1,33	0,11	0,00	0,00	0,02	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,400	15,600	U	1	A	1,46	0,39	0,00	0,00	0,06	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,600	15,800	U	1	A	1,65	0,23	0,00	0,00	0,01	1,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,800	16,000	U	1	A	1,13	0,15	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,000	16,200	U	1	A	1,55	0,12	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,200	16,400	U	1	A	1,12	0,85	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,400	16,600	U	1	A	1,45	1,13	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,600	16,800	U	1	A	1,72	3,11	0,06	0,00	0,01	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,800	17,000	U	1	A	2,12	1,42	0,15	0,00	0,23	2,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,000	17,200	U	1	A	1,79	2,71	0,00	0,00	0,02	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,200	17,400	U	1	A	1,82	0,17	0,00	0,00	0,02	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,400	17,600	U	1	A	1,84	1,18	0,03	0,00	0,01	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,600	17,800	U	1	A	1,84	0,79	0,00	0,00	0,02	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,800	18,000	U	1	A	2,01	2,52	0,07	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,000	18,010	U	1	A	1,91	3,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,010	18,200	U	1	A	1,91	0,12	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,200	18,400	U	1	A	1,70	0,64	0,00	0,00	0,00	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,400	18,600	U	1	A	1,46	0,12	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,600	18,800	U	1	A	1,77	1,02	0,00	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,800	19,000	U	1	A	1,80	2,52	0,00	0,00	0,00	1,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,000	19,200	U	1	A	2,06	1,30	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,200	19,400	U	1	A	1,63	1,30	0,00	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,400	19,600	U	1	A	1,95	3,21	0,00	0,00	0,01	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,600	19,800	U	1	A	1,62	2,71	0,05	0,00	0,06	2,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,800	20,000	U	1	A	2,54	0,42	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,000	20,200	U	1	A	1,78	1,18	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,200	20,400	U	1	A	1,70	1,47	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,400	20,600	U	1	A	1,97	1,04	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,600	20,800	U	1	A	1,73	1,61	0,00	0,00	0,01	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,800	21,000	U	1	A	1,93	0,37	0,00	0,00	0,01	1,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,000	21,200	U	1	A	2,12	2,65	0,06	0,00	0,02	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,200	21,400	U	1	A	2,74	3,85	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,400	21,600	U	1	A	2,16	1,69	0,02	0,00	0,02	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,600	21,800	U	1	A	2,51	0,91	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,800	22,000	U	1	A	2,24	0,64	0,00	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	22,000	22,200	U	1	A	1,81	1,05	0,00	0,00

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,400	26,600	U	1	T	2,83	0,17	0,00	0,00	0,01	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,600	26,800	U	1	T	2,17	0,75	0,00	0,00	1,63	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,800	27,000	U	1	T	2,32	1,20	0,00	0,00	0,01	2,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,000	27,200	U	1	T	2,15	0,66	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,200	27,400	U	1	T	2,06	0,45	0,00	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,400	27,600	U	1	T	2,79	0,40	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,600	27,800	U	1	T	2,27	1,45	0,21	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,800	28,000	U	1	T	2,82	1,59	0,01	0,00	0,00	2,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,000	28,200	U	1	T	2,26	2,08	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,200	28,400	U	1	T	2,89	4,69	0,05	0,00	0,00	2,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,400	28,600	U	1	T	2,00	1,81	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,600	28,800	U	1	T	1,92	0,92	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,800	29,000	U	1	T	2,46	2,73	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,000	29,200	U	1	T	2,15	0,57	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,200	29,400	U	1	T	2,59	0,19	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,400	29,600	U	1	T	2,44	1,34	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,600	29,800	U	1	T	2,53	1,53	0,02	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,800	30,000	U	1	T	2,24	2,99	0,00	0,00	0,36	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,000	30,200	U	1	T	2,35	1,00	0,00	0,00	0,00	5,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,200	30,400	U	1	T	2,36	1,63	0,00	0,00	0,00	4,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,400	30,600	U	1	T	2,76	0,38	0,00	0,00	0,00	7,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,600	30,800	U	1	T	2,60	1,96	0,00	0,00	0,00	5,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,800	31,000	U	1	T	2,62	0,66	0,00	0,00	0,00	8,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,000	31,200	U	1	T	2,95	2,06	0,00	0,00	0,00	6,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,200	31,400	U	1	T	2,75	1,00	0,00	0,00	0,00	6,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,400	31,600	U	1	T	2,68	2,31	0,00	0,00	0,04	6,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,600	31,800	U	1	T	3,07	1,01	0,00	0,00	0,00	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,800	32,000	U	1	T	2,77	0,98	0,00	0,00	0,00	3,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,000	32,200	U	1	T	3,11	1,09	0,05	0,00	0,01	5,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,200	32,400	U	1	T	2,89	1,25	0,00	0,00	0,00	4,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,400	32,600	U	1	T	3,72	0,96	0,00	0,00	0,00	4,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,600	32,800	U	1	T	2,86	2,90	0,00	0,00	0,08	6,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,800	33,000	U	1	T	2,66	0,80	0,00	0,00	0,00	5,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,000	33,200	U	1	T	2,94	2,35	0,00	0,00	0,02	5,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,200	33,400	U	1	T	3,20	1,93	0,04	0,00	0,00	5,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,400	33,600	U	1	T	2,84	1,47	0,03	0,00	0,00	5,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,600	33,800	U	1	T	2,96	2,21	0,00	0,00	0,00	7,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,800	34,000	U	1	T	3,58	1,76	0,09	0,00	0,00	5,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,000	34,200	U	1	T	2,87	1,45	0,00	0,00	0,00	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,200	34,400	U	1	T	3,88	4,82	0,17	0,00	0,07	4,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,400	34,600	U	1	T	3,32	1,76	0,03	0,00	0,12	5,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,600	34,800	U	1	T	2,16	1,75	0,00	0,00	0,00	5,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,800	35,000	U	1	T	2,66	0,57	0,00	0,00	0,00	6,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,000	35,200	U	1	T	2,70	1,07	0,00	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,200	35,330	U	1	T	2,52	1,67	0,00	0,00	0,00	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,330	35,400	U	1	T	2,52	1,64	0,00	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,400	35,600	U	1	T	2,46	0,98	0,00	0,00	0,00	4,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,600	35,800	U	1	T	2,17	1,55	0,00	0,00	0,00	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,800	36,000	U	1	T	2,52	1,67	0,00	0,00	0,00	5,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,000	36,200	U	1	T	2,70	0,67	0,00	0,00	1,63	4,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,200	36,400	U	1	T	3,02	5,29	0,02	0,00	14,89	6,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,400	36,600	U	1	T	2,88	1,33	0,03	0,00	11,30	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,600	36,800	U	1	T	2,55	2,91	0,00	0,00	5,79	6,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,800	37,000	U	1	T	2,26	1,67	0,00	0,00	13,61	6,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,000	37,200	U	1	T	2,47	3,63	0,00	0,00	12,43	5,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,200	37,400	U	1	T	2,70	6,13	0,07	0,00	14,98	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,400	37,600	U	1	T	2,91	6,39	0,06	0,00	10,25	5,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,600	37,800	U	1	T	3,21	7,36	0,18	0,00	13,02	6,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,800	38,000	U	1	T	2,83	7,16	0,10	0,00	10,40	4,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,000	38,200	U	1	T	3,24	8,65	0,09	0,00	8,85	7,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,200	38,400	U	1	T	2,32	1,49	0,00	0,00	10,60	5,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,400	38,600	U	1	T	3,03	4,09	0,03	0,00	12,91	5,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,600	38,800	U	1	T	2,68	5,15	0,26	0,01	9,33	5,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,800	39,000	U	1	T	3,16	2,89	0,02	0,00	12,66	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,000	39,200	U	1	T	2,91	2,78	0,01	0,00	14,16	5,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,200	39,400	U	1	T	2,26	4,98	0,00	0,00	11,88	6,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,400	39,600	U	1	T	2,11	2,95	0,00	0,00	10,49	5,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,600	39,800	U	1	T	2,19	2,34	0,00	0,00	9,72	5,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,800	40,000	U	1	T	2,23	3,50	0,04	0,00	9,82	6,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,000	40,200	U	1	T	2,27	2,53	0,00	0,00	6,68	6,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,200	40,400	U	1	T	2,58	2,00	0,02	0,00	6,45	6,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,400	40,600	U	1	T	2,47	3,29	0,00	0,00	4,60	5,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,600	40,800	U	1	T	2,64	3,22	0,00	0,00	1,58	4,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,800	41,000	U	1	T	2,94	4,76	0,05	0,00	0,82	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,000	41,200	U	1	T	2,51	6,54	0,01	0,00	0,32	6,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,200	41,400	U	1	T	3,15	6,16	0,06	0,00	1,76	4,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,400	41,600	U	1	T	2,95	3,72	0,05	0,01	3,49	4,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,600	41,800	U	1	T	2,46	4,14	0,00	0,01	1,45	4,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,800	42,000	U	1	T	2,67	3,81	0,00	0,00	0,03	3,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	42,000	42,200	U	1	T	2,83	2,80	0,04	0,00	0,03	4,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	42,200	42,400	U	1	T	2,31	2,54	0,05	0,07	1,02	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,000	0,200	U	2	A	2,66	6,53	0,01	0,01	0,31	4,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,200	0,400	U	2	A	2,07	0,39	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,400	0,600	U	2	A	2,31	1,34	0,03	0,00	0,04	5,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,600	3,800	U	2	H	2,42	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,800	4,000	U	2	H	2,26	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,000	4,200	U	2	H	2,26	-	-	-	-	-	-	4,26	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,200	4,400	U	2	H	1,82	-	-	-	-	-	-	8,70	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,400	4,600	U	2	H	1,71	-	-	-	-	-	-	4,26	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,600	4,800	U	2	H	2,79	-	-	-	-	-	-	6,52	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,800	4,973	U	2	H	2,23	-	-	-	-	-	-	2,50	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,973	5,000	U	2	T	2,23	21,70	0,20	0,12	1,23	2,10	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,000	5,200	U	2	T	2,16	0,14	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,200	5,400	U	2	T	2,65	0,11	0,00	0,00	0,00	3,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,400	5,600	U	2	T	2,06	1,02	0,16	0,00	0,06	2,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,600	5,800	U	2	T	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,800	6,000	U	2	T	2,49	0,04	0,00	0,00	0,01	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,000	6,200	U	2	T	2,48	0,11	0,00	0,00	0,01	2,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,200	6,400	U	2	T	2,30	0,20	0,00	0,00	0,01	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,400	6,600	U	2	T	1,76	0,02	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,600	6,800	U	2	T	2,10	0,12	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,800	7,000	U	2	T	1,91	0,02	0,00	0,00	0,00	2,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,000	7,200	U	2	T	2,10	0,05	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,200	7,400	U	2	T	2,11	0,42	0,00	0,00	0,00	2,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,400	7,600	U	2	T	1,52	0,01	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,600	7,800	U	2	T	1,79	0,03	0,00	0,00	0,00	3,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	7,800	8,000	U	2	T	1,95	0,00	0,00	0,00	0,01	2,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,000	8,200	U	2	T	1,69	0,20	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,200	8,400	U	2	T	1,44	0,05	0,00	0,00	0,00	2,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,400	8,600	U	2	T	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,600	8,800	U	2	T	1,73	0,17	0,00	0,00	0,00	2,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	8,800	9,000	U	2	T	1,87	0,10	0,00	0,00	0,00	2,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,000	9,200	U	2	T	1,71	0,21	0,00	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,200	9,400	U	2	T	2,26	1,95	0,00	0,00	0,00	1,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,400	9,600	U	2	T	2,38	0,72	0,00	0,00	0,06	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,600	9,800	U	2	T	2,84	0,23	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,800	10,000	U	2	T	2,37	0,07	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,000	10,200	U	2	T	2,70	0,23	0,02	0,00	0,01	1,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,200	10,400	U	2	T	3,28	0,07	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,400	10,600	U	2	T	2,48	0,08	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,600	10,800	U	2	T	2,48	0,53	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,800	11,000	U	2	T	2,30	2,09	0,00	0,00	0,03	2,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,000	11,200	U	2	T	1,96	0,95	0,00	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,200	11,400	U	2	T	2,35	0,63	0,00	0,00	0,01	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,400	11,600	U	2	T	3,03	0,12	0,00	0,00	0,02	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,600	11,800	U	2	T	3,18	0,48	0,00	0,00	0,01	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,800	12,000	U	2	T	3,46	0,36	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,000	12,200	U	2	T	2,26	0,24	0,00	0,00	0,01	2,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,200	12,400	U	2	T	2,64	0,87	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,400	12,560	U	2	T	2,96	2,08	0,00	0,00	0,01	2,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,560	12,600	U	2	A	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,600	12,800	U	2	A	1,74	0,38	0,00	0,00	0,02	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,800	13,000	U	2	A	1,67	0,04	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,000	13,200	U	2	A	1,69	0,09	0,00	0,00	0,01	1,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,200	13,400	U	2	A	1,51	0,13	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,400	13,600	U	2	A	1,58	0,03	0,00	0,00	0,02	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,600	13,800	U	2	A	1,39	0,18	0,00	0,00	0,00	1,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	13,800	14,000	U	2	A	1,54	0,07	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,000	14,200	U	2	A	1,36	0,04	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,200	14,400	U	2	A	1,35	0,02	0,00	0,00	0,01	1,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,400	14,600	U	2	A	1,48	0,05	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,600	14,800	U	2	A	1,44	0,01	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	14,800	15,000	U	2	A	1,52	0,19	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,000	15,200	U	2	A	1,79	0,08	0,00	0,00	0,02	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,200	15,400	U	2	A	1,32	0,07	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,400	15,600	U	2	A	1,39	0,03	0,00	0,00	0,01	1,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,600	15,800	U	2	A	1,57	0,04	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	15,800	16,000	U	2	A	2,02	0,05	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,000	16,200	U	2	A	1,66	0,11	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,200	16,400	U	2	A	1,31	0,03	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,400	16,600	U	2	A	1,11	0,05	0,00	0,00	0,01	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,600	16,800	U	2	A	1,69	2,79	0,00	0,00	0,03	2,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	16,800	17,000	U	2	A	1,57	1,07	0,00	0,00	0,02	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,000	17,200	U	2	A	1,62	0,16	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,200	17,400	U	2	A	1,66	0,82	0,01	0,00	0,01	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,400	17,600	U	2	A	1,46	0,55	0,00	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,600	17,800	U	2	A	2,02	0,15	0,00	0,00	0,02	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	17,800	18,000	U	2	A	1,56	1,00	0,00	0,00	0,02	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,000	18,010	U	2	A	1,94	0,24	0,00	0,00	0,00	3,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,010	18,200	U	2	A	1,94	0,86	0,00	0,00	0,02	2,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,200	18,400	U	2	A	1,81	1,16	0,00	0,00	0,01	2,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,400	18,600	U	2	A	1,47	0,76	0,00	0,00	0,03	3,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,600	18,800	U	2	A	1,38	0,61	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,800	19,000	U	2	A	1,84	1,28	0,00	0,00	0,02	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,000	19,200	U	2	A	1,94	1,08	0,00	0,00	0,00	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,200	19,400	U	2	A	1,56	0,84	0,00	0,00	0,00	5,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,400	19,600	U	2	A	1,76	0,51	0,00	0,00	0,00	5,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,600	19,800	U	2	A	1,67	1,71	0,00	0,00	0,01	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,800	20,000	U	2	A	2,66	2,01	0,00	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	-

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	22,800	23,000	U	2	A	2,35	0,90	0,00	0,00	0,00	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,000	23,200	U	2	A	1,97	0,20	0,00	0,00	0,00	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,200	23,400	U	2	A	1,75	1,43	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,400	23,600	U	2	A	2,09	0,48	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,600	23,800	U	2	T	1,85	1,49	0,00	0,00	0,02	3,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,800	24,000	U	2	T	1,82	0,25	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	24,000	24,200	U	2	T	1,24	0,34	0,00	0,00	0,00	2,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	24,200	24,400	U	2	T	1,37	0,65	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	24,400	24,600	U	2	T	1,33	0,27	0,00	0,00	0,00	5,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	24,600	24,800	U	2	T	1,36	0,21	0,00	0,00	0,00	3,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	24,800	25,000	U	2	T	1,82	0,68	0,00	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,000	25,200	U	2	T	1,95	4,61	0,00	0,00	0,07	3,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,200	25,400	U	2	T	1,78	0,99	0,00	0,00	0,00	3,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,400	25,600	U	2	T	2,10	5,07	0,43	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,600	25,800	U	2	T	1,78	7,89	0,32	0,00	0,01	4,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,800	26,000	U	2	T	1,98	4,06	0,00	0,00	0,00	5,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,000	26,200	U	2	T	2,63	7,10	0,04	0,00	0,00	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,200	26,400	U	2	T	2,58	4,76	0,08	0,00	0,00	6,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,400	26,600	U	2	T	2,35	4,73	0,02	0,00	0,00	9,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,600	26,800	U	2	T	2,42	6,21	0,05	0,00	0,00	6,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,800	27,000	U	2	T	2,73	5,32	0,06	0,00	0,00	7,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,000	27,200	U	2	T	2,52	1,19	0,00	0,00	0,00	6,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,200	27,400	U	2	T	2,46	1,17	0,00	0,00	0,00	8,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,400	27,600	U	2	T	2,56	1,85	0,00	0,00	0,00	8,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,600	27,800	U	2	T	2,23	2,08	0,00	0,00	0,00	6,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,800	28,000	U	2	T	2,63	1,08	0,00	0,00	0,00	6,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,000	28,200	U	2	T	2,71	2,59	0,03	0,00	0,00	7,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,200	28,400	U	2	T	2,60	3,34	0,02	0,00	0,00	7,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,400	28,600	U	2	T	2,32	5,85	0,00	0,00	0,00	6,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,600	28,800	U	2	T	2,49	1,40	0,00	0,00	0,00	7,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,800	29,000	U	2	T	2,42	4,35	0,06	0,00	0,00	5,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,000	29,200	U	2	T	2,60	2,01	0,00	0,00	0,00	7,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,200	29,400	U	2	T	2,80	0,29	0,00	0,00	0,00	11,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,400	29,600	U	2	T	2,93	0,47	0,00	0,00	0,00	11,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,600	29,800	U	2	T	2,48	2,22	0,00	0,00	0,00	8,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,800	30,000	U	2	T	2,40	1,56	0,02	0,00	0,00	5,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,000	30,200	U	2	T	3,14	2,93	0,02	0,00	0,00	6,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,200	30,400	U	2	T	2,66	3,32	0,04	0,00	0,00	8,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,400	30,600	U	2	T	2,40	6,90	0,07	0,00	0,00	7,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,600	30,800	U	2	T	2,75	3,75	0,03	0,00	0,00	11,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,800	31,000	U	2	T	2,43	3,61	0,04	0,00	0,00	12,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,000	31,200	U	2	T	2,94	14,65	0,11	0,00	0,00	11,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,200	31,400	U	2	T	3,15	4,47	0,04	0,00	0,00	8,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,400	31,600	U	2	T	2,51	3,68	0,01	0,00	0,05	9,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,600	31,800	U	2	T	3,02	3,61	0,10	0,00	0,00	8,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,800	32,000	U	2	T	2,73	2,59	0,01	0,00	0,02	11,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,000	32,200	U	2	T	3,11	0,88	0,00	0,00	0,00	8,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,200	32,400	U	2	T	2,45	1,98	0,02	0,00	0,00	5,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,400	32,600	U	2	T	2,95	1,46	0,00	0,00	0,00	7,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,600	32,800	U	2	T	2,86	5,53	0,17	0,00	0,00	9,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	32,800	33,000	U	2	T	2,67	0,85	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,000	33,200	U	2	T	2,78	1,58	0,00	0,00	0,00	6,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,200	33,400	U	2	T	2,31	0,41	0,00	0,00	0,00	10,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,400	33,600	U	2	T	2,39	0,32	0,00	0,00	0,00	9,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,600	33,800	U	2	T	2,47	0,80	0,00	0,00	0,00	11,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	33,800	34,000	U	2	T	2,95	0,43	0,00	0,00	0,01	7,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,000	34,200	U	2	T	2,90	1,09	0,00	0,00	0,00	8,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,200	34,400	U	2	T	3,16	3,98	0,09	0,00	0,09	8,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,400	34,600	U	2	T	3,19	5,12	0,08	0,00	0,12	8,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,600	34,800	U	2	T	2,22	1,29	0,00	0,00	0,00	7,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,800	35,000	U	2	T	1,90	0,75	0,00	0,00	0,00	6,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,000	35,200	U	2	T	2,45	6,04	0,06	0,00	0,00	7,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,200	35,330	U	2	T	2,52	1,30	0,00	0,00	0,00	6,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,330	35,400	U	2	T	2,52	0,31	0,00	0,00	0,00	8,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,400	35,600	U	2	T	2,72	0,75	0,03	0,00	0,00	8,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,600	35,800	U	2	T	2,29	1,11	0,01	0,00	0,00	7,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,800	36,000	U	2	T	2,42	0,55	0,00	0,00	0,00	6,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,000	36,200	U	2	T	2,17	1,64	0,01	0,00	0,00	5,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,200	36,400	U	2	T	2,92	4,94	0,02	0,00	7,73	8,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,400	36,600	U	2	T	2,34	1,00	0,01	0,00	6,62	5,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,600	36,800	U	2	T	2,25	1,88	0,00	0,01	3,78	5,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,800	37,000	U	2	T	2,50	5,88	0,12	0,00	5,72	6,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,000	37,200	U	2	T	2,65	4,65	0,03	0,00	10,38	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,200	37,400	U	2	T	2,91	7,62	0,17	0,02	14,83	7,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,400	37,600	U	2	T	2,98	9,62	0,15	0,00	12,06	9,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,600	37,800	U	2	T	2,73	11,69	0,25	0,00	12,65	7,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,800	38,000	U	2	T	2,98	11,35	0,30	0,01	13,18	10,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,000	38,200	U	2	T	2,88	9,09	0,72	0,00	11,54	10,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,200	38,400	U	2	T	2,70	2,74	0,13	0,00	10,17	9,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,400	38,600	U	2	T	2,20	2,55	0,02	0,00	11,26	7,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,600	38,800	U	2	T	2,73	4,08	0,01	0,00	5,43	7,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,800	39,000	U	2	T	2,29	2,12	0,00	0,00	7,65	7,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,000	39,200	U	2	T	2,23	2,06	0,00	0,00	9,91	8,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,200	39,400	U	2	T	2,36	4,50	0,00	0,00	10,85	10,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,600	0,800	U	1	T	3,50	1,01	0,00	0,00	0,13	6,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,800	1,000	U	1	T	3,27	2,85	0,00	0,00	0,32	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,000	1,200	U	1	T	3,13	1,34	0,00	0,00	0,00	3,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,200	1,400	U	1	T	4,22	3,46	0,00	0,00	0,06	4,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,400	1,600	U	1	T	3,30	2,18	0,00	0,00	0,00	5,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,600	1,800	U	1	T	3,70	3,67	0,04	0,00	0,07	3,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,800	2,000	U	1	T	3,61	5,11	0,02	0,00	0,01	3,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,000	2,200	U	1	T	3,08	9,32	0,16	0,00	0,44	3,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,200	2,400	U	1	T	2,83	1,78	0,00	0,00	0,00	4,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,400	2,600	U	1	T	2,78	1,68	0,00	0,00	0,04	4,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,600	2,800	U	1	T	2,65	1,95	0,00	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,800	3,000	U	1	T	3,31	0,83	0,00	0,00	0,04	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,000	3,200	U	1	T	3,14	1,64	0,01	0,00	0,00	4,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,200	3,400	U	1	T	2,77	0,78	0,00	0,00	0,13	4,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,400	3,600	U	1	T	3,23	1,67	0,00	0,00	0,03	4,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,600	3,800	U	1	T	3,39	3,59	0,16	0,00	0,10	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,800	4,000	U	1	T	3,16	1,09	0,00	0,00	0,01	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	4,000	4,200	U	1	T	3,31	1,62	0,05	0,00	0,02	6,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	4,200	4,400	U	1	T	3,59	2,37	0,00	0,00	0,33	6,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	4,400	4,600	U	1	T	4,01	7,13	0,17	0,02	2,73	9,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	4,600	4,800	U	1	T	3,86	7,05	0,12	0,00	0,74	8,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	4,800	5,000	U	1	T	4,13	4,41	0,02	0,00	0,11	7,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	5,000	5,200	U	1	T	3,14	6,97	0,05	0,01	0,31	12,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	5,200	5,400	U	1	T	3,12	4,60	0,00	0,01	0,85	7,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	5,400	5,600	U	1	T	3,01	5,03	0,06	0,00	0,09	6,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	5,600	5,800	U	1	T	2,42	1,11	0,00	0,00	0,00	6,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	5,800	6,000	U	1	T	3,03	2,75	0,00	0,00	0,06	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	6,000	6,200	U	1	T	2,37	11,24	0,23	0,03	0,50	3,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	6,200	6,400	U	1	T	2,91	15,94	0,36	0,00	0,06	4,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	6,400	6,600	U	1	T	3,00	9,49	0,15	0,00	0,14	5,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	6,600	6,800	U	1	T	2,90	7,45	0,05	0,00	0,07	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	6,800	7,000	U	1	T	3,15	16,20	0,09	0,00	0,52	4,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	7,000	7,200	U	1	T	2,69	12,44	0,19	0,00	0,23	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	7,200	7,400	U	1	T	3,60	4,02	0,00	0,00	0,03	4,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	7,400	7,420	U	1	T	3,46	4,85	0,00	0,00	0,32	6,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,000	0,200	U	2	T	3,00	17,59	1,36	0,47	0,02	1,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,200	0,400	U	2	T	3,38	10,68	0,20	0,03	0,29	4,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,400	0,600	U	2	T	3,66	28,10	1,67	0,08	3,62	5,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,600	0,800	U	2	T	3,29	17,47	0,25	0,00	0,01	7,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	0,800	1,000	U	2	T	3,39	10,33	0,20	0,01	0,08	7,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,000	1,200	U	2	T	3,61	18,91	0,21	0,04	0,03	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,200	1,400	U	2	T	4,72	12,50	0,02	0,05	0,13	4,64	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,400	1,600	U	2	T	3,23	8,18	0,03	0,02	0,06	3,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,600	1,800	U	2	T	3,54	3,27	0,00	0,01	0,01	4,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	1,800	2,000	U	2	T	2,75	6,13	0,06	0,00	0,24	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,000	2,200	U	2	T	2,93	4,23	0,00	0,00	0,72	6,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,200	2,400	U	2	T	2,80	1,12	0,00	0,00	0,66	5,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,400	2,600	U	2	T	2,67	1,50	0,00	0,00	0,17	4,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,600	2,800	U	2	T	2,95	2,16	0,00	0,00	0,02	5,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	2,800	3,000	U	2	T	3,43	3,31	0,02	0,00	0,00	6,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,000	3,200	U	2	T	3,29	4,14	0,02	0,00	0,09	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,200	3,400	U	2	T	2,90	2,91	0,00	0,00	0,05	4,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuble)	3,400	3,600	U	2	T	3,23	2,04	0,00	0,00	0,01	5,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	3,600	3,800	U	2	T	3,54	1,49	0,00	0,00	0,04	5,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	3,800	4,000	U	2	T	3,64	2,03	0,00	0,00	0,06	5,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	4,000	4,200	U	2	T	3,23	2,08	0,00	0,00	0,11	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	4,200	4,400	U	2	T	2,93	0,93	0,00	0,00	0,02	3,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	4,400	4,600	U	2	T	3,18	2,51	0,04	0,00	0,03	4,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	4,600	4,800	U	2	T	3,81	0,35	0,00	0,00	0,31	3,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	4,800	5,000	U	2	T	3,83	1,59	0,00	0,00	0,01	4,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	5,000	5,200	U	2	T	3,48	0,48	0,00	0,00	0,20	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	5,200	5,400	U	2	T	2,87	0,37	0,00	0,00	0,54	4,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	5,400	5,600	U	2	T	2,96	0,97	0,00	0,00	0,74	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	5,600	5,800	U	2	T	2,80	2,76	0,00	0,00	0,01	4,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	5,800	6,000	U	2	T	3,14	1,95	0,00	0,00	0,00	3,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	6,000	6,200	U	2	T	3,56	3,31	0,00	0,00	8,04	10,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	6,200	6,400	U	2	T	3,69	1,66	0,00	0,00	10,45	8,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	6,400	6,600	U	2	T	3,56	1,25	0,00	0,00	1,92	8,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	6,600	6,800	U	2	T	3,67	3,65	0,14	0,00	4,53	9,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	6,800	7,000	U	2	T	3,70	1,15	0,00	0,00	3,91	11,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	7,000	7,200	U	2	T	3,57	1,27	0,00	0,00	2,47	9,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	7,200	7,400	U	2	T	3,27	0,70	0,01	0,00	0,14	9,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0024 0	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñiquén)	7,400	7,420	U	2	T	2,74	0,65	0,00	0,00	2,50	11,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,000	0,200	U	1	A	2,58	21,97	3,30	0,00	0,04	2,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,200	0,400	U	1	A	2,90	9,43	0,41	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,400	0,600	U	1	A	2,69	1,89	0,00	0,00	0,02	1,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,600	0,800	U	1	A	2,63	1,88	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,800	1,000	U	1	A	2,12	1,63	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,000	1,200	U	1	A	2,80	1,91	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,200	1,400	U	1	A	2,76	4,00	0,04	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,400	1,600	U	1	A	2,67	3,85	0,03	0,00	0,01	1,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,600	1,800	U	1	A	2,47	1,70	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,800	2,000	U	1	A	1,51	1,26	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,000	2,200	U	1	A	1,77	2,52	0,03	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,200	2,400	U	1	A	2,44	1,77	0,06	0,00	0,01	1,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,400	2,600	U	1	A	2,39	1,49	0,00	0,00	0,03	1,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,600	2,800	U	1	A	1,98	2,15	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,800	3,000	U	1	A	2,10	0,70	0,02	0,00	0,00	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,000	3,200	U	1	A	2,27	4,65	0,01	0,00	0,01	1,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,200	3,400	U	1	A	3,99	6,02	0,09	0,00	0,01	3,56	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,400	3,600	U	1	A	2,98	4,11	0,02	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,600	3,800	U	1	A	1,78	2,34	0,00	0,00	0,01	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,800	4,000	U	1	A	1,98	5,75	0,01	0,00	0,08	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,000	4,200	U	1	A	2,97	6,04	0,03	0,00	0,02	4,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,200	4,350	U	1	A	2,68	3,63	0,05	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,350	4,400	U	1	A	2,68	3,20	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,400	4,600	U	1	A	2,04	2,93	0,02	0,00	0,03	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,600	4,800	U	1	A	1,86	4,89	0,09	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,800	5,000	U	1	A	1,66	2,76	0,03	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,000	5,200	U	1	A	2,07	2,62	0,05	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,200	5,400	U	1	A	1,71	2,94	0,00	0,00	0,01	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,400	5,600	U	1	A	2,59	2,10	0,02	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,600	5,800	U	1	A	3,04	0,51	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,800	6,000	U	1	A	2,26	1,02	0,00	0,00	0,01	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,000	6,200	U	1	A	2,61	0,61	0,00	0,00	0,01	1,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,200	6,400	U	1	A	2,80	6,66	0,42	0,01	0,42	3,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,400	6,600	U	1	T	2,65	8,40	0,36	0,02	0,44	3,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,600	6,800	U	1	T	3,59	6,36	0,26	0,05	0,24	5,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,800	7,000	U	1	T	3,87	1,37	0,00	0,01	0,06	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,000	7,200	U	1	T	2,35	0,20	0,00	0,00	0,03	7,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,200	7,400	U	1	T	2,33	3,43	0,54	0,01	0,12	4,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,400	7,600	U	1	T	2,53	2,48	0,13	0,00	8,35	6,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,600	7,800	U	1	T	2,18	7,68	0,09	0,00	10,69	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,800	8,000	U	1	T	2,46	10,57	0,57	0,00	5,79	5,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,000	8,200	U	1	T	3,08	12,08	0,30	0,00	14,19	6,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,200	8,400	U	1	T	2,79	12,46	0,19	0,00	14,34	7,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,400	8,600	U	1	T	3,00	0,00	0,00	0,00	5,11	7,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,600	8,800	U	1	T	2,54	0,52	0,00	0,00	0,03	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,800	9,000	U	1	T	2,37	4,49	0,12	0,01	2,62	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,000	9,200	U	1	T	2,50	4,90	0,00	0,00	11,95	4,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,200	9,400	U	1	T	2,28	7,17	0,74	0,00	14,14	6,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,400	9,600	U	1	T	2,17	2,33	0,00	0,00	11,48	5,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,600	9,800	U	1	T	2,01	1,05	0,00	0,00	14,50	5,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,800	10,000	U	1	T	1,91	0,70	0,00	0,00	12,03	7,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,000	10,200	U	1	T	2,01	1,17	0,00	0,02	12,44	5,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,200	10,400	U	1	T	1,74	2,15	0,00	0,00	14,65	5,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,400	10,600	U	1	T	2,12	8,45	0,05	0,00	13,28	7,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,600	10,800	U	1	T	2,05	3,36	0,00	0,00	10,99	9,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,800	11,000	U	1	T	2,33	2,53	0,03	0,00	11,10	8,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,000	11,200	U	1	T	2,14	1,44	0,04	0,00	2,09	7,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,200	11,400	U	1	T	1,66	2,39	0,00	0,00	13,55	6,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,400	11,600	U	1	T	1,99	1,69	0,00	0,02	12,99	7,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,600	11,800	U	1	T	2,24	2,20	0,00	0,00	11,40	7,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,800	12,000	U	1	T	2,01	1,19	0,00	0,00	12,34	6,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,000	12,200	U	1	T	2,69	3,33	0,02	0,00	13,51	7,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,200	12,400	U	1	T	1,85	4,72	0,04	0,00	14,42	9,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,400	12,600	U	1	T	2,02	1,54	0,00	0,00	12,20	7,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,600	12,800	U	1	T	1,98	3,88	0,02	0,00	14,04	8,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,800	13,000	U	1	T	2,31	11,32	0,28	0,00	4,57	7,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,000	13,200	U	1	T	2,15	26,67	1,02	0,00	5,76	4,54	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,200	13,400	U	1	T	2,88	19,62	0,69	0,01	2,45	5,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,400	13,600	U	1	T	3,06	15,93	0,64	0,01	0,69	4,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,600	13,800	U	1	T	2,95	26,05	2,06	0,05	4,78	4,62	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,800	14,000	U	1	T	2,08	18,52	0,73	0,01	2,48	6,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,000	14,200	U	1	T	2,95	30,91	3,09	0,00	3,54	8,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,200	14,400	U	1	T	3,34	43,71	4,37	0,00	7,34	8,52	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,400	14,600	U	1	T	3,02	49,66	5,32	0,01	12,70	8,38	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,600	14,800	U	1	T	2,68	67,83	13,22	0,00	5,22	9,28	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,800	15,000	U	1	T	2,89	64,42	6,67	0,00	6,69	6,85	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,000	15,200	U	1	T	3,55	20,88	1,99	0,01	13,59	8,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,200	15,400	U	1	T	3,16	38,32	4,77	0,02	12,34	9,42	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,400	15,600	U	1	T	3,03	46,46	6,01	0,11	12,23	9,67	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,600	15,800	U	1	T	3,13	30,43	3,04	0,10	14,04	12,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,800	16,000	U	1	T	2,68	42,21	3,31	0,02	12,90	11,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,000	16,200	U	1	T	2,80	13,28	0,40	0,02	12,31	12,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,200	16,400	U	1	T	3,33	16,61	0,98	0,06	11,85	12,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,400	16,600	U	1	T	3,59	14,15	0,63	0,02	12,19	11,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,600	16,800	U	1	T	2,93	24,60	2,55	0,00	11,85	8,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,800	17,000	U	1	T	2,27	27,14	2,46	0,00	12,98	5,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,000	17,200	U	1	T	2,77	27,91	1,40	0,00	15,67	8,43	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,200	17,400	U	1	T	3,00	30,72	3,14	0,00	12,47	7,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,400	17,600	U	1	T	3,05	42,37	5,77	0,01	13,61	9,57	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,600	17,800	U	1	T	3,07	44,65	5,60	0,02	11,85	7,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,800	18,000	U	1	T	2,87	45,27	5,53	0,00	13,37	9,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,000	18,200	U	1	T	2,62	27,14	2,19	0,01	13,36	10,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,200	18,400	U	1	T	2,45	32,95	1,35	0,02	14,07	10,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,400	18,600	U	1	T	3,19	34,52	2,36	0,01	13,16	9,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,600	18,800	U	1	T	2,91	27,58	1,22	0,02	12,93	11,85	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,800	19,000	U	1	T	3,30	42,23	5,99	0,00	10,81	10,65	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,000	19,200	U	1	T	2,33	25,88	2,55	0,00	13,33	8,44	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,200	19,400	U	1	T	3,37	36,47	3,70	0,00	10,40	12,91	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,400	19,600	U	1	T	2,59	37,50	4,05	0,00	7,02	8,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,600	19,800	U	1	T	2,27	32,13	1,28	0,00	4,24	8,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,800	20,000	U	1	T	2,18	16,53	0,39	0,00	3,57	8,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,000	20,200	U	1	T	2,86	20,29	1,55	0,00	2,76	12,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,200	20,400	U	1	T	2,64	10,37	0,19	0,00	3,65	10,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,400	20,600	U	1	T	2,61	7,85	0,05	0,00	1,68	11,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,600	20,800	U	1	T	2,29	12,66	0,56	0,00	1,81	7,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,800	21,000	U	1	T	2,52	3,83	0,02	0,00	8,39	7,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,000	21,200	U	1	T	2,58	5,30	0,02	0,00	13,46	6,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,200	21,400	U	1	T	2,50	3,74	0,04	0,00	13,16	7,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,400	21,600	U	1	T	2,51	4,93	0,07	0,00	13,69	9,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,600	21,800	U	1	T	2,50	26,27	1,93	0,05	14,19	8,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,800	22,000	U	1	T	3,15	49,11	5,10	0,01	11,63	9,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,000	22,200	U	1	T	2,61	36,13	2,72	0,00	11,36	8,30	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,200	22,400	U	1	T	2,45	27,39	2,96	0,00	8,28	7,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,400	22,600	U	1	T	2,30	41,90	5,48	0,00	5,31	8,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,600	22,800	U	1	T	2,64	43,53	5,05	0,01	3,76	8,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,800	23,000	U	1	T	2,60	46,42	5,21	0,01	9,78	9,22	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,000	23,200	U	1	T	2,58	51,94	4,75	0,00	11,31	13,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,200	23,400	U	1	T	2,50	40,18	3,31	0,00	13,69	11,90	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,400	23,600	U	1	T	2,33	28,87	1,46	0,00	14,45	6,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,600	23,800	U	1	T	2,62	31,25	2,69	0,00	10,73	8,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,800	24,000	U	1	T	2,15	28,54	2,13	0,00	12,22	5,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,000	24,100	U	1	T	3,30	31,51	3,44	0,00	10,78	6,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,100	24,200	U	1	T	3,30	33,67	2,02	0,00	10,32	5,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,200	24,400	U	1	T	2,53	37,75	3,80	0,00	12,69	10,95	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,400	24,600	U	1	T	2,61	48,07	4,79	0,00	11,57	11,58	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,600	24,800	U	1	T	3,17	53,18	9,81	0,04	13,81	12,64	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,800	25,000	U	1	T	2,65	51,05	7,64	0,01	9,25	10,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,000	25,070	U	1	T	3,66	3,83	0,17	0,00	2,21	6,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,070	25,150	U	1	A	3,66	8,85	0,04	0,00	7,95	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,150	25,200	U	1	T	3,66	16,22	0,67	0,03	16,37	10,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,200	25,400	U	1	T	2,32	24,17	0,99	0,00	13,38	9,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,400	25,600	U	1	T	2,64	18,41	0,85	0,01	14,57	14,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,600	25,800	U	1	T	2,72	58,70	12,20	0,03	12,87	14,53	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,800	26,000	U	1	T	2,30	27,19	3,86	0,00	3,67	9,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,000	26,200	U	1	T	2,34	16,93	0,77	0,00	1,96	8,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,200	26,400	U	1	T	2,90	33,40	4,15	0,00	9,07	13,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,400	26,600	U	1	T	2,50	10,38	0,54	0,00	9,45	7,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,600	26,800	U	1	T	2,27	19,25	0,46	0,00	3,37	5,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,800	27,000	U	1	T	2,84	35,26	4,12	0,17	13,28	17,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,000	27,200	U	1	T	2,55	24,43	2,28	0,02	10,18	14,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,200	27,400	U	1	T	2,78	24,39	1,97	0,01	7,54	12,12	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,400	27,600	U	1	T	3,46	47,57	5,86	0,00	14,30	17,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,600	27,800	U	1	T	2,47	24,89	2,79	0,00	2,52	8,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,800	28,000	U	1	T	2,67	16,98	0,82	0,00	0,98	5,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,000	28,200	U	1	T	3,71	21,29	2,09	0,03	1,47	5,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,200	28,400	U	1	T	3,94	22,88	3,02	0,12	5,03	8,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,400	28,600	U	1	T	3,62	23,29	3,03	0,09	11,47	8,90	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,600	28,690	U	1	T	4,34	45,81	4,11	0,17	5,25	7,90	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,000	0,200	U	2	A	3,25	23,58	1,36	0,00	0,03	4,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,200	0,400	U	2	A	2,75	14,08	0,53	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,400	0,600	U	2	A	2,45	15,03	0,64	0,00	0,03	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,600	0,800	U	2	A	3,36	1,89	0,00	0,00	0,01	1,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,800	1,000	U	2	A	1,99	0,73	0,03	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,000	1,200	U	2	A	3,27	3,81	0,12	0,00	0,00	2,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,200	1,400	U	2	A	2,31	14,99	0,31	0,00	0,01	4,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,400	1,600	U	2	A	3,46	4,86	0,05	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,600	1,800	U	2	A	2,41	10,20	0,09	0,00	0,05	1,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,800	2,000	U	2	A	1,79	9,63	0,04	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,000	2,200	U	2	A	2,00	11,61	0,04	0,00	0,01	2,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,200	2,400	U	2	A	2,18	2,57	0,00	0,00	0,00	1,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,400	2,600	U	2	A	3,58	2,24	0,00	0,00	0,03	1,42	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,600	2,800	U	2	A	3,48	11,58	0,87	0,00	0,01	2,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,800	3,000	U	2	A	2,57	9,65	0,10	0,00	0,02	3,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,000	3,200	U	2	A	3,15	2,95	0,00	0,00	0,02	2,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,200	3,400	U	2	A	3,63	3,65	0,07	0,00	0,01	2,08	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,400	3,600	U	2	A	3,47	23,59	2,06	0,00	0,12	2,75	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,600	3,800	U	2	A	2,12	11,25	0,93	0,00	0,07	3,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,800	4,000	U	2	A	2,69	5,98	0,07	0,00	0,02	5,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,000	4,200	U	2	A	2,63	4,82	0,03	0,00	0,01	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,200	4,350	U	2	A	2,92	6,98	0,05	0,00	0,00	4,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,350	4,400	U	2	A	2,92	5,57	0,25	0,00	0,13	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,400	4,600	U	2	A	2,34	2,69	0,02	0,00	0,02	2,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,600	4,800	U	2	A	2,26	3,57	0,00	0,00	0,01	3,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,800	5,000	U	2	A	1,79	8,57	0,02	0,00	0,00	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,000	5,200	U	2	A	1,65	4,36	0,02	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,200	5,400	U	2	A	1,78	3,73	0,00	0,00	0,03	2,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,400	5,600	U	2	A	2,53	2,49	0,00	0,00	0,00	5,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,600	5,800	U	2	A	3,46	4,09	0,06	0,00	0,00	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,800	6,000	U	2	A	3,50	5,31	0,09	0,00	0,08	3,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,000	6,200	U	2	A	3,13	2,21	0,01	0,00	0,00	2,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,200	6,400	U	2	A	2,91	5,64	0,20	0,00	0,25	4,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,400	6,600	U	2	T	2,81	11,41	0,15	0,04	0,20	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,600	6,800	U	2	T	3,84	6,93	0,27	0,05	0,33	4,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,800	7,000	U	2	T	4,29	2,43	0,00	0,00	0,07	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,000	7,200	U	2	T	2,36	0,50	0,00	0,01	0,27	8,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,200	7,400	U	2	T	2,29	0,59	0,00	0,00	0,03	6,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,400	7,600	U	2	T	2,50	2,65	0,08	0,00	5,49	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,600	7,800	U	2	T	2,21	1,40	0,00	0,00	10,88	6,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,800	8,000	U	2	T	2,49	3,29	0,10	0,00	12,90	7,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,000	8,200	U	2	T	2,57	2,86	0,13	0,01	12,55	7,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,200	8,400	U	2	T	2,29	11,34	0,54	0,12	11,81	7,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,400	8,600	U	2	T	2,63	6,52	0,55	0,00	9,09	7,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,600	8,800	U	2	T	3,07	0,86	0,00	0,00	3,11	8,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,800	9,000	U	2	T	2,54	5,54	0,00	0,00	8,25	8,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,000	9,200	U	2	T	2,44	11,29	0,42	0,01	13,01	9,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,200	9,400	U	2	T	2,52	8,00	0,05	0,00	12,69	9,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,400	9,600	U	2	T	2,00	11,21	0,19	0,02	14,42	9,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,600	9,800	U	2	T	1,98	11,86	0,23	0,00	13,12	9,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,800	10,000	U	2	T	1,94	5,49	0,03	0,00	12,04	9,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,000	10,200	U	2	T	1,98	1,59	0,00	0,00	14,11	9,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,200	10,400	U	2	T	1,78	3,34	0,03	0,00	13,51	8,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,400	10,600	U	2	T	2,33	6,20	0,05	0,00	13,28	7,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,600	10,800	U	2	T	2,04	3,72	0,02	0,00	11,75	6,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	10,800	11,000	U	2	T	2,11	5,90	0,20	0,00	13,42	7,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,000	11,200	U	2	T	2,44	2,44	0,08	0,00	8,65	5,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,200	11,400	U	2	T	2,10	2,91	0,05	0,00	12,05	6,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,400	11,600	U	2	T	2,51	5,69	0,00	0,00	12,47	7,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,600	11,800	U	2	T	2,44	3,20	0,02	0,00	13,69	6,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	11,800	12,000	U	2	T	1,86	6,31	0,02	0,00	11,86	8,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,000	12,200	U	2	T	2,78	4,32	0,06	0,00	14,11	8,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,200	12,400	U	2	T	2,42	7,00	0,15	0,00	13,25	6,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,400	12,600	U	2	T	2,24	6,66	0,17	0,00	12,93	8,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,600	12,800	U	2	T	2,06	5,50	0,06	0,00	13,06	7,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,800	13,000	U	2	T	2,69	22,69	1,86	0,00	10,18	8,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,000	13,200	U	2	T	2,61	40,89	2,08	0,00	12,81	10,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,200	13,400	U	2	T	3,20	31,45	1,53	0,00	3,14	10,36	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,400	13,600	U	2	T	3,83	20,68	1,24	0,00	0,95	3,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,600	13,800	U	2	T	3,38	35,12	2,43	0,04	8,72	6,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,800	14,000	U	2	T	2,90	43,41	3,36	0,02	6,92	6,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,000	14,200	U	2	T	3,37	48,93	9,21	0,00	9,63	11,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,200	14,400	U	2	T	2,88	25,08	4,40	0,00	4,99	7,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,400	14,600	U	2	T	2,11	19,69	0,72	0,03	12,15	8,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,600	14,800	U	2	T	2,23	15,87	0,55	0,00	13,46	10,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,800	15,000	U	2	T	2,49	16,61	1,21	0,00	8,66	7,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,000	15,200	U	2	T	2,01	20,69	0,41	0,00	13,78	10,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,200	15,400	U	2	T	2,37	22,03	1,86	0,00	7,76	8,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,400	15,600	U	2	T	2,68	15,14	0,39	0,00	11,24	10,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,600	15,800	U	2	T	2,39	18,41	0,57	0,00	11,57	10,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,800	16,000	U	2	T	2,17	20,87	0,96	0,00	12,92	9,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,000	16,200	U	2	T	1,97	20,28	0,64	0,00	9,06	7,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,200	16,400	U	2	T	3,72	29,37	3,03	0,04	9,96	12,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,400	16,600	U	2	T	3,11	28,42	1,69	0,00	12,69	10,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,600	16,800	U	2	T	2,46	21,21	2,08	0,00	5,32	5,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,800	17,000	U	2	T	2,81	50,30	11,48	0,04	8,51	6,66	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,000	17,200	U	2	T	2,17	54,50	12,26	0,01	6,56	10,45	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,200	17,400	U	2	T	3,04	65,61	13,00	0,01	8,17	13,18	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,400	17,600	U	2	T	2,37	54,01	6,62	0,00	13,53	12,95	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,600	17,800	U	2	T	2,66	45,09	3,77	0,00	10,32	11,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,800	18,000	U	2	T	2,18	19,68	1,06	0,00	13,52	9,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,000	18,200	U	2	T	2,38	20,13	0,58	0,00	12,65	12,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,200	18,400	U	2	T	2,11	18,30	0,64	0,00	13,53	11,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,400	18,600	U	2	T	1,75	14,84	0,32	0,00	15,69	7,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,600	18,800	U	2	T	2,05	23,10	1,02	0,00	14,21	10,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,800	19,000	U	2	T	2,47	27,50	1,71	0,00	9,92	9,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,000	19,200	U	2	T	2,22	16,92	0,49	0,00	11,50	9,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,200	19,400	U	2	T	2,64	22,66	0,59	0,00	15,04	11,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,400	19,600	U	2	T	2,67	25,55	1,42	0,00	12,24	8,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,600	19,800	U	2	T	2,24	12,33	0,35	0,00	14,36	7,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,800	20,000	U	2	T	2,22	17,58	0,38	0,00	12,69	9,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,000	20,200	U	2	T	1,90	9,57	0,15	0,00	8,24	9,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,200	20,400	U	2	T	2,24	28,17	1,95	0,00	11,12	7,64	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,400	20,600	U	2	T	2,40	12,92	0,16	0,00	9,95	7,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,600	20,800	U	2	T	2,13	4,62	0,04	0,00	9,17	5,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,800	21,000	U	2	T	2,07	5,39	0,00	0,00	11,17	5,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,000	21,200	U	2	T	2,53	10,05	0,40	0,00	11,61	4,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,200	21,400	U	2	T	2,22	12,56	0,22	0,00	7,50	6,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,400	21,600	U	2	T	2,08	10,91	0,14	0,00	11,62	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,600	21,800	U	2	T	2,70	30,80	2,59	0,00	9,73	7,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,800	22,000	U	2	T	3,49	41,91	8,66	0,00	9,74	11,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,000	22,200	U	2	T	2,92	23,66	1,07	0,00	13,45	6,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,200	22,400	U	2	T	2,71	27,97	2,72	0,00	13,74	9,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,400	22,600	U	2	T	2,79	41,22	5,99	0,01	13,23	11,21	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,600	22,800	U	2	T	2,62	38,34	5,31	0,01	10,07	8,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,800	23,000	U	2	T	2,59	63,39	7,57	0,00	8,51	8,52	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,000	23,200	U	2	T	2,40	55,77	8,01	0,00	10,62	12,11	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,200	23,400	U	2	T	2,68	32,97	3,09	0,01	13,85	12,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,400	23,600	U	2	T	2,79	42,46	4,86	0,02	13,10	14,95	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,600	23,800	U	2	T	3,13	60,66	14,37	0,02	9,51	13,27	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,800	24,000	U	2	T	2,45	50,21	7,26	0,00	13,70	14,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,000	24,100	U	2	T	2,71	49,94	6,96	0,00	9,64	12,57	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,100	24,200	U	2	T	2,71	25,91	3,12	0,01	11,72	6,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,200	24,400	U	2	T	2,65	45,79	5,06	0,01	11,54	9,25	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,400	24,600	U	2	T	2,71	45,90	6,09	0,06	15,01	13,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,600	24,800	U	2	T	3,15	34,73	3,36	0,02	11,42	9,26	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,800	25,000	U	2	T	2,09	26,17	2,31	0,00	12,38	8,12	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,000	25,070	U	2	T	3,28	6,79	0,04	0,00	0,86	7,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,070	25,150	U	2	A	3,28	12,89	0,06	0,00	0,05	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,150	25,200	U	2	T	3,28	7,80	0,23	0,00	1,59	5,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,200	25,400	U	2	T	1,99	6,11	0,00	0,00	3,10	5,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,400	25,600	U	2	T	1,89	10,74	0,03	0,00	1,40	6,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,600	25,800	U	2	T	2,47	18,86	0,92	0,00	2,80	6,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,800	26,000	U	2	T	2,44	7,67	0,07	0,00	0,75	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,000	26,200	U	2	T	1,86	3,30	0,04	0,00	0,06	5,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,200	26,400	U	2	T	2,06	4,07	0,00	0,00	0,31	7,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,400	26,600	U	2	T	2,86	8,12	0,08	0,00	1,14	10,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,600	26,800	U	2	T	2,09	4,99	0,00	0,00	1,52	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,800	27,000	U	2	T	2,86	5,79	0,18	0,03	6,15	9,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,000	27,200	U	2	T	2,03	8,18	0,06	0,00	7,13	11,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,200	27,400	U	2	T	3,00	7,27	0,00	0,00	7,69	9,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,400	27,600	U	2	T	3,23	9,87	0,33	0,04	10,39	9,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,600	27,800	U	2	T	2,41	13,15	0,39	0,00	10,56	6,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,800	28,000	U	2	T	3,57	50,44	11,20	0,05	8,07	7,77	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,000	28,200	U	2	T	4,22	43,30	5,86	0,15	8,62	8,68	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,200	28,400	U	2	T	3,69	42,83	5,73	0,28	10,87	8,59	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,400	28,600	U	2	T	3,63	46,86	7,79	0,18	7,31	11,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C0062 0	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,600	28,690	U	2	T	4,01	26,28	0,79	0,00	0,07	10,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,000	0,200	U	1	H	3,23	-	-	-	-	-	-	1,82	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,200	0,400	U	1	H	3,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,400	0,600	U	1	H	3,51	-	-	-	-	-	-	9,26	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,600	0,800	U	1	H	4,73	-	-	-	-	-	-	24,07	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,800	0,826	U	1	H	6,63	-	-	-	-	-	-	57,14	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,826	1,000	U	1	A	6,63	10,61	0,41	0,07	0,13	4,13	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,000	1,200	U	1	A	4,29	5,23	0,11	0,00	0,04	3,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,200	1,400	U	1	A	2,36	0,42	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,400	1,600	U	1	A	1,36	3,26	0,17	0,02	0,76	3,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,600	1,800	U	1	A	2,01	0,78	0,02	0,00	0,01	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,800	2,000	U	1	A	1,52	0,71	0,00	0,00	0,04	0,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,000	2,200	U	1	A	1,29	0,06	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,200	2,400	U	1	A	1,37	0,04	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,400	2,600	U	1	A	1,29	0,04	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,600	2,800	U	1	A	1,52	0,10	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,800	3,000	U	1	A	1,25	0,01	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,000	3,200	U	1	A	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,200	3,400	U	1	A	1,23	0,08	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,400	3,600	U	1	A	1,59	0,27	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,600	3,800	U	1	A	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,800	4,000	U	1	A	1,71	0,05	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,000	4,200	U	1	A	1,68	0,09	0,00	0,00	0,00	2,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,200	4,400	U	1	A	1,66	0,24	0,02	0,00	0,00	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,400	4,600	U	1	A	1,64	0,05	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,600	4,800	U	1	A	1,44	0,03	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,800	5,000	U	1	A	1,42	0,07	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,000	5,200	U	1	A	1,68	0,07	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,200	5,400	U	1	A	1,64	0,08	0,00	0,00	0,01	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,400	5,600	U	1	A	1,48	0,27	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,600	5,800	U	1	A	1,54	0,12	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,800	6,000	U	1	A	1,55	0,39	0,00	0,00	0,02	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,000	6,200	U	1	A	1,64	0,31	0,00	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,200	6,400	U	1	A	1,58	0,32	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,400	6,600	U	1	A	1,75	0,83	0,00	0,00	0,00	2,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,600	6,800	U	1	A	1,59	0,17	0,00	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,800	7,000	U	1	A	1,78	0,09	0,00	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,000	7,200	U	1	A	1,99	0,06	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,200	7,400	U	1	A	1,83	0,05	0,00	0,00	0,01	1,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,400	7,600	U	1	A	1,77	0,14	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,600	7,800	U	1	A	1,68	0,42	0,00	0,00	0,00	2,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,800	8,000	U	1	A	1,74	0,03	0,00	0,00	0,01	1,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,000	8,200	U	1	A	1,53	0,01	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,200	8,400	U	1	A	1,52	0,00	0,00	0,00	0,01	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,400	8,600	U	1	A	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,600	8,800	U	1	A	1,82	0,07	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,800	9,000	U	1	A	1,90	0,04	0,00	0,00	0,03	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,000	9,200	U	1	A	1,83	0,10	0,00	0,00	0,01	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,200	9,400	U	1	A	1,71	0,28	0,00	0,00	0,00	2,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,400	9,600	U	1	A	1,56	0,32	0,00	0,00	0,01	1,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,600	9,800	U	1	A	1,68	0,03	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,800	10,000	U	1	A	1,72	0,24	0,00	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,000	10,200	U	1	A	1,96	0,00	0,00	0,00	0,01	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,200	10,400	U	1	A	1,72	0,63	0,00	0,00	0,02	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,400	10,600	U	1	A	2,56	3,70	0,04	0,06	0,19	2,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,600	10,800	U	1	A	2,83	0,73	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,800	11,000	U	1	A	1,71	0,52	0,00	0,00	0,00	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,000	11,200	U	1	A	1,87	0,07	0,00	0,00	0,01	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,200	11,400	U	1	A	1,61	0,07	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,400	11,600	U	1	A	2,14	0,18	0,00	0,00	0,03	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,600	11,800	U	1	A	1,76	0,19	0,00	0,00	0,01	1,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,800	12,000	U	1	A	1,55	0,13	0,00	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,000	12,200	U	1	A	1,46	0,25	0,00	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,200	12,400	U	1	A	2,18	0,28	0,00	0,00	0,01	4,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,400	12,600	U	1	A	1,78	0,30	0,00	0,00	0,01	2,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,600	12,800	U	1	A	1,80	0,36	0,00	0,00	0,01	3,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,800	13,000	U	1	A	1,65	0,74	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,000	13,200	U	1	A	1,76	0,33	0,00	0,00	0,01	2,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,200	13,400	U	1	A	1,60	0,70	0,00	0,00	0,01	2,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,400	13,600	U	1	A	1,88	5,93	0,25	0,00	0,04	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,600	13,800	U	1	A	1,99	1,15	0,04	0,00	0,00	5,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,800	14,000	U	1	A	1,48	0,50	0,00	0,00	0,00	2,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,000	14,200	U	1	A	1,87	3,34	0,48	0,00	0,03	4,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,200	14,400	U	1	A	2,31	1,44	0,00	0,00	0,01	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,400	14,600	U	1	A	1,65	0,39	0,00	0,00	0,02	1,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,600	14,800	U	1	A	2,12	2,23	0,04	0,00	0,01	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,800	15,000	U	1	A	2,54	1,01	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,000	15,200	U	1	A	1,65	0,38	0,00	0,02	0,04	1,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,200	15,400	U	1	A	2,11	0,54	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,400	15,600	U	1	A	1,79	0,04	0,00	0,00	0,00	2,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,600	15,800	U	1	A	2,10	0,47	0,00	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,800	16,000	U	1	A	2,12	1,58	0,18	0,00	0,02	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,000	16,200	U	1	A	2,24	9,11	1,51	0,00	0,16	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,200	16,400	U	1	A	1,69	1,95	0,10	0,00	0,01	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,400	16,600	U	1	A	1,59	0,22	0,00	0,00	0,00	2,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,600	16,800	U	1	A	1,76	2,22	0,19	0,00	0,06	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,800	17,000	U	1	A	1,94	0,55	0,00	0,00	0,01	2,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,000	17,200	U	1	A	1,72	0,74	0,00	0,00	0,00	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,200	17,400	U	1	A	1,59	3,06	0,42	0,00	0,06	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,400	17,600	U	1	A	1,80	0,11	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,600	17,800	U	1	A	1,83	0,34	0,00	0,00	0,01	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,800	18,000	U	1	A	1,70	0,16	0,00	0,00	0,00	2,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,000	18,200	U	1	A	1,99	0,56	0,00	0,00	0,01	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,200	18,400	U	1	A	1,83	1,46	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,400	18,600	U	1	A	2,04	0,89	0,04	0,00	0,02	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,600	18,800	U	1	A	1,85	3,17	0,05	0,01	0,05	3,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,800	19,000	U	1	A	2,35	0,50	0,02	0,00	0,01	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,000	19,200	U	1	A	1,92	1,42	0,04	0,00	0,02	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,200	19,400	U	1	A	1,76	2,44	0,09	0,00	0,00	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,400	19,600	U	1	A	1,97	3,86	0,21	0,00	0,04	3,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,600	19,800	U	1	A	1,37	0,32	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,800	20,000	U	1	A	1,40	0,45	0,00	0,00	0,00	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,000	20,200	U	1	A	1,80	0,13	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,200	20,400	U	1	A	2,50	2,08	0,00	0,00	0,02	1,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,400	20,600	U	1	A	3,42	2,76	0,28	0,00	0,23	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,600	20,746	U	1	A	2,64	0,83	0,03	0,00	0,03	2,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,000	0,200	U	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	5,77	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,200	0,400	U	2	H	3,40	-	-	-	-	-	-	15,38	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,400	0,600	U	2	H	5,60	-	-	-	-	-	-	19,61	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,600	0,800	U	2	H	6,56	-	-	-	-	-	-	9,62	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,800	0,826	U	2	H	6,70	-	-	-	-	-	-	66,67	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,826	1,000	U	2	A	6,70	4,59	0,28	0,03	0,11	3,30	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,000	1,200	U	2	A	4,47	1,73	0,05	0,01	0,08	2,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,200	1,400	U	2	A	2,24	0,70	0,00	0,00	0,01	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,400	1,600	U	2	A	1,30	0,07	0,00	0,00	0,01	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,600	1,800	U	2	A	1,49	0,52	0,00	0,00	0,01	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,800	2,000	U	2	A	1,81	0,34	0,00	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,000	2,200	U	2	A	1,56	0,03	0,00	0,00	0,00	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,200	2,400	U	2	A	1,47	0,01	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,400	2,600	U	2	A	1,66	0,01	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,600	2,800	U	2	A	1,72	0,07	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	2,800	3,000	U	2	A	1,69	0,07	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,000	3,200	U	2	A	1,66	0,02	0,00	0,00	0,01	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,200	3,400	U	2	A	1,48	0,02	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,400	3,600	U	2	A	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,600	3,800	U	2	A	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	3,800	4,000	U	2	A	2,03	0,14	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,000	4,200	U	2	A	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,200	4,400	U	2	A	2,04	0,01	0,00	0,00	0,02	1,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,400	4,600	U	2	A	2,04	0,10	0,00	0,00	0,01	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,600	4,800	U	2	A	1,75	0,04	0,00	0,00	0,01	1,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	4,800	5,000	U	2	A	1,63	0,10	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,000	5,200	U	2	A	1,92	0,01	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,200	5,400	U	2	A	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,400	5,600	U	2	A	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,600	5,800	U	2	A	1,71	0,02	0,00	0,00	0,01	1,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	5,800	6,000	U	2	A	1,82	0,10	0,00	0,00	0,01	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,000	6,200	U	2	A	1,62	0,22	0,00	0,00	0,02	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,200	6,400	U	2	A	1,73	0,00	0,00	0,00	0,01	1,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,400	6,600	U	2	A	1,71	0,01	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,600	6,800	U	2	A	2,00	0,02	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	6,800	7,000	U	2	A	1,84	0,02	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,000	7,200	U	2	A	1,86	0,01	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,200	7,400	U	2	A	1,89	0,03	0,00	0,00	0,02	0,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,400	7,600	U	2	A	1,78	0,00	0,00	0,00	0,01	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,600	7,800	U	2	A	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	7,800	8,000	U	2	A	1,78	0,03	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,000	8,200	U	2	A	1,63	0,01	0,00	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,200	8,400	U	2	A	1,68	0,02	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,400	8,600	U	2	A	1,37	0,01	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,600	8,800	U	2	A	1,91	0,00	0,00	0,00	0,01	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	8,800	9,000	U	2	A	1,45	0,03	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,000	9,200	U	2	A	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,200	9,400	U	2	A	1,24	0,00	0,00	0,00	0,02	1,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,400	9,600	U	2	A	1,87	0,00	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,600	9,800	U	2	A	1,90	0,03	0,00	0,00	0,02	1,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	9,800	10,000	U	2	A	1,78	0,03	0,00	0,00	0,00	2,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,000	10,200	U	2	A	1,69	0,38	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,200	10,400	U	2	A	1,47	0,42	0,00	0,00	0,04	0,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,400	10,600	U	2	A	2,80	0,35	0,00	0,00	0,02	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,600	10,800	U	2	A	2,38	0,47	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,800	11,000	U	2	A	1,72	0,32	0,00	0,00	0,02	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,000	11,200	U	2	A	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,200	11,400	U	2	A	1,67	0,32	0,00	0,00	0,01	1,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,400	11,600	U	2	A	1,91	0,34	0,03	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,600	11,800	U	2	A	1,43	0,34	0,00	0,00	0,02	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	11,800	12,000	U	2	A	1,41	0,10	0,00	0,00	0,01	1,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,000	12,200	U	2	A	1,53	0,05	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,200	12,400	U	2	A	1,63	0,10	0,00	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,400	12,600	U	2	A	1,34	0,59	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,600	12,800	U	2	A	1,41	0,45	0,00	0,00	0,01	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	12,800	13,000	U	2	A	1,55	0,60	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,000	13,200	U	2	A	1,59	0,02	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,200	13,400	U	2	A	2,19	0,02	0,00	0,00	0,01	3,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,400	13,600	U	2	A	1,81	0,07	0,00	0,00	0,00	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,600	13,800	U	2	A	1,88	0,04	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	13,800	14,000	U	2	A	1,70	0,23	0,00	0,00	0,02	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,000	14,200	U	2	A	2,00	0,31	0,00	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,200	14,400	U	2	A	2,50	1,28	0,00	0,02	0,05	2,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,400	14,600	U	2	A	2,40	2,30	0,03	0,00	0,02	2,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,600	14,800	U	2	A	2,68	0,93	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,800	15,000	U	2	A	3,23	0,90	0,00	0,00	0,03	3,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,000	15,200	U	2	A	1,51	0,38	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,200	15,400	U	2	A	1,57	1,22	0,02	0,00	0,00	3,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,400	15,600	U	2	A	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,600	15,800	U	2	A	1,86	0,09	0,00	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,800	16,000	U	2	A	1,62	0,03	0,00	0,00	0,01	2,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,000	16,200	U	2	A	1,42	0,07	0,00	0,00	0,01	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,200	16,400	U	2	A	1,18	0,21	0,02	0,00	0,01	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,400	16,600	U	2	A	1,34	0,03	0,00	0,00	0,01	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,600	16,800	U	2	A	1,75	0,02	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,800	17,000	U	2	A	1,72	0,02	0,00	0,00	0,02	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,000	17,200	U	2	A	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,200	17,400	U	2	A	1,67	0,63	0,01	0,00	0,01	0,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,400	17,600	U	2	A	1,83	0,33	0,00	0,00	0,03	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,600	17,800	U	2	A	1,80	0,73	0,03	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	17,800	18,000	U	2	A	1,67	0,18	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,000	18,200	U	2	A	1,70	0,19	0,00	0,00	0,01	2,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,200	18,400	U	2	A	1,93	0,08	0,00	0,00	0,00	3,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,400	18,600	U	2	A	2,11	0,03	0,00	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,600	18,800	U	2	A	2,13	1,18	0,04	0,00	0,02	2,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,800	19,000	U	2	A	2,44	0,77	0,00	0,00	0,01	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,000	19,200	U	2	A	1,90	1,12	0,02	0,00	0,02	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,200	19,400	U	2	A	1,32	2,16	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,400	19,600	U	2	A	1,62	1,54	0,00	0,00	0,00	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,600	19,800	U	2	A	1,14	0,08	0,00	0,00	0,00	2,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,800	20,000	U	2	A	1,41	0,05	0,00	0,00	0,01	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,000	20,200	U	2	A	1,53	0,43	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,200	20,400	U	2	A	2,65	1,03	0,02	0,00	0,01	1,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,400	20,600	U	2	A	3,93	13,31	0,38	0,04	0,33	3,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2010 4	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,600	20,746	U	2	A	2,03	1,40	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,000	0,200	U	1	A	2,81	2,56	0,00	0,00	0,01	2,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,200	0,400	U	1	A	2,81	3,07	0,05	0,00	0,01	2,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,400	0,600	U	1	A	2,27	1,17	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,600	0,800	U	1	A	2,52	2,73	0,06	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,800	1,000	U	1	A	1,84	4,65	0,02	0,00	0,01	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,000	1,200	U	1	A	1,86	2,33	0,04	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,200	1,400	U	1	A	2,46	4,01	0,03	0,00	0,01	2,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,400	1,600	U	1	A	2,67	2,16	0,00	0,00	0,02	1,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,600	1,800	U	1	A	3,31	2,56	0,00	0,00	0,05	1,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,800	2,000	U	1	A	2,07	1,65	0,03	0,00	0,01	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,000	2,200	U	1	A	2,76	0,99	0,00	0,00	0,01	1,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,200	2,400	U	1	A	3,34	2,37	0,02	0,00	0,00	1,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,400	2,600	U	1	A	2,30	1,97	0,07	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,600	2,800	U	1	A	3,90	10,22	0,83	0,03	0,15	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,800	3,000	U	1	A	4,34	11,52	0,22	0,02	0,10	2,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,000	3,200	U	1	A	5,43	6,29	0,07	0,01	0,04	2,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,200	3,400	U	1	A	3,76	14,07	2,00	0,00	0,15	3,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,400	3,600	U	1	A	4,53	15,29	1,36	0,03	0,22	4,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,600	3,657	U	1	A	4,98	14,18	0,44	0,22	0,61	5,14	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,657	3,800	U	1	H	4,98	-	-	-	-	-	-	26,47	B	Malo	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,800	4,000	U	1	H	4,89	-	-	-	-	-	-	2,13	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,000	4,046	U	1	H	5,16	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,046	4,182	U	1	A	5,16	12,23	0,42	0,01	0,05	4,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,182	4,200	U	1	H	5,16	-	-	-	-	-	-	20,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,200	4,400	U	1	H	5,74	-	-	-	-	-	-	1,92	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,400	4,498	U	1	H	6,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,498	4,600	U	1	A	6,27	54,21	3,57	1,39	4,25	10,80	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,600	4,800	U	1	A	7,75	57,24	4,44	1,94	5,08	11,09	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,800	5,000	U	1	A	9,00	62,53	3,92	2,84	9,27	14,85	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	5,000	5,100	U	1	A	8,90	52,86	3,54	0,88	2,97	15,27	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,000	0,200	U	2	A	2,22	8,88	0,39	0,05	0,01	2,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,200	0,400	U	2	A	2,80	5,59	0,25	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,400	0,600	U	2	A	3,07	7,06	0,33	0,00	0,00	2,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,600	0,800	U	2	A	2,87	4,08	0,06	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,800	1,000	U	2	A	2,41	4,75	0,10	0,00	0,02	2,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,000	1,200	U	2	A	2,40	1,28	0,00	0,00	0,01	2,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,200	1,400	U	2	A	2,64	10,46	0,02	0,00	0,03	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,400	1,600	U	2	A	3,11	0,57	0,00	0,00	0,01	1,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,600	1,800	U	2	A	2,18	0,40	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,800	2,000	U	2	A	2,97	3,03	0,02	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,000	2,200	U	2	A	3,86	1,06	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,200	2,400	U	2	A	3,16	6,75	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,400	2,600	U	2	A	3,89	3,96	0,02	0,00	0,02	2,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,600	2,800	U	2	A	4,07	1,76	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,800	3,000	U	2	A	4,91	0,84	0,02	0,00	0,07	1,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,000	3,200	U	2	A	5,04	0,55	0,00	0,00	0,13	2,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,200	3,400	U	2	A	4,61	1,97	0,00	0,00	0,22	3,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,400	3,600	U	2	A	5,04	1,57	0,03	0,00	0,08	2,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,600	3,657	U	2	A	5,22	0,00	0,00	0,00	0,33	5,00	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,657	3,800	U	2	H	5,22	-	-	-	-	-	-	47,06	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,800	4,000	U	2	H	4,86	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,000	4,050	U	2	H	5,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,050	4,182	U	2	A	5,47	55,85	2,95	0,00	0,43	4,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,182	4,200	U	2	H	5,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,200	4,400	U	2	H	7,11	-	-	-	-	-	-	3,85	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,400	4,498	U	2	H	7,61	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,498	4,600	U	2	A	7,61	31,59	2,05	0,47	2,95	11,17	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,600	4,800	U	2	A	9,09	19,99	0,17	0,05	6,96	13,23	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,800	5,000	U	2	A	8,52	10,08	0,29	0,07	10,73	14,03	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2012	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	5,000	5,100	U	2	A	6,87	11,97	1,55	0,31	2,92	15,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,000	0,200	U	1	A	3,13	2,88	0,06	0,00	0,13	2,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,200	0,400	U	1	A	2,39	15,13	0,55	0,01	0,19	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,400	0,600	U	1	A	2,95	9,93	0,66	0,00	0,03	3,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,600	0,800	U	1	A	3,58	10,79	1,17	0,00	0,32	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,800	1,000	U	1	A	3,69	12,23	1,36	0,00	0,06	3,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,000	1,200	U	1	A	3,27	10,42	1,12	0,00	0,73	4,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,200	1,400	U	1	A	2,81	7,94	0,15	0,00	2,18	3,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,400	1,600	U	1	A	2,71	6,62	0,03	0,00	1,88	3,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,600	1,800	U	1	A	2,74	13,98	0,35	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,800	2,000	U	1	A	2,97	14,05	1,43	0,01	0,02	4,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,000	2,200	U	1	A	4,45	24,95	3,66	0,04	5,72	4,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,200	2,400	U	1	A	3,62	23,14	2,86	0,03	6,42	3,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,400	2,600	U	1	A	3,06	10,23	0,38	0,03	2,56	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,600	2,800	U	1	A	3,00	5,87	0,19	0,00	0,18	2,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,800	3,000	U	1	A	3,09	20,83	1,65	0,00	1,63	3,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,000	3,200	U	1	A	3,03	32,92	1,55	0,00	0,89	4,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,200	3,400	U	1	A	2,92	32,63	3,19	0,01	9,21	4,14	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,400	3,600	U	1	A	3,38	31,77	3,55	0,02	9,44	3,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,600	3,800	U	1	A	4,16	25,20	2,57	0,00	4,18	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,800	4,000	U	1	A	3,31	27,38	3,58	0,00	0,39	5,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,000	4,200	U	1	A	3,36	20,57	1,41	0,00	0,39	4,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,200	4,400	U	1	A	3,78	9,07	0,15	0,01	0,42	4,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,400	4,600	U	1	A	3,36	12,74	0,67	0,00	0,00	5,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,600	4,800	U	1	A	3,45	37,96	3,11	0,00	0,06	4,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,800	5,000	U	1	A	3,01	38,35	2,34	0,00	0,21	5,47	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,000	5,200	U	1	A	3,64	34,23	1,85	0,00	0,06	5,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Losas c/+ 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma %	Erosión Berma %	Descensc Berma %	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,200	5,400	U	1	A	3,40	20,81	2,08	0,01	0,31	4,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,400	5,600	U	1	A	3,06	24,89	2,21	0,17	5,12	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,600	5,800	U	1	A	3,50	47,91	7,76	0,04	3,50	6,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,800	6,000	U	1	A	3,82	36,47	5,59	0,03	2,51	6,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,000	6,200	U	1	A	2,97	33,38	1,77	0,02	1,01	4,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,200	6,400	U	1	A	2,98	18,20	0,89	0,01	2,23	4,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,400	6,600	U	1	A	2,85	11,97	0,93	0,01	0,65	4,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,600	6,800	U	1	A	3,75	33,02	4,71	0,07	2,94	4,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,800	7,000	U	1	A	2,75	31,95	5,01	0,03	3,88	2,54	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,000	7,200	U	1	A	2,65	15,65	0,69	0,00	0,91	3,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,200	7,400	U	1	A	3,06	12,62	1,65	0,06	1,75	3,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,400	7,600	U	1	A	2,57	8,85	0,54	0,00	0,54	4,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,600	7,800	U	1	A	2,89	23,68	2,91	0,00	3,74	4,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,800	8,000	U	1	A	2,63	19,62	1,10	0,03	6,44	5,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,000	8,200	U	1	A	3,54	5,51	0,03	0,04	1,21	3,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,200	8,400	U	1	A	3,76	5,02	0,18	0,01	0,24	3,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,400	8,600	U	1	A	4,39	7,03	0,09	0,00	0,10	2,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,600	8,800	U	1	A	3,60	10,16	0,52	0,00	0,13	4,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,800	9,000	U	1	A	4,01	8,85	0,52	0,00	0,05	3,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,000	9,200	U	1	A	4,52	2,76	0,00	0,00	0,02	3,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,200	9,400	U	1	A	5,42	10,06	2,10	0,00	0,20	5,82	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,400	9,580	U	1	A	3,99	6,33	0,06	0,00	0,03	4,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,000	0,200	U	2	A	3,16	0,82	0,00	0,00	0,01	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,200	0,400	U	2	A	3,39	0,05	0,00	0,00	0,99	4,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,400	0,600	U	2	A	3,14	0,27	0,00	0,00	0,74	3,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,600	0,800	U	2	A	3,88	0,73	0,00	0,00	0,71	5,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,800	1,000	U	2	A	3,90	0,75	0,00	0,00	0,29	6,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,000	1,200	U	2	A	3,33	1,45	0,00	0,00	0,42	4,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,200	1,400	U	2	A	2,85	0,87	0,00	0,00	0,11	3,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,400	1,600	U	2	A	2,91	1,65	0,03	0,00	0,31	4,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,600	1,800	U	2	A	2,74	0,55	0,00	0,00	0,93	3,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	1,800	2,000	U	2	A	3,55	0,08	0,00	0,00	0,19	3,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,000	2,200	U	2	A	3,72	0,60	0,02	0,00	0,52	4,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,200	2,400	U	2	A	3,16	0,24	0,00	0,00	4,94	4,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,400	2,600	U	2	A	2,85	0,83	0,07	0,00	0,66	2,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,600	2,800	U	2	A	3,05	0,38	0,00	0,00	0,05	3,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	2,800	3,000	U	2	A	2,96	0,47	0,00	0,00	0,01	3,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,000	3,200	U	2	A	3,45	1,02	0,01	0,00	0,10	4,39	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,200	3,400	U	2	A	3,32	0,40	0,00	0,00	0,02	3,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,400	3,600	U	2	A	3,29	0,56	0,00	0,00	0,48	4,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,600	3,800	U	2	A	3,55	1,28	0,02	0,00	0,18	4,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	3,800	4,000	U	2	A	3,47	0,90	0,00	0,00	0,04	6,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,000	4,200	U	2	A	3,14	1,70	0,02	0,00	0,47	10,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,200	4,400	U	2	A	3,78	0,80	0,00	0,00	0,66	4,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,400	4,600	U	2	A	3,54	0,75	0,00	0,02	1,16	5,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,600	4,800	U	2	A	2,96	3,84	0,27	0,00	0,02	5,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,800	5,000	U	2	A	2,19	6,57	0,11	0,00	0,00	5,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,000	5,200	U	2	A	2,93	6,46	0,16	0,01	0,00	4,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,200	5,400	U	2	A	3,30	4,91	0,02	0,00	0,05	4,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,400	5,600	U	2	A	3,20	3,10	0,00	0,00	0,00	8,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,600	5,800	U	2	A	2,67	2,32	0,00	0,00	0,03	6,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,800	6,000	U	2	A	3,74	3,82	0,02	0,00	0,69	10,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,000	6,200	U	2	A	3,10	8,97	0,08	0,00	0,00	4,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,200	6,400	U	2	A	3,39	7,44	0,00	0,10	0,40	7,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,400	6,600	U	2	A	3,08	17,21	1,26	0,01	0,01	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,600	6,800	U	2	A	2,91	28,26	4,74	0,00	0,36	4,97	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,800	7,000	U	2	A	3,77	9,68	0,81	0,00	1,34	5,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,000	7,200	U	2	A	2,74	13,09	1,20	0,10	0,21	4,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,200	7,400	U	2	A	3,19	16,00	2,15	0,00	0,56	5,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,400	7,600	U	2	A	3,10	33,16	5,13	0,08	0,03	3,27	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,600	7,800	U	2	A	3,81	15,56	1,43	0,00	0,67	4,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	7,800	8,000	U	2	A	2,97	10,58	0,49	0,00	1,67	3,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,000	8,200	U	2	A	3,47	20,12	1,42	0,00	0,85	4,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,200	8,400	U	2	A	3,74	11,60	0,67	0,00	0,70	4,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,400	8,600	U	2	A	3,10	36,50	7,84	0,03	0,55	4,45	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,600	8,800	U	2	A	3,41	11,75	0,93	0,00	1,03	4,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,800	9,000	U	2	A	3,72	22,00	1,82	0,00	0,43	9,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,000	9,200	U	2	A	4,01	12,75	0,60	0,00	0,52	4,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,200	9,400	U	2	A	4,78	11,55	0,48	0,00	0,73	5,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C2017 0	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	9,400	9,580	U	2	A	3,88	19,39	0,53	0,00	0,10	4,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,000	0,200	U	1	T	2,30	4,15	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,200	0,400	U	1	T	2,30	0,61	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,400	0,600	U	1	T	2,80	1,02	0,05	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,600	0,800	U	1	T	3,72	0,47	0,00	0,00	0,01	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,800	1,000	U	1	T	3,78	0,76	0,00	0,01	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	1,000	1,140	U	1	T	3,63	4,20	0,23	0,05	10,24	4,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,000	0,200	U	2	T	3,02	5,27	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,200	0,400	U	2	T	2,78	1,17	0,02	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,400	0,600	U	2	T	3,91	0,88	0,00	0,00	0,02	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,600	0,800	U	2	T	3,73	1,23	0,00	0,00	0,11	2,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	0,800	1,000	U	2	T	3,75	1,08	0,00	0,00	0,11	2,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76C3026	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ilihue)	1,000	1,140	U	2	T	4,04	4,15	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1037	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	0,200	U	1	A	2,09	0,78	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,200	0,400	U	1	A	1,64	0,83	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,400	0,600	U	1	A	1,97	5,16	0,60	0,00	0,03	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,600	0,800	U	1	A	2,19	2,47	0,20	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,800	1,000	U	1	A	1,56	1,99	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	1,000	1,200	U	1	A	1,50	2,21	0,02	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	1,200	1,400	U	1	A	1,73	2,36	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	1,400	1,600	U	1	A	1,39	0,80	0,00	0,00	0,01	2,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	1,600	1,800	U	1	A	1,49	1,67	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	1,800	2,000	U	1	A	1,59	0,85	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	2,000	2,200	U	1	A	1,39	0,43	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	2,200	2,400	U	1	A	1,68	1,10	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	2,400	2,600	U	1	A	1,26	0,23	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	2,600	2,800	U	1	A	1,41	1,67	0,00	0,00	0,02	2,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	2,800	3,000	U	1	A	1,37	0,17	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,000	3,200	U	1	A	1,47	0,09	0,00	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,200	3,400	U	1	A	1,42	1,58	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,400	3,600	U	1	A	1,45	0,78	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,600	3,800	U	1	A	2,61	4,51	0,00	0,00	0,01	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,800	4,000	U	1	A	1,59	0,29	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,000	4,200	U	1	A	1,17	0,18	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,200	4,400	U	1	A	1,80	0,54	0,00	0,00	0,00	3,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,400	4,600	U	1	A	2,20	0,47	0,07	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,600	4,800	U	1	A	1,95	0,96	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,800	5,000	U	1	A	1,91	2,28	0,00	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,000	5,200	U	1	A	1,91	0,71	0,04	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,200	5,400	U	1	A	1,63	0,69	0,00	0,00	0,01	2,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,400	5,600	U	1	A	1,76	0,43	0,00	0,00	0,02	3,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,600	5,800	U	1	A	1,96	2,68	0,00	0,00	0,03	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,800	6,000	U	1	A	1,63	1,11	0,00	0,00	0,00	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,000	6,200	U	1	A	1,98	1,44	0,04	0,00	0,02	2,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,200	6,400	U	1	A	1,66	0,03	0,00	0,00	0,02	2,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,400	6,600	U	1	A	1,48	0,41	0,00	0,00	0,02	1,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,600	6,800	U	1	A	1,79	0,31	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,800	7,000	U	1	A	1,77	0,56	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,000	7,200	U	1	A	1,98	0,80	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,200	7,400	U	1	A	2,11	0,22	0,00	0,00	0,00	2,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,400	7,600	U	1	A	1,75	0,17	0,00	0,00	0,02	2,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,600	7,800	U	1	A	1,90	0,36	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,800	8,000	U	1	A	1,58	0,27	0,00	0,00	0,01	1,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,000	8,200	U	1	A	1,10	0,21	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,200	8,400	U	1	A	1,50	0,30	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,400	8,600	U	1	A	1,61	0,81	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,600	8,800	U	1	A	1,40	0,22	0,00	0,00	0,00	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,800	9,000	U	1	A	1,28	0,37	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,000	9,200	U	1	A	1,56	0,43	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,200	9,400	U	1	A	1,55	0,87	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,400	9,600	U	1	A	1,30	0,10	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,600	9,800	U	1	A	1,50	0,19	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,800	10,000	U	1	A	1,64	0,91	0,07	0,00	0,01	2,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,000	10,200	U	1	A	1,76	2,45	0,00	0,00	0,01	2,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,200	10,400	U	1	A	1,99	1,69	0,01	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,400	10,600	U	1	A	1,97	1,33	0,00	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,600	10,800	U	1	A	1,87	0,27	0,00	0,00	0,00	3,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,800	11,000	U	1	A	1,81	0,23	0,00

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,000	12,200	U	1	A	1,59	0,43	0,00	0,00	0,00	2,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,200	12,400	U	1	A	1,56	0,45	0,00	0,00	0,00	2,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,400	12,600	U	1	A	1,71	0,04	0,00	0,00	0,00	2,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,600	12,800	U	1	A	1,72	0,25	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,800	13,000	U	1	A	1,45	0,19	0,00	0,00	0,00	2,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,000	13,200	U	1	A	1,44	0,31	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,200	13,400	U	1	A	1,46	0,29	0,00	0,00	0,00	2,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,400	13,600	U	1	A	1,39	1,64	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,600	13,800	U	1	A	1,41	1,17	0,00	0,00	0,00	2,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,800	14,000	U	1	A	1,35	0,16	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,000	14,200	U	1	A	1,30	0,04	0,00	0,00	0,01	1,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,200	14,400	U	1	A	1,28	0,37	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,400	14,600	U	1	A	1,48	0,24	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,600	14,800	U	1	A	1,12	0,42	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,800	15,000	U	1	A	1,32	0,36	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,000	15,200	U	1	A	1,65	0,12	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,200	15,400	U	1	A	1,41	0,06	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,400	15,600	U	1	A	1,55	0,20	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,600	15,800	U	1	A	1,42	0,19	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,800	16,000	U	1	A	1,30	0,54	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,000	16,200	U	1	A	1,62	0,16	0,00	0,00	0,01	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,200	16,400	U	1	A	1,55	0,32	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,400	16,600	U	1	A	1,57	0,35	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,600	16,800	U	1	A	1,67	0,20	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,800	17,000	U	1	A	1,53	0,34	0,00	0,00	0,01	1,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,000	17,200	U	1	A	1,72	0,76	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,200	17,400	U	1	A	1,99	0,29	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,400	17,600	U	1	A	1,60	0,46	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,600	17,800	U	1	A	1,61	0,37	0,00	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,800	18,000	U	1	A	1,80	0,65	0,00	0,00	0,00	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,000	18,200	U	1	A	1,71	0,77	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,200	18,400	U	1	A	1,25	0,09	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,400	18,600	U	1	A	1,19	0,03	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,600	18,800	U	1	A	1,26	0,07	0,00	0,00	0,01	1,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,800	19,000	U	1	A	1,37	2,41	0,00	0,00	0,00	3,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,000	19,200	U	1	A	1,42	1,96	0,00	0,00	0,02	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,200	19,400	U	1	A	1,58	1,12	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,400	19,600	U	1	A	1,23	0,77	0,00	0,00	0,03	1,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,600	19,800	U	1	A	1,44	0,42	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,800	20,000	U	1	A	1,27	0,22	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,000	20,200	U	1	A	1,42	0,37	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,200	20,400	U	1	A	1,46	0,31	0,03	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,400	20,600	U	1	A	1,51	0,39	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,600	20,800	U	1	A	1,36	1,63	0,00	0,00	0,01	1,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,800	20,940	U	1	A	1,92	0,18	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,940	21,000	U	1	A	1,92	0,12	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	21,000	21,200	U	1	A	1,60	0,49	0,00	0,00	0,01	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	21,200	21,400	U	1	A	1,82	0,39	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	21,400	21,600	U	1	A	1,73	0,76	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	21,600	21,800	U	1	A	1,95	0,45	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	21,800	22,000	U	1	A	1,56	2,19	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	22,000	22,200	U	1	A	1,90	0,41	0,00	0,00	0,01	1,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	22,200	22,400	U	1	A	1,79	1,49	0,05	0,01	0,04	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	22,400	22,600	U	1	A	1,88	3,99	0,03	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	22,600	22,800	U	1	A	1,76	0,95	0,00	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	22,800	23,000	U	1	A	1,42	0,07	0,00	0,00	0,00	1,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	23,000	23,200	U	1	A	1,55	0,15	0,00	0,00	0,01	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	23,200	23,400	U	1	A	1,58	0,17	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	23,400	23,600	U	1	A	1,57	0,29	0,00	0,00	0,02	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	23,600	23,800	U	1	A	1,73	0,20	0,00	0,00	0,01	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	23,800	24,000	U	1	A	1,57	0,14	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	24,000	24,200	U	1	A	1,69	0,56	0,00	0,00	0,01	1,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	24,200	24,400	U	1	A	1,76	0,36	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	24,400	24,600	U	1	A	1,59	0,10	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	24,600	24,800	U	1	A	1,42	0,58	0,00	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	24,800	25,000	U	1	A	1,67	0,35	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,000	25,200	U	1	A	1,63	0,44	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,200	25,400	U	1	A	1,50	0,47	0,00	0,00	0,01	1,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,400	25,600	U	1	A	1,53	0,58	0,00	0,00	0,01	2,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,600	25,800	U	1	A	1,95	1,03	0,00	0,00	0,03	1,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,800	26,000	U	1	A	1,50	0,13	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,000	26,200	U	1	A	1,37	0,36	0,03	0,00	0,00	1,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,200	26,400	U	1	A	1,33	0,94	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,400	26,600	U	1	A	1,26	3,13	0,00	0,00	0,01	0,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,600	26,800	U	1	A	1,29	0,40	0,00	0,00	0,00	0,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,800	27,000	U	1	A	1,22	0,73	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,000	27,200	U	1	A	1,60	0,80	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,200	27,400	U	1	A	1,18	1,45	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,400	27,600	U	1	A	1,35	1,57	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,600	27,800	U	1	A	1,45	1,74	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,800	28,000	U	1	A	1,27	2,98	0,00	0,00	0,00	1,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,000	28,200	U	1	A	1,79	9,24	0,13	0,00	0,01	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,200	28

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,600	4,800	U	2	A	2,13	5,05	0,30	0,00	0,01	3,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,800	5,000	U	2	A	1,81	2,67	0,15	0,00	0,01	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,000	5,200	U	2	A	1,70	1,09	0,00	0,00	0,03	3,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,200	5,400	U	2	A	1,40	0,52	0,00	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,400	5,600	U	2	A	1,61	0,23	0,00	0,00	0,00	3,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,600	5,800	U	2	A	1,72	0,20	0,00	0,00	0,00	2,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	5,800	6,000	U	2	A	1,89	0,51	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,000	6,200	U	2	A	1,72	0,71	0,05	0,00	0,00	4,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,200	6,400	U	2	A	1,93	0,85	0,00	0,00	0,00	4,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,400	6,600	U	2	A	1,99	2,08	0,00	0,00	0,00	3,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,600	6,800	U	2	A	1,87	0,44	0,00	0,00	0,01	2,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	6,800	7,000	U	2	A	1,86	0,36	0,00	0,00	0,04	4,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,000	7,200	U	2	A	1,93	1,30	0,00	0,00	0,00	5,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,200	7,400	U	2	A	2,89	28,76	3,99	0,00	0,25	5,48	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,400	7,600	U	2	A	1,53	2,89	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,600	7,800	U	2	A	1,64	1,21	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,800	8,000	U	2	A	1,85	0,88	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,000	8,200	U	2	A	1,65	0,65	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,200	8,400	U	2	A	1,68	0,44	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,400	8,600	U	2	A	1,66	0,14	0,00	0,00	0,01	2,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,600	8,800	U	2	A	1,73	0,22	0,00	0,00	0,02	3,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	8,800	9,000	U	2	A	1,74	0,24	0,00	0,00	0,00	2,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,000	9,200	U	2	A	1,69	0,52	0,00	0,00	0,01	2,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,200	9,400	U	2	A	1,78	0,28	0,00	0,00	0,00	1,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,400	9,600	U	2	A	1,43	0,23	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,600	9,800	U	2	A	1,47	0,22	0,00	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	9,800	10,000	U	2	A	1,64	0,34	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,000	10,200	U	2	A	1,69	0,61	0,00	0,00	0,01	4,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,200	10,400	U	2	A	1,77	0,38	0,00	0,00	0,04	2,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,400	10,600	U	2	A	1,82	0,59	0,00	0,00	0,00	5,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,600	10,800	U	2	A	1,74	0,07	0,00	0,00	0,00	4,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,800	11,000	U	2	A	2,16	0,35	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,000	11,200	U	2	A	1,77	0,07	0,00	0,00	0,00	6,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,200	11,400	U	2	A	2,72	0,49	0,00	0,00	0,00	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,400	11,600	U	2	A	2,62	1,53	0,00	0,00	0,00	4,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,600	11,800	U	2	A	2,68	3,09	0,03	0,00	0,01	11,43	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,800	12,000	U	2	A	2,29	3,16	0,03	0,00	0,00	8,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,000	12,200	U	2	A	1,48	0,46	0,00	0,00	0,00	7,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,200	12,400	U	2	A	2,63	0,39	0,00	0,00	0,00	3,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,400	12,600	U	2	A	1,99	1,24	0,01	0,00	0,00	4,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,600	12,800	U	2	A	1,84	0,72	0,00	0,00	0,01	4,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,800	13,000	U	2	A	1,81	0,66	0,03	0,00	0,00	5,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,000	13,200	U	2	A	1,84	0,13	0,00	0,00	0,00	2,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,200	13,400	U	2	A	1,53	0,13	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,400	13,600	U	2	A	1,48	0,07	0,00	0,00	0,00	2,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,600	13,800	U	2	A	1,59	0,32	0,00	0,00	0,00	5,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	13,800	14,000	U	2	A	1,60	0,16	0,00	0,00	0,00	4,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,000	14,200	U	2	A	1,48	0,28	0,00	0,00	0,00	3,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,200	14,400	U	2	A	1,55	0,47	0,00	0,00	0,00	3,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,400	14,600	U	2	A	1,83	0,19	0,00	0,00	0,00	2,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,600	14,800	U	2	A	1,76	0,49	0,00	0,00	0,01	2,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	14,800	15,000	U	2	A	1,83	0,21	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,000	15,200	U	2	A	1,84	0,12	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,200	15,400	U	2	A	1,81	0,25	0,05	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,400	15,600	U	2	A	1,70	0,43	0,00	0,00	0,00	1,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,600	15,800	U	2	A	1,66	0,23	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	15,800	16,000	U	2	A	2,10	0,76	0,00	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,000	16,200	U	2	A	1,39	0,07	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,200	16,400	U	2	A	1,10	0,24	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,400	16,600	U	2	A	1,44	0,82	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,600	16,800	U	2	A	1,55	0,44	0,00	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	16,800	17,000	U	2	A	1,54	0,25	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,000	17,200	U	2	A	1,74	0,39	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,200	17,400	U	2	A	2,18	0,75	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,400	17,600	U	2	A	1,15	0,30	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,600	17,800	U	2	A	1,48	0,71	0,00	0,00	0,00	3,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	17,800	18,000	U	2	A	1,23	0,37	0,00	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,000	18,200	U	2	A	1,51	0,03	0,00	0,00	0,02	3,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,200	18,400	U	2	A	1,34	0,05	0,00	0,00	0,00	3,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,400	18,600	U	2	A	1,38	0,03	0,00	0,00	0,00	2,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,600	18,800	U	2	A	1,70	0,33	0,03	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	18,800	19,000	U	2	A	1,55	0,46	0,00	0,00	0,01	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,000	19,200	U	2	A	1,53	2,37	0,00	0,00	0,04	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,200	19,400	U	2	A	1,50	1,17	0,00	0,00	0,00	3,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,400	19,600	U	2	A	1,55	0,43	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,600	19,800	U	2	A	1,62	0,46	0,00	0,00	0,00	2,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	19,800	20,000	U	2	A	1,68	0,57	0,00	0,00	0,01	2,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,000	20,200	U	2	A	1,67	0,40	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,200	20,400	U	2	A	1,62	0,25	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,400	20,600	U	2	A	1,67	0,34	0,00	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,600	20,800	U	2	A	1,65	0,92	0,04	0,00	0,02	1,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,800	20,940	U	2	A	1,66	0,34	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,940	21,000	U	2	A	1,66

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,600	25,800	U	2	A	1,37	1,73	0,01	0,00	0,01	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	25,800	26,000	U	2	A	1,63	4,13	0,03	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,000	26,200	U	2	A	1,56	1,54	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,200	26,400	U	2	A	1,55	0,68	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,400	26,600	U	2	A	1,35	0,79	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,600	26,800	U	2	A	1,56	0,85	0,00	0,00	0,00	3,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	26,800	27,000	U	2	A	1,83	0,94	0,00	0,00	0,01	2,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,000	27,200	U	2	A	1,67	1,01	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,200	27,400	U	2	A	1,62	0,99	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,400	27,600	U	2	A	1,35	0,91	0,00	0,00	0,00	2,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,600	27,800	U	2	A	1,50	0,56	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	27,800	28,000	U	2	A	1,42	1,06	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,000	28,200	U	2	A	1,52	10,07	0,00	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0044	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,200	28,320	U	2	A	2,65	7,51	0,17	0,00	0,07	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,000	9,200	U	1	T	4,22	3,35	0,06	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,200	9,400	U	1	T	3,34	1,53	0,00	0,00	0,00	4,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,400	9,600	U	1	T	3,76	2,29	0,00	0,00	0,00	4,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,600	9,800	U	1	T	3,06	4,48	0,01	0,00	0,01	3,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,800	10,000	U	1	T	3,97	4,10	0,04	0,00	0,01	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	10,000	10,050	U	1	T	2,51	4,03	0,00	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,000	9,200	U	2	T	3,44	7,64	0,35	0,00	0,01	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,200	9,400	U	2	T	2,85	4,24	0,13	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,400	9,600	U	2	T	3,81	3,80	0,00	0,00	0,00	4,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,600	9,800	U	2	T	3,26	5,26	0,30	0,00	0,01	5,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,800	10,000	U	2	T	3,91	4,92	0,09	0,00	0,00	5,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0051	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	10,000	10,050	U	2	T	3,88	3,02	0,00	0,00	0,00	7,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,000	0,200	U	1	H	7,18	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,200	0,400	U	1	H	5,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,400	0,600	U	1	H	6,78	-	-	-	-	-	-	4,35	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,600	0,800	U	1	H	7,58	-	-	-	-	-	-	2,17	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,800	0,971	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	7,69	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,971	1,000	U	1	A	4,92	0,21	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,000	1,200	U	1	A	2,22	0,48	0,00	0,00	0,00	2,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,200	1,400	U	1	A	2,24	3,73	0,15	0,04	0,49	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,400	1,600	U	1	A	2,02	12,82	0,64	0,08	0,29	7,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,600	1,715	U	1	A	3,83	13,21	0,66	0,12	0,68	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,715	1,800	U	1	H	3,83	-	-	-	-	-	-	15,79	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,800	2,000	U	1	A	3,29	17,10	1,91	0,10	1,22	9,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,000	2,200	U	1	A	2,54	6,06	0,31	0,00	0,47	2,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,200	2,220	U	1	A	4,54	25,89	1,16	0,01	0,19	8,15	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,220	2,400	U	1	H	4,54	-	-	-	-	-	-	1,64	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,400	2,505	U	1	H	4,02	-	-	-	-	-	-	8,57	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,505	2,600	U	1	A	4,02	18,38	1,41	0,02	0,15	9,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,600	2,800	U	1	A	1,83	4,67	0,08	0,00	0,04	5,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,800	3,000	U	1	A	2,46	3,44	0,04	0,00	0,00	2,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,000	3,200	U	1	A	3,15	5,01	0,01	0,00	0,02	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,200	3,400	U	1	A	1,82	0,45	0,00	0,00	0,01	1,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,400	3,600	U	1	A	2,57	0,44	0,00	0,00	0,01	1,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,600	3,800	U	1	A	2,64	1,26	0,07	0,00	0,03	1,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,800	4,000	U	1	A	2,60	0,55	0,00	0,00	0,02	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,000	4,200	U	1	A	2,68	0,16	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,200	4,400	U	1	A	2,48	13,95	0,16	0,00	0,06	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,400	4,600	U	1	A	2,02	2,49	0,00	0,00	0,03	3,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,600	4,800	U	1	A	3,98	50,17	24,54	0,10	1,74	9,19	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,800	4,871	U	1	A	4,39	52,15	15,84	0,41	3,49	11,39	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,871	5,000	U	1	H	4,39	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,000	5,021	U	1	H	3,94	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,021	5,200	U	1	T	3,94	54,03	25,71	0,04	0,78	11,29	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,200	5,400	U	1	T	3,02	51,82	46,03	0,07	0,88	10,12	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,400	5,600	U	1	T	2,95	53,48	41,79	0,03	1,00	8,89	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,600	5,800	U	1	T	3,94	50,36	26,40	0,15	2,46	9,10	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,800	6,000	U	1	T	3,61	38,66	17,39	0,09	1,23	7,00	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,000	6,200	U	1	T	3,56	52,32	36,86	0,10	0,57	7,28	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,200	6,400	U	1	T	3,92	54,41	23,63	0,12	1,71	6,44	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,400	6,600	U	1	T	3,79	54,37	14,34	0,21	2,91	6,33	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,600	6,800	U	1	T	3,04	65,05	17,72	0,05	1,25	6,22	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,800	7,000	U	1	T	1,89	66,75	28,20	0,00	0,01	6,69	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,000	7,200	U	1	T	3,27	54,94	24,21	0,12	1,32	9,60	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,200	7,400	U	1	T	4,67	44,56	8,77	0,15	2,26	12,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,400	7,600	U	1	T	3,08	49,86	9,39	0,13	2,02	9,05	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,600	7,800	U	1	T	2,14	46,73	17,34	0,01	0,05	6,22	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,800	8,000	U	1	T	4,07	32,57	8,37	0,03	0,64	4,07	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,000	8,200	U	1	T	3,72	41,28	7,74	0,06	1,83	5,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,200	8,400	U	1	T	2,52	60,09	19,04	0,08	1,01	6,88	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,400	8,600	U	1	T	2,84	61,20	23,43	0,00	0,03	6,51	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,600	8,800	U	1	T	3,36	68,30	19,42	0,05	0,54	6,33	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,800	9,000	U	1	T	3,18	67,61	24,37	0,18	2,26	10,72	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,000	9,200	U	1	T	4,70	55,17	17,52	0,46	3,80	10,58	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,200	9,400	U	1	T	4,47	36,41	4,19	0,04	1,12	7,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,400	9,600	U	1	T	3,61	52,93	12,27	0,03	0,76	7,57	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,600	9,800	U	1	T	2,72	31,66	2,59	0,00	0,04	4,73	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,800	10,000	U	1	T	3,12	52,61	10,28	0,07	1,02	7,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,000	10,200	U	1	T	2,65	45,31	4,81	0,00	0,23	5,76	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,200	10,400	U	1	T	2,98	46,34	4,76	0,00	0,02	6,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,400	10,600	U	1	T	4,00	51,79	7,55	0,00	0,13	5,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,600	10,800	U	1	T	2,68	60,71	14,98	0,01	0,52	6,44	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,800	11,000	U	1	T	2,35	73,25	13,37	0,00	0,26	7,50	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,000	11,200	U	1	T	2,35	72,33	13,01	0,00	0,03	6,43	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,200	11,400	U	1	T	3,03	63,65	19,08	0,00	0,00	5,69	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,400	11,600	U	1	T	3,23	46,21	11,71	0,02	0,71	7,16	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,600	11,800	U	1	T	2,80	52,73	11,41	0,00	0,08	7,26	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,800	12,000	U	1	T	2,79	44,74	10,77	0,01	0,04	5,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,000	12,200	U	1	T	2,76	62,55	16,37	0,01	0,05	5,78	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,200	12,400	U	1	T	2,96	56,71	11,40	0,00	0,21	7,96	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,400	12,600	U	1	T	2,82	27,50	3,11	0,02	0,44	3,91	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,600	12,640	U	1	T	3,93	0,62	0,00	0,00	0,06	1,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,000	0,200	U	2	H	5,67	-	-	-	-	-	-	10,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,200	0,400	U	2	H	5,42	-	-	-	-	-	-	6,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,400	0,600	U	2	H	6,99	-	-	-	-	-	-	10,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,600	0,800	U	2	H	5,81	-	-	-	-	-	-	10,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,800	0,971	U	2	H	6,28	-	-	-	-	-	-	35,71	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,971	1,000	U	2	A	6,28	14,35	0,69	2,14	6,04	13,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,000	1,200	U	2	A	1,83	0,78	0,01	0,00	0,03	4,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,200	1,400	U	2	A	2,47	5,58	0,21	0,02	0,17	4,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,400	1,600	U	2	A	1,14	2,15	0,25	0,02	0,17	5,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,600	1,800	U	2	A	1,98	3,78	0,11	0,00	0,02	6,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,800	2,000	U	2	A	2,44	6,67	0,67	0,03	0,30	5,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,000	2,200	U	2	A	2,60	1,77	0,00	0,01	0,06	2,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,200	2,400	U	2	A	2,23	0,78	0,09	0,00	0,04	2,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,400	2,600	U	2	A	2,83	10,80	0,16	0,00	0,12	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,600	2,800	U	2	A	2,62	15,26	0,45	0,02	0,04	4,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,800	3,000	U	2	A	2,65	13,61	0,08	0,00	0,06	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,000	3,200	U	2	A	3,03	6,58	0,09	0,01	0,06	8,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,200	3,400	U	2	A	2,14	1,62	0,00	0,00	0,04	1,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,400	3,600	U	2	A	2,31	0,31	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,600	3,800	U	2	A	2,43	2,08	0,10	0,00	0,07	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,800	4,000	U	2	A	2,65	2,75	0,03	0,00	0,01	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,000	4,200	U	2	A	2,94	8,26	0,13	0,00	0,00	4,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054 5	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,200	4,400	U	2	A	3,14	3,51	0,08	0,00	0,28	2,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,400	4,496	U	2	A	3,59	1,54	0,34	0,03	0,23	2,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,496	4,600	U	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,600	4,642	U	2	H	3,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,642	4,800	U	2	A	3,81	59,15	11,50	0,11	2,07	6,69	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,800	5,000	U	2	A	5,74	39,01	6,28	0,44	7,07	11,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,000	5,020	U	2	A	4,66	42,79	2,07	0,86	13,84	14,83	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,020	5,200	U	2	T	4,66	28,97	5,25	0,27	5,35	7,60	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,200	5,400	U	2	T	2,03	9,71	2,79	0,11	1,24	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,400	5,600	U	2	T	4,08	38,00	19,53	0,40	0,96	9,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,600	5,800	U	2	T	4,82	49,14	10,94	0,31	4,42	9,52	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,800	6,000	U	2	T	4,01	40,22	16,56	0,33	0,95	6,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,000	6,200	U	2	T	2,48	17,96	3,47	0,03	0,26	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,200	6,400	U	2	T	4,76	42,61	6,11	0,09	1,75	6,00	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,400	6,600	U	2	T	4,27	38,84	3,83	0,11	1,43	6,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,600	6,800	U	2	T	3,83	53,70	10,49	0,15	1,30	6,92	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,800	7,000	U	2	T	3,60	54,28	9,14	0,16	2,95	6,86	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,000	7,200	U	2	T	3,34	26,62	3,72	0,19	4,29	6,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,200	7,400	U	2	T	8,85	40,57	6,56	0,34	10,04	12,75	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,400	7,600	U	2	T	4,63	66,86	21,24	0,34	2,16	10,79	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	289	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,600	7,800	U	2	T	3,90	64,54	17,90	0,13	0,44	8,00	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,800	8,000	U	2	T	3,72	25,01	1,22	0,03	0,59	4,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,000	8,200	U	2	T	3,44	44,41	11,50	0,05	0,40	6,28	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,200	8,400	U	2	T	2,37	53,46	17,03	0,00	0,69	7,27	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,400	8,600	U	2	T	2,41	55,59	22,93	0,01	1,83	8,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,600	8,800	U	2	T	3,46	60,79	26,09	0,01	0,54	7,76	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,800	9,000	U	2	T	2,82	68,59	20,55	0,03	0,26	6,74	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,000	9,200	U	2	T	3,49	59,31	20,36	0,04	1,04	7,46	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,200	9,400	U	2	T	3,87	41,00	4,42	0,02	0,67	5,67	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,400	9,600	U	2	T	2,95	42,95	10,62	0,01	0,04	5,76	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,600	9,800	U	2	T	2,86	67,20	21,50	0,01	0,02	7,63	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,800	10,000	U	2	T	2,94	60,01	13,71	0,07	0,72	5,41	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,000	10,200	U	2	T	2,90	71,21	9,45	0,01	0,33	4,78	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,200	10,400	U	2	T	2,50	66,71	11,49	0,00	0,02	6,12	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,400	10,600	U	2	T	3,50	64,49	13,28	0,00	0,06	6,63	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,600	10,800	U	2	T	3,00	68,57	30,08	0,01	0,08	8,54	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,800	11,000	U	2	T	2,84	68,96	21,89	0,09	0,26	8,64	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,000	11,200	U	2	T	4,14	59,91	15,42	0,23	2,24	11,05	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,200	11,400	U	2	T	3,07	57,82	12,18	0,02	0,24	6,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,400	11,600	U	2	T	3,02	39,53	9,29	0,07	0,51	5,54	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,600	11,800	U	2	T	3,85	60,08	9,30	0,02	0,01	7,41	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,800	12,000	U	2	T	3,65	56,78	8,59	0,00	0,00	6,24	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,000	12,200	U	2	T	3,38	62,42	16,60	0,00	0,02	5,52	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,200	12,400	U	2	T	2,89	48,47	7,25	0,00	0,03	3,98	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,400	12,600	U	2	T	4,04	27,38	3,12	0,00	0,00	4,07	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0054	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,600	12,640	U	2	T	4,34	1,35	0,00	0,00	0,00	3,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,651	12,800	U	1	A	4,02	78,74	9,84	0,00	0,12	9,12	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,800	13,000	U	1	A	3,84	62,12	5,68	0,00	0,24	9,76	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,000	13,200	U	1	A	4,24	50,98	13,06	0,01	0,60	15,36	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,200	13,400	U	1	A	4,66	42,88	7,38	0,00	0,20	13,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,400	13,600	U	1	A	4,95	56,34	14,96	0,03	0,20	15,67	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,600	13,800	U	1	A	5,22	67,68	27,60	0,00	0,10	12,91	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,800	14,000	U	1	A	4,10	72,39	16,39	0,00	0,18	7,95	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,000	14,200	U	1	A	2,99	41,39	9,22	0,00	0,08	8,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,200	14,400	U	1	A	3,40	47,82	6,95	0,00	0,05	9,50	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,400	14,600	U	1	A	3,48	54,34	4,31	0,00	0,06	9,74	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,600	14,727	U	1	A	4,09	54,43	18,73	0,18	0,15	14,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,651	12,800	U	2	A	2,81	12,84	0,14	0,00	0,08	4,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,800	13,000	U	2	A	3,13	12,39	0,08	0,00	0,05	4,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,000	13,200	U	2	A	2,44	9,43	0,06	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,200	13,400	U	2	A	2,15	8,15	0,00	0,00	0,01	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,400	13,600	U	2	A	2,75	12,71	0,08	0,00	0,02	3,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,600	13,800	U	2	A	2,71	20,52	0,23	0,00	0,05	2,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,800	14,000	U	2	A	2,98	31,21	1,59	0,00	0,01	3,43	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,000	14,200	U	2	A	2,64	37,93	5,42	0,00	0,02	4,97	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,200	14,400	U	2	A	3,07	23,79	1,09	0,00	0,01	8,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,400	14,600	U	2	A	3,39	46,13	10,38	0,01	0,02	10,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D0093	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,600	14,727	U	2	A	3,37	41,96	38,99	0,05	0,32	9,24	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,000	0,200	U	1	A	2,55	6,57	0,23	0,00	0,04	3,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,200	0,400	U	1	A	2,39	1,34	0,31	0,00	0,07	4,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,400	0,600	U	1	A	2,40	2,48	0,35	0,00	0,05	4,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,600	0,800	U	1	A	2,19	4,57	0,74	0,00	0,07	3,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,800	1,000	U	1	A	2,03	1,39	0,09	0,00	0,02	3,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,000	1,200	U	1	A	2,19	1,34	0,00	0,00	0,03	2,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,200	1,400	U	1	A	2,01	1,45	0,11	0,00	0,00	3,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,400	1,600	U	1	A	2,26	0,74	0,00	0,00	0,00	2,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,600	1,800	U	1	A	2,35	0,67	0,00	0,00	0,02	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,800	2,000	U	1	A	2,03	1,46	0,02	0,00	0,05	3,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,000	2,200	U	1	A	2,23	0,85	0,00	0,00	0,00	3,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,200	2,400	U	1	A	2,29	1,05	0,00	0,00	0,00	2,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,400	2,600	U	1	A	2,32	0,74	0,00	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,600	2,800	U	1	A	2,09	0,73	0,00	0,00	0,02	3,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,800	3,000	U	1	A	2,00	2,33	0,00	0,00	0,02	2,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,000	3,200	U	1	A	2,00	1,15	0,00	0,00	0,00	2,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,200	3,400	U	1	A	1,68	0,49	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,400	3,600	U	1	A	2,01	2,89	0,00	0,00	0,01	4,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,600	3,800	U	1	A	1,57	1,45	0,00	0,00	0,01	3,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,800	4,000	U	1	A	1,79	2,79	0,12	0,00	0,02	5,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	4,000	4,123	U	1	A	1,42	3,86	0,30	0,00	0,02	4,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,000	0,200	U	2	A	2,79	6,32	0,46	0,00	0,04	4,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,200	0,400	U	2	A	3,44	10,29	0,24	0,00	0,04	6,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	-	-	-	Sin Berma	-	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,400	0,600	U	2	A	1,80	2,90	0,28	0,00	0,03	5,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,600	0,800	U	2	A	1,93	0,59	0,00	0,00	0,04	5,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,800	1,000	U	2	A	2,31	2,72	0,12	0,00	0,02	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,000	1,200	U	2	A	2,28	1,45	0,00	0,00	0,01	3,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,200	1,400	U	2	A	2,45	2,60	0,05	0,00	0,00	3,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,400	1,600	U	2	A	2,07	1,00	0,00	0,00	0,00	3,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,600	1,800	U	2	A	1,42	0,39	0,00	0,00	0,00	3,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,800	2,000	U	2	A	1,64	1,62	0,11	0,00	0,02	4,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,000	2,200	U	2	A	1,69	1,81	0,11	0,00	0,01	5,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,200	2,400	U	2	A	1,83	2,83	0,08	0,00	0,01	3,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,400	2,600	U	2	A	2,18	5,82	0,21	0,00	0,02	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,600	2,800	U	2	A	2,38	10,00	0,49	0,00	0,01	5,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,800	3,000	U	2	A	2,42	8,71	0,17	0,00	0,02	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,000	3,200	U	2	A	1,91	4,90	0,15	0,00	0,01	3,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,200	3,400	U	2	A	2,00	1,77	0,02	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,400	3,600	U	2	A	2,17	2,81	0,02	0,00	0,00	3,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,600	3,800	U	2	A	2,12	3,94	0,21	0,00	0,05	4,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,800	4,000	U	2	A	1,62	2,38	0,04	0,00	0,00	4,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1042	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	4,000	4,123	U	2	A	1,54	1,43	0,00	0,00	0,00	4,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,000	0,200	U	1	A	1,84	5,51	0,01	0,00	0,05	2,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,200	0,223	U	1	H	5,02	14,51	0,00	0,03	0,17	2,78	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,223	0,400	U	1	H	5,02	-	-	-	-	-	-	25,81	B	Regular	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,400	0,600	U	1	H	4,78	-	-	-	-	-	-	28,57	B	Regular	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,600	0,800	U	1	H	4,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	0,800	1,000	U	1	H	4,59	-	-	-	-	-	-	2,86	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,000	1,200	U	1	H	4,47	-	-	-	-	-	-	8,57	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,200	1,400	U	1	H	5,04	-	-	-	-	-	-	8,57	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,400	1,508	U	1	H	5,52	-	-	-	-	-	-	44,44	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,508	1,600	U	1	T	5,52	22,89	7,10	0,02	0,16	11,96	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,600	1,800	U	1	T	3,90	23,78	1,76	0,00	0,01	14,70	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	1,800	2,000	U	1	T	3,44	8,09	0,48	0,01	0,06	13,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	2,000	2,200	U	1	T	3,16	7,37	0,02	0,00	0,01	15,64	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	2,200	2,400	U	1	T	3,31	6,95	0,04	0,00	0,00	16,39	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	2,400	2,600	U	1	T	3,63	11,77	0,33	0,00	0,02	12,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	2,600	2,800	U	1	T	3,45	5,24	0,23	0,00	0,00	9,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	2,800	3,000	U	1	T	2,95	5,94	0,02	0,00	0,00	6,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	3,000	3,200	U	1	T	2,54	5,73	0,00	0,00	0,00	5,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	3,200	3,400	U	1	T	2,48	4,95	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	3,400	3,600	U	1	T	3,03	2,80	0,02	0,00	0,00	6,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	3,600	3,800	U	1	T	3,97	11,32	0,30	0,01	0,01	8,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	3,800	4,000	U	1	T	4,06	6,80	0,01	0,00	0,00	6,17	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	4,000	4,200	U	1	T	3,26	10,75	0,44	0,00	0,02	5,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	4,200	4,400	U	1	T	3,62	21,12	0,70	0,03	0,01	9,09	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	4,400	4,600	U	1	T	3,00	7,52	0,15	0,00	0,01	6,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	4,600	4,800	U	1	T	2,90	5,02	0,00	0,00	0,00	9,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	4,800	5,000	U	1	T	3,04	21,45	1,36	0,00	0,00	7,80	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	5,000	5,200	U	1	T	3,45	41,35	4,47	0,00	0,22	9,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	5,200	5,400	U	1	T	3,43	29,45	1,22	0,00	0,81	6,92	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	5,400	5,600	U	1	T	3,60	51,83	7,71	0,03	1,42	11,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	5,600	5,800	U	1	T	3,53	51,32	6,18	0,04	4,74	16,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	5,800	6,000	U	1	T	4,02	42,04	3,72	0,00	1,26	9,30	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	6,000	6,200	U	1	T	3,98	20,85	0,93	0,00	0,47	14,94	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	6,200	6,400	U	1	T	3,65	27,21	1,18	0,00	0,50	14,77	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	6,400	6,600	U	1	T	3,54	27,23	1,92	0,00	0,31	13,26	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	6,600	6,800	U	1	T	4,24	25,52	1,19	0,00	0,45	7,79	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	6,800	7,000	U	1	T	3,38	12,63	0,65	0,00	0,34	6,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirinquina)	7,000	7,200	U	1	T	3,66	14,34	0,77	0,05

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	10,800	11,000	U	1	A	1,40	0,04	0,00	0,00	0,03	1,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,000	11,200	U	1	A	2,02	0,38	0,02	0,00	0,01	1,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,200	11,230	U	1	A	3,27	3,38	0,00	0,00	0,21	4,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,230	11,400	U	1	T	3,27	3,66	0,03	0,00	0,12	5,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,400	11,510	U	1	T	2,77	0,69	0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,510	11,600	U	1	A	2,77	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,600	11,800	U	1	A	1,54	0,08	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	11,800	12,000	U	1	A	1,88	0,04	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,000	12,200	U	1	A	1,42	0,01	0,00	0,00	0,02	2,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,200	12,400	U	1	A	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,400	12,600	U	1	A	1,58	0,04	0,00	0,00	0,02	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,600	12,760	U	1	A	1,98	10,41	0,23	0,00	0,04	5,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,760	12,800	U	1	T	1,98	12,16	0,00	0,00	0,00	10,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	12,800	13,000	U	1	T	2,46	22,30	0,53	0,00	0,06	10,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	13,000	13,200	U	1	T	3,72	31,60	5,90	0,02	0,41	4,88	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	13,200	13,400	U	1	T	2,44	30,09	4,57	0,00	0,29	2,57	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	13,400	13,600	U	1	T	2,97	25,86	6,77	0,00	0,33	5,41	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	13,600	13,800	U	1	T	2,91	3,42	0,30	0,00	0,04	2,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	13,800	14,000	U	1	T	2,31	11,84	0,27	0,00	0,05	3,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	14,000	14,200	U	1	T	3,03	0,26	0,01	0,00	0,06	3,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	14,200	14,400	U	1	T	3,16	8,46	0,02	0,01	0,85	2,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	14,400	14,600	U	1	T	2,35	1,65	0,00	0,00	0,02	1,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	14,600	14,800	U	1	T	1,88	1,81	0,00	0,00	0,02	1,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	14,800	15,000	U	1	T	2,44	2,44	0,14	0,04	0,33	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	15,000	15,200	U	1	T	1,66	5,08	0,13	0,03	0,87	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	15,200	15,400	U	1	T	1,97	0,45	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	15,400	15,600	U	1	T	2,33	9,16	2,57	0,00	0,27	3,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	15,600	15,800	U	1	T	2,61	4,06	0,55	0,00	0,09	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	15,800	16,000	U	1	T	2,35	1,64	0,00	0,00	0,00	2,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,000	16,200	U	1	T	2,36	1,22	0,00	0,00	0,00	4,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,200	16,400	U	1	T	2,30	3,50	0,03	0,00	0,04	5,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,400	16,500	U	1	T	2,27	1,34	0,00	0,00	0,00	2,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,500	16,600	U	1	A	2,27	0,07	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,600	16,800	U	1	A	1,52	0,07	0,00	0,00	0,02	1,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	16,800	17,000	U	1	A	1,58	0,02	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,000	17,200	U	1	A	1,98	0,16	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,200	17,400	U	1	A	1,82	0,35	0,00	0,00	0,02	1,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,400	17,600	U	1	A	1,78	0,66	0,00	0,00	0,05	1,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,600	17,780	U	1	A	2,12	0,20	0,00	0,00	0,01	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,780	17,800	U	1	T	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	17,800	18,000	U	1	T	2,04	0,20	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,000	18,200	U	1	T	2,41	0,09	0,00	0,00	0,32	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,200	18,400	U	1	T	2,34	0,05	0,00	0,00	0,06	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,400	18,600	U	1	T	2,80	0,15	0,00	0,00	0,06	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,600	18,800	U	1	T	2,18	1,82	0,07	0,04	0,06	5,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,800	18,900	U	1	T	1,81	9,12	0,54	0,00	0,02	3,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	18,900	19,000	U	1	A	1,81	0,06	0,00	0,00	0,02	2,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	19,000	19,183	U	1	A	1,77	0,88	0,00	0,00	0,01	2,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,000	0,200	U	2	A	1,66	7,73	0,30	0,00	0,26	3,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,200	0,223	U	2	A	5,43	29,95	6,87	0,06	0,39	9,55	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,223	0,400	U	2	H	5,43	-	-	-	-	-	-	43,33	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,400	0,600	U	2	H	5,88	-	-	-	-	-	-	32,35	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,600	0,800	U	2	H	6,16	-	-	-	-	-	-	5,88	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	0,800	1,000	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,000	1,200	U	2	H	4,89	-	-	-	-	-	-	23,53	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,200	1,400	U	2	H	5,37	-	-	-	-	-	-	17,65	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,400	1,508	U	2	H	5,51	-	-	-	-	-	-	22,22	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,508	1,600	U	2	T	5,51	20,79	1,42	0,09	0,41	7,27	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,600	1,800	U	2	T	4,34	28,26	1,69	0,00	0,00	7,52	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	1,800	2,000	U	2	T	4,85	12,84	0,37	0,00	0,00	5,96	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	2,000	2,200	U	2	T	4,57	23,48	0,48	0,00	0,01	9,42	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	2,200	2,400	U	2	T	4,26	7,23	0,19	0,00	0,00	9,21	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	2,400	2,600	U	2	T	3,94	34,63	3,28	0,00	0,00	9,21	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	2,600	2,800	U	2	T	4,16	46,58	6,51	0,00	0,03	9,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	2,800	3,000	U	2	T	3,58	24,03	4,21	0,00	0,02	14,62	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	3,000	3,200	U	2	T	3,63	51,43	8,88	0,01	0,07	19,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	3,200	3,400	U	2	T	3,45	26,79	1,77	0,00	0,00	17,22	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	3,400	3,600	U	2	T	3,96	26,26	1,70	0,00	0,00	18,47	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	3,600	3,800	U	2	T	3,94	57,21	11,98	0,12	0,42	16,66	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	3,800	4,000	U	2	T	3,22	16,93	2,32	0,00	0,02	9,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	4,000	4,200	U	2	T	2,93	20,29	1,33	0,00	0,06	8,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	4,200	4,400	U	2	T	4,41	40,65	6,97	0,00	0,29	10,16	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	4,400	4,600	U	2	T	4,06	44,18	11,73	0,01	0,01	10,14	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	4,600	4,800	U	2	T	3,58	53,65	7,76	0,00	0,00	11,55	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	4,800	5,000	U	2	T	4,10	50,99	4,18	0,00	0,01	11,37	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	5,000	5,200	U	2	T	3,53	33,21	3,65	0,01	0,14	10,31	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	5,200	5,400	U	2	T	3,55	14,10	0,48	0,00	0,01	5,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	5,400	5,600	U	2	T	3,52	42,67	4,10	0,00	0,09	8,04	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	5,600	5,800	U	2	T	3,78	52,05	6,08	0,00	0,33	13,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	5,800	6,000	U	2	T	3,84	43,97	7,15	0,01	0,19	9,56	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	6,000	6,200	U	2	T	4,91	30,08	3,17	0,03	0,11	9,64	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	6,200	6,400	U	2	T	4,03	42,15	6,68	0,00	0,07	9,96	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	6,400	6,600	U	2	T	3,91	51,53	6,47	0,00	0,30	11,42	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quirquina)	6,600	6,800	U	2	T

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,640	10,800	U	2	A	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,800	11,000	U	2	A	1,80	0,17	0,00	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,000	11,200	U	2	A	1,56	0,02	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,200	11,230	U	2	A	3,30	0,48	0,00	0,00	0,00	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,230	11,400	U	2	T	3,30	0,46	0,00	0,00	0,05	6,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,400	11,510	U	2	T	3,15	0,31	0,00	0,00	0,02	6,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,510	11,600	U	2	A	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,600	11,800	U	2	A	1,33	0,01	0,00	0,00	0,01	1,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,800	12,000	U	2	A	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,000	12,200	U	2	A	1,62	0,02	0,00	0,00	0,01	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,200	12,400	U	2	A	1,49	0,02	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,400	12,600	U	2	A	1,69	0,04	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,600	12,760	U	2	A	2,11	8,59	0,91	0,00	0,04	3,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,760	12,800	U	2	T	2,11	65,73	8,38	0,00	0,05	16,45	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,800	13,000	U	2	T	2,17	38,44	4,31	0,01	0,37	9,21	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,000	13,200	U	2	T	4,10	34,78	8,33	0,07	0,41	8,81	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,200	13,400	U	2	T	3,14	36,46	12,10	0,00	0,47	4,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,400	13,600	U	2	T	3,13	28,31	6,38	0,00	0,17	6,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,600	13,800	U	2	T	2,68	7,67	0,69	0,00	0,07	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,800	14,000	U	2	T	2,28	11,23	0,36	0,00	0,02	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	14,000	14,200	U	2	T	3,20	2,78	0,00	0,00	0,14	4,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	14,200	14,400	U	2	T	3,31	6,99	0,02	0,00	0,01	2,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	14,400	14,600	U	2	T	2,12	0,53	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	14,600	14,800	U	2	T	2,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	14,800	15,000	U	2	T	2,59	1,29	0,04	0,01	0,14	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	15,000	15,200	U	2	T	1,41	4,69	0,10	0,00	0,22	3,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	15,200	15,400	U	2	T	1,86	7,17	0,11	0,01	0,20	6,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	15,400	15,600	U	2	T	2,50	9,50	0,46	0,00	0,05	4,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	15,600	15,800	U	2	T	3,08	6,40	0,65	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	15,800	16,000	U	2	T	2,41	10,40	2,27	0,00	0,10	7,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,000	16,200	U	2	T	3,14	36,89	5,19	0,00	0,07	13,95	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,200	16,400	U	2	T	2,66	6,77	0,01	0,00	0,00	9,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,400	16,500	U	2	T	2,47	8,46	0,51	0,00	0,02	7,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,500	16,600	U	2	A	2,47	0,12	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,600	16,800	U	2	A	1,41	0,01	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,800	17,000	U	2	A	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,000	17,200	U	2	A	1,78	0,05	0,00	0,00	0,02	2,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,200	17,400	U	2	A	1,69	0,41	0,03	0,00	0,01	2,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,400	17,600	U	2	A	1,85	0,03	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,600	17,780	U	2	A	2,00	0,48	0,00	0,00	0,01	2,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,780	17,800	U	2	T	2,00	0,18	0,00	0,00	0,00	3,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,800	18,000	U	2	T	2,01	0,31	0,00	0,00	0,04	2,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,000	18,200	U	2	T	2,39	5,75	0,00	0,00	0,57	2,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,200	18,400	U	2	T	2,52	6,98	0,02	0,00	0,37	2,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,400	18,600	U	2	T	2,80	2,22	0,00	0,00	0,17	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,600	18,800	U	2	T	2,39	4,73	0,07	0,02	0,79	5,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,800	18,900	U	2	T	2,20	28,16	2,93	0,00	0,05	4,59	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,900	19,000	U	2	A	2,20	0,04	0,00	0,00	0,02	4,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1064	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	19,000	19,183	U	2	A	1,77	0,02	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,000	0,200	U	1	T	3,67	4,71	0,22	0,00	0,06	5,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,200	0,400	U	1	T	2,64	29,65	4,27	0,00	2,63	10,36	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,400	0,600	U	1	T	2,38	22,07	1,74	0,00	2,36	10,14	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,600	0,800	U	1	T	2,57	1,15	0,00	0,00	0,16	4,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,800	1,000	U	1	T	2,51	6,49	0,10	0,00	0,50	8,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,000	1,200	U	1	T	2,50	14,77	0,33	0,00	1,16	7,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,200	1,400	U	1	T	2,78	7,81	0,04	0,00	0,56	4,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,400	1,600	U	1	T	2,61	12,99	0,22	0,00	0,59	5,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,600	1,800	U	1	T	2,28	12,27	0,28	0,00	0,46	6,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,800	2,000	U	1	T	1,98	25,65	0,88	0,00	1,26	9,43	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,000	2,200	U	1	T	2,18	22,07	0,61	0,00	1,44	8,37	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,200	2,400	U	1	T	2,28	30,19	1,22	0,00	2,01	8,18	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,400	2,600	U	1	T	2,63	24,35	0,46	0,00	1,16	7,91	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,600	2,800	U	1	T	2,32	30,75	1,57	0,00	1,02	11,56	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,800	3,000	U	1	T	2,52	26,19	0,78	0,00	0,25	9,72	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,000	3,200	U	1	T	2,59	21,05	1,49	0,00	0,39	9,79	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,200	3,400	U	1	T	2,59	17,13	0,76	0,00	0,32	10,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,400	3,600	U	1	T	2,88	17,53	0,44	0,00	0,87	10,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,600	3,800	U	1	T	2,33	32,37	2,55	0,00	0,96	10,17	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,800	4,000	U	1	T	2,35	12,63	0,49	0,00	0,18	7,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,000	4,200	U	1	T	2,61	5,81	0,07	0,00	0,03	5,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,200	4,400	U	1	T	2,30	14,45	0,55	0,00	0,14	7,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,400	4,600	U	1	T	2,67	8,34	0,11	0,00	0,01	6,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,600	4,800	U	1	T	3,26	30,95	2,10	0,00	0,49	11,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,800	5,000	U	1	T	3,90	20,22	0,75	0,00	0,18	8,66	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,000	5,200	U	1	T	3,32	24,48	1,15	0,00	2,79	10,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,200	5,400	U	1	T	3,80	21,09	0,86	0,00	1,37	8,67	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,400	5,600	U	1	T	2,90	33,36	2,29	0,00	0,87	11,59	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,600	5,760	U	1	T	2,71	32,44	1,06	0,00	0,31	11,72	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,000	0,200	U	2	T	3,91	4,43	0,09	0,00	0,07	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,200	0,400	U	2	T	3,05	27,60	1,67	0,00	0,23	12,16	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,400	0,600	U	2	T	3,32	23,69	1,40	0,00	0,42	15,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,600	0,800	U	2	T	2,58	33,85	1,81	0,00	0,52	10,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,800	1,000	U	2	T	2,35	43,19	2,72	0,00	2,72	9,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,000	1,200	U	2	T	2,59	37,92	1,88	0,00	0,50	11,85	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,200	1,400	U	2	T	2,45	20,78	0,54	0,02	0,47	9,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,400	1,600	U	2	T	2,46	18,49	0,19	0,00	0,16	8,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,600	1,800	U	2	T	2,50	23,33	0,96	0,00	0,04	11,61	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,800	2,000	U	2	T	2,73	30,72	1,33	0,00	0,06	13,33	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,000	2,200	U	2	T	2,72	28,96	1,59	0,00	0,41	13,19	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,200	2,400	U	2	T	2,67	26,82	1,02	0,00	0,19	13,32	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,400	2,600	U	2	T	2,52	23,37	0,74	0,00	0,01	10,95	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,600	2,800	U	2	T	2,45	29,31	0,88	0,00	0,12	12,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	2,800	3,000	U	2	T	2,44	29,06	1,74	0,00	0,28	11,47	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,000	3,200	U	2	T	2,49	7,79	0,13	0,00	0,07	6,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,200	3,400	U	2	T	2,83	15,72	0,40	0,00	0,34	8,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,400	3,600	U	2	T	2,29	9,17	0,18	0,00	0,11	11,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,600	3,800	U	2	T	2,52	24,89	1,47	0,00	0,33	10,77	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,800	4,000	U	2	T	2,54	32,61	2,08	0,00	0,70	14,85	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,000	4,200	U	2	T	3,11	11,20	0,09	0,00	0,02	13,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,200	4,400	U	2	T	2,70	21,03	0,24	0,00	0,08	15,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,400	4,600	U	2	T	2,36	20,50	0,36	0,00	0,27	12,44	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,600	4,800	U	2	T	2,81	3,94	0,11	0,00	0,02	9,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,800	5,000	U	2	T	3,09	7,01	0,09	0,00	0,00	12,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,000	5,200	U	2	T	2,67	7,70	0,13	0,00	0,00	9,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,200	5,400	U	2	T	2,92	2,78	0,00	0,00	0,00	10,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,400	5,600	U	2	T	2,20	8,62	0,18	0,00	0,03	9,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1065	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,600	5,760	U	2	T	2,63	13,59	0,41	0,00	0,04	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,000	0,200	U	1	A	1,28	6,96	3,57	0,06	0,00	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,200	0,400	U	1	A	1,02	0,79	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,400	0,600	U	1	A	1,36	0,00	0,00	0,00	0,01	1,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,600	0,800	U	1	A	1,56	0,14	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,800	1,000	U	1	A	1,47	0,36	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,000	1,200	U	1	A	1,31	0,25	0,00	0,00	0,01	2,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,200	1,250	U	1	A	2,04	0,57	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,250	1,400	U	1	T	2,04	6,38	0,06	0,00	2,83	5,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,400	1,600	U	1	T	2,95	7,68	0,03	0,00	1,84	7,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,600	1,800	U	1	T	3,41	7,35	0,03	0,00	5,99	5,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,800	2,000	U	1	T	3,05	4,49	0,00	0,00	5,47	5,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,000	2,200	U	1	T	3,23	5,53	0,04	0,00	4,82	4,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,200	2,400	U	1	T	2,40	23,83	4,48	0,00	0,61	7,84	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,400	2,600	U	1	T	2,22	27,87	3,43	0,00	0,00	8,33	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,600	2,800	U	1	T	2,34	20,11	1,23	0,00	0,00	9,37	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,800	3,000	U	1	T	2,20	28,82	1,95	0,00	0,00	8,21	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,000	3,200	U	1	T	2,65	30,43	5,62	0,00	0,00	8,79	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,200	3,400	U	1	T	3,18	43,75	8,50	0,00	0,00	9,14	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,400	3,600	U	1	T	2,20	28,89	3,07	0,00	0,01	9,99	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,600	3,800	U	1	T	2,30	49,81	11,81	0,00	0,01	10,30	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,800	4,000	U	1	T	1,84	15,47	1,41	0,00	0,00	7,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,000	4,200	U	1	T	2,00	33,31	4,55	0,00	0,00	8,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamali - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,200	4,400	U	1	T	2,47	41,49	5,41	0,00	0,00	6,84	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,400	4,600	U	1	T	2,23	51,89	7,22	0,00	0,00	8,54	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,600	4,800	U	1	T	2,13	39,96	4,26	0,00	0,00	8,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,800	5,000	U	1	T	2,25	23,09	2,46	0,00	0,00	7,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,000	5,200	U	1	T	2,08	22,54	2,06	0,00	0,00	6,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,200	5,400	U	1	T	2,17	17,44	1,46	0,00	0,01	5,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,400	5,600	U	1	T	1,88	24,06	2,18	0,00	0,00	6,01	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,600	5,800	U	1	T	2,21	6,86	0,08	0,00	2,63	4,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,800	6,000	U	1	T	2,37	4,93	0,09	0,00	10,22	4,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,000	6,200	U	1	T	2,43	12,43	0,52	0,00	11,16	5,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,200	6,400	U	1	T	2,09	13,30	0,59	0,00	0,12	6,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,400	6,600	U	1	T	1,76	12,54	1,19	0,00	0,01	6,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,600	6,800	U	1	T	2,58	11,35	0,65	0,00	0,00	6,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,800	7,000	U	1	T	2,14	16,53	0,64	0,00	0,00	7,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,000	7,200	U	1	T	2,62	19,65	0,75	0,00	0,00	7,48	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,200	7,400	U	1	T	2,27	21,99	0,67	0,00	0,00	6,41	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,400	7,600	U	1	T	2,56	10,79	0,37	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,600	7,800	U	1	T	2,84	21,98	2,70	0,00	0,00	7,70	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,800	8,000	U	1	T	2,73	3,95	0,03	0,00	0,00	10,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,000	8,200	U	1	T	2,39	14,12	0,71	0,00	0,00	9,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,200	8,400	U	1	T	2,66	11,60	0,53	0,00	0,00	8,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,400	8,600	U	1	T	2,15	11,78	1,15	0,00	0,00	7,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,600	8,800	U	1	T	2,35	7,23	0,08	0,00	5,34	9,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,800	9,000	U	1	T	2,18	9,31	0,25	0,00	7,81	10,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,000	9,200	U	1	T	2,97	4,18	0,12	0,00	3,83	9,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,200	9,400	U	1	T	2,92	6,27	0,26	0,00	6,40	6,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,400	9,600	U	1	T	2,41	6,86	0,02	0,00	11,84	6,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,600	9,800	U	1	T	2,98	4,38	0,11	0,00	3,51	7,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,800	10,000	U	1	T	2,65	10,02	0,29	0,00	0,00	8,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,000	10,200	U	1	T	2,16	13,03	0,27	0,00	0,00	7,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,200	10,400	U	1	T	2,85	12,33	0,60	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,400	10,600	U	1	T	2,80	4,91	0,04	0,00	0,00	5,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,600	10,800	U	1	T	2,16	6,09	0,35	0,00	0,00	7,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,800	11,000	U	1	T	2,55	1,88	0,00	0,00	0,00	5,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,000	11,200	U	1	T	2,65	4,41	0,00	0,00	0,17	6,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,200	11,350	U	1	T	3,35	7,90	0,14	0,00	0,09	8,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,350	11,390	U	1	A	3,35	7,57	0,00	0,00	0,00	3,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,390	11,400	U	1	T	3,35	0,40	0,00	0,00	0,00	3,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,400	11,600	U	1	T	2,84	8,73	0,75	0,00	0,48	6,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,600	11,800	U	1	T	3,03	24,80	2,65	0,00	0,81	9,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,800	12,000	U	1	T	1,93	35,37	1,70	0,00	0,02	12,01	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,000	12,200	U	1	T	2,69	19,57	0,51	0,00	0,00	10,85	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,200	12,400	U	1	T	2,47	26,25	4,73	0,00	0,01	10,18	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,400	12,600	U	1	T	2,25	12,38	0,42	0,00	0,00	13,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,600	12,800	U	1	T	2,55	22,62	2,22	0,00	0,00	14,03	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,800	13,000	U	1	T	2,44	26,36	2,12	0,00	0,00	9,80	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,000	13,200	U	1	T	2,68	15,73	1,49	0,00	0,00	6,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,200	13,400	U	1	T	2,25	15,93	2,32	0,00	0,00	8,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,400	13,600	U	1	T	2,49	1,85	0,00	0,00	0,00	6,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,600	13,800	U	1	T	2,17	6,52	0,09	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,800	14,000	U	1	T	2,62	5,20	0,27	0,00	0,00	9,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,000	14,200	U	1	T	3,09	3,82	0,02	0,00	12,54	10,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,200	14,400	U	1	T	2,74	1,85	0,02	0,00	9,93	8,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,400	14,600	U	1	T	2,62	4,50	0,10	0,00	11,79	9,07	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,600	14,800	U	1	T	3,42	6,14	0,21	0,00	13,38	6,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,800	15,000	U	1	T	2,78	10,57	0,63	0,00	1,09	8,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,000	15,200	U	1	T	2,74	1,42	0,00	0,00	0,15	8,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,200	15,400	U	1	T	2,70	5,98	0,21	0,00	0,00	7,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,400	15,600	U	1	T	3,00	14,13	2,45	0,00	0,00	7,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,600	15,800	U	1	T	2,66	19,56	1,29	0,00	0,00	7,10	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,800	15,960	U	1	T	3,74	7,05	0,04	0,01	0,08	7,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,960	16,000	U	1	T	3,74	4,15	0,13	0,00	0,05	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,000	16,200	U	1	T	2,78	55,71	8,73	0,00	0,34	10,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,200	16,400	U	1	T	3,69	38,33	6,22	0,00	0,42	12,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,400	16,600	U	1	T	2,67	26,87	2,12	0,00	0,01	12,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,600	16,800	U	1	T	3,06	35,41	5,96	0,00	0,19	9,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,800	17,000	U	1	T	2,70	37,98	7,26	0,01	0,67	8,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,000	17,200	U	1	T	2,80	37,28	4,98	0,00	2,44	7,24	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,200	17,400	U	1	T	2,94	31,11	5,37	0,00	3,46	12,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,400	17,600	U	1	T	2,69	40,81	5,92	0,02	0,45	12,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,600	17,800	U	1	T	2,49	36,75	3,02	0,01	0,60	10,04	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,800	18,000	U	1	T	2,82	30,40	3,01	0,00	0,09	10,83	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,000	18,200	U	1	T	3,14	41,92	5,56	0,00	4,64	12,62	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,200	18,400	U	1	T	2,56	10,37	0,88	0,01	1,03	9,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,400	18,600	U	1	T	2,81	7,83	1,81	0,00	0,76	4,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,600	18,800	U	1	T	2,95	2,00	0,00	0,00	2,58	5,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,800	19,000	U	1	T	3,15	4,03	0,02	0,01	2,06	4,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,000	19,200	U	1	T	3,04	2,00	0,00	0,00	2,75	5,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,200	19,400	U	1	T	3,83	7,59	0,61	0,00	3,05	6,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,400	19,600	U	1	T	3,24	6,69	0,25	0,00	6,93	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,600	19,800	U	1	T	3,73	3,60	0,02	0,00	11,06	4,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,800	20,000	U	1	T	3,49	4,16	0,02	0,00	12,08	5,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,000	20,200	U	1	T	3,52	7,86	0,36	0,00	10,68	8,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,200	20,400	U	1	T	3,90	4,33	0,04	0,00	5,32	6,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,400	20,600	U	1	T	3,76	1,97	0,02	0,00	1,46	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,600	20,800	U	1	T	3,46	8,55	0,10	0,00	1,04	4,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,800	21,000	U	1	T	3,95	4,07	0,11	0,00	0,59	7,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,000	21,200	U	1	T	3,30	0,96	0,00	0,00	10,88	6,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,200	21,400	U	1	T	3,36	0,57	0,03	0,00	8,26	9,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,400	21,600	U	1	T	3,92	0,68	0,02	0,00	9,58	7,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,600	21,800	U	1	T	3,24	1,20	0,00	0,00	6,54	8,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,800	22,000	U	1	T	3,97	3,27	0,02	0,00	9,75	9,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,000	22,200	U	1	T	3,70	1,47	0,04	0,00	8,26	9,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,200	22,400	U	1	T	3,95	1,61	0,00	0,00	1,20	7,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,400	22,600	U	1	T	3,69	2,99	0,00	0,00	1,40	8,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,600	22,800	U	1	T	4,24	11,31	1,03	0,00	4,22	9,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,800	23,000	U	1	T	4,98	4,24	0,00	0,00	2,90	7,43	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,000	23,200	U	1	T	4,10	5,25	0,04	0,00	10,60	9,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,200	23,400	U	1	T	4,38	9,57	0,10	0,00	11,28	6,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,400	23,600	U	1	T	3,90	4,13	0,17	0,00	13,51	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,600	23,800	U	1	T	4,10	3,54	0,08	0,01	14,46	10,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,800	24,000	U	1	T	4,60	3,39	0,04	0,00	14,29	9,61	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,000	24,200	U	1	T	3,58	4,45	0,15	0,00	15,38	7,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,200	24,300	U	1	T	1,68	0,40	0,00	0,00	3,58	1,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,300	24,400	U	1	A	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,400	24,600	U	1	A	1,41	0,11	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,600	24,800	U	1	A	1,70	0,26	0,00	0,00	0,00	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,800	25,000	U	1	A	1,37	0,05	0,00	0,00	0,00	3,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,000	25,110	U	1	A	4,98	11,72	0,33	0,01	1,78	7,75	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,110	25,200	U	1	T	4,98	3,80	0,09	0,00	15,02	9,24	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,200	25,400	U	1	T	4,62	26,98	3,93	0,00	8,62	9,18	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,400	25,600	U	1	T	4,91	19,67	1,64	0,00	8,94	9,63	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,600	25,800	U	1	T	4,50	26,12	2,49	0,00	9,39	9,42	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,800	26,000	U	1	T	4,18	5,67	0,12	0,00	7,20	5,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,000	26,200	U	1	T	2,99	0,94	0,00	0,00	8,99	4,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,200	26,400	U	1	T	3,19	1,85	0,00	0,00	5,43	3,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,400	26,600	U	1	T	3,32	0,43	0,00	0,00	6,03	5,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,600	26,800	U	1	T	3,28	0,74	0,00	0,00	13,80	6,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,800	27,000	U	1	T	3,62	6,46	0,18	0,00	10,59	7,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,000	27,200	U	1	T	3,58	1,85	0,03	0,00	10,90	8,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,200	27,230	U	1	T	3,14	2,45	0,00	0,00	14,04	6,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,000	0,200	U	2	A	3,54	1,78	0,00	0,00	2,05	1,56	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,200	0,400	U	2	A	1,68	1,90	0,05	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,400	0,600	U	2	A	1,23	0,10	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,600	0,800	U	2	A	1,37	0,13	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,800	1,000	U	2	A	1,24	0,30	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,000	1,200	U	2	A	1,70	0,21	0,00	0,00	0,00	4,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,200	1,250	U	2	A	2,58	37,74	8,23	0,00	0,00	7,20	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,250	1,400	U	2	T	2,58	68,13	10,04	0,00	4,91	4,68	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,400	1,600	U	2	T	2,55	25,16	2,90	0,00	3,41	8,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,600	1,800	U	2	T	2,43	0,32	0,00	0,00	1,81	6,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,800	2,000	U	2	T	2,81	0,85	0,00	0,00	1,70	3,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,000	2,200	U	2	T	3,19	0,13	0,00	0,00	0,79	7,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,200	2,400	U	2	T	2,78	0,13	0,00	0,00	0,04	9,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,400	2,600	U	2	T	2,06	0,32	0,00	0,00	0,00	8,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,600	2,800	U	2	T	2,46	0,78	0,00	0,00	0,04	7,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,800	3,000	U	2	T	2,59	2,23	0,06	0,00	0,00	9,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,000	3,200	U	2	T	2,93	11,45	1,21	0,01	0,00	9,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,200	3,400	U	2	T	3,56	4,89	0,36	0,00	0,02	9,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,400	3,600	U	2	T	2,61	5,81	0,06	0,00	0,02	8,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,600	3,800	U	2	T	3,10	4,91	0,22	0,00	0,00	7,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,800	4,000	U	2	T	2,33	1,59	0,04	0,01	0,00	10,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,000	4,200	U	2	T	2,45	0,74	0,00	0,00	0,05	9,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,200	4,400	U	2	T	2,64	0,05	0,00	0,00	0,01	8,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,400	4,600	U	2	T	2,14	0,03	0,00	0,00	0,00	10,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,600	4,800	U	2	T	2,49	1,18	0,00	0,01	0,00	10,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,800	5,000	U	2	T	2,40	1,75	0,06	0,00	0,02	10,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,000	5,200	U	2	T	2,33	1,54	0,01	0,00	0,02	10,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,200	5,400	U	2	T	2,42	3,43	0,04	0,00	0,01	10,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,400	5,600	U	2	T	2,24	3,23	0,07	0,00	0,00	12,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,600	5,800	U	2	T	2,49	2,13	0,03	0,00	1,00	12,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,800	6,000	U	2	T	2,65	1,86	0,00	0,00	8,17	12,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,000	6,200	U	2	T	2,71	2,69	0,01	0,00	9,60	15,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,200	6,400	U	2	T	3,05	0,26	0,00	0,01	1,71	14,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,400	6,600	U	2	T	2,44	0,22	0,00	0,00	0,00	9,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,600	6,800	U	2	T	3,08	1,77	0,04	0,01	0,03	9,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,800	7,000	U	2	T	2,45	1,02	0,00	0,02	0,01	12,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,000	7,200	U	2	T	2,62	0,93	0,00	0,00	0,02	14,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,200	7,400	U	2	T	3,00	0,19	0,00	0,00	0,00	12,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,400	7,600	U	2	T	3,07	0,59	0,00	0,00	0,00	11,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,600	7,800	U	2	T	2,81	0,54	0,00	0,00	0,01	10,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,800	8,000	U	2	T	2,74	1,66	0,02	0,00	0,00	11,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,000	8,200	U	2	T	2,83	4,84	0,21	0,00	0,03	12,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,200	8,400	U	2	T	3,16	1,89	0,00	0,00	0,00	10,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,400	8,600	U	2	T	2,60	0,71	0,00	0,00	2,81	11,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,600	8,800	U	2	T	2,88	3,47	0,06	0,00	8,14	11,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,800	9,000	U	2	T	2,68	1,68	0,00	0,00	7,23	11,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,000	9,200	U	2	T	3,30	1,88	0,00	0,00	10,10	8,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,200	9,400	U	2	T	3,72	0,61	0,03	0,00	9,57	10,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,400	9,600	U	2	T	3,60	2,70	0,03	0,00	8,92	10,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,600	9,800	U	2	T	3,48	1,65	0,00	0,00	8,06	11,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,800	10,000	U	2	T	2,85	45,83	29,23	0,23	1,14	9,45	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,000	10,200	U	2	T	2,46	30,96	20,50	0,08	0,00	7,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,200	10,400	U	2	T	2,70	0,88	0,00	0,00	0,01	8,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,400	10,600	U	2	T	2,65	1,27	0,02	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,600	10,800	U	2	T	2,60	2,16	0,00	0,00	0,00	6,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,800	11,000	U	2	T	2,23	14,80	1,84	0,00	0,00	3,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,000	11,200	U	2	T	2,91	11,98	1,30	0,00	0,53	3,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,200	11,400	U	2	T	2,92	3,68	0,05	0,00	1,81	7,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,400	11,420	U	2	T	3,25	0,99	0,00	0,01	0,11	3,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,420	11,460	U	2	A	3,25	0,79	0,00	0,00	0,00	10,87	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4239	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,460	11,600	U	2	T	3,25	22,93	3,01	0,00	1,39	13,97	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,600	11,800	U	2	T	4,78	1,43	0,14	0,00	2,09	9,01	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,800	12,000	U	2	T	2,69	12,59	0,91	0,00	0,01	13,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,000	12,200	U	2	T	2,36	7,14	0,28	0,00	0,00	9,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,200	12,400	U	2	T	2,87	14,34	0,24	0,00	0,01	13,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,400	12,600	U	2	T	2,66	9,39	0,68	0,00	0,00	15,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,600	12,800	U	2	T	2,87	5,23	0,03	0,00	0,01	13,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,800	13,000	U	2	T	2,61	7,90	0,02	0,00	0,00	14,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,000	13,200	U	2	T	2,58	4,23	0,03	0,00	0,00	9,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,200	13,400	U	2	T	2,61	8,88	0,25	0,00	0,01	13,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,400	13,600	U	2	T	2,69	9,22	0,77	0,00	0,01	15,37	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,600	13,800	U	2	T	2,34	40,25	14,68	0,00	0,02	13,56	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,800	14,000	U	2	T	3,96	9,94	0,42	0,00	0,01	11,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,000	14,200	U	2	T	3,81	16,03	1,76	0,00	0,97	7,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,200	14,400	U	2	T	3,10	10,00	0,23	0,01	1,02	10,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,400	14,600	U	2	T	2,48	14,44	0,50	0,00	0,95	16,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,600	14,800	U	2	T	3,19	1,73	0,00	0,00	3,73	12,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,800	15,000	U	2	T	3,21	7,01	0,25	0,00	0,71	9,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,000	15,200	U	2	T	2,95	7,86	0,41	0,00	0,14	7,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,200	15,400	U	2	T	2,75	10,87	0,39	0,00	0,00	7,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,400	15,600	U	2	T	3,34	13,84	0,34	0,00	0,02	7,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,600	15,800	U	2	T	2,78	14,48	0,99	0,00	0,00	3,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,800	15,960	U	2	T	3,04	17,53	2,13	0,00	0,00	6,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,960	16,000	U	2	T	3,04	25,36	3,13	0,00	0,21	6,76	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,000	16,200	U	2	T	3,93	24,93	4,12	0,00	0,10	14,04	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,200	16,400	U	2	T	4,36	29,31	3,22	0,00	1,34	16,07	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,400	16,600	U	2	T	2,33	11,48	0,31	0,00	3,58	12,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,600	16,800	U	2	T	2,53	13,14	0,79	0,00	1,63	10,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,800	17,000	U	2	T	2,32	16,10	1,03	0,00	4,46	7,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,000	17,200	U	2	T	2,66	5,73	0,23	0,00	0,36	8,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,200	17,400	U	2	T	3,06	14,23	1,80	0,00	1,27	11,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,400	17,600	U	2	T	2,32	16,47	1,82	0,01	4,90	5,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,600	17,800	U	2	T	2,88	3,31	0,14	0,00	2,04	9,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,800	18,000	U	2	T	2,66	3,99	0,28	0,00	1,84	6,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,000	18,200	U	2	T	3,66	3,87	0,22	0,00	5,06	7,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,200	18,400	U	2	T	3,69	6,98	0,10	0,00	1,18	9,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,400	18,600	U	2	T	3,47	25,95	1,82	0,00	6,03	6,61	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,600	18,800	U	2	T	2,86	10,52	0,22	0,00	0,69	6,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,800	19,000	U	2	T	3,80	13,42	0,53	0,00	0,84	11,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,000	19,200	U	2	T	3,61	24,98	1,68	0,00	2,51	6,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,200	19,400	U	2	T	4,06	21,96	1,73	0,00	1,42	6,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,400	19,600	U	2	T	3,13	7,54	0,62	0,00	5,44	7,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,600	19,800	U	2	T	3,25	12,76	0,51	0,00	7,83	5,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,800	20,000	U	2	T	3,98	14,73	0,23	0,01	6,43	8,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,000	20,200	U	2	T	3,66	28,29	3,02	0,03	10,78	9,79	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,200	20,400	U	2	T	3,06	23,65	2,11	0,01	7,82	6,54	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,400	20,600	U	2	T	3,29	37,33	6,38	0,03	10,01	7,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,600	20,800	U	2	T	3,45	62,76	13,12	0,00	5,70	6,97	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,800	21,000	U	2	T	3,85	57,60	12,51	0,00	4,92	4,94	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,000	21,200	U	2	T	2,95	65,61	19,35	0,00	1,62	3,80	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,200	21,400	U	2	T	2,99	32,27	2,77	0,00	7,91	4,28	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,400	21,600	U	2	T	3,09	56,05	8,82	0,00	9,89	5,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,600	21,800	U	2	T	3,08	50,97	6,25	0,00	10,04	4,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,800	22,000	U	2	T	3,44	39,85	7,64	0,00	7,53	4,44	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,000	22,200	U	2	T	3,70	40,42	4,89	0,00	7,23	4,54	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,200	22,400	U	2	T	3,95	40,58	6,47	0,00	7,23	4,32	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,400	22,600	U	2	T	3,50	33,20	5,92	0,00	9,21	4,15	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,600	22,800	U	2	T	4,02	54,87	11,21	0,00	5,17	4,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,800	23,000	U	2	T	4,31	26,00	3,59	0,00	1,41	3,83	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,000	23,200	U	2	T	3,56	14,19	1,10	0,01	2,64	6,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,200	23,400	U	2	T	3,35	2,10	0,00	0,00	2,73	4,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,400	23,600	U	2	T	3,51	36,16	5,03	0,00	0,63	3,87	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,600	23,800	U	2	T	3,68	35,42	8,10	0,00	2,50	3,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,800	24,000	U	2	T	3,56	48,09	9,35	0,00	5,23	5,61	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,000	24,200	U	2	T	3,02	26,02	3,64	0,00	3,03	4,51	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,200	24,300	U	2	T	1,86	43,14	6,59	0,00	0,04	1,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,300	24,400	U	2	A	1,86	49,07	8,70	0,00	0,02	1,24	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,400	24,600	U	2	A	1,30	29,01	2,33	0,00	0,02	1,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,600	24,800	U	2	A	1,68	36,01	3,37	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,800	25,000	U	2	A	1,48	43,88	11,92	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,000	25,110	U	2	A	4,27	24,71	1,45	0,00	0,45	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,110	25,200	U	2	T	4,27	20,44	2,10	0,00	10,17	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,200	25,400	U	2	T	4,00	18,91	1,88	0,00	4,40	4,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,400	25,600	U	2	T	4,04	25,62	1,28	0,00	4,46	5,89	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,600	25,800	U	2	T	4,29	27,04	3,52	0,00	9,67	6,61	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,800	26,000	U	2	T	3,37	42,10	6,57	0,00	9,25	5,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,000	26,200	U	2	T	3,11	40,27	6,50	0,00	6,41	6,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,200	26,400	U	2	T	3,07	47,33	9,97	0,00	2,29	4,56	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,400	26,600	U	2	T	2,79	51,16	15,05	0,00	7,18	3,61	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,600	26,800	U	2	T	2,40	35,17	10,99	0,00	5,89	3,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,800	27,000	U	2	T	2,75	27,92	8,70	0,00	2,63	4,20	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,000	27,200	U	2	T	2,11	5,90	0,00	0,00	2,40	3,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1066 2	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,200	27,230	U	2	T	2,58	1,30	0,00	0,00	2,31	2,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,400	1,600	U	1	A	2,44	1,17	0,00	0,04	0,45	2,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,600	1,800	U	1	A	2,56	0,65	0,00	0,00	0,19	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,800	2,000	U	1	A	3,53	4,53	0,00	0,00	0,02	2,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,000	2,200	U	1	A	2,92	5,40	0,00	0,01	0,02	2,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,200	2,400	U	1	A	2,70	5,95	0,02	0,04	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,400	2,600	U	1	A	3,26	10,17	0,87	0,66	0,50	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,600	2,800	U	1	A	3,17	2,00	0,07	0,00	0,19	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,800	3,000	U	1	A	3,45	2,79	0,10	0,00	0,25	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,000	3,200	U	1	A	3,18	1,47	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,200	3,400	U	1	A	2,89	1,35	0,00	0,00	0,06	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,400	3,600	U	1	A	3,09	0,95	0,01	0,00	0,01	1,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,600	3,800	U	1	A	2,24	0,37	0,00	0,00	0,05	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,800	4,000	U	1	A	2,95	2,68	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,000	4,200	U	1	A	5,04	6,01	0,32	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,200	4,400	U	1	A	4,14	4,35	0,00	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,400	4,600	U	1	A	3,49	9,20	0,43	0,06	0,33	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,600	4,618	U	1	A	3,25	6,11	0,00	0,00	0,17	2,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,400	1,600	U	2	A	3,00	4,64	0,03	0,14	0,44	5,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,600	1,800	U	2	A	2,30	4,67	0,00	0,00	0,05	2,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,800	2,000	U	2	A	4,67	4,91	0,00	0,02	0,00	3,01	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,000	2,200	U	2	A	3,43	4,73	0,04	0,04	0,12	2,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,200	2,400	U	2	A	2,79	9,12	0,00	0,00	0,00	2,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,400	2,600	U	2	A	3,91	8,11	0,77	0,38	0,01	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,600	2,800	U	2	A	2,91	8,85	0,17	0,13	0,04	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	2,800	3,000	U	2	A	3,39	5,91	0,13	0,01	0,16	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,000	3,200	U	2	A	3,38	5,50	0,03	0,03	3,48	8,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,200	3,400	U	2	A	2,79	0,45	0,00	0,00	0,68	2,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,400	3,600	U	2	A	3,28	0,46	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,600	3,800	U	2	A	2,79	1,75	0,00	0,00	1,61	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,800	4,000	U	2	A	3,19	1,84	0,04	0,00	0,05	4,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,000	4,200	U	2	A	4,37	3,29	0,01	0,00	0,39	2,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,200	4,400	U	2	A	3,82	4,13	0,07	0,00	0,12	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,400	4,600	U	2	A	3,07	7,62	0,34	0,03	0,00	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1069	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	4,600	4,618	U	2	A	4,31	0,00	0,00	0,00	1,52	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,000	0,200	U	1	T	3,43	6,38	0,39	0,00	0,00	5,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,200	0,400	U	1	T	2,70	14,57	0,01	0,00	0,00	6,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,400	0,600	U	1	T	3,26	10,72	0,02	0,01	0,11	7,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,600	0,800	U	1	T	2,24	13,47	0,02	0,00	0,00	6,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,800	1,000	U	1	T	2,71	6,86	0,00	0,00	0,00	5,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,000	1,200	U	1	T	3,02	4,99	0,02	0,00	0,00	6,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,200	1,400	U	1	T	2,94	5,44	0,00	0,00	0,00	8,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,400	1,600	U	1	T	2,96	2,98	0,00	0,00	0,00	7,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,600	1,800	U	1	T	2,68	3,54	0,00	0,00	0,00	8,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,800	2,000	U	1	T	2,92	4,99	0,04	0,00	0,00	7,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,000	2,200	U	1	T	2,56	22,02	1,00	0,00	0,03	7,30	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,200	2,400	U	1	T	2,76	13,57	0,06	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,400	2,600	U	1	T	2,79	16,08	0,10	0,00	0,01	6,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,600	2,800	U	1	T	2,73	12,26	0,10	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,800	3,000	U	1	T	3,38	15,44	0,83	0,00	0,02	6,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,000	3,200	U	1	T	3,46	12,89	0,35	0,00	0,03	8,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,200	3,400	U	1	T	3,66	24,93	1,88	0,00	0,02	8,66	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,400	3,600	U	1	T	3,11	23,22	0,91	0,00	0,01	6,62	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,600	3,800	U	1	T	3,33	12,16	0,58	0,00	0,00	7,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,800	4,000	U	1	T	2,84	7,49	0,12	0,00	0,00	10,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,000	4,200	U	1	T	2,87	16,04	1,00	0,00	0,01	9,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,200	4,400	U	1	T	3,21	22,59	0,40	0,00	0,01	7,09	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,400	4,600	U	1	T	4,64	54,57	14,88	0,03	0,26	13,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,600	4,800	U	1	T	6,31	48,39	8,59	0,27	2,37	9,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3802	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,800	4,910	U	1	T	5,61	44,20	9,95	0,38	1,67	6,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3802	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,000	0,200	U	2	T	3,59	12,80	0,99	0,00	0,01	6,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,200	0,400	U	2	T	3,07	7,76	0,00	0,00	0,00	7,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,400	0,600	U	2	T	3,17	8,12	0,00	0,00	0,03	10,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,600	0,800	U	2	T	2,44	7,62	0,00	0,00	0,00	8,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,800	1,000	U	2	T	2,55	7,97	0,00	0,00	0,00	8,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,000	1,200	U	2	T	3,33	7,41	0,00	0,00	0,00	8,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,200	1,400	U	2	T	3,08	7,83	0,06	0,00	0,00	10,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,400	1,600	U	2	T	3,13	5,31	0,00	0,00	0,00	11,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,600	1,800	U	2	T	3,33	5,07	0,01	0,00	0,00	10,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,800	2,000	U	2	T	2,74	4,61	0,00	0,00	0,00	8,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,000	2,200	U	2	T	2,68	22,55	1,26	0,00	0,00	12,75	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,200	2,400	U	2	T	3,45	12,59	0,21	0,00	0,00	12,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,400	2,600	U	2	T	3,24	11,79	0,08	0,00	0,01	11,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,600	2,800	U	2	T	2,92	9,09	0,01	0,01	0,09	9,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,800	3,000	U	2	T	3,52	11,59	0,42	0,01	0,08	8,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,000	3,200	U	2	T	3,35	13,87	0,39	0,02	0,10	10,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,200	3,400	U	2	T	3,64	11,42	0,19	0,00	0,03	10,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,400	3,600	U	2	T	2,78	13,07	0,06	0,00	0,01	9,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,600	3,800	U	2	T	3,15	23,12	0,60	0,00	0,01	9,85	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,800	4,000	U	2	T	3,98	51,36	7,18	0,07	0,31	11,33	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,000	4,200	U	2	T	3,17	50,81	5,74	0,00	0,13	9,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,200	4,400	U	2	T	3,02	46,63	6,23	0,00	0,03	5,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3802	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,400	4,600	U	2	T	2,98	52,73	21,36	0,01	0,06	14,91	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3802	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,600	4,800	U	2	T	6,02	39,33	9,15	0,21	2,06	8,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3802	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1077	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,800	4,910	U	2	T	5,13	22,96	3,04	0,00	0,15	4,61	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	3802	2019	-	-	-	Sin Berma	-	26-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	17,900	18,000	U	1	T	2,75	0,58	0,00	0,00	0,00	4,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,000	18,200	U	1	T	3,19	0,20	0,00	0,00	0,00	5,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,200	18,400	U	1	T	2,94	0,63	0,00	0,00	0,00	3,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,400	18,600	U	1	T	2,92	3,33	0,00	0,00	0,02	4,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,600	18,800	U	1	T	2,14	3,63	0,00	0,00	0,02	4,73	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,400	20,600	U	1	T	2,59	9,23	0,04	0,00	0,00	6,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,600	20,800	U	1	T	1,98	11,17	0,39	0,00	0,00	5,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,800	21,000	U	1	T	2,26	16,22	0,29	0,00	0,10	5,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,000	21,200	U	1	T	3,32	28,47	3,19	0,00	0,06	4,98	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,200	21,400	U	1	T	3,07	34,86	3,48	0,00	0,01	8,33	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,400	21,600	U	1	T	3,69	41,29	7,13	0,00	0,06	9,37	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,600	21,800	U	1	T	2,99	38,85	4,23	0,00	0,05	7,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,800	22,000	U	1	T	4,13	42,05	8,54	0,00	0,10	9,12	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,000	22,200	U	1	T	2,64	25,56	2,20	0,00	0,00	8,60	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,200	22,400	U	1	T	3,44	21,55	0,99	0,00	0,00	9,65	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,400	22,600	U	1	T	3,72	25,19	2,56	0,00	0,00	11,66	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,600	22,800	U	1	T	2,97	32,65	2,28	0,00	0,00	10,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,800	23,000	U	1	T	2,72	32,92	3,97	0,00	0,02	12,47	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,000	23,200	U	1	T	3,21	33,90	2,95	0,00	0,08	18,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,200	23,400	U	1	T	3,52	35,25	3,41	0,00	0,12	15,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,400	23,600	U	1	T	3,20	30,79	3,53	0,00	0,04	13,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,600	23,800	U	1	T	4,41	29,46	3,09	0,00	0,13	16,14	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,800	24,000	U	1	T	4,26	23,19	2,46	0,10	0,37	16,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,000	24,200	U	1	T	4,14	26,48	1,85	0,02	0,29	16,84	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,200	24,400	U	1	T	4,25	34,08	2,41	0,00	0,23	14,35	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,400	24,600	U	1	T	4,10	54,77	7,43	0,00	0,37	11,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,600	24,800	U	1	T	3,95	32,11	4,90	0,00	0,02	10,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,800	25,000	U	1	T	2,36	57,77	12,45	0,00	0,03	13,14	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,000	25,200	U	1	T	2,91	41,02	6,25	0,00	0,05	13,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,200	25,400	U	1	T	3,18	50,86	7,41	0,00	0,13	12,68	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,400	25,600	U	1	T	2,61	28,10	2,70	0,00	0,01	11,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,600	25,800	U	1	T	2,63	36,35	5,35	0,00	0,00	5,97	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,800	26,000	U	1	T	2,99	36,73	3,83	0,00	0,10	9,44	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,000	26,200	U	1	T	2,67	5,86	0,03	0,00	0,01	6,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,200	26,400	U	1	T	3,60	10,85	0,49	0,00	0,00	7,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,400	26,600	U	1	T	3,53	13,30	0,13	0,00	0,01	10,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,600	26,800	U	1	T	3,38	9,62	0,09	0,00	0,03	11,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,800	27,000	U	1	T	3,11	17,04	0,60	0,00	0,00	8,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,000	27,200	U	1	T	3,14	28,23	2,79	0,00	0,02	8,34	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,200	27,400	U	1	T	2,83	27,37	3,05	0,00	0,01	10,41	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,400	27,600	U	1	T	3,39	36,35	4,26	0,00	0,00	7,52	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,600	27,800	U	1	T	3,04	30,18	3,38	0,00	0,02	8,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,800	28,000	U	1	T	3,16	28,55	2,72	0,00	0,08	9,11	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,000	28,200	U	1	T	2,70	33,23	4,62	0,00	0,02	10,87	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,200	28,400	U	1	T	3,32	42,37	6,57	0,00	0,07	9,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,400	28,600	U	1	T	3,31	33,50	4,42	0,00	0,06	7,18	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,600	28,800	U	1	T	2,86	24,26	2,26	0,00	0,01	5,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,800	29,000	U	1	T	2,97	48,67	11,43	0,00	0,12	12,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,000	29,200	U	1	T	3,35	29,83	3,62	0,00	0,28	12,06	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,200	29,400	U	1	T	2,95	31,16	5,23	0,00	0,04	11,24	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,400	29,600	U	1	T	3,02	41,21	6,98	0,00	0,02	7,33	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,600	29,800	U	1	T	4,08	36,98	7,18	0,01	0,25	8,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,800	30,000	U	1	T	3,31	39,49	4,66	0,00	0,14	8,05	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,000	30,200	U	1	T	3,16	54,01	6,70	0,00	0,75	9,07	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,200	30,400	U	1	T	2,71	60,04	12,00	0,04	0,38	10,37	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,400	30,600	U	1	T	2,61	30,88	3,61	0,00	0,02	7,96	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,600	30,800	U	1	T	2,57	28,10	3,24	0,00	0,00	6,16	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,800	31,000	U	1	T	2,78	22,04	1,88	0,00	0,00	6,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,000	31,050	U	1	T	2,95	19,45	1,75	0,00	0,00	6,77	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,050	31,200	U	1	T	2,95	25,71	3,27	0,00	0,13	4,99	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,200	31,400	U	1	T	2,80	12,35	0,69	0,01	0,18	6,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,400	31,600	U	1	T	2,35	32,00	3,03	0,00	0,01	7,06	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,600	31,800	U	1	T	3,06	36,32	4,98	0,06	0,70	6,68	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,800	32,000	U	1	T	3,24	16,79	2,78	0,00	0,03	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,000	32,200	U	1	T	3,19	13,18	1,84	0,12	1,44	5,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,200	32,400	U	1	T	3,64	11,33	0,38	0,02	0,18	8,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,400	32,600	U	1	T	3,45	5,16	0,16	0,00	0,65	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,600	32,667	U	1	T	4,95	8,10	0,00	0,01	0,09	3,74	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,667	32,800	U	1	H	4,95	-	-	-	-	-	-	11,11	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,800	32,810	U	1	H	4,00	-	-	-	-	-	-	50,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	2379	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,810	33,000	U	1	T	4,00	17,99	1,67	0,06	1,59	4,28	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	33,000	33,130	U	1	T	4,47	34,75	9,28	0,09	3,33	7,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	17,900	18,000	U	2	T	5,19	4,09	0,38	0,00	0,05	11,92	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,000	18,200	U	2	T	3,73	0,49	0,00	0,00	0,00	5,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,200	18,400	U	2	T	4,26	2,29	0,00	0,00	0,01	5,58	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,400	18,600	U	2	T	3,39	1,54	0,00	0,00	0,01	4,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,600	18,800	U	2	T	1,95	3,66	0,02	0,00	0,01	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,800	19,000	U	2	T	2,13	6,23	0,04	0,00	0,02	3,60	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,000	19,200	U	2	T	2,53	4,46	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,200	19,400	U	2	T	2,36	5,67	0,00	0,00	0,00	4,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,400	19,600	U	2	T	2,78	7,53	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,600	19,800	U	2	T	2,65	15,27	0,69	0,00	0,01	6,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,800	20,000	U	2	T	2,52	22,27	1,79	0,00	0,15	6,34	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,000	20,200	U	2	T	2,51	19,42	1,02	0,00	0,00	6,55	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,200	20,400	U	2	T	2,31	14,87	0,59	0,00	0,01	6,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,400	20,600	U	2	T	2,11	10,80	0,21	0,00	0,01	6,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,600	20,800	U	2	T	2,14	10,43	0,16	0,00	0,00	5,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,800	21,000	U	2	T	2,31	23,50	1,36	0,00	0,00	7,21	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,000	21,200	U	2	T	3,32	26,36	1,89	0,00	0,11	6,67	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,200	21,400	U	2	T	3,43	17,92	1,29	0,01	0,24	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,400	21,600	U	2	T	3,05	9,93	0,55	0,00	0,01	6,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,600	21,800	U	2	T	2,88	13,48	0,93	0,00	0,03	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,800	22,000	U	2	T	3,11	27,25	3,79	0,00	0,03	5,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,000	22,200	U	2	T	3,00	42,05	6,83	0,00	0,00	6,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,200	22,400	U	2	T	2,93	14,74	0,95	0,00	0,00	6,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,400	22,600	U	2	T	2,91	13,80	0,90	0,00	0,00	6,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,600	22,800	U	2	T	2,71	13,26	1,40	0,00	0,01	3,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,800	23,000	U	2	T	2,98	3,31	0,00	0,00	0,03	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,000	23,200	U	2	T	2,58	11,82	0,60	0,00	0,00	8,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,200	23,400	U	2	T	2,94	9,73	0,60	0,00	0,01	7,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,400	23,600	U	2	T	2,90	38,79	6,06	0,00	0,01	9,67	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,600	23,800	U	2	T	4,14	29,24	5,00	0,00	0,05	12,57	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,800	24,000	U	2	T	4,19	49,13	9,51	0,00	0,15	16,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,000	24,200	U	2	T	3,59	48,25	11,41	0,00	0,22	11,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,200	24,400	U	2	T	2,87	37,30	4,05	0,00	0,16	10,97	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,400	24,600	U	2	T	3,29	34,97	5,16	0,00	0,09	8,38	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,600	24,800	U	2	T	3,02	18,68	1,58	0,00	0,05	6,84	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,800	25,000	U	2	T	2,79	24,75	1,31	0,00	0,19	7,38	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,000	25,200	U	2	T	2,88	23,52	0,90	0,00	0,21	6,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,200	25,400	U	2	T	3,03	31,10	3,04	0,01	0,40	7,27	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D1086 0	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,400	25,600	U	2	T	2,97	9,06	0,26	0,00	0,02	5,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,600	25,800	U	2	T	2,92	16,74	0,55	0,00	0,03	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,800	26,000	U	2	T	2,95	34,31	3,65	0,01	0,21	6,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,000	26,200	U	2	T	2,82	30,89	2,82	0,01	0,10	7,94	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,200	26,400	U	2	T	2,70	17,45	1,21	0,01	0,09	8,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,400	26,600	U	2	T	3,14	19,21	0,63	0,00	0,03	6,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,600	26,800	U	2	T	2,43	15,43	0,79	0,00	0,02	5,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,800	27,000	U	2	T	3,14	13,65	0,32	0,00	0,07	7,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,000	27,200	U	2	T	3,01	26,66	1,96	0,00	0,06	7,04	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,200	27,400	U	2	T	3,09	46,09	7,43	0,03	0,08	7,69	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,400	27,600	U	2	T	2,94	23,32	1,18	0,00	0,01	7,08	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,600	27,800	U	2	T	2,93	42,95	4,43	0,00	1,21	6,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,800	28,000	U	2	T	3,33	24,78	0,97	0,00	1,22	5,34	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,000	28,200	U	2	T	2,74	19,91	0,70	0,00	0,00	4,55	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,200	28,400	U	2	T	3,92	38,03	3,84	0,00	0,19	9,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,400	28,600	U	2	T	3,45	30,23	2,72	0,00	0,03	7,78	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,600	28,800	U	2	T	3,52	17,37	1,57	0,00	0,02	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,800	29,000	U	2	T	2,86	51,50	7,22	0,00	0,35	9,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,000	29,200	U	2	T	2,80	45,00	8,11	0,00	0,87	8,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,200	29,400	U	2	T	3,13	35,83	4,71	0,00	0,03	7,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,400	29,600	U	2	T	2,98	34,13	2,60	0,00	0,31	6,75	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,600	29,800	U	2	T	3,81	28,36	3,23	0,00	0,05	8,61	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,800	30,000	U	2	T	2,70	41,97	6,50	0,00	0,17	8,43	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,000	30,200	U	2	T	2,96	43,39	5,45	0,00	0,09	7,22	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,200	30,400	U	2	T	2,64	60,15	11,05	0,00	0,11	9,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,400	30,600	U	2	T	2,59	32,49	3,49	0,00	0,02	7,87	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,600	30,800	U	2	T	2,63	27,11	3,18	0,00	0,00	6,21	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,800	31,000	U	2	T	2,74	20,77	1,79	0,00	0,00	6,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,000	31,050	U	2	T	2,93	24,90	2,25	0,00	0,00	6,92	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,050	31,200	U	2	T	2,93	24,41	3,15	0,00	0,13	5,11	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,200	31,400	U	2	T	2,83	12,96	0,67	0,01	0,18	6,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,400	31,600	U	2	T	2,36	33,44	3,30	0,00	0,02	7,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,600	31,800	U	2	T	3,04	36,10	5,09	0,06	0,70	6,47	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,800	32,000	U	2	T	3,18	15,59	2,47	0,00	0,02	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,000	32,200	U	2	T	3,32	12,13	1,76	0,12	1,44	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,200	32,400	U	2	T	3,57	11,50	0,40	0,02	0,18	8,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,400	32,600	U	2	T	3,54	5,33	0,15	0,00	0,65	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,600	32,667	U	2	T	4,76	7,55	0,00	0,01	0,07	3,61	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,667	32,800	U	2	H	4,76	-	-	-	-	-	-	15,38	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,800	32,805	U	2	H	5,18	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	2379	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,805	33,000	U	2	T	5,18	16,73	1,64	0,05	0,30	7,24	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	33,000	33,130	U	2	T	6,16	24,17	1,47	0,07	0,57	11,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	29-02-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,040	0,200	U	1	T	4,85	6,13	0,00	0,09	0,29	4,17	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,200	0,400	U	1	T	2,74	8,00	0,31	0,00	0,05	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,400	0,600	U	1	T	3,53	14,26	1,03	0,14	1,72	6,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,600	0,800	U	1	T	4,55	43,05	3,56	0,45	6,64	6,26	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,800	1,000	U	1	T	6,88	28,93	1,86	0,74	9,62	6,09	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,000	1,200	U	1	T	3,80	27,38	3,69	0,10	1,47	4,13	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,200	1,400	U	1	T	3,74	18,39	0,88	0,04	0,69	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,400	1,600	U	1	T	2,89	47,49	4,94	0,31	4,99	4,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,600	1,800	U	1	T	5,59	38,78	3,52	0,76	9,72	6,22	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,800	2,000	U	1	T	5,59	38,70	4,85	0,86	10,53	8,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,000	2,200	U	1	T	6,59	44,96	5,09	0,58	7,65	5,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,200	2,400	U	1	T	4,62	43,73	3,49	0,30	7,54	5,13	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,400	2,479	U	1	T	3,41	29,33	1,87	0,63	5,58	6,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,040	0,200	U	2	T	3,07	6,77	0,18	0,07	1,46	4,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,200	0,400	U	2	T	2,75	5,78	0,08	0,03	0,18	3,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,400	0,600	U	2	T	2,56	14,43	1,15	0,06	0,83	4,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,600	0,800	U	2	T	4,31	45,11	6,00	0,72	6,25	6,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,800	1,000	U	2	T	5,01	39,82	2,68	0,41	3,04	5,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,000	1,200	U	2	T	4,03	20,46	0,91	0,15	1,16	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,200	1,400	U	2	T	3,02	15,30	0,65	0,01	0,17	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,400	1,600	U	2	T	2,92	27,74	2,40	0,15	1,51	3,80	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,600	1,800	U	2	T	4,42	33,30	2,54	0,41	5,49	4,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,800	2,000	U	2	T	3,20	41,50	6,12	0,32	3,98	4,90	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,000	2,200	U	2	T	4,69	45,02	5,75	0,39	3,68	4,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,200	2,400	U	2	T	3,35	35,93	2,39	0,17	3,65	5,09	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D1088 4	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,400	2,479	U	2	T	2,37	18,07	0,65	0,04	0,22	6,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-03-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,000	0,200	U	1	A	2,40	2,61	0,17	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,200	0,400	U	1	A	2,44	7,80	0,08	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,400	0,600	U	1	A	2,44	7,14	0,11	0,00	0,01	3,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,600	0,800	U	1	A	3,74	6,01	0,10	0,00	0,05	1,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,800	1,000	U	1	A	3,22	27,32	2,52	0,00	0,10	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,000	1,200	U	1	A	2,76	26,43	2,70	0,00	0,09	3,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,200	1,400	U	1	A	2,38	16,79	1,19	0,00	0,08	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,400	1,600	U	1	A	3,83	22,15	5,63	0,00	0,26	3,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,600	1,800	U	1	A	6,32	13,42	1,85	0,06	0,67	2,83	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,800	2,000	U	1	A	4,70	10,86	2,38	0,02	0,08	3,32	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,000	2,200	U	1	A	4,85	45,15	27,91	0,00	0,04	3,66	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,200	2,400	U	1	A	3,83	20,69	5,54	0,08	0,25	2,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,400	2,600	U	1	A	5,06	25,44	7,48	0,03	0,91	5,23	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,600	2,614	U	1	A	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,000	0,200	U	2	A	2,40	3,02	0,32	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,200	0,400	U	2	A	2,73	11,03	1,29	0,00	0,03	2,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,400	0,600	U	2	A	2,84	15,46	0,95	0,07	0,09	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,600	0,800	U	2	A	3,53	16,26	1,80	0,01	0,03	2,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,800	1,000	U	2	A	2,92	25,75	2,52	0,00	0,15	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,000	1,200	U	2	A	2,28	13,72	1,26	0,00	0,08	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,200	1,400	U	2	A	2,32	11,90	1,09	0,00	0,01	1,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,400	1,600	U	2	A	3,24	19,31	6,34	0,00	0,11	3,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,600	1,800	U	2	A	5,45	10,58	2,11	0,03	0,14	3,42	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	1,800	2,000	U	2	A	4,55	7,37	1,43	0,04	0,14	2,45	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,000	2,200	U	2	A	4,33	51,94	31,65	0,00	0,10	3,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,200	2,400	U	2	A	4,68	31,43	5,93	0,06	0,41	4,49	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,400	2,600	U	2	A	5,00	24,83	6,60	0,06	0,14	5,47	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	27-02-2020
76D2038	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,600	2,614	U	2	A	7,18	14,02	0,00	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	633	2019	-	-	-	Sin Berma	-	27-02-2020
76D2046 0	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,000	0,200	U	1	H	4,70	-	-	-	-	-	-	1,96	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046 0	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,200	0,272	U	1	H	5,03	-	-	-	-	-	-	5,56	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,272	0,400	U	1	T	5,03	6,16	0,10	0,01	0,18	6,06	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,400	0,600	U	1	T	3,02	4,18	0,14	0,00	0,08	3,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,600	0,800	U	1	T	3,59	2,66	0,14	0,00	0,03	2,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,800	1,000	U	1	T	4,05	6,48	0,13	0,02	0,07	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	1,000	1,200	U	1	T	3,99	9,67	0,34	0,11	0,26	3,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	1,200	1,282	U	1	T	4,47	16,32	0,23	0,16	1,30	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046 0	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,000	0,200	U	2	H	5,12	-	-	-	-	-	-	1,92	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046 0	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,200	0,272	U	2	H	5,32	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,272	0,400	U	2	T	5,32	15,74	0,81	0,01	0,26	5,59	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,400	0,600	U	2	T	4,39	6,14	0,27	0,09	0,14	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,600	0,800	U	2	T	3,72	4,98	0,06	0,04	0,12	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,800	1,000	U	2	T	4,22	13,07	0,32	0,01	0,08	2,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	1,000	1,200	U	2	T	4,11	12,09	0,08	0,08	0,13	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D2046	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	1,200	1,282	U	2	T	3,57	8,46	0,10	0,00	0,03	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,000	8,200	U	1	T	3,84	6,54	0,18	0,00	0,85	4,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,200	8,400	U	1	T	4,64	6,03	0,03	0,02	0,10	4,41	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,400	8,600	U	1	T	4,59	0,95	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,600	8,800	U	1	T	3,82	0,69	0,00	0,00	0,26	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,800	9,000	U	1	T	3,78	0,54	0,00	0,00	0,01	4,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,000	9,200	U	1	T	3,78	0,72	0,00	0,00	0,05	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,200	9,400	U	1	T	3,59	1,29	0,03	0,00	0,01	3,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,400	9,600	U	1	T	3,58	0,48	0,00	0,00	0,01	3,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,600	9,800	U	1	T	3,28	0,63	0,00	0,00	0,01	3,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,800	10,000	U	1	T	3,15	0,47	0,00	0,00	0,13	2,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,000	10,200	U	1	T	2,81	0,57	0,00	0,00	0,01	2,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,200	10,400	U	1	T	3,19	1,34	0,00	0,00	0,00	3,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,400	10,600	U	1	T	2,89	0,75	0,00	0,00	0,05	3,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,600	10,800	U	1	T	3,34	0,32	0,00	0,00	0,01	3,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,800	11,000	U	1	T	2,67	0,74	0,02	0,00	0,09	3,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,000	11,200	U	1	T	3,11	1,01	0,00	0,00	0,03	2,86	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,200	11,400	U	1	T	3,68	1,00	0,00	0,00	0,05	3,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,400	11,600	U	1	T	3,45	1,96	0,00	0,01	0,09	2,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,600	11,800	U	1	T	3,61	1,78	0,02	0,00	0,06	3,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,800	12,000	U	1	T	4,01	2,60	0,00	0,00	0,06	3,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	12,000	12,200	U	1	T	4,07	8,03	0,83	0,05	1,41	7,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	12,200	12,257	U	1	T	4,25	11,57	0,20	0,17	0,83	4,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,000	8,200	U	2	T	3,52	8,00	0,28	0,00	0,33	4,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,200	8,400	U	2	T	3,90	5,39	0,13	0,01	0,08	4,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,400	8,600	U	2	T	3,58	2,72	0,00	0,00	0,01	5,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,600	8,800	U	2	T	3,34	2,39	0,04	0,04	0,36	5,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,800	9,000	U	2	T	3,38	1,59	0,00	0,00	0,12	4,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,000	9,200	U	2	T	3,74	1,16	0,00	0,00	0,03	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,200	9,400	U	2	T	3,32	1,52	0,00	0,00

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,600	9,800	U	2	T	2,99	1,16	0,00	0,00	0,00	3,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,800	10,000	U	2	T	3,24	0,88	0,00	0,00	0,02	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,000	10,200	U	2	T	2,91	1,12	0,00	0,00	0,06	3,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,200	10,400	U	2	T	2,93	0,85	0,00	0,00	0,05	2,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,400	10,600	U	2	T	2,71	0,73	0,00	0,00	0,11	3,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,600	10,800	U	2	T	2,74	0,66	0,00	0,00	0,07	3,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	10,800	11,000	U	2	T	2,77	1,63	0,00	0,00	0,11	4,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,000	11,200	U	2	T	2,71	0,64	0,00	0,00	0,10	3,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,200	11,400	U	2	T	2,74	0,82	0,00	0,00	0,01	3,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,400	11,600	U	2	T	2,91	0,68	0,00	0,00	0,06	3,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,600	11,800	U	2	T	3,52	0,66	0,00	0,00	0,01	3,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,800	12,000	U	2	T	3,66	0,44	0,00	0,00	0,00	3,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	12,000	12,200	U	2	T	3,55	3,79	0,05	0,01	0,10	4,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3024	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	12,200	12,257	U	2	T	3,70	9,97	0,15	0,00	0,58	12,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,000	0,028	U	1	T	3,92	19,25	0,23	1,12	2,87	4,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,028	0,057	U	1	H	3,92	-	-	-	-	-	-	60,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,057	0,200	U	1	T	3,92	33,83	2,22	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,200	0,400	U	1	T	3,39	53,70	14,24	0,03	0,27	8,57	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,400	0,600	U	1	T	3,27	48,71	11,73	0,18	1,41	7,63	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,600	0,800	U	1	T	3,16	64,77	15,95	0,00	0,11	8,32	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,800	1,000	U	1	T	3,06	23,84	1,82	0,00	0,13	6,14	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,000	1,200	U	1	T	2,70	18,27	1,45	0,01	0,19	5,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,200	1,400	U	1	T	2,63	19,29	3,17	0,00	0,14	6,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,400	1,600	U	1	T	2,73	33,39	5,24	0,00	0,02	6,99	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,600	1,800	U	1	T	2,83	41,26	6,60	0,02	0,36	5,87	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,800	2,000	U	1	T	3,47	33,38	10,54	0,02	0,56	8,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,000	2,200	U	1	T	4,30	15,94	2,92	0,17	1,45	5,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,200	2,400	U	1	T	3,88	11,37	1,67	0,07	0,60	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,400	2,600	U	1	T	3,12	1,54	0,05	0,07	0,12	3,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,600	2,800	U	1	T	3,04	1,05	0,03	0,00	0,03	4,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,800	3,000	U	1	T	3,14	9,41	1,48	0,00	0,00	3,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,000	3,200	U	1	T	3,26	18,67	3,21	0,04	0,12	3,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,200	3,400	U	1	T	2,55	14,19	0,83	0,01	0,02	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,400	3,600	U	1	T	3,17	2,14	0,08	0,00	0,00	3,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,600	3,800	U	1	T	3,11	7,87	1,17	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,800	4,000	U	1	T	3,49	11,17	1,33	0,00	0,01	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,000	4,200	U	1	T	3,35	50,61	15,23	0,05	0,33	9,04	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,200	4,400	U	1	T	3,09	30,82	11,63	0,00	0,10	7,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,400	4,600	U	1	T	3,48	12,88	1,59	0,00	0,01	6,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,600	4,800	U	1	T	3,61	27,26	6,96	0,00	0,00	6,48	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,800	5,000	U	1	T	4,34	24,74	5,45	0,18	0,99	6,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,000	5,200	U	1	T	3,57	18,33	4,93	0,00	0,00	4,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,200	5,400	U	1	T	3,75	16,04	2,63	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,400	5,600	U	1	T	3,36	13,07	1,44	0,00	0,00	6,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,600	5,800	U	1	T	3,25	7,35	0,54	0,00	0,02	4,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,800	6,000	U	1	T	3,23	23,83	6,34	0,00	0,00	5,73	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,000	6,200	U	1	T	2,87	20,56	4,43	0,00	0,03	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,200	6,400	U	1	T	2,71	5,36	1,22	0,00	0,02	5,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,400	6,600	U	1	T	3,13	7,73	0,89	0,00	0,02	4,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,600	6,800	U	1	T	4,39	14,79	1,13	0,44	2,65	11,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,800	7,000	U	1	T	3,50	2,27	0,02	0,00	0,11	7,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,000	7,200	U	1	T	4,32	10,14	1,26	0,01	0,50	11,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,200	7,400	U	1	T	2,69	6,76	0,33	0,00	0,22	3,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,400	7,600	U	1	T	4,54	24,34	4,58	0,02	0,27	8,55	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,600	7,800	U	1	T	4,11	10,40	0,75	0,04	0,90	6,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,800	8,000	U	1	T	3,39	4,85	0,20	0,05	0,17	6,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,000	8,200	U	1	T	3,31	7,88	0,13	0,03	1,67	10,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,200	8,400	U	1	T	3,42	13,99	1,14	0,10	2,62	10,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,400	8,600	U	1	T	3,70	27,91	4,53	0,10	5,94	11,64	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,600	8,800	U	1	T	3,70	20,61	1,41	0,02	4,22	10,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,800	9,000	U	1	T	3,81	14,43	1,18	0,01	4,91	11,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,000	9,200	U	1	T	3,37	11,45	0,52	0,08	2,00	9,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,200	9,400	U	1	T	3,53	4,09	0,03	0,00	0,49	9,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,400	9,600	U	1	T	2,85	1,28	0,00	0,00	0,23	8,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,600	9,800	U	1	T	3,08	3,64	0,00	0,00	0,24	7,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,800	10,000	U	1	T	3,04	2,46	0,00	0,00	0,60	7,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,000	10,200	U	1	T	3,36	3,01	0,00	0,00	0,38	9,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,200	10,400	U	1	T	3,24	0,88	0,02	0,00	0,07	11,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,400	10,600	U	1	T	3,39	2,16	0,00	0,03	0,36	10,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,600	10,800	U	1	T	3,89	4,18	0,07	0,01	0,68	10,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,800	11,000	U	1	T	4,50	8,14	0,33	0,00	0,67	10,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,000	11,200	U	1	T	3,99	2,34	0,05	0,01	0,33	10,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,200	11,400	U	1	T	3,59	3,50	0,04	0,00	0,23	9,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,400	11,600	U	1	T	3,53	8,16	0,17	0,16	1,10	9,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,000	0,028	U	2	T	4,76	6,14	0,00	0,00	0,00	6,71	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,028	0,057	U	2	H	4,76	-	-	-	-	-	-	60,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,057	0,200	U	2	T	4,76	30,31	9,52	0,78	1,99	6,01	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,200	0,400	U	2	T	3,55	8,08	0,99	0,00	0,08	3,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,400	0,600	U	2	T	3,77	17,98	3,68	0,14	0,53	3,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,600	0,800	U	2	T	3,22	1,75	0,16	0,00	0,00	3,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,800	1,000	U	2	T	2,81	0,36	0,00	0,01	0,05	3,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,000	1,200	U	2	T	2,79	3,66	0,06	0,00	0,01	4,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,200	1,400	U	2	T	2,76	2,74	0,16	0,00	0,00	4,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,400	1,600	U	2	T	2,90	7,60	0,97	0,01	0,06	4,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,600	1,800	U	2	T	3,21	10,62	1,55	0,01	0,05	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,800	2,000	U	2	T	3,09	12,42	3,05	0,05	0,31	5,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,000	2,200	U	2	T	3,35	5,08	0,10	0,01	0,07	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,200	2,400	U	2	T	4,15	12,06	1,37	0,01	0,07	8,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,400	2,600	U	2	T	3,69	11,35	1,78	0,00	0,01	8,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,600	2,800	U	2	T	2,84	12,56	2,29	0,00	0,02	8,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,800	3,000	U	2	T	2,17	15,75	1,76	0,00	0,02	7,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,000	3,200	U	2	T	2,66	10,66	1,42	0,05	0,15	5,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,200	3,400	U	2	T	3,33	15,74	1,00	0,05	0,11	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,400	3,600	U	2	T	4,00	21,22	2,64	0,06	0,20	7,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,600	3,800	U	2	T	3,22	10,99	2,15	0,00	0,00	5,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,800	4,000	U	2	T	2,89	21,16	3,35	0,00	0,00	6,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,000	4,200	U	2	T	2,95	11,48	0,69	0,00	0,00	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,200	4,400	U	2	T	2,82	17,64	1,29	0,00	0,00	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,400	4,600	U	2	T	3,21	18,60	1,77	0,03	0,14	6,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,600	4,800	U	2	T	2,76	12,33	1,55	0,00	0,00	3,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,800	5,000	U	2	T	3,27	5,45	0,09	0,02	0,11	3,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,000	5,200	U	2	T	3,50	6,66	0,17	0,00	0,01	4,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,200	5,400	U	2	T	3,51	16,10	1,52	0,00	0,00	5,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,400	5,600	U	2	T	3,26	11,08	0,67	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,600	5,800	U	2	T	3,71	11,83	0,91	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,800	6,000	U	2	T	3,29	21,83	2,12	0,00	0,02	5,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,000	6,200	U	2	T	2,58	12,47	1,76	0,01	0,08	4,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,200	6,400	U	2	T	2,59	3,03	0,01	0,00	0,00	4,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,400	6,600	U	2	T	2,67	1,38	0,02	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,600	6,800	U	2	T	3,54	11,98	0,43	0,07	1,24	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,800	7,000	U	2	T	2,79	42,36	4,35	0,02	1,77	8,49	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,000	7,200	U	2	T	3,53	14,36	0,59	0,00	0,23	6,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,200	7,400	U	2	T	3,14	24,06	7,40	0,05	2,11	4,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,400	7,600	U	2	T	3,36	28,44	4,32	0,17	3,07	6,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,600	7,800	U	2	T	3,17	27,98	2,03	0,02	2,10	6,55	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,800	8,000	U	2	T	3,20	13,93	1,11	0,00	0,97	6,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,000	8,200	U	2	T	2,98	29,57	2,69	0,03	3,68	7,80	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,200	8,400	U	2	T	3,33	15,37	1,14	0,03	0,66	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,400	8,600	U	2	T	3,46	5,12	0,12	0,00	0,05	7,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,600	8,800	U	2	T	3,15	5,12	0,38	0,00	0,25	6,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,800	9,000	U	2	T	2,57	2,87	0,04	0,00	0,11	6,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,000	9,200	U	2	T	3,38	1,92	0,00	0,00	0,05	6,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,200	9,400	U	2	T	2,78	3,33	0,03	0,01	0,07	4,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,400	9,600	U	2	T	2,96	7,74	1,63	0,00	0,56	10,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,600	9,800	U	2	T	2,88	2,81	0,00	0,00	0,05	5,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,800	10,000	U	2	T	2,95	1,82	0,00	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,000	10,200	U	2	T	2,44	3,94	0,03	0,00	0,01	5,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,200	10,400	U	2	T	2,73	2,18	0,00	0,00	0,02	4,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,400	10,600	U	2	T	3,22	2,68	0,03	0,01	0,23	4,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,600	10,800	U	2	T	3,91	2,71	0,03	0,00	0,12	5,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,800	11,000	U	2	T	3,99	2,74	0,00	0,00	0,02	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,000	11,200	U	2	T	3,83	1,43	0,00	0,00	0,02	4,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,200	11,400	U	2	T	3,63	2,76	0,00	0,00	0,01	4,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3033 5	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	11,400	11,600	U	2	T	3,76	4,22	0,03	0,01	0,05	4,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	0,200	U	1	A	2,77	2,96	0,03	0,00	1,40	5,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,200	0,400	U	1	A	2,50	1,82	0,00	0,00	0,70	4,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,400	0,600	U	1	A	2,53	2,52	0,03	0,00	1,56	5,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,600	0,800	U	1	A	2,63	3,13	0,05	0,00	9,38	6,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,800	1,000	U	1	A	2,85	3,52	0,02	0,00	6,18	5,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	0,200	U	2	A	3,40	5,27	0,00	0,00	0,03	7,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,200	0,400	U	2	A	2,20	5,18	0,00	0,00	0,00	6,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,400	0,600	U	2	A	2,88	4,54	0,06	0,00	0,07	8,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,600	0,800	U	2	A	3,23	5,82	0,10	0,00	0,26	9,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3045	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,800	1,000	U	2	A	3,27	8,79	0,35	0,00	0,58	10,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	28-02-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,000	0,200	U	1	A	1,34	0,52	0,00	0,00	0,11	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,200	0,400	U	1	A	1,13	0,55	0,00	0,00	0,00	2,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,400	0,600	U	1	A	1,64	1,57	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,600	0,800	U	1	A	1,30	1,02	0,00	0,00	0,01	1,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,800	1,000	U	1	A	1,42	0,43	0,00	0,00	0,02	1,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,000	1,200	U	1	A	2,31	3,56	0,08	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,200	1,400	U	1	A	1,22	0,24	0,00	0,00	0,01	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,400	1,600	U	1	A	1,56	1,78	0,01	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,600	1,800	U	1	A	1,85	1,67	0,02	0,00	0,02	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,800	2,000	U	1	A	1,59	1,74	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,000	2,200	U	1	A	1,13	2,34	0,00	0,00	0,01	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,200	2,400	U	1	A	1,26	0,71	0,00	0,00	0,03	3,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,400	2,600	U	1	A	1,70	0,47	0,00	0,00	0,01	5,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,600	2,800	U	1	A	1,14	0,73	0,00	0,00	0,05	5,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,800	3,000	U	1	A	1,61	0,45	0,00	0,00	0,01	4,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,000	3,200	U	1	A	1,27	0,18	0,00	0,00	0,01	3,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,200	3,400	U	1	A	1,06	0,49	0,00	0,00	0,03	2,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,400	3,600	U	1	A	0,96	0,42	0,00	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,600	3,800	U	1	A	0,92	0,91	0,01	0,00	0,00	2,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,800	4,000	U	1	A	1,24	1,34	0,00	0,00	0,03	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,000	4,200	U	1	A	0,92	0,30	0,00	0,00	0,01	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,200	4,400	U	1	A	1,28	0,51	0,00	0,00	0,01	1,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,400	4,600	U	1	A	1,28	0,19	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,600	4,800	U	1	A	1,09	0,42	0,00	0,00	0,07	2,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,800	5,000	U	1	A	1,97	0,32	0,00	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,000	5,200	U	1	A	1,29	0,39	0,00	0,00	0,01	1,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,200	5,400	U	1	A	1,54	1,35	0,00	0,00	0,02	2,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,400	5,600	U	1	A	1,54	0,25	0,00	0,00	0,02	2,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,600	5,800	U	1	A	1,07	0,75	0,00	0,00	0,03	2,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,800	6,000	U	1	A	1,08	0,47	0,01	0,00	0,01	2,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,000	6,200	U	1	A	1,08	0,30	0,00	0,00	0,02	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,200	6,400	U	1	A	1,12	0,20	0,00	0,00	0,02	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,400	6,600	U	1	A	1,09	0,19	0,00	0,00	0,00	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,600	6,800	U	1	A	1,24	1,03	0,00	0,00	0,02	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,800	7,000	U	1	A	1,19	0,18	0,00	0,00	0,01	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,000	7,200	U	1	A	0,97	0,17	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,200	7,400	U	1	A	1,13	0,15	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,400	7,600	U	1	A	0,99	0,11	0,00	0,00	0,00	1,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,600	7,800	U	1	A	1,02	0,18	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,800	8,000	U	1	A	1,02	0,05	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	8,000	8,200	U	1	A	1,10	1,23	0,02	0,00	0,12	2,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	8,200	8,323	U	1	A	1,82	5,55	0,68	0,08	0,61	2,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,000	0,200	U	2	A	1,60	1,28	0,00	0,00	0,18	1,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,200	0,400	U	2	A	1,02	0,24	0,00	0,00	0,03	1,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,400	0,600	U	2	A	1,20	0,45	0,00	0,00	0,02	1,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,600	0,800	U	2	A	1,31	0,29	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,800	1,000	U	2	A	1,64	0,39	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,000	1,200	U	2	A	2,02	2,04	0,02	0,00	0,01	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,200	1,400	U	2	A	1,35	0,07	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,400	1,600	U	2	A	1,46	1,43	0,02	0,00	0,01	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,600	1,800	U	2	A	1,78	2,04	0,09	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,800	2,000	U	2	A	1,25	0,32	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,000	2,200	U	2	A	1,20	1,40	0,02	0,00	0,02	1,43	0,00

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descensc Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Nº		m/km	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,400	2,600	U	2	A	1,71	0,15	0,00	0,00	0,01	2,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,600	2,800	U	2	A	1,21	0,47	0,00	0,00	0,01	1,93	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	2,800	3,000	U	2	A	1,45	0,46	0,00	0,00	0,01	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,000	3,200	U	2	A	1,41	0,21	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,200	3,400	U	2	A	1,19	0,08	0,00	0,00	0,02	1,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,400	3,600	U	2	A	1,21	0,22	0,00	0,00	0,02	1,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,600	3,800	U	2	A	1,18	0,22	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	3,800	4,000	U	2	A	1,63	0,19	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,000	4,200	U	2	A	1,15	0,19	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,200	4,400	U	2	A	1,11	0,11	0,00	0,00	0,00	1,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,400	4,600	U	2	A	1,41	0,42	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,600	4,800	U	2	A	1,26	0,40	0,00	0,00	0,01	1,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	4,800	5,000	U	2	A	1,67	0,34	0,00	0,00	0,01	1,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,000	5,200	U	2	A	1,34	0,28	0,00	0,00	0,01	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,200	5,400	U	2	A	1,36	0,45	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,400	5,600	U	2	A	1,31	0,45	0,00	0,00	0,05	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,600	5,800	U	2	A	1,17	0,70	0,00	0,00	0,03	1,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	5,800	6,000	U	2	A	1,38	0,53	0,00	0,00	0,02	1,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,000	6,200	U	2	A	1,17	0,50	0,00	0,00	0,01	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,200	6,400	U	2	A	1,03	0,59	0,00	0,00	0,03	1,29	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,400	6,600	U	2	A	1,34	1,39	0,00	0,00	0,01	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,600	6,800	U	2	A	1,45	1,49	0,00	0,00	0,08	1,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	6,800	7,000	U	2	A	1,40	0,32	0,00	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,000	7,200	U	2	A	1,28	0,29	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,200	7,400	U	2	A	1,24	0,63	0,00	0,00	0,01	1,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,400	7,600	U	2	A	1,10	0,43	0,00	0,00	0,03	1,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,600	7,800	U	2	A	1,40	0,87	0,00	0,00	0,02	1,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	7,800	8,000	U	2	A	1,25	0,50	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	8,000	8,200	U	2	A	1,80	1,19	0,00	0,00	0,24	1,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	-	-	-	Sin Berma	-	03-03-2020
76D3053	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	8,200	8,323	U	2	A	2,26	0,73	0,00	0,00	0,14	2,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,790	25,590	U	1	A	3,28	2,03	0,00	0,01	0,00	4,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,590	27,590	U	1	T	4,13	8,78	0,23	0,01	1,73	14,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,590	28,400	U	1	A	3,60	2,36	0,01	0,00	0,15	16,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,400	28,600	U	1	A	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,600	28,790	U	1	A	3,91	5,78	0,78	0,01	0,28	10,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,790	29,600	U	1	T	4,20	2,86	0,11	0,01	0,43	9,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,600	29,800	U	1	T	2,97	3,02	0,00	0,00	0,01	6,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,800	30,130	U	1	T	3,48	10,01	0,39	0,00	0,03	5,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,450	U	1	A	3,75	8,71	0,67	0,00	0,12	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,450	31,800	U	1	T	3,37	11,46	0,54	0,00	0,05	6,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,800	32,000	U	1	T	3,00	1,05	0,00	0,00	0,00	8,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,000	32,200	U	1	T	3,65	2,46	0,04	0,00	0,00	6,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,200	33,200	U	1	T	2,63	1,73	0,04	0,00	2,21	9,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,200	33,290	U	1	T	2,83	2,85	0,30	0,00	4,91	12,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,290	43,400	U	1	A	2,95	10,26	0,63	0,02	1,25	10,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,400	43,800	U	1	A	3,61	49,15	5,09	0,05	0,30	14,02	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,800	44,400	U	1	A	3,35	11,25	1,61	0,00	0,12	8,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,400	44,600	U	1	A	3,96	41,78	6,40	0,00	0,39	13,46	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	44,600	45,970	U	1	A	3,34	9,10	1,03	0,00	0,06	7,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,200	D	1	A	4,23	13,99	0,76	0,00	0,08	7,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,200	46,400	D	1	A	6,40	18,42	1,66	0,00	0,05	9,64	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,400	47,200	D	1	A	4,30	6,47	0,75	0,00	0,05	7,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,200	47,400	U	1	A	3,13	17,64	8,43	0,00	0,26	5,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,400	47,800	U	1	A	4,73	39,17	10,18	0,08	0,71	14,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,800	48,400	U	1	A	4,24	21,18	2,38	0,02	0,18	6,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,400	48,600	U	1	A	5,26	37,73	5,96	0,14	1,18	7,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,600	48,800	U	1	A	4,88	29,12	6,87	0,01	0,45	8,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	48,800	49,000	U	1	A	4,40	46,56	7,92	0,00	0,25	15,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,000	49,200	U	1	A	4,11	29,43	2,81	0,14	0,48	11,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,200	49,600	U	1	A	4,61	41,58	6,77	0,00	0,27	8,80	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,600	49,740	U	1	A	4,59	14,19	2,36	0,00	0,03	3,96	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,740	49,800	U	1	A	4,59	51,42	15,06	0,00	0,62	9,51	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,800	50,000	U	1	A	3,20	12,67	3,72	0,00	0,09	6,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,000	50,200	U	1	A	3,18	41,16	7,38	0,00	0,56	8,12	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	50,200	52,200	U	1	A	4,22	23,53	3,12	0,03	0,31	8,32	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,200	52,600	U	1	A	3,51	41,23	7,57	0,00	0,15	4,06	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,600	52,800	U	1	A	3,62	27,18	2,31	0,00	0,11	5,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,800	53,600	U	1	A	4,50	53,34	26,80	0,29	1,00	9,62	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,600	55,000	U	1	A	3,95	25,00	2,22	0,00	0,11	7,21	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,000	55,200	U	1	A	3,96	36,80	3,27	0,00	0,30	6,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	55,200	57,000	U	1	A	3,90	25,69	1,42	0,00	0,13	7,15	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,000	57,200	U	1	A	3,08	55,83	7,68	0,00	0,04	17,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,200	57,400	U	1	A	3,73	22,02	1,13	0,00	0,06	14,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,400	57,600	U	1	A	2,95	20,30	2,33	0,00	0,01	18,06	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,600	57,800	U	1	A	3,10	17,71	1,19	0,00	0,02	6,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,800	58,000	U	1	A	4,07	43,55	3,36	0,03	0,28	6,31	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,000	58,200	U	1	A	6,38	68,15	14,18	0,07	0,41	15,19	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,200	58,400	U	1	A	4,69	44,76	8,40	0,01	0,68	12,23	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,400	58,600	U	1	A	4,72	53,23	16,61	0,00	0,30	15,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,600	59,000	U	1	A	3,76	29,89	4,27	0,02	0,31	8,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,000	59,400	U	1	A	5,09	45,47	4,78	0,01	0,28	6,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,400	59,600	U	1	A	6,07	29,06	7,95	0,06	0,33	6,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,600	59,800	U	1	A	3,97	25,16	1,96	0,02	0,22	5,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,800	60,400	U	1	A	3,66	45,17	7,25	0,01	0,21	5,37	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,400	60,800	U	1	A	3,11	27,48	1,69	0,00	0,11	2,34	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,800	61,200	U	1	A	3,14	60,36	11,12	0,01	0,39	4,17	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,200	61,400	U	1	A	3,18	48,21	5,99	0,00	0,18	4,48	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	61,400	62,000	U	1	A	3,84	21,08	3,44	0,02	0,18	4,89	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,000	62,400	U	1	A	4,05	43,77	8,92	0,01	0,22	7,90	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,400	62,600	U	1	A	4,80	60,63	11,13	0,02	0,58	7,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,600	62,800	U	1	A	4,76	43,55	14,02	0,24	0,74	9,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,800	64,600	U	1	A	5,17	60,48	16,37	0,06	0,70	14,04	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,600	64,800	U	1	A	2,44	17,60	2,25	0,00	0,06	6,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,800	65,000	U	1	A	5,89	65,09	14,51	0,20	0,76	13,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,000	65,200	U	1	A	5,67	42,45	10,65	0,14	0,69	10,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,200	66,200	U	1	A	5,31	59,47	16,13	0,12	0,59	14,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,200	66,400	U	1	A	5,14	44,68	3,28	0,00	0,09	9,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,400	66,600	U	1	A	4,77	52,30	15,77	0,05	0,45	15,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,600	66,800	U	1	A	4,96	28,68	4,09	0,00	0,03	10,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,800	67,000	U	1	A	6,24	38,85	4,05	0,00	0,14	16,71	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,000	67,200	U	1	A	5,44	22,48	3,65	0,00	0,10	11,21	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,200	67,400	U	1	A	5,71	49,93	14,92	0,25	1,23	11,30	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	67,400	68,400	U	1	A	4,48	21,83	3,30	0,02	0,11	8,41	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,400	68,600	U	1	A	6,32	37,54	12,13	0,06	0,68	14,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,600	68,800	U	1	A	5,95	59,91	12,59	0,30	0,37	15,51	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,800	68,980	U	1	A	6,18	27,71	4,90	0,13	0,63	6,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,980	69,000	U	1	A	6,18	21,98	0,58	0,00	0,00	6,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,000	69,200	U	1	A	3,20	57,45	13,23	0,01	0,27	10,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,200	69,600	U	1	A	2,73	16,08	4,10	0,00	0,05	3,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,600	69,800	U	1	A	2,80	34,90	17,74	0,01	0,55	7,91	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,800	70,800	U	1	A	1,69	1,45	0,13	0,00	0,02	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,800	71,200	U	1	A	2,66	0,34	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,200	72,600	U	1	A	1,77	0,47	0,00	0,00	0,04	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,600	73,000	U	1	A	3,28	9,23	6,09	0,01	0,05	5,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,000	74,400	U	1	A	4,76	56,19	37,36	0,04	0,25	16,64	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,400	74,600	U	1	A	4,29	45,28	12,80	0,04	0,32	11,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,600	75,050	U	1	A	3,20	15,39	5,50	0,00	0,19	5,46	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,050	75,590	U	1	A	3,05	5,51	0,00	0,01	0,05	3,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,590	75,600	U	1	T	3,02	13,60	0,27	0,00	0,00	4,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,600	75,800	U	1	T	3,16	4,94	0,08	0,00	0,03	7,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,800	76,600	U	1	T	3,97	14,25	4,62	0,01	0,13	8,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,600	76,800	U	1	T	2,95	5,66	0,52	0,02	0,04	8,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	76,800	77,486	U	1	T	3,95	15,08	2,30	0,06	0,32	6,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,486	77,510	U	1	H	4,45	-	-	-	-	-	-	16,67	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,730	D	1	H	4,21	-	-	-	-	-	-	5,47	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	77,800	U	1	H	4,05	-	-	-	-	-	-	11,11	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,800	78,000	U	1	H	3,64	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,000	78,200	U	1	H	2,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,490	U	1	H	2,30	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	79,000	D	1	H	2,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,190	D	1	H	4,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	1	H	4,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	79,286	U	1	H	3,07	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,286	79,400	U	1	A	3,07	0,06	0,00	0,00	0,04	0,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,400	82,400	U	1	A	1,76	2,08	0,24	0,01	0,07	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,400	82,800	U	1	A	1,93	15,41	2,76	0,00	0,18	3,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,800	83,200	U	1	A	1,67	14,45	0,78	0,00	0,09	1,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,200	83,400	U	1	A	2,24	19,67	0,64	0,00	0,18	4,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,400	83,600	U	1	A	1,86	1,24	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,600	84,600	U	1	A	2,43	21,76	1,41	0,00	0,13	2,71	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,600	84,800	U	1	A	1,70	11,66	0,66	0,00	0,05	2,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,800	88,600	U	1	A	2,36	22,27	1,07	0,00	0,13	3,22	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	1	A	1,45	0,25	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	89,200	D	1	A	1,45	3,73	0,05	0,00	0,00	1,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	89,600	U	1	A	1,77	10,59	0,59	0,00	0,06	2,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,600	89,800	U	1	A	2,05	16,40	1,01	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,800	90,200	U	1	A	1,52	9,73	0,34	0,00	0,02	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,200	90,400	U	1	A	1,68	23,68	1,76	0,00	0,05	6,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,400	90,600	U	1	A	1,67	13,82	2,28	0,00	0,11	3,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,600	91,000	U	1	A	2,39	5,74	0,51	0,00	0,02	3,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,000	91,200	U	1	A	1,47	1,61	0,00	0,00	0,01	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,200	91,400	U	1	A	1,64	26,51	2,05	0,00	0,28	5,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,400	91,600	U	1	A	1,98	5,09	0,12	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,600	92,200	U	1	A	1,89	25,46	0,99	0,00	0,07	3,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,200	92,400	U	1	A	1,83	42,26	2,01	0,00	0,10	5,46	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,400	93,600	U	1	A	2,00	24,09	1,92	0,01	0,20	3,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,600	94,600	U	1	A	1,87	6,68	0,13	0,00	0,02	3,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,600	95,000	U	1	A	2,28	10,82	0,53	0,00	0,04	4,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,000	95,800	U	1	A	1,84	4,41	0,10	0,00	0,03	3,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	95,800	96,000	U	1	A	2,04	10,71	0,05	0,00	0,05	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,000	96,518	U	1	A	1,83	4,07	0,03	0,00	0,07	3,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	24,790	25,590	U	2	A	2,98	2,19	0,03	0,00	0,02	5,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	25,590	27,590	U	2	T	3,53	7,89	0,21	0,08	0,76	13,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	27,590	28,400	U	2	A	3,15	3,19	0,08	0,00	0,02	13,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,400	28,600	U	2	A	2,04	0,28	0,00	0,00	0,00	2,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,600	28,790	U	2	A	3,10	1,25	0,00	0,00	2,60	10,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	28,790	29,000	U	2	T	3,51	2,04	0,13	0,00	3,00	17,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,000	29,200	U	2	T	2,90	1,00	0,00	0,00	0,91	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,200	29,400	U	2	T	3,64	2,11	0,04	0,02	0,31	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	29,400	30,130	U	2	T	2,76	3,26	0,10	0,00	0,06	5,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,450	U	2	A	2,75	0,98	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,450	31,000	U	2	T	3,01	0,90	0,00	0,00	0,00	4,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,000	31,400	U	2	T	4,18	2,01	0,02	0,00	0,03	10,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,400	31,600	U	2	T	2,91	0,73	0,04	0,00	0,01	8,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,600	31,800	U	2	T	3,60	14,73	0,88	0,00	0,05	7,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	31,800	32,600	U	2	T	2,74	2,21	0,07	0,02	2,08	5,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	32,600	33,000	U	2	T	2,87	6,01	0,10	0,02	10,03	13,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,000	33,290	U	2	T	2,42	1,54	0,00	0,00	9,14	12,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	33,290	39,200	U	2	A	2,44	4,55	0,16	0,01	5,04	7,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,200	39,400	U	2	A	2,16	3,31	0,13	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	39,400	43,400	U	2	A	2,76	12,34	0,60	0,02	0,38	8,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,400	43,800	U	2	A	3,23	41,49	2,39	0,04	0,30	11,34	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	43,800	45,970	U	2	A	2,88	5,67	0,54	0,01	0,03	4,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,800	I	2	A	4,02	19,45	1,45	0,00	0,05	6,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,200	I	2	A	3,31	53,44	20,22	0,07	0,80	11,59	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,200	49,200	U	2	A	3,96	18,72	3,41	0,02	0,24	8,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,200	49,400	U	2	A	5,45	34,05	5,01	0,00	0,29	7,33	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,400	49,600	U	2	A	3,96	36,90	3,46	0,00	0,02	6,50	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,600	49,740	U	2	A	4,74	15,66	2,13	0,00	0,47	3,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	49,740	51,600	U	2	A	5,09	21,70	1,48	0,01	0,21	6,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,600	51,800	U	2	A	5,76	44,21	3,75	0,00	0,02	9,60	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	51,800	52,200	U	2	A	4,95	13,29	0,86	0,00	0,04	6,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	52,200	53,600	U	2	A	3,71	41,09	8,60	0,02	0,19	3,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,600	53,800	U	2	A	3,85	24,73	1,93	0,01	0,72	4,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	53,800	54,000	U	2	A	3,43	36,81	4,65	0,00	1,62	3,35	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,000	54,200	U	2	A	2,82	19,75	1,38	0,00	0,52	10,08	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,200	54,400	U	2	A	4,18	43,30	4,52	0,00	0,56	5,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	54,400	57,000	U	2	A	3,60	20,99	1,04	0,01	0,75	5,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,000	57,400	U	2	A	4,11	41,68	2,31	0,00	0,40	9,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	57,400	58,000	U	2	A	3,01	7,75	0,26	0,00	0,13	5,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,000	58,200	U	2	A	4,52	36,44	4,34	0,00	0,12	8,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	58,200	59,000	U	2	A	3,49	9,00	0,37	0,00	0,07	7,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,000	59,400	U	2	A	4,01	37,48	4,65	0,00	0,40	6,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	59,400	60,000	U	2	A	4,48	32,80	1,22	0,00	0,20	4,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,000	60,400	U	2	A	3,09	39,09	5,33	0,00	0,27	2,84	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	60,400	62,000	U	2	A	3,44	16,84	2,17	0,00	0,14	3,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,000	62,200	U	2	A	4,32	48,49	6,15	0,00	0,04	8,14	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	62,200	63,800	U	2	A	4,09	58,37	15,53	0,03	0,09	9,42	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	63,800	64,000	U	2	A	4,99	41,11	8,51	0,04	0,11	7,47	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,000	64,200	U	2	A	4,95	53,41	10,89	0,05	0,00	11,27	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,200	64,600	U	2	A	4,53	39,26	5,51	0,07	0,05	8,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,600	64,800	U	2	A	3,49	27,26	5,15	0,02	0,13	10,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	64,800	65,000	U	2	A	4,58	55,61	19,45	0,02	0,19	11,18	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,000	65,200	U	2	A	5,14	40,84	11,76	0,00	0,15	8,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,200	65,400	U	2	A	4,14	31,54	5,19	0,01	0,36	4,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	65,400	66,000	U	2	A	4,19	57,35	16,63	0,05	0,05	10,90	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,000	66,400	U	2	A	3,82	29,09	3,17	0,00	0,68	7,39	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,400	66,600	U	2	A	5,53	35,17	5,41	0,08	1,93	11,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	66,600	68,600	U	2	A	4,38	17,09	1,52	0,00	0,30	7,58	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,600	68,800	U	2	A	3,86	37,14	3,55	0,01	0,19	5,67	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,800	68,980	U	2	A	4,77	21,48	2,80	0,06	0,24	4,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2668	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	68,980	69,000	U	2	A	4,77	9,20	0,00	0,05	0,00	2,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,000	69,200	U	2	A	3,61	52,38	11,22	0,01	0,07	8,63	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,200	69,400	U	2	A	3,93	44,13	9,13	0,00	0,30	5,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	69,400	70,000	U	2	A	2,76	16,24	4,81	0,00	0,23	3,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	70,000	71,200	U	2	A	2,09	0,99	0,00	0,00	0,01	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,200	71,800	U	2	A	2,57	0,40	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	71,800	72,800	U	2	A	1,60	0,65	0,01	0,00	0,02	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	72,800	73,000	U	2	A	2,05	9,60	5,97	0,01	0,03	3,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	73,000	74,400	U	2	A	3,97	57,78	23,82	0,09	0,37	12,14	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	74,400	75,050	U	2	A	3,00	9,00	1,59	0,01	0,09	2,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4895	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,050	75,590	U	2	A	2,83	5,11	0,01	0,01	0,06	3,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,590	75,600	U	2	T	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	75,600	77,400	U	2	T	3,82	12,46	1,40	0,01	0,08	6,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,400	77,486	U	2	T	3,59	1,78	0,00	0,00	0,07	2,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,486	77,510	U	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,600	I	2	H	3,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,600	77,730	I	2	H	3,93	-	-	-	-	-	-	9,38	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	78,000	U	2	H	3,82	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,000	78,200	U	2	H	3,53	-	-	-	-	-	-	2,00	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,490	U	2	H	4,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,800	I	2	H	5,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,189	I	2	H	6,53	-	-	-	-	-	-	5,22	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,189	79,190	I	2	A	6,31	90,67	8,67	0,67	0,00	2,91	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	2	A	6,31	21,60	0,57	0,13	3,33	0,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	82,000	U	2	A	1,81	5,12	0,46	0,01	0,10	1,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,000	82,800	U	2	A	2,01	22,18	3,71	0,02	0,50	3,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	82,800	83,200	U	2	A	1,57	11,77	0,51	0,00	0,11	2,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	83,200	84,800	U	2	A	2,37	21,25	1,94	0,00	0,20	3,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	84,800	85,000	U	2	A	1,36	16,37	0,44	0,00	0,10	1,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,000	85,400	U	2	A	2,22	25,65	1,22	0,00	0,19	2,86	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	85,400	86,000	U	2	A	2,29	40,35	3,46	0,01	0,47	3,14	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,000	86,400	U	2	A	2,11	26,32	1,38	0,00	0,29	3,94	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,400	86,800	U	2	A	2,76	39,78	3,55	0,02	0,44	3,26	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	86,800	88,600	U	2	A	2,43	20,52	1,90	0,00	0,33	3,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	2	A	2,03	38,04	3,67	0,00	0,77	5,94	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	88,800	I	2	A	2,03	27,99	2,32	0,00	0,27	3,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,800	89,200	I	2	A	1,54	12,53	0,48	0,00	0,11	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	90,400	U	2	A	2,09	20,74	2,08	0,00	0,22	3,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,400	90,600	U	2	A	1,52	13,14	0,59	0,00	0,05	2,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,600	90,800	U	2	A	2,40	36,22	4,70	0,00	0,21	3,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	90,800	91,000	U	2	A	2,07	17,67	1,45	0,00	0,26	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,000	91,400	U	2	A	1,73	9,05	0,73	0,00	0,23	5,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,400	91,600	U	2	A	2,22	17,20	2,74	0,00	0,36	5,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,600	91,800	U	2	A	1,92	34,97	7,51	0,00	0,64	4,02	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	91,800	92,000	U	2	A	1,77	24,28	2,31	0,00	0,30	4,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,000	92,200	U	2	A	1,86	40,81	6,91	0,00	0,28	7,16	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,200	92,400	U	2	A	1,76	36,67	3,19	0,00	0,49	4,60	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,400	92,600	U	2	A	1,94	37,88	2,79	0,00	0,30	5,90	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,600	92,800	U	2	A	1,61	23,88	2,22	0,00	0,14	2,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	92,800	93,000	U	2	A	1,68	45,26	6,74	0,00	0,16	5,34	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,000	93,200	U	2	A	1,87	18,54	1,42	0,00	0,06	2,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,200	93,400	U	2	A	1,43	12,45	0,02	0,00	0,04	2,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,400	93,600	U	2	A	2,15	9,73	0,26	0,00	0,07	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,600	93,800	U	2	A	2,26	3,24	0,02	0,00	0,07	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	93,800	94,000	U	2	A	2,25	10,94	0,40	0,00	0,10	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	94,000	96,400	U	2	A	1,88	4,76	0,14	0,00	0,03	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	96,400	96,518	U	2	A	3,12	10,37	0,04	0,00	0,00	3,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	47,200	D	3	A	4,22	12,73	0,94	0,02	0,06	4,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,730	D	3	H	4,70	-	-	-	-	-	-	22,43	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	D	3	H	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	79,190	D	3	H	5,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,190	79,200	U	3	H	4,36	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,200	79,230	U	3	H	5,39	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,490	88,600	U	3	A	2,20	6,75	0,09	0,00	0,15	3,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,600	88,620	U	3	A	2,05	3,21	0,00	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	89,000	D	3	A	1,97	10,00	0,46	0,00	0,21	3,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	D	3	A	2,01	41,37	5,07	0,00	0,81	4,45	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,200	89,290	U	3	A	2,42	26,32	0,90	0,00	0,10	3,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	30,130	30,450	U	4	A	3,36	1,40	0,01	0,00	0,00	3,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,950	45,970	U	4	A	4,42	8,32	0,00	0,00	0,00	7,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	45,970	46,800	I	4	A	4,14	19,44	1,36	0,00	0,02	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	46,800	47,000	I	4	A	2,95	39,96	4,84	0,01	0,07	5,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	47,000	47,200	I	4	A	3,64	34,17	5,55	0,05	0,72	7,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	662	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,480	77,510	U	4	H	3,68	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,510	77,730	I	4	H	3,34	-	-	-	-	-	-	1,79	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	77,730	78,200	U	4	H	3,18	-	-	-	-	-	-	2,52	M	Regular	Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,200	78,490	U	4	H	4,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,490	78,600	I	4	H	4,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,600	78,800	I	4	H	5,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	78,800	79,000	I	4	H	6,32	-	-	-	-	-	-	26,00	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	79,000	79,190	I	4	H	6,15	-	-	-	-	-	-	4,26	M	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	88,620	89,000	I	4	A	2,55	23,23	0,68	0,00	0,08	7,12	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3890	2019	27-02-2020
76A0126S	Ruta 126 S	Ruta Los Conquistadores, sector: Límite Regional (Puente La Raya) - Límite Regional (Rafael)	89,000	89,200	I	4	A	1,62	9,32	0,71	0,00	0,06	4,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3890	2019	27-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,000	0,400	U	1	A	2,97	13,45	1,06	0,00	0,11	4,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,400	5,600	U	1	A	1,39	0,40	0,00	0,00	0,01	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,600	5,729	U	1	A	3,24	0,68	0,00	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,729	5,754	U	1	H	3,24	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,754	5,769	U	1	A	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,769	5,786	U	1	H	3,24	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,786	5,800	U	1	A	3,24	0,68	0,00	0,00	0,00	12,84	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,800	5,833	U	1	A	4,71	0,00	0,00	0,00	0,00	7,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,833	6,021	U	1	H	4,69	-	-	-	-	-	-	93,42	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,021	6,025	U	1	A	4,57	79,43	20,57	0,00	0,00	7,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,025	6,039	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,039	6,074	U	1	A	4,57	19,87	4,03	0,00	0,00	8,82	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,074	6,163	U	1	H	4,57	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,163	6,188	U	1	A	4,57	30,10	1,11	0,59	2,10	5,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,188	6,251	U	1	H	4,12	-	-	-	-	-	-	89,88	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,251	6,269	U	1	A	4,01	25,90	4,08	0,78	2,88	5,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,269	6,338	U	1	H	4,01	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,338	6,366	U	1	A	4,01	18,32	1,54	0,24	0,00	3,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,366	6,416	U	1	H	4,08	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,416	6,438	U	1	A	4,22	20,53	2,68	0,57	0,77	5,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,438	6,502	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,502	6,516	U	1	A	4,22	50,50	4,33	0,22	2,34	5,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,516	6,570	U	1	H	4,22	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,570	6,595	U	1	A	4,22	46,87	5,57	0,23	0,73	8,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,595	6,627	U	1	H	4,10	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,627	6,642	U	1	A	4,08	40,84	11,81	2,46	0,64	7,41	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,642	6,800	U	1	H	4,08	-	-	-	-	-	-	96,30	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,800	6,976	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	24,14	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,976	6,986	U	1	A	3,62	47,51	11,31	0,80	1,00	3,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,986	7,000	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,000	7,263	U	1	H	3,68	-	-	-	-	-	-	67,74	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,263	7,270	U	1	A	4,18	85,02	12,29	1,59	1,10	6,13	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,270	7,576	U	1	H	4,25	-	-	-	-	-	-	88,31	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,576	7,587	U	1	A	4,31	70,06	3,27	2,31	0,73	6,25	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,587	7,708	U	1	H	4,54	-	-	-	-	-	-	70,25	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,708	7,736	U	1	A	4,57	33,16	2,43	0,59	1,70	3,85	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,736	7,820	U	1	H	4,48	-	-	-	-	-	-	92,38	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,820	7,834	U	1	A	4,17	65,67	18,92	1,82	1,37	6,72	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,834	7,897	U	1	H	4,17	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,897	7,936	U	1	A	4,17	23,79	1,36	0,15	0,10	9,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,936	8,085	U	1	H	3,93	-	-	-	-	-	-	96,10	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,085	8,113	U	1	A	3,74	23,15	1,53	0,90	1,38	6,98	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,113	8,275	U	1	H	3,78	-	-	-	-	-	-	89,28	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,275	8,293	U	1	A	3,83	49,68	3,84	1,56	1,18	10,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,293	8,400	U	1	H	3,83	-	-	-	-	-	-	88,89	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,400	8,600	U	1	H	3,94	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,600	9,339	U	1	H	3,08	-	-	-	-	-	-	80,66	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,339	9,370	U	1	A	4,59	52,93	9,33	2,29	1,95	12,25	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,370	9,600	U	1	H	3,98	-	-	-	-	-	-	94,88	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,600	10,000	U	1	H	3,60	-	-	-	-	-	-	29,41	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,000	10,094	U	1	H	2,46	-	-	-	-	-	-	43,75	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,094	10,200	U	1	A	2,46	3,83	0,66	0,22	0,48	0,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,200	11,000	U	1	A	1,56	0,12	0,00	0,00	0,01	1,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,000	11,600	U	1	A	3,64	10,50	0,70	0,04	0,55	3,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,600	12,000	U	1	A	4,43	31,39	19,44	0,00	0,11	8,33	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	12,000	13,000	U	1	A	3,97	54,93	35,99	0,04	0,22	9,87	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,000	13,200	U	1	A	5,11	19,86	7,50	0,02	1,04	5,10	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,200	15,400	U	1	A	4,55	54,53	37,31	0,07	0,08	11,17	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,400	15,600	U	1	A	1,84	2,99	0,52	0,00	0,05	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,600	15,693	U	1	A	3,26	4,50	0,22	0,07	0,03	7,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,693	15,705	U	1	H	3,26	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,705	15,800	U	1	A	3,26	8,91	0,78	0,08	0,12	3,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,800	17,020	U	1	A	1,71	1,03	0,03	0,00	0,03	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,400	D	1	A	1,93	1,46	0,03	0,00	0,02	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,400	17,600	U	1	A	2,68	4,16	0,14	0,01	0,11	1,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,600	17,610	U	1	A	4,69	28,70	6,83	3,40	7,29	6,47	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,610	17,680	U	1	H	4,69	-	-	-	-	-	-	30,77	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,680	18,400	U	1	H	4,52	-	-	-	-	-	-	5,42	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,400	18,600	U	1	H	4,31	-	-	-	-	-	-	20,00	R	Malo	Sello de Juntas	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,600	18,800	U	1	H	3,36	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,800	19,000	U	1	H	3,98	-	-	-	-	-	-	38,89	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,000	19,800	U	1	H	3,91	-	-	-	-	-	-	7,70	R	Regular	Sello de Juntas	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,800	20,000	U	1	H	4,16	-	-	-	-	-	-	45,71	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,000	20,200	U	1	H	3,62	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,200	20,400	U	1	H	4,63	-	-	-	-	-	-	17,14	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,400	20,600	U	1	H	3,84	-	-	-	-	-	-	30,56	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,600	20,694	U	1	H	3,46	-	-	-	-	-	-	6,25	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,694	20,800	U	1	A	3,46	38,95	10,00	0,00	1,07	4,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,800	22,000	U	1	A	2,69	17,45	3,16	0,00	0,33	3,14	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,000	22,200	U	1	A	3,64	42,63	20,11	0,09	3,23	8,67	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,200	22,800	U	1	A	3,62	34,50	11,63	0,01	1,00	6,95	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,800	25,200	U	1	A	3,09	19,42	4,42	0,01	0,32	3,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,200	25,400	U	1	A	3,40	39,55	6,31	0,00	0,11	6,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	25,400	26,200	U	1	A	3,00	25,35	3,35	0,00	0,27	5,09	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,200	26,400	U	1	A	2,55	37,88	6,71	0,00	0,34	3,85	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	26,400	27,600	U	1	A	3,24	19,78	2,55	0,01	0,22	3,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,600	27,800	U	1	A	2,83	39,44	2,02	0,01	2,40	2,96	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,800	28,286	U	1	A	3,17	17,72	1,18	0,00	0,34	2,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,000	0,400	U	2	A	3,78	7,36	5,78	0,00	0,00	6,59	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	0,400	1,580	U	2	A	1,69	58,01	41,31	0,07	0,00	2,01	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,580	1,700	U	2	T	2,11	54,07	27,89	0,00	0,00	3,82	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,700	1,800	U	2	A	2,22	39,70	13,74	0,01	0,00	4,29	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	1,800	2,400	U	2	A	1,11	50,94	47,43	0,08	0,00	1,73	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,400	2,600	U	2	A	1,41	32,07	22,79	0,01	0,00	1,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	2,600	3,400	U	2	A	1,13	47,65	37,02	0,03	0,00	1,21	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,400	3,600	U	2	A	1,07	32,35	17,00	0,04	0,00	1,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,600	3,800	U	2	A	1,21	20,73	8,52	0,00	0,00	1,05	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	3,800	4,000	U	2	A	1,21	39,62	31,03	0,03	0,00	1,26	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	4,000	5,600	U	2	A	1,23	5,51	1,85	0,01	0,00	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,600	5,786	U	2	A	2,40	33,13	2,58	0,07	0,00	3,66	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,786	5,824	U	2	H	4,27	-	-	-	-	-	-	28,07	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,824	5,878	U	2	A	5,36	43,25	2,31	0,06	0,53	4,32	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,878	5,892	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,892	5,903	U	2	A	5,36	60,76	16,39	0,03	0,00	8,15	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,903	5,999	U	2	H	5,36	-	-	-	-	-	-	22,73	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	5,999	6,010	U	2	A	6,35	57,92	6,86	0,03	0,18	13,18	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,010	6,024	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	66,67	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,024	6,042	U	2	A	6,45	63,11	2,41	0,06	10,02	8,82	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,042	6,096	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	50,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,096	6,114	U	2	A	6,45	63,75	5,60	0,30	0,12	8,36	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,114	6,180	U	2	H	6,45	-	-	-	-	-	-	88,89	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,180	6,188	U	2	A	6,45	58,38	12,25	0,75	0,18	9,33	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,188	6,234	U	2	H	5,80	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,234	6,288	U	2	A	5,57	62,24	5,56	0,78	0,05	5,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,288	6,306	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	87,50	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,306	6,341	U	2	A	5,57	47,36	6,90	1,80	0,11	7,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,341	6,359	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,359	6,389	U	2	A	5,57	53,21	19,28	1,72	0,12	7,04	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,389	6,400	U	2	H	5,57	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,400	6,402	U	2	H	5,07	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,402	6,532	U	2	A	5,07	57,73	7,55	2,26	0,02	6,15	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,532	6,565	U	2	H	5,07	-	-	-	-	-	-	88,89	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,565	6,600	U	2	A	5,07	47,19	3,56	0,07	0,11	6,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,600	6,603	U	2	A	6,84	96,95	3,05	0,00	0,00	4,93	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,603	6,655	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,655	6,700	U	2	A	6,84	65,69	9,43	1,34	0,04	6,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,700	6,721	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,721	6,745	U	2	A	6,84	75,03	8,01	0,72	1,73	14,71	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,745	6,768	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,768	6,778	U	2	A	6,84	72,58	11,07	0,70	9,11	15,23	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,778	6,788	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,788	6,800	U	2	A	6,84	55,54	7,88	2,83	0,12	14,84	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,800	6,808	U	2	A	5,09	52,68	2,43	0,82	0,20	11,31	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,808	6,972	U	2	H	5,09	-	-	-	-	-	-	42,86	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,972	6,980	U	2	A	5,09	53,13	7,71	0,04	0,05	7,35	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	6,980	7,043	U	2	H	5,38	-	-	-	-	-	-	82,94	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,043	7,048	U	2	A	5,52	95,09	4,91	0,00	0,00	7,93	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,048	7,082	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	85,71	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,082	7,090	U	2	A	5,52	53,80	10,07	0,00	0,05	5,69	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,090	7,131	U	2	H	5,52	-	-	-	-	-	-	42,86	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,131	7,137	U	2	A	5,52	72,55	6,52	1,90	0,03	3,80	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,137	7,215	U	2	H	5,56	-	-	-	-	-	-	68,93	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,215	7,234	U	2	A	5,70	64,68	4,99	0,30	0,14	15,24	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,234	7,569	U	2	H	5,27	-	-	-	-	-	-	73,04	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,569	7,587	U	2	A	4,85	54,88	11,92	0,48	0,05	7,41	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,587	7,713	U	2	H	6,84	-	-	-	-	-	-	66,37	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,713	7,736	U	2	A	7,07	68,70	17,27	2,61	0,02	4,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,736	7,968	U	2	H	5,94	-	-	-	-	-	-	55,42	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	7,968	8,000	U	2	A	5,52	58,74	9,63	1,35	0,05	11,84	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,000	8,005	U	2	A	5,28	80,69	11,31	8,00	0,00	10,06	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,005	8,059	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	57,14	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,059	8,143	U	2	A	5,28	48,25	5,59	1,39	0,01	7,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,143	8,200	U	2	H	5,28	-	-	-	-	-	-	33,33	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,200	8,310	U	2	H	5,23	-	-	-	-	-	-	50,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,310	8,365	U	2	A	5,23	56,44	10,79	0,59	0,02	9,56	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,365	8,438	U	2	H	5,19	-	-	-	-	-	-	100,00	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,438	8,460	U	2	A	5,14	54,97	12,97	1,17	0,11	12,88	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,460	8,600	U	2	H	5,14	-	-	-	-	-	-	37,04	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	8,600	9,339	U	2	H	4,41	-	-	-	-	-	-	78,92	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,339	9,370	U	2	A	5,86	24,12	2,40	1,04	0,16	9,95	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,370	9,600	U	2	H	5,00	-	-	-	-	-	-	72,54	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,600	9,800	U	2	H	3,66	-	-	-	-	-	-	5,26	R	Regular	Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	9,800	10,000	U	2	H	4,55	-	-	-	-	-	-	36,84	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,000	10,094	U	2	H	3,76	-	-	-	-	-	-	55,56	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,094	10,200	U	2	A	3,76	5,33	0,00	0,01	0,01	1,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	10,200	11,000	U	2	A	1,55	3,00	0,00	0,00	0,00	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	11,000	13,400	U	2	A	4,37	2,61	0,00	0,00	0,02	5,97	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,400	13,600	U	2	A	6,16	6,32	0,00	0,00	0,14	11,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	13,600	14,000	U	2	A	4,84	1,00	0,00	0,00	0,05	10,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,000	14,200	U	2	A	4,42	0,69	0,00	0,00	0,01	9,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,200	14,400	U	2	A	7,79	0,04	0,00	0,00	0,04	12,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,400	14,600	U	2	A	5,43	0,52	0,00	0,00	0,01	8,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	14,600	15,000	U	2	A	6,17	0,39	0,00	0,00	0,02	9,63	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,000	15,400	U	2	A	4,53	10,97	1,86	0,00	0,02	9,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,400	15,600	U	2	A	1,99	40,90	3,93	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	15,600	16,800	U	2	A	1,48	10,81	0,56	0,01	0,00	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,800	17,000	U	2	A	2,33	15,61	1,20	0,00	0,00	1,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,000	17,020	U	2	A	1,29	6,94	0,00	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,400	I	2	A	1,31	12,16	0,30	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,400	17,600	U	2	A	2,25	42,72	12,07	0,21	0,83	2,76	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,600	17,610	U	2	A	4,52	21,22	1,60	0,00	3,75	3,49	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,610	17,680	U	2	H	4,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,680	18,000	U	2	H	4,04	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,000	18,200	U	2	H	4,36	-	-	-	-	-	-	20,59	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,200	18,600	U	2	H	3,76	-	-	-	-	-	-	7,14	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,600	18,800	U	2	H	2,95	-	-	-	-	-	-	20,59	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	18,800	19,000	U	2	H	3,02	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,000	19,800	U	2	H	3,67	-	-	-	-	-	-	9,45	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	19,800	20,000	U	2	H	4,16	-	-	-	-	-	-	45,71	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,000	20,200	U	2	H	3,96	-	-	-	-	-	-	14,71	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,200	20,400	U	2	H	5,05	-	-	-	-	-	-	32,35	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,400	20,600	U	2	H	3,55	-	-	-	-	-	-	14,29	B	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,600	20,694	U	2	H	3,71	-	-	-	-	-	-	37,50	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,694	20,800	U	2	A	3,71	13,90	0,48	0,00	0,18	3,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	20,800	21,000	U	2	A	1,97	12,44	0,53	0,00	0,30	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,000	21,200	U	2	A	2,76	23,22	6,40	0,00	0,08	2,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,200	21,400	U	2	A	2,43	28,79	13,44	0,05	0,03	1,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,400	21,800	U	2	A	2,82	10,53	0,87	0,00	0,04	3,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	21,800	22,000	U	2	A	3,22	31,78	8,68	0,03	0,55	5,49	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,000	22,400	U	2	A	3,08	18,79	3,31	0,01	0,26	3,30	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,400	22,600	U	2	A	3,11	49,06	12,75	0,00	0,03	2,94	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	22,600	23,000	U	2	A	2,77	40,25	10,15	0,00	0,41	3,61	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	23,000	27,600	U	2	A	2,90	13,88	0,78	0,02	0,31	2,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,600	27,800	U	2	A	2,10	0,10	0,00	0,00	0,06	1,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	27,800	28,286	U	2	A	2,84	0,31	0,00	0,00	0,04	1,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7730	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,400	D	3	A	1,79	0,70	0,00	0,02	0,03	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	16,920	17,000	U	4	A	2,33	3,63	0,00	0,00	0,20	2,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,000	17,020	U	4	A	1,51	12,96	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,020	17,400	I	4	A	1,50	4,94	0,13	0,00	0,00	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00048	N-48-O	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cruce Ruta 146	17,400	17,570	U	4	A	2,33	2,64	0,15	0,00	0,02	2,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3988	2019	29-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,000	0,200	U	1	H	5,02	-	-	-	-	-	-	2,50	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,200	0,400	U	1	H	5,50	-	-	-	-	-	-	32,50	R	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,400	0,600	U	1	H	4,50	-	-	-	-	-	-	10,26	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,600	0,800	U	1	H	4,73	-	-	-	-	-	-	40,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,800	0,867	U	1	H	3,37	-	-	-	-	-	-	61,54	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,867	1,187	U	1	A	2,91	19,09	1,17	0,10	0,61	5,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,187	1,200	U	1	H	2,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,200	1,400	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,400	1,590	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	3,85	R	Regular	Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,590	1,600	U	1	A	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	8,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,600	1,800	U	1	A	5,53	27,46	5,38	0,00	0,29	6,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,800	2,600	U	1	A	2,50	26,40	3,77	0,02	0,19	5,24	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	2,600	2,800	U	1	A	2,56	47,73	19,44	0,01	0,64	7,00	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	6435	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	2,800	3,800	U	1	A	2,16	20,14	3,86	0,00	0,13	4,29	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	3,800	4,000	U	1	A	1,80	8,53	0,40	0,00	0,05	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,000	4,200	U	1	A	1,72	15,17	0,60	0,00	0,01	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,200	6,200	U	1	A	1,39	13,46	0,34	0,00	0,01	5,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	6,200	6,800	U	1	A	1,70	20,40	3,14	0,00	0,07	7,03	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	6,800	7,400	U	1	A	1,70	10,16	0,34	0,00	0,01	4,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	7,400	9,200	U	1	A	2,06	19,75	4,56	0,00	0,34	6,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	9,200	9,600	U	1	A	1,73	5,41	0,31	0,00	0,06	4,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	9,600	9,740	U	1	A	2,91	0,82	0,00	0,00	0,00	7,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	9,740	10,000	U	1	T	2,58	0,77	0,00	0,00	0,00	6,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	10,000	10,200	U	1	T	1,80	1,14	0,05	0,00	0,00	5,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	10,200	11,000	U	1	T	2,53	1,16	0,00	0,00	0,00	7,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	11,000	11,200	U	1	T	1,95	0,55	0,00	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	11,200	12,000	U	1	T	1,95	0,96	0,00	0,00	0,00	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,000	12,800	U	1	T	3,79	4,71	0,20	0,00	0,01	9,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,800	13,800	U	1	T	1,79	0,49	0,01	0,00	0,00	3,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	13,800	14,400	U	1	T	1,72	0,70	0,01	0,00	0,01	3,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	14,400	14,600	U	1	T	2,79	2,95	0,08	0,00	0,01	5,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	14,600	14,800	U	1	T	2,83	14,34	2,34	0,00	0,11	5,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	14,800	15,400	U	1	T	2,91	4,94	0,21	0,00	0,06	8,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	15,400	16,000	U	1	T	3,48	14,24	1,07	0,01	0,19	8,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	16,000	17,000	U	1	T	2,89	1,53	0,19	0,00	0,01	6,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	17,000	17,200	U	1	T	2,64	34,03	9,56	0,00	0,07	6,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	17,200	17,600	U	1	T	2,92	17,18	2,41	0,00	0,11	6,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	17,600	17,800	U	1	T	2,53	10,22	0,81	0,00	0,00	5,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	17,800	20,400	U	1	T	2,96	16,60	1,48	0,02	0,20	9,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,400	20,600	U	1	T	3,14	3,37	0,31	0,00	0,05	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,600	21,000	U	1	T	2,48	16,16	3,21	0,06	0,31	9,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,000	21,200	U	1	T	3,24	2,47	0,00	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,200	21,400	U	1	T	1,56	2,55	0,02	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,400	21,800	U	1	T	2,18	8,47	1,05	0,00	0,17	4,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,800	22,000	U	1	T	2,54	18,00	1,41	0,00	0,13	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,000	22,400	U	1	T	2,25	8,65	0,46	0,00	0,07	7,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,400	22,800	U	1	T	3,38	3,87	0,04	0,00	0,03	7,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,800	23,000	U	1	T	2,64	4,80	0,00	0,00	0,01	6,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,000	23,200	U	1	T	3,42	9,44	0,53	0,00	0,08	5,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,200	23,400	U	1	T	3,70	1,36	0,00	0,02	0,14	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,400	23,600	U	1	T	3,11	15,39	2,58	0,00	0,04	5,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,600	23,800	U	1	T	1,99	5,61	0,11	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,800	24,400	U	1	T	2,96	9,41	0,83	0,00	0,19	3,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	24,400	24,966	U	1	T	4,14	10,39	2,13	0,03	0,41	3,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,000	0,200	U	2	H	4,92	-	-	-	-	-	-	7,32	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,200	0,400	U	2	H	6,74	-	-	-	-	-	-	12,50	R	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,400	0,800	U	2	H	4,60	-	-	-	-	-	-	37,07	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,800	0,867	U	2	H	5,25	-	-	-	-	-	-	53,85	R	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	0,867	1,000	U	2	A	5,25	16,47	3,35	0,00	2,53	13,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,000	1,187	U	2	A	2,11	7,71	0,45	0,04	0,79	4,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,187	1,200	U	2	H	2,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,200	1,374	U	2	H	5,43	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,374	1,400	U	2	A	5,43	7,20	0,00	0,00	0,13	2,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,400	1,600	U	2	A	1,76	13,90	0,61	0,00	0,06	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	1,600	3,200	U	2	A	2,69	12,35	1,48	0,02	0,83	6,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	3,200	3,400	U	2	A	1,89	5,06	0,15	0,00	0,01	5,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	3,400	4,000	U	2	A	2,13	3,47	0,31	0,00	0,10	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,000	4,200	U	2	A	1,48	10,78	0,52	0,01	0,03	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,200	4,400	U	2	A	1,80	14,28	0,87	0,00	0,13	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,400	4,600	U	2	A	1,92	2,83	0,11	0,00	0,01	6,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	4,600	5,000	U	2	A	2,36	5,07	0,24	0,00	0,21	8,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	5,000	5,200	U	2	A	1,97	7,98	0,54	0,00	0,18	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	5,200	5,400	U	2	A	2,39	7,48	0,75	0,00	0,20	7,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	5,400	5,600	U	2	A	2,00	0,61	0,00	0,00	0,07	7,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	5,600	6,200	U	2	A	2,14	22,20	3,49	0,00	0,07	5,92	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	6,200	6,400	U	2	A	3,48	6,75	0,47	0,00	0,62	11,87	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	6,400	7,800	U	2	A	2,37	8,43	0,75	0,00	0,24	7,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	7,800	8,000	U	2	A	1,52	8,09	1,21	0,00	0,04	3,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	8,000	9,740	U	2	A	2,44	14,53	2,65	0,00	0,09	6,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	9,740	10,000	U	2	T	2,84	19,36	3,38	0,00	0,00	7,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	10,000	10,200	U	2	T	2,36	13,10	1,51	0,00	0,00	7,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	10,200	10,400	U	2	T	2,84	13,27	2,72	0,00	0,00	8,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	10,400	12,200	U	2	T	2,67	0,80	0,08	0,00	0,00	8,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,200	12,400	U	2	T	4,18	3,10	0,63	0,00	0,04	12,79	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,400	12,600	U	2	T	2,46	6,37	0,51	0,00	0,02	10,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,600	12,800	U	2	T	1,58	10,04	0,55	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	12,800	13,000	U	2	T	1,99	10,82	0,20	0,00	0,08	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	13,000	13,800	U	2	T	1,27	2,08	0,05	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	6435	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	13,800	14,200	U	2	T	1,44	1,26	0,00	0,00	0,01	2,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	14,200	15,200	U	2	T	2,68	2,90	0,02	0,00	0,02	6,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	15,200	15,400	U	2	T	3,56	1,04	0,00	0,00	0,07	8,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	15,400	15,600	U	2	T	3,16	3,28	0,11	0,00	0,09	5,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	15,600	16,000	U	2	T	3,40	16,23	2,42	0,00	0,24	6,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	16,000	16,200	U	2	T	3,10	32,03	8,45	0,00	0,01	8,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	16,200	17,400	U	2	T	3,23	24,30	3,23	0,00	0,04	8,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	17,400	18,000	U	2	T	3,84	39,59	7,00	0,00	0,25	4,98	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	18,000	18,200	U	2	T	3,31	52,85	15,15	0,00	0,03	6,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	18,200	18,600	U	2	T	3,21	46,19	7,66	0,00	0,01	5,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	18,600	18,800	U	2	T	2,84	64,42	19,04	0,00	0,00	7,24	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	18,800	19,000	U	2	T	2,27	39,78	6,47	0,00	0,02	10,12	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	19,000	19,200	U	2	T	1,97	14,50	1,42	0,00	0,04	9,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	19,200	20,000	U	2	T	2,40	23,67	2,96	0,00	0,03	7,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,000	20,200	U	2	T	2,52	11,88	1,16	0,00	0,16	6,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,200	20,400	U	2	T	2,81	33,52	7,05	0,00	0,01	5,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,400	20,800	U	2	T	2,17	14,12	1,27	0,00	0,02	5,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	20,800	21,000	U	2	T	2,94	12,56	2,48	0,00	0,03	5,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,000	21,600	U	2	T	1,75	15,03	2,14	0,00	0,03	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,600	21,800	U	2	T	2,48	16,84	6,68	0,00	0,02	4,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	21,800	22,000	U	2	T	1,65	14,91	1,70	0,00	0,22	3,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,000	22,200	U	2	T	2,57	24,15	3,50	0,04	0,29	7,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,200	22,400	U	2	T	3,34	40,95	9,01	0,01	0,06	8,86	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,400	22,600	U	2	T	3,80	20,96	5,50	0,05	0,14	13,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,600	22,800	U	2	T	3,54	30,91	20,54	0,04	0,04	8,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	22,800	23,000	U	2	T	4,13	9,51	0,85	0,00	0,04	7,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,000	23,200	U	2	T	3,30	47,27	16,67	0,40	0,00	9,54	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,200	23,400	U	2	T	3,72	13,10	5,72	0,01	0,24	10,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,400	23,600	U	2	T	2,33	13,68	0,54	0,01	0,02	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3655	2019	28-02-2020
76B00049	N-49	Chillán (Cruce Av. Ecuador/Av. Argentina) - Cruce N-447 (Coihueco, Plaza de Armas)	23,600	24,966	U	2	T	3,37	30,31	2,60	0,23	0,08	3,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3655	2019	28-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,000	0,155	U	1	T	4,58	5,74	0,36	0,03	0,01	3,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,155	0,185	U	1	H	4,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,185	0,200	U	1	T	4,58	27,35	5,37	0,61	0,00	5,06	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,200	0,400	U	1	T	2,98	1,15	0,06	0,00	0,00	3,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,400	0,600	U	1	T	3,33	14,64	1,44	0,03	0,01	5,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,600	3,600	U	1	T	1,53	0,31	0,01	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,600	3,800	U	1	T	2,63	5,73	0,26	0,01	0,00	2,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,800	5,000	U	1	T	1,88	1,34	0,02	0,00	0,00	1,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,000	5,400	U	1	T	3,04	3,04	0,03	0,00	0,00	7,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,400	6,000	U	1	T	3,33	6,41	0,11	0,00	0,00	10,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,000	6,200	U	1	T	3,12	4,73	0,02	0,00	0,00	7,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,200	7,000	U	1	T	3,44	6,66	0,27	0,00	0,00	8,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,000	7,400	U	1	T	2,72	4,58	0,09	0,00	0,00	11,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	7,400	8,000	U	1	T	3,32	8,66	0,49	0,00	0,00	12,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,000	8,400	U	1	T	2,90	4,67	0,21	0,00	0,00	6,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,400	9,600	U	1	T	3,17	9,79	0,47	0,00	0,00	10,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,600	10,000	U	1	T	2,69	9,07	0,32	0,00	0,00	17,66	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,000	10,280	U	1	T	2,85	9,62	0,40	0,00	0,00	12,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,280	10,600	U	1	T	3,62	7,08	0,30	0,00	0,00	8,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,600	11,000	U	1	T	2,47	2,87	0,01	0,00	0,00	9,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,000	12,600	U	1	A	1,67	0,74	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,600	12,800	U	1	A	2,80	4,40	0,26	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,800	13,400	U	1	A	1,90	2,78	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,400	13,800	U	1	A	3,03	8,73	0,42	0,00	0,00	3,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,800	14,000	U	1	A	2,32	2,84	0,13	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,000	14,200	U	1	A	2,75	9,48	2,61	0,03	0,00	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,200	14,700	U	1	A	1,73	2,72	0,04	0,00	0,00	1,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,700	14,800	U	1	T	1,80	2,89	0,04	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,800	15,200	U	1	T	2,98	4,49	0,08	0,01	0,00	5,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,200	15,800	U	1	T	3,03	7,74	0,45	0,00	0,00	9,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,800	17,400	U	1	T	3,11	1,87	0,00	0,00	0,00	7,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,400	18,400	U	1	T	3,28	6,05	0,14	0,00	0,00	11,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	18,400	19,000	U	1	T	2,86	0,74	0,00	0,00	0,00	5,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,000	19,400	U	1	T	3,39	7,43	0,26	0,00	0,00	8,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,400	19,600	U	1	T	2,65	8,27	0,11	0,00	0,00	8,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,600	19,800	U	1	T	3,46	9,43	0,77	0,00	0,00	10,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,800	20,200	U	1	T	2,91	22,65	1,30	0,00	0,00	16,83	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,200	20,400	U	1	T	3,46	48,17	6,19	0,00	0,01	19,73	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,400	21,200	U	1	T	2,97	8,77	0,28	0,00	0,00	10,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,200	21,400	U	1	T	2,28	3,49	0,00	0,00	0,00	12,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,400	21,600	U	1	T	3,12	8,89	0,04	0,00	0,00	13,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,600	21,800	U	1	T	3,01	12,39	0,29	0,00	0,00	15,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,800	22,000	U	1	T	3,46	10,06	0,38	0,00	0,00	14,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,000	22,600	U	1	T	2,81	16,15	0,40	0,00	0,00	16,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,600	23,200	U	1	T	3,06	19,26	0,91	0,00	0,00	10,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,200	23,400	U	1	T	3,19	3,72	0,05	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,400	24,000	U	1	T	3,28	13,34	0,46	0,01	0,00	10,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,000	24,600	U	1	T	2,46	2,84	0,01	0,00	0,00	8,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,600	24,800	U	1	T	3,21	8,18	0,35	0,00	0,00	10,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,800	25,200	U	1	T	2,58	5,68	0,12	0,00	0,00	10,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,200	25,600	U	1	T	3,32	12,32	0,38	0,00	0,00	16,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,600	25,800	U	1	T	2,76	3,66	0,00	0,00	0,00	10,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,800	26,200	U	1	T	2,74	16,67	0,57	0,00	0,00	18,27	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,200	26,600	U	1	T	2,73	12,64	0,31	0,00	0,00	10,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,600	26,740	U	1	T	2,91	2,52	0,00	0,00	0,00	7,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,740	26,800	U	1	T	2,91	0,97	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,800	27,200	U	1	T	3,11	6,28	0,09	0,00	0,00	9,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,200	27,400	U	1	T	3,07	3,88	0,15	0,00	0,00	9,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,400	27,600	U	1	T	2,64	6,29	0,14	0,00	0,00	15,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,600	27,800	U	1	T	2,54	4,71	0,04	0,00	0,00	8,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,800	28,000	U	1	T	2,97	18,44	1,11	0,00	0,00	7,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,000	28,400	U	1	T	3,12	2,54	0,08	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,400	28,600	U	1	T	4,00	24,47	1,14	0,02	0,00	14,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2603	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,600	28,800	U	1	T	3,29	14,62	0,75	0,00	0,00	15,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,800	30,500	U	1	T	2,94	13,60	1,08	0,00	0,00	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,500	30,600	U	1	A	3,12	15,44	0,79	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,600	30,800	U	1	A	1,85	8,44	0,05	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,800	31,600	U	1	A	2,15	26,85	3,04	0,00	0,33	4,74	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,600	32,000	U	1	A	1,91	4,25	0,00	0,00	0,06	2,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,000	32,400	U	1	A	2,42	13,91	0,63	0,00	0,11	2,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,400	32,600	U	1	A	2,03	8,73	0,66	0,00	0,16	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,600	32,800	U	1	A	2,67	23,05	4,13	0,00	0,36	6,89	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,800	33,000	U	1	A	1,96	6,18	0,00	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,000	33,600	U	1	A	2,51	12,63	1,87	0,00	0,15	2,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,600	33,800	U	1	A	2,72	37,69	7,89	0,00	0,70	5,80	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	33,800	34,180	U	1	A	2,76	13,10	3,36	0,00	0,14	4,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,180	34,400	U	1	A	2,84	2,42	0,03	0,00	0,03	3,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,400	34,800	U	1	A	2,31	43,24	5,69	0,00	0,41	4,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,800	35,400	U	1	A	2,77	10,85	1,32	0,00	0,22	3,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,400	35,600	U	1	A	2,38	41,37	9,35	0,00	0,17	5,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,600	35,800	U	1	A	2,59	50,87	9,83	0,01	0,74	8,44	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,800	37,800	U	1	A	2,45	23,84	1,41	0,01	0,13	3,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	37,800	38,000	U	1	A	2,26	39,47	3,99	0,01	0,14	3,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,000	41,960	U	1	A	2,34	24,80	1,12	0,00	0,03	2,89	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,960	44,200	U	1	A	2,55	24,92	1,12	0,00	0,01	3,60	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,200	44,400	U	1	A	2,84	41,30	2,92	0,00	0,00	3,70	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	44,400	45,600	U	1	A	2,48	32,36	2,08	0,01	0,11	3,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,600	46,000	U	1	A	2,15	4,85	0,04	0,00	0,02	2,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,000	46,400	U	1	A	2,59	8,80	0,50	0,03	0,26	2,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,400	47,000	U	1	A	1,92	4,98	0,08	0,00	0,01	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,000	50,000	U	1	A	2,60	10,20	0,33	0,00	0,03	3,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,000	50,200	U	1	A	2,11	8,42	0,01	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,200	50,800	U	1	A	2,38	5,93	0,11	0,00	0,03	4,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,800	51,200	U	1	A	2,07	4,62	0,02	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,200	51,400	U	1	A	2,29	7,65	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,400	51,600	U	1	A	2,07	1,50	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,600	52,800	U	1	A	2,93	22,33	1,47	0,00	0,02	3,25	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,800	53,400	U	1	A	2,77	38,49	2,94	0,00	0,02	3,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,400	53,800	U	1	A	2,98	35,77	2,65	0,00	0,03	3,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,800	54,000	U	1	A	2,97	42,89	3,07	0,00	0,12	2,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,000	54,400	U	1	A	2,29	6,37	0,18	0,00	0,02	3,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,400	55,200	U	1	A	1,98	1,03	0,14	0,01	0,18	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	55,200	55,380	U	1	A	2,92	2,37	0,02	0,00	0,01	4,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,000	0,155	U	2	T	3,47	51,90	8,45	0,02	0,03	2,76	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,155	0,185	U	2	H	3,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,185	0,200	U	2	T	3,47	30,61	9,16	0,00	0,28	2,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,200	0,400	U	2	T	2,93	44,42	12,06	0,02	0,51	5,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,400	0,600	U	2	T	4,67	4,20	0,35	0,00	0,10	5,17	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,600	0,800	U	2	T	1,70	28,22	2,13	0,00	0,00	2,86	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	0,800	1,800	U	2	T	1,49	43,48	4,34	0,01	0,00	2,34	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	1,800	2,200	U	2	T	1,55	62,79	10,34	0,02	0,00	3,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,200	2,400	U	2	T	1,57	43,88	4,34	0,02	0,01	2,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	2,400	3,000	U	2	T	1,65	23,44	1,16	0,01	0,00	2,12	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,000	3,400	U	2	T	1,55	4,12	0,27	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,400	3,800	U	2	T	2,02	12,53	0,70	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	3,800	4,000	U	2	T	2,63	37,24	4,42	0,00	0,01	2,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,000	4,400	U	2	T	1,93	29,10	3,98	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,400	4,800	U	2	T	1,43	6,81	0,24	0,00	0,00	2,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	4,800	5,000	U	2	T	1,58	19,47	1,19	0,00	0,00	3,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,000	5,800	U	2	T	3,01	25,61	1,80	0,00	0,02	7,76	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	5,800	6,000	U	2	T	2,98	43,69	3,01	0,02	0,00	8,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,000	6,600	U	2	T	2,92	22,89	1,55	0,00	0,01	12,30	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,600	6,800	U	2	T	3,04	4,79	0,07	0,00	0,00	8,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	6,800	8,000	U	2	T	3,20	12,05	0,43	0,01	0,00	9,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,000	8,200	U	2	T	2,55	11,04	0,11	0,00	0,00	7,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	8,200	9,800	U	2	T	3,24	14,69	0,59	0,00	0,01	10,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	9,800	10,000	U	2	T	2,97	13,17	0,24	0,00	0,00	15,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,000	10,280	U	2	T	2,91	18,77	0,89	0,00	0,00	7,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3579	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	10,280	11,000	U	2	T	3,43	20,66	1,62	0,00	0,03	9,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,000	11,200	U	2	A	2,63	13,58	0,58	0,00	0,00	5,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	11,200	12,400	U	2	A	1,64	11,55	0,62	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,400	12,800	U	2	A	2,72	4,45	0,03	0,00	0,08	3,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	12,800	13,400	U	2	A	1,72	8,76	0,17	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	13,400	14,000	U	2	A	2,70	9,52	0,46	0,00	0,03	3,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,000	14,200	U	2	A	2,00	3,92	0,08	0,00	0,01	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,200	14,400	U	2	A	3,02	10,55	0,53	0,00	0,03	2,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,400	14,700	U	2	A	1,99	3,74	0,01	0,00	0,07	1,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,700	14,800	U	2	T	1,67	1,55	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	14,800	15,200	U	2	T	3,11	3,64	0,11	0,00	0,00	11,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,200	15,400	U	2	T	2,92	3,73	0,09	0,00	0,00	10,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	15,400	16,800	U	2	T	2,79	15,10	1,45	0,00	0,01	8,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	16,800	17,000	U	2	T	3,17	6,56	0,22	0,00	0,01	16,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,000	17,600	U	2	T	3,27	10,24	1,98	0,00	0,01	11,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,600	17,800	U	2	T	3,58	4,24	0,04	0,00	0,06	15,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	17,800	19,400	U	2	T	3,69	1,74	0,01	0,00	0,01	11,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,400	19,600	U	2	T	2,84	0,15	0,00	0,00	0,00	12,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,600	19,800	U	2	T	3,89	0,06	0,00	0,00	0,07	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	19,800	20,000	U	2	T	2,93	0,07	0,00	0,00	0,01	15,43	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,000	20,200	U	2	T	3,15	1,03	0,00	0,00	0,03	10,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,200	20,400	U	2	T	3,09	4,79	0,12	0,00	0,08	14,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,400	20,600	U	2	T	2,64	5,51	0,08	0,00	0,09	15,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	20,600	21,800	U	2	T	3,27	10,14	0,44	0,00	0,07	13,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	21,800	22,000	U	2	T	3,62	11,89	1,02	0,00	0,24	17,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,000	22,400	U	2	T	3,57	5,54	0,29	0,00	0,72	13,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,400	22,600	U	2	T	3,26	10,69	0,88	0,00	2,28	17,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	22,600	23,200	U	2	T	3,19	4,63	0,17	0,00	0,41	12,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,200	23,600	U	2	T	2,70	6,44	0,06	0,00	0,05	9,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,600	23,800	U	2	T	3,47	5,97	0,16	0,00	0,55	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	23,800	24,600	U	2	T	2,67	4,56	0,13	0,00	0,09	7,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	24,600	25,200	U	2	T	2,89	6,99	0,32	0,00	0,19	13,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,200	25,400	U	2	T	2,80	15,58	1,26	0,00	0,14	18,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	25,400	26,000	U	2	T	2,99	10,00	0,46	0,00	0,11	12,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,000	26,200	U	2	T	3,15	5,47	0,38	0,00	0,11	16,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,200	26,400	U	2	T	3,09	1,63	0,00	0,00	0,17	11,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,400	26,740	U	2	T	2,80	0,08	0,00	0,00	0,08	11,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4982	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	26,740	27,400	U	2	T	2,78	0,22	0,00	0,00	0,26	11,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,400	27,600	U	2	T	2,92	3,98	0,10	0,00	0,10	14,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,600	27,800	U	2	T	2,33	0,35	0,00	0,00	0,05	15,26	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	27,800	28,200	U	2	T	2,71	0,06	0,00	0,00	0,09	4,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,200	28,400	U	2	T	1,95	0,54	0,02	0,00	0,00	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,400	28,800	U	2	T	4,05	0,31	0,00	0,00	0,21	10,98	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	28,800	29,000	U	2	T	2,79	0,40	0,00	0,00	0,35	12,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	29,000	30,200	U	2	T	3,57	0,35	0,02	0,00	0,47	16,37	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,200	30,400	U	2	T	2,80	0,09	0,00	0,00	0,24	14,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,400	30,500	U	2	T	2,93	0,98	0,00	0,00	0,50	15,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,500	30,600	U	2	A	2,93	0,33	0,00	0,00	0,21	7,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	30,600	31,000	U	2	A	2,07	4,50	0,55	0,00	0,15	2,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,000	31,200	U	2	A	2,84	11,12	0,85	0,20	1,61	7,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	31,200	32,200	U	2	A	2,39	40,02	7,18	0,05	0,46	4,53	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	32,200	34,180	U	2	A	2,59	10,56	0,52	0,01	0,50	5,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2603	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	34,180	35,400	U	2	A	2,74	24,94	1,39	0,00	0,40	5,59	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,400	35,800	U	2	A	2,74	40,45	2,72	0,01	0,76	6,12	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	35,800	38,200	U	2	A	2,82	10,20	0,42	0,00	0,31	4,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,200	38,400	U	2	A	2,23	3,54	0,00	0,00	0,02	2,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,400	38,600	U	2	A	2,60	7,85	0,14	0,00	0,02	4,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	38,600	39,000	U	2	A	1,95	8,82	0,26	0,00	0,04	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,000	39,400	U	2	A	2,28	17,55	0,65	0,00	0,04	3,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,400	39,600	U	2	A	1,92	7,55	0,33	0,00	0,01	2,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	39,600	41,960	U	2	A	2,73	7,74	0,50	0,00	0,49	4,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2952	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	41,960	43,200	U	2	A	2,74	21,51	0,98	0,00	0,06	3,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,200	43,400	U	2	A	2,65	40,96	2,62	0,00	0,03	3,06	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	43,400	45,800	U	2	A	2,66	27,16	1,20	0,00	0,03	3,79	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	45,800	46,000	U	2	A	2,26	42,44	2,05	0,04	0,00	5,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,000	46,800	U	2	A	2,06	27,26	1,22	0,01	0,02	3,96	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	46,800	47,000	U	2	A	1,56	22,31	0,41	0,00	0,00	4,06	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	47,000	48,600	U	2	A	2,78	25,46	1,57	0,07	0,06	5,86	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,600	48,800	U	2	A	3,00	36,44	5,92	0,00	0,00	7,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	48,800	50,800	U	2	A	2,50	24,18	1,26	0,00	0,04	4,80	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	50,800	51,000	U	2	A	1,83	11,55	0,28	0,00	0,00	3,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,000	51,400	U	2	A	1,99	16,10	0,52	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,400	51,600	U	2	A	1,88	52,79	11,02	0,00	0,03	3,13	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,600	51,800	U	2	A	2,55	42,02	9,07	0,00	0,03	3,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	51,800	52,000	U	2	A	3,46	63,48	13,24	0,00	0,07	4,78	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,000	52,800	U	2	A	2,55	38,88	7,25	0,00	0,05	3,46	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	52,800	53,000	U	2	A	2,47	31,66	7,26	0,00	0,03	3,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,000	53,400	U	2	A	2,66	43,50	5,09	0,00	0,05	3,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,400	53,800	U	2	A	2,50	9,08	2,34	0,00	0,02	3,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	53,800	54,200	U	2	A	1,96	57,62	15,53	0,00	0,03	2,88	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,200	54,400	U	2	A	1,93	44,19	8,43	0,00	0,40	4,07	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,400	54,600	U	2	A	1,99	0,01	0,00	0,00	0,00	5,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2602	2019	27-02-2020
76B00050	N-50	Cruce Ruta 5 (Cocharcas) - San Nicolás - Ninhue - Cruce Ruta 126 S (Quirihue)	54,600	55,380	U	2	A	2,20	26,42	2,21	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2602	2019	27-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,000	0,800	U	1	H	3,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,800	1,200	U	1	H	6,00	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,200	1,600	U	1	H	4,59	-	-	-	-	-	-	0,89	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,600	1,800	U	1	H	5,57	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,800	2,400	U	1	H	4,98	-	-	-	-	-	-	1,79	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,400	2,600	U	1	H	5,54	-	-	-	-	-	-	7,14	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,600	3,600	U	1	H	4,74	-	-	-	-	-	-	3,27	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,600	3,671	U	1	H	5,62	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,671	3,800	U	1	T	5,62	5,29	0,00	0,00	0,00	3,67	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,800	6,200	U	1	T	1,67	3,72	0,01	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	6,200	7,000	U	1	T	2,45	5,03	0,27	0,02	0,06	6,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,000	7,600	U	1	T	3,54	22,14	4,22	0,01	0,10	7,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,600	7,800	U	1	T	2,06	12,81	0,49	0,00	0,05	5,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,800	8,800	U	1	T	1,72	1,76	0,06	0,00	0,02	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,800	9,000	U	1	T	2,70	42,49	11,38	0,00	0,70	4,72	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,000	9,200	U	1	T	2,60	0,21	0,00	0,00	0,03	4,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,200	9,600	U	1	T	3,11	6,18	0,06	0,00	0,02	9,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	9,600	10,000	U	1	T	2,64	1,71	0,00	0,00	0,00	12,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,000	10,800	U	1	T	3,44	10,87	1,22	0,02	0,16	12,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,800	11,000	U	1	T	2,44	4,96	0,05	0,00	0,01	12,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,000	11,200	U	1	T	2,94	3,07	0,02	0,00	0,00	13,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,200	11,400	U	1	T	2,59	3,18	0,00	0,00	0,00	11,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,400	11,600	U	1	T	2,84	4,46	0,23	0,00	0,56	12,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,600	11,800	U	1	T	1,63	2,16	0,00	0,00	0,03	14,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,800	12,000	U	1	T	2,69	5,54	0,42	0,00	0,07	14,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,000	12,200	U	1	T	2,41	7,09	0,61	0,00	0,00	12,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,200	12,600	U	1	T	3,13	18,85	3,06	0,01	0,04	13,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,600	12,800	U	1	T	4,28	16,40	2,60	0,00	0,09	17,51	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,800	13,400	U	1	T	2,56	39,82	9,53	0,00	0,03	17,58	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,400	13,600	U	1	T	4,03	27,41	6,69	0,00	0,03	14,22	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,600	13,800	U	1	T	3,30	3,98	0,21	0,00	0,01	6,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,800	14,200	U	1	T	4,49	7,72	1,50	0,00	0,10	6,09	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,200	14,600	U	1	T	3,98	34,21	11,10	0,01	0,20	7,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,600	14,800	U	1	T	3,23	52,39	19,88	0,00	1,49	14,85	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,800	16,000	U	1	T	3,70	7,86	1,35	0,01	0,15	10,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,000	16,200	U	1	T	4,39	50,26	22,98	0,01	0,33	12,60	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,200	16,400	U	1	T	4,80	39,61	19,22	0,00	0,59	11,29	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,400	17,200	U	1	T	4,07	11,84	1,81	0,01	0,09	9,35	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,200	17,600	U	1	T	3,66	44,26	24,19	0,00	0,31	15,57	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,600	17,800	U	1	T	3,31	23,39	3,95	0,00	0,30	15,74	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,800	18,000	U	1	T	2,48	6,90	0,79	0,00	0,18	12,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,000	18,600	U	1	T	2,97	34,47	8,75	0,00	0,23	16,07	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,600	18,800	U	1	T	3,68	26,80	2,80	0,00	0,35	16,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,800	20,200	U	1	T	3,80	14,74	1,33	0,00	0,05	10,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,200	20,400	U	1	T	4,36	23,80	2,82	0,00	0,08	15,63	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,400	20,620	U	1	T	3,55	13,05	1,13	0,00	0,05	13,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,620	20,800	U	1	T	3,88	4,89	0,11	0,00	0,00	8,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,800	21,400	U	1	T	2,83	0,81	0,01	0,00	0,04	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,400	22,400	U	1	A	2,58	0,45	0,00	0,00	0,02	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,400	22,600	U	1	A	2,25	0,04	0,00	0,00	0,01	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,600	23,200	U	1	A	2,52	0,20	0,01	0,00	0,00	2,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,200	23,400	U	1	A	2,28	0,06	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,400	23,600	U	1	A	2,73	0,14	0,00	0,00	0,02	1,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,600	23,800	U	1	A	2,02	0,05	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,800	24,000	U	1	A	2,66	0,14	0,00	0,00	0,00	4,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,000	24,200	U	1	A	2,02	1,04	0,00	0,00	0,02	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,200	24,600	U	1	A	2,32	2,36	0,00	0,00	0,00	6,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,600	24,800	U	1	A	2,08	0,24	0,00	0,00	0,00	4,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,800	27,000	U	1	A	2,64	3,19	0,30	0,00	0,01	4,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,000	27,200	U	1	A	2,10	2,12	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,200	27,600	U	1	A	3,24	6,23	0,23	0,00	0,07	3,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	27,600	28,200	U	1	A	2,09	2,33	0,01	0,00	0,00	2,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,200	28,400	U	1	A	2,62	1,26	0,00	0,00	0,02	3,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,400	30,200	U	1	A	1,82	0,34	0,00	0,00	0,01	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,200	30,400	U	1	A	2,37	0,74	0,00	0,00	0,05	2,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,400	32,600	U	1	A	1,92	1,50	0,02	0,00	0,02	1,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,600	32,860	U	1	A	2,63	8,32	0,26	0,01	0,13	3,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,860	33,600	U	1	A	3,46	9,61	0,63	0,01	0,20	3,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,600	34,000	U	1	A	3,79	58,59	25,45	0,00	0,12	12,35	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,000	34,200	U	1	A	3,36	42,62	11,27	0,12	0,56	8,84	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,200	34,400	U	1	A	4,05	4,15	0,03	0,00	0,04	8,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,400	35,400	U	1	A	2,52	2,67	0,02	0,00	0,00	11,44	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,400	35,800	U	1	A	2,52	17,56	2,29	0,00	0,04	9,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,800	36,000	U	1	A	2,83	17,21	0,95	0,00	0,00	15,77	0,00	-	-	Muy Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,000	36,200	U	1	A	2,77	10,53	0,12	0,00	0,00	10,84	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,200	36,400	U	1	A	3,30	0,82	0,01	0,00	0,01	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,400	36,600	U	1	A	3,04	36,93	9,79	0,01	0,35	11,69	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,600	36,800	U	1	A	4,56	28,64	5,27	0,00	0,07	7,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,800	37,000	U	1	A	3,77	57,98	16,13	0,01	0,42	12,07	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,000	37,200	U	1	A	4,45	2,84	0,53	0,08	1,54	3,92	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,200	37,400	U	1	A	2,31	35,27	14,36	0,01	0,13	4,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,400	38,400	U	1	A	3,84	51,14	22,42	0,03	0,15	11,08	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,400	38,600	U	1	A	4,89	19,47	5,27	0,00	0,05	9,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,600	38,800	U	1	A	3,96	49,45	19,51	0,00	0,05	9,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,800	39,800	U	1	A	4,77	7,83	1,19	0,00	0,02	4,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,800	39,900	U	1	A	6,72	1,81	0,00	0,00	0,00	4,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,900	40,000	U	1	T	6,72	41,40	15,91	0,05	0,13	6,73	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,000	41,200	U	1	T	3,75	11,43	2,77	0,01	0,10	10,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,200	41,600	U	1	T	4,44	32,38	2,54	0,00	1,36	17,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,600	41,800	U	1	T	3,50	21,54	1,32	0,01	0,59	14,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	41,800	42,000	U	1	T	5,71	18,62	0,93	0,01	0,41	15,18	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,000	42,600	U	1	T	4,36	13,16	2,17	0,00	0,09	12,83	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,600	42,800	U	1	T	6,72	13,71	3,06	0,00	0,01	8,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,800	43,300	U	1	A	3,36	5,42	1,13	0,00	0,04	2,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,300	44,000	U	1	A	3,10	2,28	0,19	0,00	0,03	2,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,000	44,400	U	1	T	4,40	7,87	1,08	0,00	0,02	8,61	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,400	44,600	U	1	T	2,80	4,89	0,05	0,00	0,01	11,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,600	45,800	U	1	T	3,56	7,79	0,46	0,00	0,04	8,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,800	46,400	U	1	T	2,77	3,06	0,12	0,00	0,02	7,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,400	46,600	U	1	T	2,92	7,35	0,03	0,00	0,19	9,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,600	47,000	U	1	T	2,90	3,66	0,10	0,00	0,02	10,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,000	48,200	U	1	T	3,51	8,63	0,35	0,00	0,08	11,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,200	49,600	U	1	T	2,94	2,96	0,07	0,00	0,02	8,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,600	50,400	U	1	T	3,42	7,65	0,34	0,00	0,08	11,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,400	50,600	U	1	T	2,85	2,33	0,12	0,00	0,01	8,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,600	51,000	U	1	T	3,92	6,89	0,19	0,00	0,02	9,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,000	51,200	U	1	T	3,09	3,94	0,05	0,00	0,02	7,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,200	51,400	U	1	T	3,13	5,84	0,29	0,00	0,06	7,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,400	51,800	U	1	T	2,82	5,31	0,08	0,00	0,01	7,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,800	52,000	U	1	T	3,15	8,50	0,79	0,00	0,03	6,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	52,000	53,800	U	1	T	2,49	4,56	0,09	0,00	0,02	9,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,800	54,150	U	1	T	2,93	9,39	0,36	0,00	0,05	11,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,150	54,200	U	1	T	3,04	14,77	0,49	0,00	0,00	8,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,200	54,400	U	1	T	5,18	37,82	8,71	0,00	2,27	6,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,400	54,600	U	1	T	3,89	49,75	12,09	0,02	5,85	7,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,600	54,800	U	1	T	3,36	13,13	0,31	0,00	0,06	15,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,800	56,000	U	1	T	3,64	21,24	2,57	0,01	0,14	10,54	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,000	56,200	U	1	T	2,47	6,39	0,07	0,00	0,00	9,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,200	56,400	U	1	T	3,21	31,17	4,26	0,00	0,01	14,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,400	56,600	U	1	T	3,17	32,14	11,77	0,01	0,05	13,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,600	57,400	U	1	T	3,12	13,44	0,91	0,00	0,25	11,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,400	57,800	U	1	T	2,64	3,38	0,03	0,00	0,62	4,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,800	58,200	U	1	T	3,41	5,08	0,20	0,00	0,09	6,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,200	59,200	U	1	T	2,76	2,58	0,02	0,00	0,01	6,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,200	59,600	U	1	T	3,50	12,51	1,66	0,00	2,78	6,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,600	59,800	U	1	T	3,17	2,37	0,15	0,00	0,03	3,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,800	60,200	U	1	T	2,48	65,18	20,27	0,00	0,41	9,90	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,200	60,600	U	1	T	3,79	18,43	2,16	0,02	0,27	16,04	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,600	61,000	U	1	T	4,13	26,77	3,18	0,01	0,23	13,90	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,000	61,400	U	1	T	3,48	15,61	0,40	0,00	0,03	16,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,400	62,000	U	1	T	3,55	19,41	1,38	0,00	0,15	12,30	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,000	62,200	U	1	T	5,65	32,81	3,85	0,01	4,24	8,59	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,200	62,600	U	1	T	5,49	43,48	9,38	0,03	3,15	10,96	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,600	63,000	U	1	T	3,54	15,67	2,70	0,01	0,02	5,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,000	63,200	U	1	T	2,89	7,79	0,90	0,00	0,00	6,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,200	63,600	U	1	T	3,88	11,23	1,07	0,04	0,21	7,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,600	63,800	U	1	T	8,67	42,85	6,56	0,08	1,95	9,18	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,800	64,400	U	1	T	4,95	11,20	0,76	0,07	0,64	5,25	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,400	64,600	U	1	T	2,40	5,26	0,11	0,02	0,08	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,600	65,200	U	1	T	3,55	19,42	2,47	0,02	3,62	5,55	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,200	65,600	U	1	T	2,74	2,64	0,01	0,00	1,66	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,600	66,000	U	1	T	2,79	1,36	0,00	0,00	7,73	8,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,000	67,000	U	1	T	4,05	8,68	0,38	0,01	7,35	7,50	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,000	67,200	U	1	T	3,40	1,59	0,08	0,00	9,73	5,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,200	67,400	U	1	T	3,31	3,20	0,00	0,00	13,66	4,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,400	67,600	U	1	T	3,18	2,52	0,02	0,00	14,27	4,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,600	67,800	U	1	T	4,17	5,41	0,03	0,01	8,20	6,91	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,800	68,000	U	1	T	2,63	7,51	0,08	0,00	0,11	6,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,000	68,200	U	1	T	2,43	15,01	1,01	0,00	0,11	7,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,200	68,600	U	1	T	2,26	13,82	0,63	0,00	0,16	7,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,600	70,600	U	1	T	3,44	16,53	0,66	0,01	4,16	9,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,600	71,200	U	1	T	2,46	3,28	0,16	0,00	3,64	5,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,200	71,600	U	1	T	2,99	6,75	0,14	0,00	0,01	10,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,600	71,800	U	1	T	4,77	58,78	12,50	0,02	3,42	8,42	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,800	72,000	U	1	T	5,29	40,82	5,30	0,02	6,07	9,52	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,000	72,400	U	1	T	3,98	25,32	2,63	0,01	3,03	8,40	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,400	72,600	U	1	T	3,36	45,50	4,57	0,01	2,12	9,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,600	73,000	U	1	T	4,48	24,05	2,34	0,01	5,58	9,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	73,000	73,156	U	1	T	6,65	10,46	0,18	0,01	1,93	8,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,000	0,200	U	2	H	2,35	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,200	0,800	U	2	H	5,22	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	0,800	1,200	U	2	H	6,00	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	1,200	2,000	U	2	H	5,19	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,000	2,800	U	2	H	6,17	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	2,800	3,000	U	2	H	4,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,000	3,400	U	2	H	5,65	-	-	-	-	-	-	0,81	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,400	3,671	U	2	H	5,35	-	-	-	-	-	-	1,19	B	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,671	3,800	U	2	T	5,42	10,20	0,07	0,00	0,05	5,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	3,800	4,200	U	2	T	1,89	2,44	0,01	0,00	0,00	3,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,200	4,400	U	2	T	2,08	2,57	0,00	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,400	4,600	U	2	T	1,79	1,45	0,00	0,00	0,00	3,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,600	4,800	U	2	T	2,20	3,84	0,03	0,00	0,01	4,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	4,800	5,000	U	2	T	1,76	4,65	0,02	0,00	0,00	4,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	5,000	7,000	U	2	T	2,33	6,00	0,66	0,00	0,03	5,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,000	7,200	U	2	T	3,43	44,96	5,96	0,00	0,12	6,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,200	7,400	U	2	T	4,21	9,09	0,53	0,01	0,11	4,62	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,400	7,600	U	2	T	4,49	47,48	13,54	0,00	0,15	6,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	7,600	8,400	U	2	T	2,48	27,69	5,56	0,00	0,44	4,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	8,400	10,000	U	2	T	2,48	5,66	0,61	0,00	0,04	6,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,000	10,200	U	2	T	3,20	13,38	0,51	0,00	0,00	11,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	10,200	11,400	U	2	T	2,38	4,38	0,07	0,00	0,02	10,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,400	11,600	U	2	T	2,21	3,52	0,03	0,00	0,00	15,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	11,600	12,200	U	2	T	2,23	1,84	0,00	0,00	0,00	10,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	12,200	13,000	U	2	T	2,81	9,78	1,41	0,03	0,09	13,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,000	13,200	U	2	T	1,91	13,10	0,83	0,00	0,02	11,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	13,200	14,200	U	2	T	3,54	14,84	2,86	0,00	0,07	8,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,200	14,400	U	2	T	4,96	41,71	17,58	0,00	0,26	8,86	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,400	14,600	U	2	T	2,69	53,75	21,34	0,00	0,23	8,69	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,600	14,800	U	2	T	3,14	42,80	10,25	0,00	0,34	8,07	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	14,800	15,400	U	2	T	3,24	9,40	0,88	0,00	0,01	10,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,400	15,600	U	2	T	4,51	4,17	0,00	0,00	0,00	15,24	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	15,600	16,000	U	2	T	3,62	7,51	0,54	0,00	0,03	12,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,000	16,200	U	2	T	4,09	43,06	12,00	0,00	0,14	12,43	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,200	16,400	U	2	T	4,74	46,89	29,23	0,01	0,42	13,46	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,400	16,800	U	2	T	2,89	16,91	3,06	0,00	0,03	9,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	16,800	17,000	U	2	T	1,36	18,82	0,99	0,00	0,19	11,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,000	17,200	U	2	T	4,94	32,24	4,31	0,00	0,02	9,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,200	17,400	U	2	T	5,53	25,73	4,68	0,01	0,13	13,58	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,400	17,600	U	2	T	4,17	35,20	4,92	0,00	0,07	14,93	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	17,600	18,000	U	2	T	3,09	21,78	2,13	0,00	0,02	12,78	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,000	18,200	U	2	T	2,55	35,73	4,37	0,00	0,01	18,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,200	18,400	U	2	T	2,22	32,05	4,94	0,00	0,00	16,32	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	18,400	20,000	U	2	T	3,33	14,53	1,03	0,00	0,05	11,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,000	20,400	U	2	T	4,21	21,09	1,69	0,00	0,02	15,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,400	20,600	U	2	T	3,24	20,64	1,90	0,00	0,03	11,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,600	20,620	U	2	T	3,28	1,52	0,00	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5103	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,620	20,800	U	2	T	3,28	14,88	1,57	0,00	0,08	7,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	20,800	21,400	U	2	T	2,94	0,60	0,00	0,00	0,02	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,400	21,600	U	2	A	3,29	1,91	0,06	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,600	21,800	U	2	A	2,12	1,54	0,00	0,00	0,02	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	21,800	22,000	U	2	A	2,52	0,06	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,000	22,200	U	2	A	2,17	0,18	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	22,200	23,800	U	2	A	2,53	0,44	0,00	0,00	0,05	2,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	23,800	24,000	U	2	A	2,05	0,17	0,00	0,00	0,03	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	24,000	28,000	U	2	A	2,64	2,97	0,18	0,00	0,01	5,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,000	28,200	U	2	A	2,15	3,64	0,09	0,00	0,02	2,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,200	28,800	U	2	A	3,03	2,19	0,08	0,00	0,02	4,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	28,800	30,200	U	2	A	2,02	0,64	0,04	0,00	0,01	3,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,200	30,600	U	2	A	2,42	0,65	0,04	0,01	0,04	2,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	30,600	32,000	U	2	A	1,87	1,04	0,02	0,00	0,02	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,000	32,200	U	2	A	2,57	0,47	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,200	32,800	U	2	A	1,79	1,04	0,01	0,00	0,02	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,800	32,860	U	2	A	2,52	12,05	0,59	0,03	0,08	2,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4454	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	32,860	33,000	U	2	A	2,52	24,54	0,36	0,02	0,32	2,67	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,000	33,200	U	2	A	5,55	33,00	9,62	0,04	0,24	6,00	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,200	33,600	U	2	A	3,62	3,01	0,33	0,00	0,02	2,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	33,600	34,200	U	2	A	2,87	46,45	22,34	0,00	0,19	7,99	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,200	34,400	U	2	A	3,12	24,86	1,70	0,00	0,05	6,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,400	34,800	U	2	A	2,75	32,18	2,38	0,00	0,00	12,18	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	34,800	35,200	U	2	A	2,83	39,85	9,67	0,01	0,07	9,50	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,200	35,600	U	2	A	2,29	19,79	1,57	0,00	0,00	10,58	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,600	35,800	U	2	A	2,02	17,05	1,22	0,00	0,00	7,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	35,800	36,000	U	2	A	2,85	41,58	7,80	0,00	0,06	10,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,000	36,400	U	2	A	2,59	15,98	1,94	0,00	0,02	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	36,400	37,000	U	2	A	3,21	51,88	22,24	0,00	0,14	10,47	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,000	37,400	U	2	A	2,82	18,95	4,32	0,02	0,53	4,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	37,400	38,000	U	2	A	4,00	43,20	10,04	0,00	0,22	9,68	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,000	38,400	U	2	A	3,64	56,79	15,70	0,02	0,27	9,31	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,400	38,800	U	2	A	3,98	39,35	15,01	0,02	0,09	8,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	38,800	39,200	U	2	A	3,97	44,84	18,00	0,00	0,09	10,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,200	39,800	U	2	A	4,39	10,73	1,82	0,02	0,14	6,11	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,800	39,900	U	2	A	6,75	0,86	0,00	0,00	0,00	3,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	39,900	40,000	U	2	T	6,75	3,03	0,04	0,01	0,18	5,65	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,000	40,200	U	2	T	6,03	55,95	23,66	0,03	0,21	12,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,200	40,400	U	2	T	3,06	27,42	9,00	0,00	0,27	9,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,400	40,600	U	2	T	2,98	2,11	0,00	0,00	0,00	10,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	40,600	42,600	U	2	T	3,81	7,91	0,39	0,00	0,05	8,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,600	42,800	U	2	T	5,03	31,71	16,46	0,02	0,20	9,91	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	42,800	43,300	U	2	A	4,25	6,46	1,71	0,04	0,17	2,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4206	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,300	43,400	U	2	A	2,66	2,53	0,00	0,00	0,00	1,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,400	43,600	U	2	A	2,30	3,04	0,00	0,00	0,01	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	43,600	44,000	U	2	A	2,96	5,85	0,79	0,01	0,03	3,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	44,000	45,600	U	2	T	3,59	11,16	1,48	0,00	0,20	7,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,600	45,800	U	2	T	3,45	0,61	0,00	0,00	0,01	4,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	45,800	46,400	U	2	T	3,73	5,56	0,19	0,00	0,03	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,400	46,600	U	2	T	2,72	2,59	0,10	0,00	0,01	5,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,600	46,800	U	2	T	4,18	0,50	0,00	0,00	0,00	5,06	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	46,800	47,000	U	2	T	3,41	2,11	0,02	0,00	0,00	6,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	47,000	48,400	U	2	T	3,99	7,11	0,65	0,03	0,21	9,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,400	48,800	U	2	T	2,98	3,48	0,06	0,00	0,01	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	48,800	49,600	U	2	T	3,36	1,81	0,02	0,00	0,00	9,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,600	49,800	U	2	T	2,74	2,62	0,07	0,00	0,05	9,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	49,800	50,400	U	2	T	3,13	5,24	0,11	0,00	0,01	10,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,400	50,800	U	2	T	2,83	1,39	0,00	0,01	0,04	8,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	50,800	51,400	U	2	T	3,64	4,71	0,14	0,00	0,01	9,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,400	51,600	U	2	T	4,19	4,84	0,07	0,00	0,14	15,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,600	51,800	U	2	T	2,75	2,13	0,02	0,00	0,05	12,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	51,800	53,600	U	2	T	3,23	5,27	0,12	0,00	0,04	11,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	53,600	54,150	U	2	T	2,65	3,57	0,04	0,00	0,06	10,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2866	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,150	54,200	U	2	T	2,73	3,33	0,00	0,00	0,00	12,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,200	54,600	U	2	T	4,30	7,80	0,15	0,01	0,25	8,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,600	54,800	U	2	T	3,48	13,36	0,14	0,00	0,27	15,83	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	54,800	55,600	U	2	T	3,85	6,32	0,45	0,00	0,04	11,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,600	55,800	U	2	T	3,79	38,10	5,28	0,00	0,21	11,49	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	55,800	56,800	U	2	T	3,79	12,06	1,05	0,00	0,10	11,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	56,800	57,000	U	2	T	3,45	18,42	2,13	0,00	0,16	16,88	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,000	57,600	U	2	T	4,48	19,45	2,72	0,02	5,83	14,12	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,600	57,800	U	2	T	5,02	4,44	0,14	0,00	0,01	18,27	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	57,800	58,000	U	2	T	2,41	10,22	1,81	0,02	0,71	9,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,000	58,400	U	2	T	4,23	4,56	0,12	0,00	0,05	12,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,400	58,800	U	2	T	2,67	4,32	0,02	0,00	0,02	11,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	58,800	59,000	U	2	T	3,19	3,39	0,05	0,00	0,06	13,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,000	59,200	U	2	T	3,57	6,40	0,20	0,00	0,01	17,21	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,200	59,600	U	2	T	3,44	15,26	0,51	0,00	0,37	9,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	59,600	60,200	U	2	T	2,63	66,90	17,45	0,00	1,16	11,65	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,200	60,600	U	2	T	2,78	39,18	6,36	0,02	0,65	12,51	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,600	60,800	U	2	T	3,99	51,76	9,89	0,00	0,41	15,88	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	60,800	61,000	U	2	T	3,04	43,94	4,77	0,00	0,43	14,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	61,000	62,400	U	2	T	3,74	26,56	2,00	0,00	0,30	11,66	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,400	62,600	U	2	T	4,71	67,76	17,87	0,00	0,03	11,42	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	62,600	63,600	U	2	T	3,90	9,05	1,34	0,01	0,05	8,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,600	63,800	U	2	T	4,91	38,18	7,34	0,12	0,93	7,24	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	63,800	64,200	U	2	T	4,37	15,84	1,33	0,01	0,13	4,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,200	64,400	U	2	T	6,75	11,30	1,09	0,07	0,97	4,56	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	64,400	65,400	U	2	T	4,09	12,30	1,30	0,05	0,37	5,54	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,400	65,600	U	2	T	2,83	2,97	0,03	0,00	0,07	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2938	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	65,600	66,000	U	2	T	4,22	1,59	0,01	0,00	0,37	7,47	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,000	66,200	U	2	T	2,88	9,39	0,30	0,00	0,27	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	66,200	67,200	U	2	T	3,72	6,82	0,18	0,00	7,89	6,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,200	67,800	U	2	T	2,96	3,78	0,04	0,00	10,94	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	67,800	68,000	U	2	T	3,21	10,88	0,18	0,01	4,06	7,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,000	68,400	U	2	T	2,83	5,02	0,33	0,01	0,09	7,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,400	68,600	U	2	T	3,81	2,53	0,01	0,00	0,00	7,44	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	68,600	69,000	U	2	T	2,77	7,35	0,14	0,00	0,01	6,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	69,000	70,600	U	2	T	3,28	22,91	2,06	0,01	3,70	6,36	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	70,600	71,200	U	2	T	2,56	2,70	0,11	0,00	1,29	5,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,200	71,600	U	2	T	2,98	58,55	11,11	0,01	3,97	8,53	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	71,600	72,400	U	2	T	3,54	23,29	1,46	0,02	7,85	7,21	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,400	72,600	U	2	T	4,57	48,32	6,28	0,04	5,03	6,71	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00059	N-59-Q	Chillán (Cruce Av. Bernardo O'Higgins) - Yungay - Puente La Fábrica - Huépil - Cruce Q-45 (Canteras)	72,600	73,156	U	2	T	4,27	14,74	1,01	0,01	6,53	7,49	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2707	2019	26-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,140	22,200	U	1	T	1,79	1,58	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,200	22,400	U	1	T	2,72	1,00	0,00	0,00	0,00	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,400	22,740	U	1	T	1,84	0,28	0,00	0,00	0,00	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,740	23,200	U	1	A	1,79	0,67	0,00	0,00	0,00	4,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,200	25,000	U	1	A	2,25	4,75	0,04	0,00	0,01	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,000	25,200	U	1	A	1,94	1,38	0,12	0,00	0,02	3,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,200	25,400	U	1	A	2,57	1,39	0,01	0,05	0,08	3,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,400	26,400	U	1	A	2,01	0,66	0,00	0,00	0,00	3,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,400	26,600	U	1	A	2,47	4,50	0,01	0,00	0,00	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	26,600	27,000	U	1	A	2,03	1,77	0,00	0,00	0,00	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,000	27,200	U	1	A	2,15	3,88	0,00	0,00	0,01	5,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,200	27,600	U	1	A	1,91	1,42	0,01	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,600	27,800	U	1	A	2,90	0,69	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,800	29,400	U	1	A	1,97	0,67	0,01	0,00	0,00	3,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,400	29,800	U	1	A	2,17	7,70	0,16	0,00	0,04	9,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	29,800	30,800	U	1	A	1,84	4,24	0,14	0,00	0,03	3,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,800	31,600	U	1	A	2,42	6,45	0,82	0,01	0,09	4,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,600	31,800	U	1	A	1,89	1,32	0,00	0,00	0,00	4,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	31,800	32,951	U	1	A	2,70	6,50	0,95	0,01	0,26	4,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,140	22,740	U	2	T	2,72	2,52	0,08	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,740	22,800	U	2	A	2,26	5,12	0,40	0,00	0,00	3,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	22,800	23,000	U	2	A	1,72	10,10	0,22	0,00	0,00	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,000	23,400	U	2	A	2,14	5,22	0,20	0,01	0,00	4,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	23,400	24,000	U	2	A	2,05	0,58	0,00	0,00	0,00	2,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,000	24,200	U	2	A	2,58	2,35	0,00	0,00	0,00	5,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,200	24,600	U	2	A	1,98	5,18	0,09	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,600	24,800	U	2	A	3,04	2,99	0,00	0,00	0,00	4,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	24,800	25,400	U	2	A	2,08	1,60	0,01	0,00	0,00	3,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,400	25,600	U	2	A	2,76	0,43	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	25,600	27,600	U	2	A	1,86	1,30	0,09	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,600	27,800	U	2	A	2,59	0,76	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	27,800	28,600	U	2	A	2,09	0,55	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,600	28,800	U	2	A	2,50	1,07	0,00	0,00	0,00	4,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	28,800	30,800	U	2	A	1,70	2,88	0,02	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	30,800	32,800	U	2	A	3,10	1,85	0,01	0,00	0,00	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00066	O-66-N	Cruce Ruta 126 S (Rafael) - Ruta 152 (Enlace Nueva Aldea)	32,800	32,951	U	2	A	2,28	1,79	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2425	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,000	0,400	U	1	A	2,21	3,13	0,04	0,00	0,17	4,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,400	0,590	U	1	A	2,08	7,18	0,63	0,01	0,22	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,590	0,800	U	1	T	2,11	1,90	0,00	0,00	0,00	3,38	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,800	1,400	U	1	T	2,10	9,74	1,51	0,00	0,04	4,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,400	1,600	U	1	T	3,33	9,79	1,78	0,02	0,22	4,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,600	2,200	U	1	T	2,33	4,66	0,98	0,00	0,07	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,200	2,220	U	1	T	4,17	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,220	2,280	U	1	H	4,17	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,280	2,400	U	1	T	4,17	8,07	0,16	0,01	0,04	3,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,400	3,400	U	1	T	2,60	5,63	0,29	0,00	0,03	5,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,400	3,600	U	1	T	3,99	0,68	0,00	0,00	0,17	1,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,600	3,800	U	1	T	2,35	0,04	0,00	0,00	0,01	2,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,800	4,000	U	1	T	4,01	0,40	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,000	4,400	U	1	T	3,04	4,70	0,39	0,00	0,02	4,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,400	5,400	U	1	T	4,20	8,15	0,73	0,01	0,07	6,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,400	6,200	U	1	T	2,76	2,75	0,05	0,00	0,04	7,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,200	6,400	U	1	T	3,64	0,99	0,00	0,00	0,02	6,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,400	6,600	U	1	T	3,19	5,73	0,48	0,00	0,19	6,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,600	7,000	U	1	T	3,74	5,04	0,17	0,00	0,23	10,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,000	7,800	U	1	T	3,00	2,09	0,01	0,00	0,09	4,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,800	8,000	U	1	T	5,48	6,52	0,04	0,00	0,12	3,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,000	8,800	U	1	T	2,80	2,87	0,00	0,00	0,02	3,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,800	9,000	U	1	T	2,07	0,43	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,000	10,000	U	1	T	3,22	3,13	0,06	0,00	0,00	4,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	10,000	10,110	U	1	T	3,00	18,75	1,36	0,14	0,26	6,18	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,000	0,200	U	2	A	2,07	2,12	0,00	0,00	0,57	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,200	0,400	U	2	A	2,58	0,61	0,00	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,400	0,590	U	2	A	1,78	1,35	0,21	0,00	0,01	4,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,590	0,600	U	2	T	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	0,600	1,200	U	2	T	2,38	5,34	0,18	0,00	0,01	3,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,200	1,400	U	2	T	2,01	4,74	0,43	0,00	0,05	2,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,400	1,800	U	2	T	2,61	7,40	0,34	0,00	0,02	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	1,800	2,000	U	2	T	1,89	1,07	0,00	0,00	0,01	3,19	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,000	2,200	U	2	T	2,74	1,76	0,08	0,00	0,01	1,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,200	2,220	U	2	T	4,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,220	2,280	U	2	H	4,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,280	2,400	U	2	T	4,79	25,60	1,78	0,01	0,00	4,70	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,400	2,800	U	2	T	2,18	10,97	0,71	0,00	0,02	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	2,800	3,600	U	2	T	4,11	8,74	0,25	0,00	0,02	8,18	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	3,600	4,400	U	2	T	2,84	0,68	0,00	0,00	0,01	3,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	4,400	5,600	U	2	T	4,10	4,37	0,17	0,01	0,07	6,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	5,600	6,400	U	2	T	2,80	1,34	0,00	0,00	0,02	6,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	6,400	7,200	U	2	T	3,65	10,26	0,88	0,00	0,07	9,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,200	7,400	U	2	T	3,05	3,06	0,20	0,00	0,00	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,400	7,600	U	2	T	2,33	0,03	0,00	0,00	0,01	0,96	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,600	7,800	U	2	T	3,45	3,19	0,00	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	7,800	8,400	U	2	T	4,09	4,76	0,17	0,00	0,05	5,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,400	8,800	U	2	T	2,68	3,19	0,01	0,00	0,01	3,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	8,800	9,000	U	2	T	2,05	2,35	0,01	0,00	0,00	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	9,000	10,000	U	2	T	2,99	3,67	0,22	0,00	0,02	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2582	2019	29-02-2020
76B00078	N-78	Cruce Ruta 152 (Nueva Aldea) - Puente San Ramón - Cruce N-48-O (Quillón)	10,000	10,110	U	2	T	3,59	24,13	2,23	0,04	0,28	5,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2582	2019	29-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,000	38,200	U	1	A	3,11	1,91	0,07	0,00	0,02	1,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,200	39,600	U	1	A	1,98	0,68	0,02	0,01	0,01	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,600	41,200	U	1	A	3,41	3,82	0,01	0,01	1,79	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,200	41,800	U	1	T	3,01	1,33	0,01	0,00	1,25	4,27	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,800	43,300	U	1	T	1,82	0,65	0,02	0,00	0,01	1,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,300	43,800	U	1	A	1,78	0,38	0,01	0,00	0,00	1,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,800	44,000	U	1	A	2,47	1,64	0,00	0,01	0,00	1,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,000	44,200	U	1	A	1,93	0,08	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,200	44,400	U	1	A	3,79	1,36	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,400	44,600	U	1	A	2,06	0,53	0,00	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,600	45,600	U	1	A	2,56	1,04	0,00	0,00	0,72	6,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,600	46,200	U	1	A	1,82	0,87	0,02	0,00	0,00	2,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,200	46,460	U	1	A	3,89	3,79	0,07	0,00	0,04	3,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,460	47,200	U	1	T	2,73	1,55	0,02	0,00	0,08	5,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,200	47,320	U	1	T	1,72	2,74	0,21	0,02	0,27	6,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,320	47,400	U	1	A	1,72	5,32	0,00	0,00	0,00	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,400	47,900	U	1	A	2,68	11,20	1,24	0,00	2,22	4,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,900	48,000	U	1	T	3,48	1,72	0,00	0,01	0,13	4,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,000	48,200	U	1	T	2,07	3,29	0,30	0,00	0,38	3,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	48,200	49,200	U	1	T	2,33	6,15	0,32	0,01	3,35	5,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,200	49,400	U	1	T	2,27	1,28	0,03	0,00	0,00	2,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,400	49,600	U	1	T	2,67	0,71	0,00	0,00	0,00	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	49,600	50,700	U	1	T	1,82	1,06	0,01	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	50,700	51,400	U	1	A	2,06	1,27	0,01	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	51,400	55,600	U	1	A	2,58	2,93	0,04	0,00	1,24	4,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	55,600	56,000	U	1	A	1,80	1,66	0,02	0,00	0,02	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	56,000	56,498	U	1	A	3,57	9,38	0,55	0,05	0,42	3,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,000	38,200	U	2	A	3,28	4,41	0,14	0,00	1,22	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	38,200	39,600	U	2	A	1,91	1,43	0,05	0,00	0,01	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	39,600	41,200	U	2	A	3,07	3,77	0,05	0,00	2,37	5,22	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,200	41,400	U	2	T	3,39	6,10	0,04	0,00	0,43	5,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,400	41,800	U	2	T	2,99	1,05	0,00	0,00	3,07	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	41,800	42,000	U	2	T	2,33	1,30	0,04	0,01	0,02	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,000	42,200	U	2	T	2,68	0,52	0,00	0,00	0,00	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,200	42,400	U	2	T	1,88	1,60	0,00	0,00	0,01	3,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,400	42,600	U	2	T	2,44	1,97	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	42,600	43,300	U	2	T	1,62	1,31	0,03	0,00	0,00	1,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	43,300	44,200	U	2	A	1,83	1,53	0,00	0,00	0,00	2,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,200	44,400	U	2	A	3,41	0,91	0,00	0,00	0,00	9,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,400	44,600	U	2	A	1,94	0,97	0,00	0,00	0,02	3,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	44,600	45,600	U	2	A	2,64	0,92	0,01	0,00	1,47	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	45,600	46,200	U	2	A	1,96	2,53	0,02	0,00	0,00	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,200	46,460	U	2	A	3,91	3,47	0,05	0,00	0,02	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,460	46,800	U	2	T	3,11	0,98	0,00	0,00	0,47	5,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	46,800	47,000	U	2	T	3,78	2,07	0,02	0,00	0,45	5,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehualemu) - Buchupureo	47,000	47,200	U	2	T	2,60	4,53	0,42	0,00	2,41	4,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	47,200	47,320	U	2	T	1,88	3,21	0,12	0,01	1,92	3,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	47,320	47,900	U	2	A	2,34	7,30	0,47	0,01	3,34	4,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	47,900	48,000	U	2	T	3,34	9,18	0,49	0,00	0,14	4,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	48,000	48,400	U	2	T	2,28	3,85	0,21	0,01	3,35	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	48,400	48,600	U	2	T	1,91	1,33	0,10	0,00	6,81	4,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	48,600	48,800	U	2	T	2,71	1,10	0,00	0,01	9,57	5,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	48,800	49,200	U	2	T	2,04	2,26	0,07	0,00	2,19	3,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	49,200	49,600	U	2	T	2,43	2,71	0,06	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	49,600	50,200	U	2	T	1,72	1,36	0,02	0,00	0,01	3,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	50,200	50,700	U	2	T	2,38	3,94	0,02	0,00	0,02	2,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	50,700	50,800	U	2	A	2,86	1,21	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	50,800	51,000	U	2	A	2,05	1,60	0,00	0,01	0,00	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	51,000	55,600	U	2	A	2,91	3,16	0,04	0,00	1,92	4,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	55,600	56,200	U	2	A	1,89	1,85	0,07	0,00	0,00	1,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	56,200	56,498	U	2	A	4,28	7,86	0,46	0,01	0,28	2,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	38,440	38,800	U	4	A	2,00	2,21	0,00	0,00	0,00	4,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	38,800	39,060	U	4	A	2,16	5,10	0,05	0,00	0,01	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	50,710	50,800	U	4	A	2,10	0,60	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00080	N-80-M	Cruce M-50 (Pueblo Hundido) - Curanipe - Cruce N-130 (Cobquecura), Sector: Límite Regional (Estación Trehuaelemu) - Buchupureo	50,800	51,320	U	4	A	2,63	1,28	0,00	0,01	0,01	3,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	37	2019	27-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,100	31,200	U	1	T	3,64	7,36	0,69	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,200	31,800	U	1	T	1,73	0,18	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,800	32,000	U	1	T	3,11	9,16	0,34	0,00	0,27	2,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,000	32,400	U	1	T	4,91	42,29	8,30	0,03	0,24	7,04	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,400	32,600	U	1	T	6,33	39,82	6,27	0,00	0,18	9,59	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,600	33,000	U	1	T	4,82	55,52	10,94	0,03	0,43	10,56	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,000	33,400	U	1	T	4,77	44,66	5,38	0,03	0,48	10,39	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,400	33,600	U	1	T	3,18	24,21	2,12	0,00	0,08	11,38	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,600	33,800	U	1	T	3,63	43,04	3,56	0,01	0,28	10,36	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,800	34,200	U	1	T	3,45	34,67	2,50	0,00	0,10	10,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,200	34,400	U	1	T	4,44	45,03	8,99	0,03	0,17	9,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,400	34,800	U	1	T	4,16	61,28	11,56	0,01	0,37	10,72	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,800	35,400	U	1	T	3,93	46,81	6,59	0,00	0,22	8,91	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,400	35,800	U	1	T	3,80	29,38	1,50	0,00	0,20	10,47	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,800	37,000	U	1	T	4,05	61,86	23,14	0,00	0,09	13,02	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,000	37,800	U	1	T	4,72	39,03	14,31	0,14	0,37	8,82	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,800	37,829	U	1	T	4,31	69,61	15,68	2,41	1,68	8,52	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,829	38,200	U	1	H	4,37	-	-	-	-	-	-	1,15	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,200	38,800	U	1	H	5,96	-	-	-	-	-	-	1,42	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	1	H	6,38	-	-	-	-	-	-	25,00	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,100	31,200	U	2	T	5,25	24,21	5,86	0,00	0,39	5,63	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,200	31,800	U	2	T	1,77	0,26	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	31,800	32,000	U	2	T	3,02	0,05	0,00	0,00	0,01	1,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,000	32,600	U	2	T	5,28	41,96	7,27	0,00	0,18	7,69	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,600	32,800	U	2	T	6,64	45,38	13,52	0,01	0,48	6,41	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	32,800	33,200	U	2	T	5,76	51,85	10,70	0,02	0,91	8,54	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,200	33,400	U	2	T	5,07	50,66	8,46	0,01	0,60	8,87	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,400	33,600	U	2	T	3,55	29,95	2,99	0,01	0,31	9,00	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,600	33,800	U	2	T	4,17	43,47	6,11	0,03	0,49	8,08	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	33,800	34,000	U	2	T	3,92	30,48	2,72	0,00	0,50	8,52	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,000	34,200	U	2	T	5,12	52,02	6,89	0,01	1,21	9,60	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	34,200	35,000	U	2	T	4,79	55,64	14,89	0,03	0,92	10,07	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,000	35,200	U	2	T	4,70	47,78	7,86	0,01	0,88	9,77	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,200	35,400	U	2	T	3,88	37,53	1,88	0,00	0,13	9,50	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,400	35,800	U	2	T	3,65	50,29	3,80	0,01	0,73	13,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	35,800	37,200	U	2	T	4,09	53,28	26,31	0,01	0,18	10,62	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,200	37,400	U	2	T	5,18	39,90	8,15	0,06	0,43	7,98	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,400	37,600	U	2	T	4,83	30,53	4,91	0,29	1,26	8,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,600	37,829	U	2	T	4,58	40,04	7,75	0,20	1,79	7,06	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,829	38,800	U	2	H	4,61	-	-	-	-	-	-	0,98	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	2	H	6,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	37,850	38,200	U	3	H	4,41	-	-	-	-	-	-	2,45	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,200	38,600	U	3	H	5,93	-	-	-	-	-	-	7,61	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,600	38,800	U	3	H	4,74	-	-	-	-	-	-	4,35	B	Regular	Conservación Rutinaria	4687	2019	26-02-2020
76B00097	Q-97-N	Cruce Ruta 5 (Cabrero) - Cholguán - Cruce N-59-Q (Yungay)	38,800	38,851	U	3	H	6,46	-	-	-	-	-	-	18,18	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	4687	2019	26-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,000	2,200	U	1	A	3,84	2,64	0,27	0,02	0,24	3,30	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,200	4,200	U	1	A	1,07	2,48	0,05	0,00	0,00	1,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,200	4,400	U	1	A	2,30	7,85	0,24	0,04	0,12	1,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,400	14,400	U	1	A	1,14	1,42	0,01	0,00	0,02	1,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,400	14,600	U	1	A	0,92	0,08	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	14,600	20,000	U	1	A	1,13	1,47	0,01	0,00	0,01	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,000	20,200	U	1	A	2,45	17,66	0,02	0,00	0,00	1,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,200	22,200	U	1	A	1,55	1,86	0,01	0,01	0,00	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,200	24,200	U	1	A	1,59	3,98	0,15	0,00	0,03	1,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,200	24,800	U	1	A	2,25	18,87	2,98	0,00	0,33	3,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,800	25,600	U	1	A	1,86	8,32	0,58	0,00	0,03	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,600	27,400	U	1	A	2,62	18,96	3,77	0,04	0,39	4,45	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,400	27,800	U	1	A	1,82	3,53	0,62	0,00	0,05	1,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,800	28,000	U	1	A	2,12	21,12	5,76	0,00	0,05	2,20	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,000	29,600	U	1	A	1,77	3,98	0,65	0,00	0,02	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	29,600	30,000	U	1	A	2,31	8,30	0,19	0,00	0,05	7,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,000	30,200	U	1	A	1,58	28,57	3,50	0,00	0,22	1,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,200	30,600	U	1	A	1,47	18,96	2,24	0,00	0,27	1,33	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,600	31,800	U	1	A	2,52	11,30	1,62	0,00	0,27	3,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,800	32,200	U	1	A	1,94	0,91	0,00	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,200	32,600	U	1	A	2,99	5,54	0,42	0,00	0,02	4,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,600	33,000	U	1	A	1,75	2,38	0,00	0,00	0,02	5,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,000	33,200	U	1	A	2,53	16,99	1,41	0,00	0,19	3,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,200	33,400	U	1	A	3,42	41,41	9,30	0,11	1,78	5,50	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,400	34,600	U	1	A	2,36	11,41	1,42	0,01	0,30	4,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,600	34,800	U	1	A	2,40	36,43	8,02	0,03	1,94	2,44	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,800	35,600	U	1	A	2,09	23,13	2,87	0,00	0,36	1,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,600	37,000	U	1	A	1,94	2,94	0,06	0,00	0,01	1,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,000	37,400	U	1	A	2,57	2,24	0,08	0,00	0,01	1,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,400	37,800	U	1	A	2,33	0,70	0,00	0,00	0,05	1,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	37,800	38,400	U	1	A	2,69	5,87	0,05	0,00	0,04	3,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,400	41,200	U	1	A	1,46	3,03	0,06	0,00	0,02	1,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,200	42,000	U	1	A	2,31	10,48	0,82	0,00	0,03	4,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,000	42,800	U	1	A	1,63	4,51	0,07	0,00	0,06	3,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,800	44,000	U	1	A	2,47	9,87	0,62	0,06	0,38	3,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,000	44,600	U	1	A	1,69	0,94	0,00	0,00	0,02	2,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,600	45,200	U	1	A	2,69	7,88	0,55	0,00	0,08	5,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,200	45,600	U	1	A	2,06	1,17	0,04	0,00	0,03	1,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,600	46,000	U	1	A	2,51	8,63	0,84	0,00	0,08	2,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	46,000	48,400	U	1	A	1,35	3,00	0,04	0,00	0,05	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,400	48,800	U	1	A	2,11	16,91	0,31	0,00	0,00	2,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,800	49,200	U	1	A	2,10	0,99	0,08	0,00	0,01	1,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,200	49,600	U	1	A	2,63	11,86	1,01	0,17	0,86	3,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,600	50,600	U	1	A	1,97	3,89	0,16	0,00	0,18	2,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,600	50,800	U	1	A	2,61	10,32	1,70	0,00	0,20	2,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,800	51,000	U	1	A	2,36	2,34	0,00	0,00	0,05	1,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,000	51,750	U	1	A	2,70	4,85	0,18	0,00	0,20	2,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,750	51,780	U	1	A	3,92	4,56	0,00	0,00	0,00	5,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,780	52,000	U	1	T	4,24	2,30	0,08	0,00	0,00	4,93	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,000	52,200	U	1	T	3,48	1,46	0,00	0,00	0,00	4,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,200	52,400	U	1	T	4,26	2,26	0,01	0,00	0,02	5,04	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,400	53,800	U	1	T	3,04	2,95	0,01	0,00	0,02	6,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,800	54,200	U	1	T	3,85	3,08	0,03	0,00	0,00	5,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,200	54,400	U	1	T	2,76	2,15	0,00	0,00	0,00	7,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,400	56,800	U	1	T	3,70	3,72	0,01	0,00	0,01	9,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,800	57,400	U	1	T	3,27	3,71	0,01	0,00	0,00	6,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,400	57,800	U	1	T	3,23	7,98	0,48	0,01	0,38	7,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,800	58,000	U	1	T	2,98	3,29	0,02	0,00	0,01	7,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,000	58,400	U	1	T	3,29	3,72	0,00	0,00	0,01	7,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,400	58,800	U	1	T	2,87	3,70	0,00	0,00	0,02	6,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	58,800	59,800	U	1	T	3,51	4,78	0,01	0,01	0,02	7,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	59,800	60,000	U	1	T	3,12	4,21	0,05	0,00	0,06	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,000	60,600	U	1	T	4,12	3,29	0,03	0,00	0,01	8,20	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,600	60,800	U	1	T	3,13	4,40	0,03	0,00	0,01	7,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	60,800	62,400	U	1	T	4,02	2,84	0,14	0,00	0,09	7,69	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,400	63,400	U	1	T	1,84	6,03	0,72	0,00	0,07	2,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,400	63,600	U	1	T	3,37	11,17	0,71	0,00	0,06	2,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,600	64,000	U	1	T	1,91	4,36	0,15	0,00	0,07	2,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,000	64,400	U	1	T	2,08	6,80	0,38	0,00	0,07	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,400	64,800	U	1	T	1,79	2,58	0,12	0,00	0,03	2,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,800	65,000	U	1	T	2,76	2,20	0,05	0,00	0,02	2,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,000	65,020	U	1	T	5,33	10,71	0,44	0,00	0,22	2,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,020	65,400	U	1	H	5,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,400	66,800	U	1	T	2,39	3,77	0,10	0,01	0,08	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,800	67,800	U	1	T	1,91	1,67	0,00	0,00	0,00	3,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,800	68,200	U	1	T	2,32	2,42	0,04	0,01	0,07	3,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,200	68,600	U	1	T	2,26	0,60	0,00	0,00	0,01	3,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,600	69,000	U	1	T	2,61	5,03	0,05	0,01	0,20	4,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,000	69,240	U	1	T	2,21	1,46	0,00	0,00	0,59	3,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,240	69,600	U	1	A	2,01	2,52	0,00	0,00	0,03	2,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,600	70,400	U	1	A	2,21	6,30	0,40	0,00	0,04	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,400	71,000	U	1	A	1,93	3,81	0,08	0,00	0,03	4,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,000	72,140	U	1	A	2,69	8,18	0,35	0,01	0,12	4,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,140	72,218	U	1	H	4,18	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,218	74,188	U	1	A	2,94	12,74	1,61	0,00	0,24	4,98	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,188	74,200	U	1	H	2,60	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,200	74,248	U	1	H	3,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,248	74,471	U	1	A	3,92	25,44	3,31	0,00	0,27	5,04	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,471	74,541	U	1	H	4,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,541	75,000	U	1	A	3,78	19,65	2,59	0,07	0,60	3,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,000	75,200	U	1	A	1,98	6,62	0,26	0,00	0,09	3,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,200	75,800	U	1	A	2,63	6,04	0,21	0,00	0,04	3,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,800	76,000	U	1	A	2,02	3,92	0,00	0,01	0,02	3,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	76,000	77,038	U	1	A	2,96	5,77	0,06	0,00	0,05	3,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	0,000	2,200	U	2	A	3,67	1,97	0,08	0,02	0,10	4,20	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	2,200	4,200	U	2	A	1,36	3,12	0,10	0,00	0,00	1,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,200	4,400	U	2	A	2,17	8,88	0,17	0,05	0,17	2,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	4,400	7,400	U	2	A	1,28	2,57	0,01	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,400	7,600	U	2	A	2,75	11,77	0,73	0,00	0,11	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	7,600	12,200	U	2	A	1,26	2,75	0,01	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,200	12,400	U	2	A	0,87	0,39	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	12,400	20,000	U	2	A	1,20	1,83	0,01	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,000	20,200	U	2	A	2,58	11,82	0,09	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	20,200	21,600	U	2	A	1,51	1,91	0,01	0,01	0,00	1,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	21,600	22,000	U	2	A	3,65	13,71	0,31	0,08	0,44	2,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,000	22,200	U	2	A	1,80	3,12	0,03	0,00	0,01	2,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	7299	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	22,200	23,800	U	2	A	1,74	5,46	0,02	0,00	0,04	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	23,800	24,000	U	2	A	2,35	7,37	0,62	0,00	0,10	2,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,000	24,200	U	2	A	1,79	5,75	0,56	0,00	0,11	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	24,200	25,200	U	2	A	2,49	13,09	2,37	0,00	0,44	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,200	25,400	U	2	A	2,10	3,74	0,23	0,00	0,08	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	25,400	27,600	U	2	A	2,77	15,40	2,95	0,01	0,24	4,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,600	27,800	U	2	A	1,77	2,89	0,29	0,00	0,23	1,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	27,800	28,000	U	2	A	2,62	9,46	0,89	0,00	0,07	2,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,000	28,200	U	2	A	2,32	50,50	23,46	0,00	0,78	10,16	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,200	28,400	U	2	A	2,59	29,77	11,47	0,00	1,40	7,68	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,400	28,800	U	2	A	2,24	6,51	0,77	0,00	0,16	5,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	28,800	30,000	U	2	A	2,11	1,39	0,01	0,00	0,02	3,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3862	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,000	30,200	U	2	A	1,68	7,56	0,37	0,00	0,08	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	30,200	31,200	U	2	A	2,54	20,56	3,31	0,00	0,39	2,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	31,200	32,200	U	2	A	1,94	1,08	0,01	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,200	32,600	U	2	A	2,88	15,60	4,62	0,00	0,63	5,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,600	32,800	U	2	A	1,90	1,66	0,00	0,00	0,02	4,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	32,800	33,200	U	2	A	2,22	14,60	1,99	0,00	0,26	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,200	33,400	U	2	A	2,69	38,05	7,69	0,00	0,82	3,49	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,400	33,600	U	2	A	1,57	15,49	1,54	0,00	0,31	1,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,600	33,800	U	2	A	2,15	15,29	0,99	0,00	0,18	2,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	33,800	34,200	U	2	A	1,94	2,37	0,04	0,00	0,05	3,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,200	34,400	U	2	A	2,22	3,71	0,02	0,00	0,01	3,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,400	34,600	U	2	A	1,70	16,15	2,23	0,00	0,22	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,600	34,800	U	2	A	1,84	28,78	5,68	0,00	0,45	1,51	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	34,800	35,000	U	2	A	2,13	42,59	12,25	0,00	1,42	2,63	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	35,000	36,000	U	2	A	2,32	17,74	2,75	0,01	0,44	3,33	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	36,000	38,000	U	2	A	1,56	0,83	0,00	0,00	0,03	2,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,000	38,600	U	2	A	2,53	8,40	0,46	0,00	0,08	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	38,600	41,200	U	2	A	1,55	0,63	0,00	0,00	0,03	2,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	41,200	42,000	U	2	A	2,42	15,14	2,05	0,00	0,51	4,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	42,000	43,000	U	2	A	1,90	1,55	0,00	0,00	0,03	1,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	43,000	44,000	U	2	A	2,88	11,39	0,54	0,05	0,38	4,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,000	44,400	U	2	A	1,57	1,21	0,00	0,00	0,05	3,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	44,400	45,200	U	2	A	2,67	7,50	0,58	0,00	0,15	4,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	45,200	48,400	U	2	A	1,57	4,06	0,07	0,00	0,12	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,400	48,600	U	2	A	1,99	13,83	0,10	0,00	0,01	2,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	48,600	49,600	U	2	A	1,81	3,34	0,07	0,01	0,04	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,600	49,800	U	2	A	2,50	12,36	0,15	0,03	0,50	2,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	49,800	50,200	U	2	A	1,83	1,99	0,08	0,00	0,23	2,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,200	50,400	U	2	A	2,31	1,79	0,10	0,00	0,07	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,400	50,600	U	2	A	1,98	0,74	0,00	0,00	0,00	2,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	50,600	51,000	U	2	A	2,89	4,35	0,51	0,00	0,04	3,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,000	51,200	U	2	A	2,27	1,02	0,00	0,02	0,01	3,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,200	51,750	U	2	A	3,26	7,47	0,25	0,03	0,50	3,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2002	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,750	51,780	U	2	A	3,87	0,48	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	51,780	52,000	U	2	T	4,48	3,37	0,05	0,00	0,42	5,94	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,000	52,400	U	2	T	3,24	1,98	0,01	0,00	0,00	5,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,400	52,600	U	2	T	3,61	2,72	0,00	0,00	0,00	7,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	52,600	53,000	U	2	T	3,00	2,53	0,00	0,00	0,01	7,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,000	53,200	U	2	T	3,38	4,71	0,03	0,00	0,00	8,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,200	53,400	U	2	T	3,14	3,08	0,00	0,00	0,01	6,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,400	53,600	U	2	T	3,55	4,82	0,00	0,00	0,01	6,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,600	53,800	U	2	T	2,86	4,00	0,00	0,00	0,00	9,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	53,800	54,800	U	2	T	3,60	4,24	0,03	0,00	0,01	8,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	54,800	56,000	U	2	T	2,92	4,35	0,02	0,00	0,01	6,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	56,000	57,000	U	2	T	3,74	5,20	0,03	0,00	0,03	9,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,000	57,200	U	2	T	3,14	3,38	0,01	0,00	0,03	7,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	57,200	62,400	U	2	T	3,95	5,21	0,04	0,00	0,05	10,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,400	62,600	U	2	T	2,54	2,21	0,00	0,00	0,02	2,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	62,600	63,000	U	2	T	1,71	4,11	0,08	0,00	0,02	2,81	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,000	63,400	U	2	T	2,09	9,22	0,74	0,03	0,29	3,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,400	63,600	U	2	T	4,02	4,71	0,12	0,00	0,03	3,48	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,600	63,800	U	2	T	2,97	3,42	0,11	0,00	0,03	4,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	63,800	64,200	U	2	T	1,85	4,17	0,10	0,00	0,02	3,36	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,200	64,400	U	2	T	2,28	5,01	0,35	0,00	0,09	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,400	64,600	U	2	T	1,66	6,41	0,16	0,00	0,02	4,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	64,600	65,000	U	2	T	2,13	7,14	0,27	0,00	0,12	4,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,000	65,020	U	2	T	4,79	0,00	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,020	65,400	U	2	H	4,95	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,400	65,800	U	2	T	2,73	3,77	0,16	0,01	0,05	3,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	65,800	66,200	U	2	T	2,10	2,41	0,07	0,01	0,04	3,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	66,200	67,000	U	2	T	2,24	5,49	0,42	0,03	0,16	4,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,000	67,800	U	2	T	1,60	1,49	0,05	0,00	0,03	4,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	67,800	68,000	U	2	T	2,71	1,84	0,02	0,01	0,07	3,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,000	68,200	U	2	T	2,06	0,91	0,00	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	68,200	69,000	U	2	T	2,51	3,46	0,14	0,00	0,24	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,000	69,200	U	2	T	2,21	1,06	0,00	0,00	0,00	3,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,200	69,240	U	2	T	2,34	2,78	0,00	0,01	0,38	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,240	69,800	U	2	A	2,32	3,72	0,21	0,01	0,26	5,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	69,800	70,200	U	2	A	1,90	5,21	0,23	0,00	0,04	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,200	70,800	U	2	A	1,86	10,74	0,31	0,00	0,08	6,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	70,800	71,400	U	2	A	1,90	4,85	0,14	0,00	0,01	5,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,400	71,600	U	2	A	2,74	10,06	0,12	0,03	0,23	5,75	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,600	71,800	U	2	A	1,79	3,74	0,15	0,00	0,02	4,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	71,800	72,140	U	2	A	3,79	7,62	0,39	0,01	0,23	5,41	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,140	72,218	U	2	H	4,00	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	72,218	74,188	U	2	A	3,00	11,26	1,02	0,01	0,20	5,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,188	74,200	U	2	H	2,71	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,200	74,248	U	2	H	4,45	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,248	74,471	U	2	A	4,33	18,12	2,84	0,00	0,21	4,98	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,471	74,541	U	2	H	4,10	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019-E	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	74,541	75,000	U	2	A	3,63	13,37	1,52	0,09	0,58	3,81	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,000	75,200	U	2	A	1,98	3,76	0,00	0,00	0,03	2,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10055	N-55	Cruce N-545 (Chillán, Av. Alonso de Ercilla) - Pinto - Termas de Chillán	75,200	77,038	U	2	A	2,87	8,64	0,41	0,00	0,06	3,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3574	2019	28-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,000	0,200	U	1	T	4,06	40,85	8,83	0,11	5,56	7,62	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,200	1,000	U	1	T	2,11	9,24	0,51	0,00	0,32	6,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,000	1,200	U	1	T	3,21	66,91	13,40	0,04	10,47	12,39	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,200	1,400	U	1	T	2,11	23,02	2,33	0,01	3,43	8,94	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,400	1,600	U	1	T	2,01	11,50	0,17	0,00	0,57	7,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,600	1,800	U	1	T	2,30	20,95	1,94	0,02	1,87	7,80	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,800	2,000	U	1	T	2,53	42,54	7,03	0,05	4,40	9,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,000	2,200	U	1	T	2,16	27,73	3,24	0,02	5,68	10,17	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,200	2,400	U	1	T	2,77	58,89	10,63	0,09	10,32	8,95	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,400	2,600	U	1	T	2,42	31,00	2,09	0,00	5,58	8,77	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,600	3,000	U	1	T	2,62	48,75	5,64	0,02	9,60	16,22	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,000	3,200	U	1	T	2,81	31,47	4,10	0,08	4,63	7,07	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,200	3,400	U	1	T	2,19	12,77	0,83	0,02	1,99	6,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,400	3,600	U	1	T	1,55	3,28	0,04	0,00	0,12	7,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,600	4,000	U	1	T	1,90	8,20	0,38	0,01	0,46	9,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,000	4,200	U	1	T	3,48	14,08	0,37	0,00	0,58	7,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,200	4,600	U	1	T	2,81	3,26	0,01	0,00	0,05	6,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,600	5,000	U	1	T	3,60	11,37	1,09	0,02	0,53	7,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,000	5,600	U	1	T	2,40	10,84	0,36	0,01	1,80	6,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,600	6,000	U	1	T	2,84	38,03	2,82	0,05	13,81	13,15	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,000	6,200	U	1	T	3,50	55,39	7,10	0,10	15,27	12,68	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,200	6,600	U	1	T	3,46	48,31	6,01	0,06	13,17	11,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,600	7,600	U	1	T	2,15	4,54	0,06	0,00	0,41	10,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,600	7,800	U	1	T	1,81	1,44	0,00	0,00	0,01	6,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	7,800	9,600	U	1	T	2,25	2,64	0,16	0,00	0,10	6,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,600	9,800	U	1	T	2,27	30,00	4,16	0,09	2,75	5,94	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,800	10,200	U	1	T	2,20	5,98	0,09	0,00	0,18	5,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,200	10,600	U	1	T	2,74	16,26	1,16	0,00	1,50	8,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,600	11,400	U	1	T	2,41	42,92	6,22	0,02	4,96	8,57	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,400	11,600	U	1	T	2,51	24,21	1,90	0,03	3,14	7,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,600	12,000	U	1	T	1,87	8,71	0,15	0,00	0,18	5,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,000	12,400	U	1	T	2,04	30,70	6,20	0,04	2,75	7,57	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,400	12,600	U	1	T	2,43	35,67	4,99	0,07	8,61	10,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,600	12,800	U	1	T	3,30	25,50	1,94	0,00	4,19	11,46	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,800	13,000	U	1	T	3,17	55,90	9,41	0,05	8,12	13,65	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,000	13,200	U	1	T	3,18	38,09	5,71	0,08	8,10	9,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,200	14,200	U	1	T	2,98	29,08	2,34	0,01	3,88	9,43	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,200	14,400	U	1	T	2,01	17,22	1,58	0,01	2,48	5,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,400	14,518	U	1	T	3,33	19,18	1,07	0,01	1,00	6,09	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,518	14,528	U	1	H	3,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,528	14,600	U	1	T	3,33	5,12	0,12	0,00	0,18	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,600	14,800	U	1	T	3,87	4,11	0,05	0,00	0,25	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,800	15,400	U	1	T	2,14	7,09	0,05	0,00	0,47	7,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,400	15,600	U	1	T	2,47	11,44	1,14	0,02	2,44	12,56	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,600	16,200	U	1	T	2,21	4,31	0,15	0,00	0,33	9,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,200	16,600	U	1	T	2,49	12,95	2,41	0,00	0,38	12,27	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,600	21,000	U	1	T	2,17	5,97	0,12	0,00	0,87	7,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,000	21,200	U	1	T	3,10	17,84	1,28	0,01	1,29	7,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,200	22,400	U	1	T	2,16	6,34	0,36	0,00	0,60	6,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,400	22,800	U	1	T	2,47	28,06	3,76	0,02	1,19	6,31	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,800	22,980	U	1	T	2,28	6,90	0,34	0,00	0,06	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,980	23,505	U	1	A	3,50	16,32	0,38	0,07	0,44	2,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,505	23,800	U	1	H	5,18	-	-	-	-	-	-	3,58	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,800	24,000	U	1	H	4,45	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,000	24,200	U	1	H	4,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	24,200	24,282	U	1	H	3,13	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,000	0,200	U	2	T	3,79	46,89	7,61	0,15	4,63	7,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,200	0,400	U	2	T	3,21	25,85	2,16	0,01	1,74	5,99	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	0,400	1,000	U	2	T	2,23	7,69	0,46	0,00	0,11	8,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,000	1,200	U	2	T	2,56	47,46	7,78	0,01	1,98	16,93	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,200	1,400	U	2	T	2,75	23,36	4,10	0,00	1,68	15,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	1,400	2,000	U	2	T	2,35	6,95	0,22	0,00	0,07	8,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,000	2,200	U	2	T	2,49	16,70	0,40	0,00	0,06	10,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,200	2,800	U	2	T	2,24	6,01	0,28	0,00	0,08	7,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	2,800	3,200	U	2	T	2,73	17,44	1,90	0,00	1,00	8,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,200	3,400	U	2	T	2,91	43,56	6,09	0,00	3,39	12,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,400	3,800	U	2	T	2,89	31,17	2,46	0,01	2,36	12,88	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	3,800	4,200	U	2	T	2,27	12,95	0,17	0,00	0,15	7,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,200	4,600	U	2	T	1,98	1,74	0,00	0,00	0,02	3,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,600	4,800	U	2	T	2,47	7,40	0,32	0,00	0,10	4,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	4,800	5,000	U	2	T	3,41	25,81	3,14	0,01	0,75	7,82	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,000	5,800	U	2	T	1,98	13,89	0,59	0,00	1,59	6,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	5,800	6,200	U	2	T	2,25	30,58	2,71	0,00	1,29	9,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,200	6,600	U	2	T	2,22	42,52	3,18	0,00	4,29	12,15	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,600	6,800	U	2	T	2,37	11,54	0,16	0,00	0,09	11,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	6,800	9,200	U	2	T	2,41	1,67	0,03	0,00	0,03	6,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,200	9,400	U	2	T	2,29	15,44	0,68	0,00	0,47	9,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,400	9,600	U	2	T	2,09	54,47	8,88	0,09	5,67	14,82	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	9,600	10,000	U	2	T	2,46	25,27	3,12	0,02	1,10	9,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,000	10,400	U	2	T	2,61	44,60	4,36	0,03	3,80	10,97	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,400	10,600	U	2	T	2,51	27,40	1,81	0,02	3,21	8,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,600	10,800	U	2	T	2,39	8,06	0,41	0,00	0,62	8,34	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	10,800	11,000	U	2	T	1,83	22,01	2,03	0,02	1,78	11,04	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,000	11,200	U	2	T	2,66	36,25	3,71	0,04	5,07	15,40	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,200	11,600	U	2	T	2,46	23,16	1,94	0,02	2,67	11,10	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,600	11,800	U	2	T	2,51	9,01	0,36	0,00	0,38	9,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	11,800	12,000	U	2	T	2,74	47,76	7,61	0,03	2,66	10,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,000	12,600	U	2	T	2,24	26,77	3,01	0,02	3,83	9,58	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,600	12,800	U	2	T	2,92	31,76	7,46	0,08	11,41	18,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	12,800	13,000	U	2	T	2,85	53,72	8,09	0,11	7,86	16,55	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,000	13,200	U	2	T	3,40	44,70	9,46	0,21	9,16	11,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,200	13,600	U	2	T	3,64	51,53	9,29	0,51	8,70	13,46	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	13,600	14,000	U	2	T	3,22	37,41	5,53	0,12	8,37	11,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,000	14,518	U	2	T	2,86	12,62	0,65	0,00	0,89	10,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,518	14,528	U	2	H	3,60	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,528	14,800	U	2	T	3,69	9,28	0,26	0,00	0,64	8,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	14,800	15,200	U	2	T	2,35	5,77	0,08	0,00	0,25	5,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,200	15,400	U	2	T	2,30	20,76	1,23	0,00	2,57	9,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,400	15,800	U	2	T	2,20	14,66	0,92	0,00	1,91	7,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	15,800	16,000	U	2	T	2,18	38,89	7,27	0,02	7,43	8,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	16,000	17,400	U	2	T	2,18	7,18	0,31	0,00	0,74	6,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,400	17,600	U	2	T	2,56	13,58	0,24	0,00	0,35	9,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	17,600	18,200	U	2	T	2,31	5,41	0,03	0,00	0,47	6,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,200	18,600	U	2	T	2,15	28,02	1,23	0,02	7,41	10,85	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	18,600	20,400	U	2	T	2,14	6,06	0,13	0,00	0,61	8,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,400	20,600	U	2	T	2,91	27,75	3,54	0,00	2,12	11,73	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	20,600	21,000	U	2	T	2,53	5,28	0,06	0,00	0,22	10,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,000	21,200	U	2	T	2,50	17,81	2,50	0,03	1,26	15,75	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,200	21,400	U	2	T	3,09	4,22	0,02	0,00	0,20	9,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,400	21,600	U	2	T	2,03	0,72	0,00	0,00	0,02	5,46	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,600	21,800	U	2	T	2,07	24,12	2,41	0,02	2,24	8,53	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	21,800	22,000	U	2	T	2,12	59,98	11,02	0,10	10,07	13,77	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,000	22,200	U	2	T	3,29	44,42	4,25	0,10	10,16	12,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,200	22,600	U	2	T	3,62	25,79	2,58	0,06	3,54	11,02	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,600	22,800	U	2	T	2,87	9,42	0,96	0,03	0,20	4,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,800	22,980	U	2	T	2,75	28,24	6,64	0,01	0,08	5,41	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	22,980	23,505	U	2	A	2,91	18,20	1,05	0,10	0,54	3,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B10085	N-85	Cruce Ruta 5 (General Cruz) - San Pedro - Cruce N-59-Q (Pemuco)	23,505	24,282	U	2	H	4,87	-	-	-	-	-	-	4,39	B	Regular	Conservación Rutinaria	1211	2019	26-02-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,000	0,600	U	1	T	4,33	9,38	0,76	0,03	0,22	4,75	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,600	2,800	U	1	T	2,79	2,63	0,04	0,00	0,11	4,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	2,800	3,000	U	1	T	3,46	3,35	0,05	0,00	0,01	5,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,000	4,000	U	1	T	2,95	4,09	0,03	0,00	0,03	6,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,000	4,200	U	1	T	3,47	3,93	0,00	0,00	0,10	7,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,200	4,800	U	1	T	3,24	2,11	0,02	0,00	0,01	5,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,800	5,000	U	1	T	3,50	4,94	0,04	0,00	0,01	5,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,000	5,800	U	1	T	2,77	2,31	0,00	0,00	0,02	4,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,800	6,000	U	1	T	3,52	1,40	0,00	0,00	0,03	10,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,000	6,800	U	1	T	2,88	1,99	0,01	0,00	0,00	9,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,800	7,000	U	1	T	3,51	13,06	0,44	0,03	0,20	11,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,000	8,800	U	1	T	2,88	2,56	0,03	0,00	0,02	4,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,800	9,000	U	1	T	4,19	8,90	0,48	0,00	0,00	8,57	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,000	12,400	U	1	T	2,94	1,81	0,04	0,00	0,01	4,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,400	12,600	U	1	T	3,56	2,02	0,06	0,00	0,00	5,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,600	13,000	U	1	T	3,43	1,88	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,000	13,200	U	1	T	3,59	2,68	0,04	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,200	15,800	U	1	T	3,06	4,66	0,04	0,00	0,03	4,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	15,800	16,000	U	1	T	3,50	5,19	0,04	0,00	0,03	5,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,000	16,600	U	1	T	3,24	1,38	0,01	0,00	0,02	5,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,600	17,400	U	1	T	3,71	10,78	0,11	0,00	0,00	4,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	17,400	18,000	U	1	T	3,14	2,83	0,01	0,00	0,01	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,000	18,200	U	1	T	3,24	4,36	0,04	0,00	0,02	8,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	18,200	19,400	U	1	T	3,10	2,63	0,05	0,00	0,10	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,400	19,600	U	1	T	3,87	13,57	0,43	0,04	2,13	4,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,600	23,800	U	1	T	2,79	2,05	0,01	0,00	0,01	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,800	24,600	U	1	T	2,20	2,00	0,00	0,00	0,01	2,50	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,600	28,600	U	1	T	2,82	2,71	0,01	0,00	0,12	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	28,600	29,000	U	1	T	1,99	1,82	0,00	0,00	0,03	4,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,000	29,600	U	1	T	2,43	1,90	0,00	0,00	0,40	7,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,600	29,800	U	1	T	2,34	0,55	0,00	0,00	0,01	2,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	29,800	30,400	U	1	T	2,45	1,94	0,01	0,00	0,38	3,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,400	30,600	U	1	T	2,06	2,19	0,00	0,00	0,19	3,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,600	32,800	U	1	T	2,59	3,29	0,02	0,00	0,42	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	32,800	33,338	U	1	T	4,70	19,70	1,29	0,23	1,62	6,48	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,000	0,200	U	2	T	5,02	20,55	1,32	0,29	2,05	5,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,200	0,400	U	2	T	2,95	9,49	0,79	0,07	0,19	5,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,400	0,800	U	2	T	3,71	18,29	0,82	0,00	0,09	6,66	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	0,800	1,200	U	2	T	2,98	1,78	0,11	0,00	0,02	4,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,200	1,400	U	2	T	3,60	3,86	0,03	0,00	0,03	6,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	1,400	3,000	U	2	T	2,74	2,16	0,03	0,02	0,32	6,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,000	3,200	U	2	T	3,30	1,33	0,01	0,00	0,58	9,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	3,200	4,000	U	2	T	2,97	2,31	0,03	0,00	0,09	7,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,000	4,800	U	2	T	3,23	1,64	0,00	0,00	0,01	11,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	4,800	5,800	U	2	T	2,85	2,22	0,04	0,00	0,01	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	5,800	6,000	U	2	T	3,80	0,51	0,00	0,00	0,01	5,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,000	6,800	U	2	T	2,79	2,00	0,01	0,00	0,05	8,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	6,800	7,200	U	2	T	3,47	20,66	0,59	0,02	0,51	10,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,200	7,800	U	2	T	2,86	7,92	0,14	0,00	0,02	5,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	7,800	8,000	U	2	T	3,35	2,77	0,07	0,00	0,13	7,78	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,000	8,400	U	2	T	3,05	1,47	0,08	0,00	0,01	7,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,400	8,600	U	2	T	3,15	2,62	0,06	0,00	0,00	10,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,600	8,800	U	2	T	3,19	1,50	0,01	0,00	0,00	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	8,800	9,000	U	2	T	3,93	3,86	0,00	0,00	0,01	13,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	9,000	10,000	U	2	T	2,79	1,95	0,00	0,00	0,03	6,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,000	10,200	U	2	T	3,15	2,15	0,05	0,00	0,00	11,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	10,200	11,200	U	2	T	2,80	3,38	0,01	0,00	0,04	7,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	11,200	12,400	U	2	T	3,50	4,86	0,16	0,00	0,16	7,26	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,400	12,600	U	2	T	3,17	1,68	0,00	0,00	0,01	8,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	12,600	13,000	U	2	T	3,34	3,97	0,02	0,00	0,03	10,28	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,000	13,800	U	2	T	3,09	2,98	0,02	0,00	0,03	5,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	13,800	14,000	U	2	T	3,95	2,63	0,00	0,00	0,00	7,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,000	14,200	U	2	T	2,97	1,90	0,00	0,00	0,00	4,64	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,200	14,400	U	2	T	3,62	1,21	0,00	0,00	0,00	7,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	14,400	16,200	U	2	T	3,21	1,95	0,04	0,00	0,01	5,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,200	16,800	U	2	T	3,99	1,90	0,00	0,00	0,00	4,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	16,800	19,600	U	2	T	3,22	2,85	0,03	0,00	0,01	4,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	19,600	20,000	U	2	T	3,92	6,86	0,29	0,01	1,20	6,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	20,000	23,400	U	2	T	2,74	1,15	0,01	0,00	0,02	4,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,400	23,600	U	2	T	3,68	3,29	0,02	0,00	0,02	5,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	23,600	24,000	U	2	T	2,49	2,16	0,00	0,00	0,00	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,000	24,200	U	2	T	1,83	2,53	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	24,200	25,200	U	2	T	2,60	1,64	0,00	0,00	0,05	4,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,200	25,400	U	2	T	2,27	0,52	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	25,400	30,400	U	2	T	2,55	1,12	0,02	0,00	0,01	4,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,400	30,600	U	2	T	2,01	0,73	0,00	0,00	0,00	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	30,600	33,000	U	2	T	2,69	2,16	0,13	0,01	0,13	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1910	2019	03-03-2020
76B20040	N-40	Cruce Ruta 126 S (Av. Arturo Prat/Calle Maipú) - El Tollo - Cruce N-130 (Cobquecura, Calle Independencia)	33,000	33,338	U	2	T	5,03	12,41	0,52	0,06	0,43	6,03	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1910	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,000	1,400	U	1	A	2,59	1,13	0,05	0,01	0,05	2,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,400	2,200	U	1	A	2,00	0,33	0,00	0,00	0,01	2,00	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,200	2,257	U	1	A	2,41	6,19	0,08	0,10	0,16	3,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,257	2,400	U	1	H	2,41	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,400	3,000	U	1	H	1,53	-	-	-	-	-	-	0,78	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,000	3,200	U	1	H	2,05	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,200	3,400	U	1	H	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,400	4,000	U	1	H	2,13	-	-	-	-	-	-	1,55	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,000	4,200	U	1	H	1,65	-	-	-	-	-	-	2,38	R	Muy Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,200	4,800	U	1	H	1,74	-	-	-	-	-	-	0,79	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,800	4,973	U	1	H	2,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,973	5,000	U	1	T	2,06	7,03	0,59	0,06	0,27	3,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,000	5,600	U	1	T	1,93	0,72	0,02	0,00	0,03	1,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,600	6,200	U	1	T	2,87	0,07	0,00	0,00	0,01	2,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,200	9,800	U	1	T	1,83	0,43	0,00	0,00	0,01	1,83	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,800	10,000	U	1	T	2,52	0,49	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,000	10,200	U	1	T	2,40	0,38	0,00	0,00	0,00	2,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,200	10,800	U	1	T	2,58	0,72	0,00	0,00	0,00	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,800	11,200	U	1	T	1,88	1,68	0,00	0,00	0,01	1,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,200	12,400	U	1	T	1,96	0,16	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,400	12,560	U	1	T	2,54	1,64	0,00	0,00	0,00	2,83	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,560	12,600	U	1	A	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,600	18,010	U	1	A	1,50	0,68	0,01	0,00	0,02	1,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,010	19,800	U	1	A	1,77	1,45	0,01	0,00	0,01	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,800	20,000	U	1	A	2,54	0,42	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,000	21,200	U	1	A	1,87	1,39	0,01	0,00	0,01	2,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,200	21,400	U	1	A	2,74	3,85	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,400	21,600	U	1	A	2,16	1,69	0,02	0,00	0,02	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,600	21,800	U	1	A	2,51	0,91	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,800	23,600	U	1	A	1,84	1,12	0,02	0,00	0,01	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,600	25,800	U	1	T	1,77	1,47	0,01	0,00	0,01	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,800	26,600	U	1	T	2,77	2,81	0,04	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	26,600	27,400	U	1	T	2,17	0,76	0,00	0,00	0,00	2,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,400	27,600	U	1	T	2,79	0,40	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,600	27,800	U	1	T	2,27	1,45	0,21	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	27,800	28,000	U	1	T	2,82	1,59	0,01	0,00	0,00	2,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,000	28,200	U	1	T	2,26	2,08	0,00	0,00	0,00	2,55	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,200	28,400	U	1	T	2,89	4,69	0,05	0,00	0,00	2,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,400	28,800	U	1	T	1,96	1,36	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	28,800	29,000	U	1	T	2,46	2,73	0,00	0,00	0,00	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,000	29,200	U	1	T	2,15	0,57	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,200	29,800	U	1	T	2,52	1,02	0,01	0,00	0,00	2,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	29,800	30,000	U	1	T	2,24	2,99	0,00	0,00	0,36	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	30,000	34,200	U	1	T	2,88	1,48	0,01	0,00	0,01	5,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,200	34,400	U	1	T	3,88	4,82	0,17	0,00	0,07	4,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,400	35,330	U	1	T	2,68	1,34	0,01	0,00	0,03	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,330	36,200	U	1	T	2,47	1,25	0,00	0,00	0,37	5,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,200	36,400	U	1	T	3,02	5,29	0,02	0,00	14,89	6,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	36,400	37,600	U	1	T	2,63	3,68	0,03	0,00	11,39	5,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,600	38,200	U	1	T	3,13	7,72	0,12	0,00	10,76	6,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,200	38,800	U	1	T	2,67	3,58	0,10	0,00	10,95	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,800	39,000	U	1	T	3,16	2,89	0,02	0,00	12,66	7,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,000	42,400	U	1	T	2,56	3,65	0,02	0,01	4,96	5,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,000	0,200	U	2	A	2,66	6,53	0,01	0,01	0,31	4,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,200	0,400	U	2	A	2,07	0,39	0,00	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,400	0,800	U	2	A	2,31	2,65	0,20	0,00	0,05	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	0,800	1,000	U	2	A	2,26	0,23	0,00	0,00	0,01	2,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,000	1,600	U	2	A	2,30	6,81	0,61	0,00	0,15	3,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	1,600	2,000	U	2	A	2,07	2,26	0,12	0,00	0,03	3,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,000	2,257	U	2	A	2,58	4,38	0,26	0,00	0,04	7,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,257	2,400	U	2	H	2,84	-	-	-	-	-	-	2,94	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,400	2,600	U	2	H	1,94	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	2,600	3,000	U	2	H	2,08	-	-	-	-	-	-	5,37	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,000	3,200	U	2	H	2,05	-	-	-	-	-	-	4,26	R	Bueno	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	3,200	4,973	U	2	H	2,21	-	-	-	-	-	-	2,92	R	Regular	Sello de Juntas	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	4,973	5,000	U	2	T	2,23	21,70	0,20	0,12	1,23	2,10	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,000	5,200	U	2	T	2,16	0,14	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,200	5,400	U	2	T	2,65	0,11	0,00	0,00	0,00	3,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,400	5,600	U	2	T	2,06	1,02	0,16	0,00	0,06	2,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,600	5,800	U	2	T	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	5,800	6,000	U	2	T	2,49	0,04	0,00	0,00	0,01	1,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,000	6,200	U	2	T	2,48	0,11	0,00	0,00	0,01	2,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	6,200	9,600	U	2	T	1,89	0,25	0,00	0,00	0,00	2,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,600	9,800	U	2	T	2,84	0,23	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	9,800	10,000	U	2	T	2,37	0,07	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,000	10,400	U	2	T	2,99	0,15	0,01	0,00	0,01	1,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,400	10,600	U	2	T	2,48	0,08	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	10,600	11,000	U	2	T	2,39	1,31	0,00	0,00	0,02	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,000	11,200	U	2	T	1,96	0,95	0,00	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4348	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,200	11,400	U	2	T	2,35	0,63	0,00	0,00	0,01	1,34	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	11,400	12,000	U	2	T	3,22	0,32	0,00	0,00	0,01	1,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,000	12,200	U	2	T	2,26	0,24	0,00	0,00	0,01	2,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,200	12,560	U	2	T	2,78	1,41	0,00	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,560	12,600	U	2	A	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	12,600	18,010	U	2	A	1,56	0,30	0,00	0,00	0,01	1,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4116	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	18,010	19,800	U	2	A	1,71	0,98	0,00	0,00	0,01	3,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	19,800	20,000	U	2	A	2,66	2,01	0,00	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	20,000	21,200	U	2	A	1,93	1,63	0,03	0,00	0,01	2,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,200	21,800	U	2	A	2,93	8,59	0,15	0,00	0,15	4,50	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	21,800	22,200	U	2	A	1,79	2,20	0,01	0,00	0,01	3,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	22,200	22,400	U	2	A	2,17	8,24	0,15	0,00	0,07	6,97	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	22,400	22,800	U	2	A	2,02	1,25	0,01	0,00	0,04	2,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	22,800	23,000	U	2	A	2,35	0,90	0,00	0,00	0,00	6,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,000	23,600	U	2	A	1,94	0,70	0,00	0,00	0,00	3,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	23,600	25,400	U	2	T	1,61	1,05	0,00	0,00	0,01	3,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	25,400	31,000	U	2	T	2,50	3,47	0,05	0,00	0,00	7,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,000	31,400	U	2	T	3,05	9,56	0,07	0,00	0,00	10,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	31,400	34,400	U	2	T	2,75	1,95	0,03	0,00	0,01	8,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,400	34,600	U	2	T	3,19	5,12	0,08	0,00	0,12	8,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,600	34,800	U	2	T	2,22	1,29	0,00	0,00	0,00	7,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	34,800	35,000	U	2	T	1,90	0,75	0,00	0,00	0,00	6,72	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,000	35,330	U	2	T	2,48	4,17	0,04	0,00	0,00	6,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2294	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	35,330	37,200	U	2	T	2,47	2,41	0,02	0,00	3,66	6,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	37,200	38,200	U	2	T	2,89	9,87	0,32	0,01	12,85	9,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	38,200	39,400	U	2	T	2,42	3,01	0,03	0,00	9,21	8,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	39,400	40,400	U	2	T	2,80	5,98	0,19	0,00	10,12	9,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,400	40,600	U	2	T	2,12	9,32	0,43	0,00	4,64	8,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	40,600	41,000	U	2	T	2,82	10,49	0,17	0,00	3,25	8,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76B30031	N-31	Cruce Ruta 5 (San Carlos) - San Fabián de Alico - La Punilla - El Inglés	41,000	42,400	U	2	T	2,66	7,82	0,19	0,00	0,66	5,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1838	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	0,000	0,200	U	1	T	2,99	6,06	0,07	0,00	0,00	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	0,200	0,400	U	1	T	3,83	3,05	0,06	0,00	0,03	5,77	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	0,400	1,200	U	1	T	3,21	1,76	0,00	0,00	0,12	4,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	1,200	1,400	U	1	T	4,22	3,46	0,00	0,00	0,06	4,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	1,400	1,600	U	1	T	3,30	2,18	0,00	0,00	0,00	5,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	1,600	2,000	U	1	T	3,66	4,39	0,03	0,00	0,04	3,68	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	2,000	4,200	U	1	T	3,06	2,36	0,03	0,00	0,07	4,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	4,200	5,200	U	1	T	3,75	5,59	0,07	0,01	0,84	8,86	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	5,200	6,200	U	1	T	2,79	4,95	0,06	0,01	0,30	6,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	6,200	6,400	U	1	T	2,91	15,94	0,36	0,00	0,06	4,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	6,400	6,800	U	1	T	2,95	8,47	0,10	0,00	0,10	4,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	6,800	7,000	U	1	T	3,15	16,20	0,09	0,00	0,52	4,08	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	7,000	7,200	U	1	T	2,69	12,44	0,19	0,00	0,23	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	7,200	7,420	U	1	T	3,59	4,09	0,00	0,00	0,06	5,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	0,000	1,400	U	2	T	3,58	16,51	0,56	0,10	0,60	5,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	1,400	2,800	U	2	T	2,98	3,80	0,01	0,00	0,27	5,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	2,800	3,000	U	2	T	3,43	3,31	0,02	0,00	0,00	6,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	3,000	3,800	U	2	T	3,24	2,65	0,01	0,00	0,05	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	3,800	4,000	U	2	T	3,64	2,03	0,00	0,00	0,06	5,92	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	4,000	4,800	U	2	T	3,29	1,47	0,01	0,00	0,12	4,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	4,800	5,000	U	2	T	3,83	1,59	0,00	0,00	0,01	4,24	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	5,000	6,000	U	2	T	3,05	1,31	0,00	0,00	0,30	4,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	6,000	7,200	U	2	T	3,62	2,05	0,02	0,00	5,22	9,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00240	N-240-M	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Ñiquén - Cruce M-750 (San Pedro), Sector: San Gregorio - Límite Regional (Río Ñuqué)	7,200	7,420	U	2	T	3,23	0,69	0,01	0,00	0,35	9,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	41	2019	03-03-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,000	0,800	U	1	A	2,70	8,79	0,93	0,00	0,02	1,82	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,800	1,000	U	1	A	2,12	1,63	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,000	1,800	U	1	A	2,67	2,86	0,02	0,00	0,00	1,46	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,800	2,200	U	1	A	1,64	1,89	0,01	0,00	0,00	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,200	2,600	U	1	A	2,41	1,63	0,03	0,00	0,02	1,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,600	3,200	U	1	A	2,12	2,50	0,01	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,200	3,600	U	1	A	3,48	5,07	0,06	0,00	0,01	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	3,600	4,000	U	1	A	1,88	4,05	0,01	0,00	0,05	1,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,000	4,350	U	1	A	2,84	5,01	0,04	0,00	0,01	4,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,350	4,400	U	1	A	2,68	3,20	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,400	5,400	U	1	A	1,87	3,23	0,04	0,00	0,01	2,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,400	5,800	U	1	A	2,82	1,30	0,01	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,800	6,000	U	1	A	2,26	1,02	0,00	0,00	0,01	1,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,000	6,400	U	1	A	2,70	3,64	0,21	0,00	0,22	2,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,400	6,600	U	1	T	2,65	8,40	0,36	0,02	0,44	3,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,600	7,000	U	1	T	3,73	3,86	0,13	0,03	0,15	5,51	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,000	8,000	U	1	T	2,37	4,87	0,27	0,00	5,00	5,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,000	8,400	U	1	T	2,94	12,27	0,24	0,00	14,27	7,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	8,400	13,000	U	1	T	2,16	3,28	0,06	0,00	10,67	7,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,000	13,800	U	1	T	2,76	22,07	1,10	0,02	3,42	4,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,800	14,000	U	1	T	2,08	18,52	0,73	0,01	2,48	6,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,000	14,200	U	1	T	2,95	30,91	3,09	0,00	3,54	8,19	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,200	14,600	U	1	T	3,18	46,69	4,85	0,00	10,02	8,45	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,600	15,000	U	1	T	2,79	66,12	9,94	0,00	5,96	7,97	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,000	15,200	U	1	T	3,55	20,88	1,99	0,01	13,59	8,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,200	15,600	U	1	T	3,10	42,39	5,39	0,06	12,29	9,55	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,600	15,800	U	1	T	3,13	30,43	3,04	0,10	14,04	12,81	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	15,800	16,000	U	1	T	2,68	42,21	3,31	0,02	12,90	11,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,000	17,400	U	1	T	2,96	22,06	1,65	0,01	12,76	9,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,400	18,000	U	1	T	3,00	44,10	5,64	0,01	12,94	8,84	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,000	18,800	U	1	T	2,79	30,55	1,78	0,01	13,38	10,48	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,800	19,000	U	1	T	3,30	42,23	5,99	0,00	10,81	10,65	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,000	19,200	U	1	T	2,33	25,88	2,55	0,00	13,33	8,44	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,200	19,600	U	1	T	2,98	36,98	3,87	0,00	8,71	10,81	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,600	19,800	U	1	T	2,27	32,13	1,28	0,00	4,24	8,28	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,800	20,000	U	1	T	2,18	16,53	0,39	0,00	3,57	8,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,000	20,600	U	1	T	2,70	12,84	0,60	0,00	2,70	11,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,600	21,600	U	1	T	2,48	6,09	0,14	0,00	10,10	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,600	21,800	U	1	T	2,50	26,27	1,93	0,05	14,19	8,95	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,800	22,000	U	1	T	3,15	49,11	5,10	0,01	11,63	9,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,000	22,400	U	1	T	2,53	31,76	2,84	0,00	9,82	7,93	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,400	23,400	U	1	T	2,52	44,79	4,76	0,00	8,77	10,44	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,400	24,100	U	1	T	2,50	29,83	2,29	0,00	12,22	6,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,100	24,200	U	1	T	3,30	33,67	2,02	0,00	10,32	5,91	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,200	24,600	U	1	T	2,57	42,91	4,29	0,00	12,13	11,26	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,600	24,800	U	1	T	3,17	53,18	9,81	0,04	13,81	12,64	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,800	25,000	U	1	T	2,65	51,05	7,64	0,01	9,25	10,92	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,000	25,070	U	1	T	3,66	3,83	0,17	0,00	2,21	6,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,070	25,150	U	1	A	3,66	8,85	0,04	0,00	7,95	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,150	25,600	U	1	T	2,61	20,73	0,90	0,01	14,24	11,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,600	25,800	U	1	T	2,72	58,70	12,20	0,03	12,87	14,53	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,800	26,400	U	1	T	2,51	25,84	2,93	0,00	4,90	10,36	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,400	26,600	U	1	T	2,50	10,38	0,54	0,00	9,45	7,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,600	27,400	U	1	T	2,61	25,83	2,21	0,05	8,59	12,56	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,400	27,600	U	1	T	3,46	47,57	5,86	0,00	14,30	17,60	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,600	28,600	U	1	T	3,28	21,87	2,35	0,05	4,29	7,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,600	28,690	U	1	T	4,34	45,81	4,11	0,17	5,25	7,90	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,000	0,800	U	2	A	2,95	13,64	0,63	0,00	0,02	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	0,800	1,000	U	2	A	1,99	0,73	0,03	0,00	0,00	1,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,000	1,800	U	2	A	2,86	8,47	0,14	0,00	0,01	2,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	1,800	2,400	U	2	A	1,99	7,94	0,03	0,00	0,01	1,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	2,400	4,350	U	2	A	3,03	8,30	0,43	0,00	0,03	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	5098	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,350	4,800	U	2	A	2,37	3,40	0,04	0,00	0,03	2,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	4,800	5,400	U	2	A	1,74	5,55	0,02	0,00	0,01	2,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	5,400	6,400	U	2	A	3,11	3,95	0,07	0,00	0,07	4,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,400	6,600	U	2	T	2,81	11,41	0,15	0,04	0,20	3,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	6,600	7,000	U	2	T	4,06	4,68	0,14	0,03	0,20	5,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	7,000	9,000	U	2	T	2,49	3,56	0,14	0,01	7,44	7,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,000	9,400	U	2	T	2,48	9,64	0,24	0,00	12,85	9,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	9,400	12,800	U	2	T	2,18	5,49	0,08	0,00	12,81	7,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	12,800	13,000	U	2	T	2,69	22,69	1,86	0,00	10,18	8,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,000	13,200	U	2	T	2,61	40,89	2,08	0,00	12,81	10,94	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,200	13,800	U	2	T	3,47	29,08	1,73	0,02	4,27	6,68	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	13,800	14,200	U	2	T	3,14	46,17	6,28	0,01	8,27	8,98	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	14,200	16,800	U	2	T	2,51	21,05	1,42	0,01	10,27	9,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	16,800	17,600	U	2	T	2,60	56,11	10,84	0,01	9,19	10,81	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,600	17,800	U	2	T	2,66	45,09	3,77	0,00	10,32	11,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	17,800	18,400	U	2	T	2,23	19,37	0,76	0,00	13,23	11,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,400	18,600	U	2	T	1,75	14,84	0,32	0,00	15,69	7,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	18,600	19,600	U	2	T	2,41	23,14	1,04	0,00	12,58	9,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,600	19,800	U	2	T	2,24	12,33	0,35	0,00	14,36	7,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	19,800	20,000	U	2	T	2,22	17,58	0,38	0,00	12,69	9,14	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,000	20,200	U	2	T	1,90	9,57	0,15	0,00	8,24	9,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,200	20,600	U	2	T	2,32	20,54	1,06	0,00	10,53	7,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	20,600	21,600	U	2	T	2,21	8,71	0,16	0,00	10,21	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,600	21,800	U	2	T	2,70	30,80	2,59	0,00	9,73	7,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	21,800	22,000	U	2	T	3,49	41,91	8,66	0,00	9,74	11,10	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,000	22,400	U	2	T	2,82	25,81	1,90	0,00	13,60	8,42	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,400	22,800	U	2	T	2,71	39,78	5,65	0,01	11,65	9,65	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	22,800	23,200	U	2	T	2,49	59,58	7,79	0,00	9,56	10,32	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,200	23,400	U	2	T	2,68	32,97	3,09	0,01	13,85	12,84	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,400	23,600	U	2	T	2,79	42,46	4,86	0,02	13,10	14,95	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,600	23,800	U	2	T	3,13	60,66	14,37	0,02	9,51	13,27	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	23,800	24,100	U	2	T	2,54	50,12	7,16	0,00	12,35	14,11	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	765	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,100	24,200	U	2	T	2,71	25,91	3,12	0,01	11,72	6,16	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,200	24,600	U	2	T	2,68	45,84	5,57	0,04	13,28	11,18	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	24,600	25,070	U	2	T	2,72	26,92	2,42	0,01	10,26	8,49	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,070	25,150	U	2	A	3,28	12,89	0,06	0,00	0,05	5,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,150	25,200	U	2	T	3,28	7,80	0,23	0,00	1,59	5,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,200	25,600	U	2	T	1,94	8,42	0,02	0,00	2,25	6,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,600	25,800	U	2	T	2,47	18,86	0,92	0,00	2,80	6,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	25,800	26,000	U	2	T	2,44	7,67	0,07	0,00	0,75	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,000	26,200	U	2	T	1,86	3,30	0,04	0,00	0,06	5,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,200	26,400	U	2	T	2,06	4,07	0,00	0,00	0,31	7,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,400	26,600	U	2	T	2,86	8,12	0,08	0,00	1,14	10,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,600	26,800	U	2	T	2,09	4,99	0,00	0,00	1,52	6,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	26,800	27,000	U	2	T	2,86	5,79	0,18	0,03	6,15	9,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,000	27,200	U	2	T	2,03	8,18	0,06	0,00	7,13	11,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,200	27,600	U	2	T	3,12	8,57	0,16	0,02	9,04	9,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,600	27,800	U	2	T	2,41	13,15	0,39	0,00	10,56	6,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	27,800	28,000	U	2	T	3,57	50,44	11,20	0,05	8,07	7,77	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,000	28,600	U	2	T	3,84	44,33	6,46	0,20	8,94	9,52	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	815	2019	29-02-2020
76C00620	N-620	Cruce N-662 (Oro Verde) - Portezuelo - Orillas del Itata - Cuchacucha - Cruce N-620 (La Posada)	28,600	28,690	U	2	T	4,01	26,28	0,79	0,00	0,07	10,98	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	815	2019	29-02-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,000	0,800	U	1	H	3,76	-	-	-	-	-	-	8,79	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,800	0,826	U	1	H	6,63	-	-	-	-	-	-	57,14	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,826	1,000	U	1	A	6,63	10,61	0,41	0,07	0,13	4,13	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,000	1,200	U	1	A	4,29	5,23	0,11	0,00	0,04	3,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,200	10,400	U	1	A	1,64	0,25	0,00	0,00	0,02	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,400	10,800	U	1	A	2,69	2,22	0,02	0,03	0,09	2,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,800	14,800	U	1	A	1,81	0,96	0,04	0,00	0,01	2,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,800	15,000	U	1	A	2,54	1,01	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,000	16,000	U	1	A	1,95	0,60	0,04	0,00	0,01	2,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,000	16,200	U	1	A	2,24	9,11	1,51	0,00	0,16	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	16,200	18,800	U	1	A	1,79	1,19	0,06	0,00	0,02	2,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,800	19,000	U	1	A	2,35	0,50	0,02	0,00	0,01	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,000	20,200	U	1	A	1,70	1,44	0,06	0,00	0,01	2,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,200	20,746	U	1	A	2,88	2,00	0,11	0,00	0,10	2,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,000	0,400	U	2	H	3,50	-	-	-	-	-	-	10,58	B	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,400	0,800	U	2	H	6,08	-	-	-	-	-	-	14,61	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,800	0,826	U	2	H	6,70	-	-	-	-	-	-	66,67	B	Muy Malo	Recapado, Pulverizado o Reconstrucción	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	0,826	1,000	U	2	A	6,70	4,59	0,28	0,03	0,11	3,30	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,000	1,200	U	2	A	4,47	1,73	0,05	0,01	0,08	2,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	1,200	10,400	U	2	A	1,71	0,08	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,400	10,600	U	2	A	2,80	0,35	0,00	0,00	0,02	1,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	10,600	14,200	U	2	A	1,72	0,24	0,00	0,00	0,01	2,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	14,200	15,000	U	2	A	2,70	1,35	0,01	0,00	0,03	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	15,000	18,800	U	2	A	1,70	0,28	0,01	0,00	0,01	2,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	18,800	19,000	U	2	A	2,44	0,77	0,00	0,00	0,01	3,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	19,000	20,200	U	2	A	1,49	0,90	0,00	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,200	20,600	U	2	A	3,29	7,17	0,20	0,02	0,17	2,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20104	N-104	Cruce Ruta 126 S (Coelemu) - Magdalena - Cruce O-66-N (San Ignacio de Palomares)	20,600	20,746	U	2	A	2,03	1,40	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1079	2019	04-03-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,000	0,400	U	1	A	2,81	2,82	0,02	0,00	0,01	2,42	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,400	0,600	U	1	A	2,27	1,17	0,00	0,00	0,00	1,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,600	0,800	U	1	A	2,52	2,73	0,06	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,800	1,200	U	1	A	1,85	3,49	0,03	0,00	0,01	2,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,200	1,800	U	1	A	2,81	2,91	0,01	0,00	0,03	1,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,800	2,000	U	1	A	2,07	1,65	0,03	0,00	0,01	1,63	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,000	2,400	U	1	A	3,05	1,68	0,01	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,400	2,600	U	1	A	2,30	1,97	0,07	0,00	0,01	2,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	2,600	3,657	U	1	A	4,42	11,62	0,87	0,03	0,16	3,34	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,657	3,800	U	1	H	4,98	-	-	-	-	-	-	26,47	B	Malo	Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,800	4,046	U	1	H	4,94	-	-	-	-	-	-	1,73	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,046	4,182	U	1	A	5,16	12,23	0,42	0,01	0,05	4,19	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,182	4,200	U	1	H	5,16	-	-	-	-	-	-	20,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,200	4,498	U	1	H	5,91	-	-	-	-	-	-	1,29	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,498	4,600	U	1	A	6,27	54,21	3,57	1,39	4,25	10,80	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,600	4,800	U	1	A	7,75	57,24	4,44	1,94	5,08	11,09	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,800	5,100	U	1	A	8,97	59,31	3,79	2,18	7,17	14,99	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	0,000	1,600	U	2	A	2,69	5,34	0,14	0,01	0,01	2,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,600	1,800	U	2	A	2,18	0,40	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	1,800	3,657	U	2	A	4,20	2,31	0,01	0,00	0,07	2,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,657	3,800	U	2	H	5,22	-	-	-	-	-	-	47,06	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	3,800	4,050	U	2	H	4,98	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,050	4,182	U	2	A	5,47	55,85	2,95	0,00	0,43	4,21	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,182	4,200	U	2	H	5,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,200	4,498	U	2	H	7,27	-	-	-	-	-	-	2,58	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	123	2019-A	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,498	4,600	U	2	A	7,61	31,59	2,05	0,47	2,95	11,17	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	4,600	5,000	U	2	A	8,80	15,03	0,23	0,06	8,84	13,63	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	123	2019	29-02-2020
76C20122	N-122	Cruce O-66-N (Acceso Ñipas) - Ñipas - Cruce N-620 (Puente Río Itata)	5,000	5,100	U	2	A	6,87	11,97	1,55	0,31	2,92	15,01	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	123	2019	29-02-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,000	4,600	U	1	A	3,25	16,58	1,40	0,01	2,04	3,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	4,600	5,000	U	1	A	3,23	38,15	2,73	0,00	0,13	4,84	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,000	5,600	U	1	A	3,36	26,64	2,05	0,06	1,83	5,55	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	5,600	6,000	U	1	A	3,66	42,19	6,67	0,04	3,00	6,19	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	6,000	9,580	U	1	A	3,46	14,75	1,32	0,02	1,46	4,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	0,000	8,400	U	2	A	3,25	5,71	0,48	0,01	0,51	5,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,400	8,600	U	2	A	3,10	36,50	7,84	0,03	0,55	4,45	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	332	2019	04-03-2020
76C20170	N-170	Cruce Ruta 126 S (Puente Burca) - Huarilihue - Cruce N-66-O (Casas Quemadas)	8,600	9,580	U	2	A	3,96	15,41	0,88	0,00	0,57	5,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	332	2019	04-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	0,000	0,200	U	1	T	2,30	4,15	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	0,200	0,400	U	1	T	2,30	0,61	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	0,400	1,000	U	1	T	3,43	0,75	0,02	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	1,000	1,140	U	1	T	3,63	4,20	0,23	0,05	10,24	4,10	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	0,000	1,000	U	2	T	3,44	1,93	0,00	0,00	0,05	1,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76C30266	N-266	Cruce N-250 (Enlace Tiuquilemu) - Gaona - San Carlos (Cruce Calle Ithue)	1,000	1,140	U	2	T	4,04	4,15	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1037	2019	03-03-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	3,600	U	1	A	1,59	1,40	0,05	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,600	3,800	U	1	A	2,61	4,51	0,00	0,00	0,01	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,800	20,940	U	1	A	1,61	0,62	0,00	0,00	0,00	2,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,940	28,200	U	1	A	1,58	1,11	0,01	0,00	0,01	1,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,200	28,320	U	1	A	2,92	9,60	0,44	0,00	0,09	3,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	0,600	U	2	A	1,90	1,12	0,09	0,00	0,01	2,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,600	0,800	U	2	A	2,37	7,59	0,71	0,00	0,24	4,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,800	3,600	U	2	A	1,74	0,61	0,00	0,00	0,01	2,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	3,600	4,000	U	2	A	2,54	2,61	0,06	0,00	0,02	3,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,000	4,200	U	2	A	1,81	2,20	0,00	0,00	0,01	6,53	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,200	4,400	U	2	A	2,27	2,69	0,25	0,00	0,02	6,20	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	4,400	7,200	U	2	A	1,80	1,23	0,04	0,00	0,01	3,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,200	7,400	U	2	A	2,89	28,76	3,99	0,00	0,25	5,48	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	7,400	10,800	U	2	A	1,68	0,58	0,00	0,00	0,01	2,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	10,800	11,000	U	2	A	2,16	0,35	0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,000	11,200	U	2	A	1,77	0,07	0,00	0,00	0,00	6,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,200	11,600	U	2	A	2,67	1,01	0,00	0,00	0,00	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,600	11,800	U	2	A	2,68	3,09	0,03	0,00	0,01	11,43	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	11,800	12,000	U	2	A	2,29	3,16	0,03	0,00	0,00	8,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,000	12,200	U	2	A	1,48	0,46	0,00	0,00	0,00	7,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,200	12,400	U	2	A	2,63	0,39	0,00	0,00	0,00	3,43	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	12,400	20,940	U	2	A	1,62	0,45	0,00	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	5892	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	20,940	28,200	U	2	A	1,45	1,09	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	28-02-2020
76D00445	N-445	Cruce N-49 (Chillán) - Cato - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	28,200	28,320	U	2	A	2,65	7,51	0,17	0,00	0,07	2,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1140	2019	28-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,000	9,200	U	1	T	4,22	3,35	0,06	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,200	9,400	U	1	T	3,34	1,53	0,00	0,00	0,00	4,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,400	9,600	U	1	T	3,76	2,29	0,00	0,00	0,00	4,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,600	9,800	U	1	T	3,06	4,48	0,01	0,00	0,01	3,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,800	10,000	U	1	T	3,97	4,10	0,04	0,00	0,01	5,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	10,000	10,050	U	1	T	2,51	4,03	0,00	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,000	9,200	U	2	T	3,44	7,64	0,35	0,00	0,01	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,200	9,400	U	2	T	2,85	4,24	0,13	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,400	9,600	U	2	T	3,81	3,80	0,00	0,00	0,00	4,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,600	9,800	U	2	T	3,26	5,26	0,30	0,00	0,01	5,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00516	Q-516	Cruce Ruta 146 (Reunión) - San Ramón - Paso Hondo	9,800	10,050	U	2	T	3,91	4,54	0,07	0,00	0,00	5,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	763	2019	29-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,000	0,200	U	1	H	7,18	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,200	0,400	U	1	H	5,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,400	0,600	U	1	H	6,78	-	-	-	-	-	-	4,35	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,600	0,800	U	1	H	7,58	-	-	-	-	-	-	2,17	B	Muy Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,800	0,971	U	1	H	4,92	-	-	-	-	-	-	7,69	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,971	1,000	U	1	A	4,92	0,21	0,00	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,000	1,200	U	1	A	2,22	0,48	0,00	0,00	0,00	2,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,200	1,715	U	1	A	2,51	9,38	0,46	0,07	0,45	6,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,715	1,800	U	1	H	3,83	-	-	-	-	-	-	15,79	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,800	2,220	U	1	A	2,99	12,26	1,11	0,05	0,81	6,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,220	2,505	U	1	H	4,35	-	-	-	-	-	-	4,19	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,505	2,600	U	1	A	4,02	18,38	1,41	0,02	0,15	9,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,600	2,800	U	1	A	1,83	4,67	0,08	0,00	0,04	5,84	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,800	3,200	U	1	A	2,81	4,22	0,03	0,00	0,01	2,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,200	3,400	U	1	A	1,82	0,45	0,00	0,00	0,01	1,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,400	4,400	U	1	A	2,59	3,27	0,05	0,00	0,02	2,48	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,400	4,600	U	1	A	2,02	2,49	0,00	0,00	0,03	3,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,600	4,871	U	1	A	4,09	50,69	22,26	0,18	2,20	9,77	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,871	5,021	U	1	H	4,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,021	5,800	U	1	T	3,45	52,38	35,23	0,07	1,29	9,81	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,800	6,000	U	1	T	3,61	38,66	17,39	0,09	1,23	7,00	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,000	7,200	U	1	T	3,25	57,97	24,16	0,10	1,30	7,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,200	7,600	U	1	T	3,87	47,21	9,08	0,14	2,14	10,73	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,600	7,800	U	1	T	2,14	46,73	17,34	0,01	0,05	6,22	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,800	8,200	U	1	T	3,89	36,92	8,06	0,04	1,23	4,64	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,200	9,200	U	1	T	3,32	62,47	20,76	0,15	1,53	8,20	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,200	9,400	U	1	T	4,47	36,41	4,19	0,04	1,12	7,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,400	9,600	U	1	T	3,61	52,93	12,27	0,03	0,76	7,57	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,600	9,800	U	1	T	2,72	31,66	2,59	0,00	0,04	4,73	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,800	10,000	U	1	T	3,12	52,61	10,28	0,07	1,02	7,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,000	10,600	U	1	T	3,21	47,82	5,70	0,00	0,13	6,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	10,600	11,400	U	1	T	2,60	67,49	15,11	0,00	0,20	6,51	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,400	11,600	U	1	T	3,23	46,21	11,71	0,02	0,71	7,16	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,600	11,800	U	1	T	2,80	52,73	11,41	0,00	0,08	7,26	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,800	12,000	U	1	T	2,79	44,74	10,77	0,01	0,04	5,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,000	12,400	U	1	T	2,86	59,63	13,88	0,01	0,13	6,87	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,400	12,600	U	1	T	2,82	27,50	3,11	0,02	0,44	3,91	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,600	12,640	U	1	T	3,93	0,62	0,00	0,00	0,06	1,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,000	0,200	U	2	H	5,67	-	-	-	-	-	-	10,00	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,200	0,400	U	2	H	5,42	-	-	-	-	-	-	6,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,400	0,971	U	2	H	6,36	-	-	-	-	-	-	17,70	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	0,971	1,000	U	2	A	6,28	14,35	0,69	2,14	6,04	13,82	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,000	1,200	U	2	A	1,83	0,78	0,01	0,00	0,03	4,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,200	1,400	U	2	A	2,47	5,58	0,21	0,02	0,17	4,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,400	1,800	U	2	A	1,56	2,96	0,18	0,01	0,10	5,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	1,800	2,200	U	2	A	2,52	4,22	0,34	0,02	0,18	3,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,200	2,400	U	2	A	2,23	0,78	0,09	0,00	0,04	2,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	2,400	3,200	U	2	A	2,78	11,56	0,19	0,01	0,07	5,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,200	3,600	U	2	A	2,22	0,97	0,00	0,00	0,03	1,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	3,600	4,496	U	2	A	2,87	3,87	0,11	0,00	0,11	2,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,496	4,642	U	2	H	3,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,642	4,800	U	2	A	3,81	59,15	11,50	0,11	2,07	6,69	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	4,800	5,020	U	2	A	5,64	39,35	5,90	0,48	7,68	12,03	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,020	5,200	U	2	T	4,66	28,97	5,25	0,27	5,35	7,60	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,200	5,400	U	2	T	2,03	9,71	2,79	0,11	1,24	3,24	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,400	5,600	U	2	T	4,08	38,00	19,53	0,40	0,96	9,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,600	5,800	U	2	T	4,82	49,14	10,94	0,31	4,42	9,52	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	5,800	6,000	U	2	T	4,01	40,22	16,56	0,33	0,95	6,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,000	6,200	U	2	T	2,48	17,96	3,47	0,03	0,26	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,200	6,600	U	2	T	4,51	40,72	4,97	0,10	1,59	6,42	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	6,600	7,000	U	2	T	3,72	53,99	9,82	0,16	2,13	6,89	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,000	7,200	U	2	T	3,34	26,62	3,72	0,19	4,29	6,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,200	7,400	U	2	T	8,85	40,57	6,56	0,34	10,04	12,75	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,400	7,800	U	2	T	4,26	65,70	19,57	0,24	1,30	9,40	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	7,800	8,000	U	2	T	3,72	25,01	1,22	0,03	0,59	4,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,000	8,200	U	2	T	3,44	44,41	11,50	0,05	0,40	6,28	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	8,200	9,200	U	2	T	2,91	59,55	21,39	0,02	0,87	7,46	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,200	9,600	U	2	T	3,41	41,97	7,52	0,01	0,36	5,72	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	9,600	11,400	U	2	T	3,08	64,99	16,56	0,05	0,44	7,29	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,400	11,600	U	2	T	3,02	39,53	9,29	0,07	0,51	5,54	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	11,600	12,200	U	2	T	3,63	59,76	11,50	0,01	0,01	6,39	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,200	12,400	U	2	T	2,89	48,47	7,25	0,00	0,03	3,98	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	289	2019	28-02-2020
76D00545	N-545	Cruce N-55 (Chillán, Calle Barros Arana) - Las Mariposas - Estación Pinto - Tanilvoro - La Esperanza	12,400	12,640	U	2	T	4,09	23,04	2,60	0,00	0,00	3,89	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	289	2019	28-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,651	13,200	U	1	A	4,04	62,57	9,50	0,01	0,34	11,62	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,200	13,400	U	1	A	4,66	42,88	7,38	0,00	0,20	13,28	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	13,400	14,000	U	1	A	4,76	65,47	19,65	0,01	0,16	12,18	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,000	14,600	U	1	A	3,29	47,85	6,83	0,00	0,06	9,27	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,600	14,727	U	1	A	4,09	54,43	18,73	0,18	0,15	14,03	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	12,651	14,000	U	2	A	2,71	15,42	0,32	0,00	0,03	3,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,000	14,200	U	2	A	2,64	37,93	5,42	0,00	0,02	4,97	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,200	14,400	U	2	A	3,07	23,79	1,09	0,00	0,01	8,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,400	14,600	U	2	A	3,39	46,13	10,38	0,01	0,02	10,75	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D00931	Q-931-N	Cruce N-59-Q (Huépil) - Cruce Q-97-N (Cholguán)	14,600	14,727	U	2	A	3,37	41,96	38,99	0,05	0,32	9,24	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	1707	2019	26-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,000	0,800	U	1	A	2,38	3,74	0,41	0,00	0,06	3,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,800	1,600	U	1	A	2,12	1,23	0,05	0,00	0,01	3,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,600	1,800	U	1	A	2,35	0,67	0,00	0,00	0,02	3,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,800	2,400	U	1	A	2,18	1,12	0,01	0,00	0,02	3,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,400	2,600	U	1	A	2,32	0,74	0,00	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,600	4,123	U	1	A	1,84	1,86	0,04	0,00	0,01	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,000	0,400	U	2	A	3,11	8,31	0,35	0,00	0,04	5,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,400	0,800	U	2	A	1,87	1,75	0,14	0,00	0,04	5,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	0,800	1,000	U	2	A	2,31	2,72	0,12	0,00	0,02	5,61	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,000	1,200	U	2	A	2,28	1,45	0,00	0,00	0,01	3,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,200	1,400	U	2	A	2,45	2,60	0,05	0,00	0,00	3,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	1,400	2,400	U	2	A	1,73	1,53	0,06	0,00	0,01	3,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	2,400	3,000	U	2	A	2,33	8,18	0,29	0,00	0,02	4,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,000	3,600	U	2	A	2,03	3,16	0,07	0,00	0,00	3,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,600	3,800	U	2	A	2,12	3,94	0,21	0,00	0,05	4,66	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10425	N-425	Cruce Av. Bernardo O'Higgins - Cruce N-445 (Las Coles)	3,800	4,123	U	2	A	1,59	2,02	0,03	0,00	0,00	4,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	55	2019	28-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,000	0,200	U	1	A	1,84	5,51	0,01	0,00	0,05	2,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,200	0,223	U	1	A	5,02	14,51	0,00	0,03	0,17	2,78	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,223	0,600	U	1	H	4,89	-	-	-	-	-	-	27,27	B	Regular	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,600	1,400	U	1	H	4,66	-	-	-	-	-	-	5,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	1,400	1,508	U	1	H	5,52	-	-	-	-	-	-	44,44	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	1,508	2,000	U	1	T	4,02	17,23	2,24	0,01	0,06	13,53	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	2,000	2,400	U	1	T	3,23	7,16	0,03	0,00	0,01	16,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	2,400	2,800	U	1	T	3,54	10,00	0,28	0,00	0,01	9,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	2,800	3,600	U	1	T	2,75	4,85	0,01	0,00	0,00	5,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	3,600	4,400	U	1	T	3,73	12,50	0,36	0,01	0,01	7,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	4,400	4,800	U	1	T	2,95	6,27	0,07	0,00	0,01	7,54	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	4,800	5,000	U	1	T	3,04	21,45	1,36	0,00	0,00	7,80	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	5,000	5,200	U	1	T	3,45	41,35	4,47	0,00	0,22	9,19	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	5,200	5,400	U	1	T	3,43	29,45	1,22	0,00	0,81	6,92	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	5,400	6,000	U	1	T	3,72	48,40	5,87	0,02	2,47	12,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	6,000	7,800	U	1	T	3,63	17,41	0,87	0,01	0,32	10,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	7,800	8,000	U	1	T	3,17	5,93	0,05	0,00	0,07	5,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,000	8,400	U	1	T	3,62	15,33	0,64	0,01	0,14	4,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,400	8,600	U	1	T	2,66	7,96	0,79	0,00	0,01	2,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,600	9,000	U	1	T	2,91	9,13	1,32	0,01	0,06	2,79	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	9,000	9,400	U	1	T	3,87	4,37	0,25	0,01	0,02	9,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	9,400	9,600	U	1	T	2,64	1,92	0,05	0,00	0,00	7,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	9,600	9,800	U	1	T	4,42	10,67	1,15	0,00	0,19	11,17	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	9,800	10,200	U	1	T	2,12	3,50	0,16	0,00	0,03	3,11	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,200	10,600	U	1	T	2,55	21,17	3,50	0,00	0,08	6,49	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,600	10,640	U	1	T	1,61	1,73	0,00	0,00	0,00	3,00	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,640	11,200	U	1	A	1,68	0,15	0,01	0,00	0,02	1,70	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,200	11,230	U	1	A	3,27	3,38	0,00	0,00	0,21	4,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,230	11,510	U	1	T	3,08	2,49	0,02	0,00	0,07	5,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,510	11,600	U	1	A	2,77	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,600	12,600	U	1	A	1,56	0,03	0,00	0,00	0,01	1,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,600	12,760	U	1	A	1,98	10,41	0,23	0,00	0,04	5,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,760	12,800	U	1	T	1,98	12,16	0,00	0,00	0,00	10,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,800	13,600	U	1	T	2,90	27,46	4,44	0,01	0,27	5,89	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,600	16,500	U	1	T	2,40	3,84	0,28	0,01	0,18	2,88	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,500	17,780	U	1	A	1,83	0,23	0,00	0,00	0,02	1,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,780	18,900	U	1	T	2,30	1,23	0,06	0,01	0,09	2,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,900	19,183	U	1	A	1,78	0,59	0,00	0,00	0,01	2,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,000	0,200	U	2	A	1,66	7,73	0,30	0,00	0,26	3,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,200	0,223	U	2	A	5,43	29,95	0,87	0,06	0,39	9,55	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,223	0,600	U	2	H	5,67	-	-	-	-	-	-	37,51	B	Malo	Reemplazo de Losas, Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,600	0,800	U	2	H	6,16	-	-	-	-	-	-	5,88	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	0,800	1,400	U	2	H	5,18	-	-	-	-	-	-	13,73	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	1,400	1,508	U	2	H	5,51	-	-	-	-	-	-	22,22	B	Malo	Cepillado y Sello de Juntas	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	1,508	2,600	U	2	T	4,49	21,25	1,22	0,01	0,04	8,18	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	2,600	2,800	U	2	T	4,16	46,58	6,51	0,00	0,03	9,88	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	2,800	3,000	U	2	T	3,58	24,03	4,21	0,00	0,02	14,62	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	3,000	3,200	U	2	T	3,63	51,43	8,88	0,01	0,07	19,34	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	3,200	3,600	U	2	T	3,70	26,53	1,74	0,00	0,00	17,85	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	3,600	3,800	U	2	T	3,94	57,21	11,98	0,12	0,42	16,66	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	3,800	4,200	U	2	T	3,08	18,61	1,83	0,00	0,04	8,86	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	4,200	4,600	U	2	T	4,24	42,42	9,35	0,01	0,15	10,15	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	4,600	4,800	U	2	T	3,58	53,65	7,76	0,00	0,00	11,55	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	4,800	5,000	U	2	T	4,10	50,99	4,18	0,00	0,01	11,37	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	5,000	5,400	U	2	T	3,54	23,65	2,06	0,00	0,07	7,73	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	5,400	6,000	U	2	T	3,71	46,23	5,78	0,00	0,20	10,26	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	6,000	6,200	U	2	T	4,91	30,08	3,17	0,03	0,11	9,64	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	6,200	7,200	U	2	T	3,79	45,63	5,20	0,00	0,39	10,03	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	7,200	7,400	U	2	T	3,66	26,08	5,14	0,02	0,46	10,97	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	7,400	7,600	U	2	T	3,62	51,12	5,78	0,10	0,60	12,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	7,600	7,800	U	2	T	3,85	23,24	1,13	0,00	0,05	8,83	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	7,800	8,000	U	2	T	3,82	45,89	3,81	0,01	0,40	9,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,000	8,400	U	2	T	4,60	31,32	4,29	0,03	0,32	7,61	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,400	8,600	U	2	T	3,55	41,45	11,47	0,00	0,03	7,31	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2543	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	8,600	10,000	U	2	T	3,48	13,52	1,75	0,00	0,07	8,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,000	10,200	U	2	T	1,90	9,06	0,53	0,01	0,12	3,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,200	10,400	U	2	T	2,57	30,55	7,46	0,00	0,21	3,70	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,400	10,640	U	2	T	2,98	5,79	0,99	0,00	0,01	4,58	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	10,640	11,200	U	2	A	1,71	0,07	0,00	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,200	11,230	U	2	A	3,30	0,48	0,00	0,00	0,00	5,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,230	11,510	U	2	T	3,24	0,40	0,00	0,00	0,04	6,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,510	11,600	U	2	A	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	11,600	12,600	U	2	A	1,61	0,02	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,600	12,760	U	2	A	2,11	8,59	0,91	0,00	0,04	3,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,760	12,800	U	2	T	2,11	65,73	8,38	0,00	0,05	16,45	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	12,800	13,400	U	2	T	3,14	36,56	8,24	0,03	0,42	7,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,400	13,600	U	2	T	3,13	28,31	6,38	0,00	0,17	6,90	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	13,600	16,000	U	2	T	2,46	5,72	0,39	0,00	0,08	3,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,000	16,200	U	2	T	3,14	36,89	5,19	0,00	0,07	13,95	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,200	16,500	U	2	T	2,60	7,33	0,18	0,00	0,01	9,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,500	16,600	U	2	A	2,47	0,12	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	16,600	17,780	U	2	A	1,79	0,16	0,00	0,00	0,01	2,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	17,780	18,800	U	2	T	2,41	3,92	0,02	0,01	0,38	2,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,800	18,900	U	2	T	2,20	28,16	2,93	0,00	0,05	4,59	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2044	2019	26-02-2020
76D10643	N-643	Cruce Ruta 5 (Bulnes) - Cantarrana - Cruce N-59-Q (Quiriquina)	18,900	19,183	U	2	A	1,92	0,03	0,00	0,00	0,01	2,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2044	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,000	0,600	U	1	T	2,90	18,81	2,08	0,00	1,68	8,63	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,600	1,000	U	1	T	2,54	3,82	0,05	0,00	0,33	6,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,000	1,200	U	1	T	2,50	14,77	0,33	0,00	1,16	7,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,200	1,800	U	1	T	2,56	11,03	0,18	0,00	0,54	5,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,800	3,800	U	1	T	2,43	24,73	1,08	0,00	0,97	9,54	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,800	4,600	U	1	T	2,48	10,31	0,30	0,00	0,09	6,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,600	5,760	U	1	T	3,34	26,91	1,38	0,00	1,03	10,42	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,000	0,400	U	2	T	3,48	16,01	0,88	0,00	0,15	8,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,400	0,600	U	2	T	3,32	23,69	1,40	0,00	0,42	15,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,600	0,800	U	2	T	2,58	33,85	1,81	0,00	0,52	10,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	0,800	1,000	U	2	T	2,35	43,19	2,72	0,00	2,72	9,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	1,000	3,000	U	2	T	2,55	26,88	1,09	0,00	0,22	11,65	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,000	3,200	U	2	T	2,49	7,79	0,13	0,00	0,07	6,82	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,200	3,400	U	2	T	2,83	15,72	0,40	0,00	0,34	8,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,400	3,600	U	2	T	2,29	9,17	0,18	0,00	0,11	11,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	3,600	4,200	U	2	T	2,72	22,90	1,21	0,00	0,35	13,08	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,200	4,400	U	2	T	2,70	21,03	0,24	0,00	0,08	15,50	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,400	4,600	U	2	T	2,36	20,50	0,36	0,00	0,27	12,44	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,600	4,800	U	2	T	2,81	3,94	0,11	0,00	0,02	9,43	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	4,800	5,000	U	2	T	3,09	7,01	0,09	0,00	0,00	12,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,000	5,600	U	2	T	2,60	6,37	0,11	0,00	0,01	10,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10655	N-655	Cruce N-59-Q (Variante San Ignacio) - San Ignacio - Cruce N-681 (Puente Zapallar)	5,600	5,760	U	2	T	2,63	13,59	0,41	0,00	0,04	7,01	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1589	2019	26-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,000	1,250	U	1	A	1,36	1,38	0,57	0,01	0,00	1,45	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,250	1,600	U	1	T	2,56	7,12	0,05	0,00	2,26	6,44	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,600	1,800	U	1	T	3,41	7,35	0,03	0,00	5,99	5,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,800	2,200	U	1	T	3,14	5,01	0,02	0,00	5,15	4,99	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	2,200	3,200	U	1	T	2,36	26,21	3,34	0,00	0,12	8,51	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,200	3,400	U	1	T	3,18	43,75	8,50	0,00	0,00	9,14	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,400	3,600	U	1	T	2,20	28,89	3,07	0,00	0,01	9,99	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,600	3,800	U	1	T	2,30	49,81	11,81	0,00	0,01	10,30	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,800	4,000	U	1	T	1,84	15,47	1,41	0,00	0,00	7,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,000	4,200	U	1	T	2,00	33,31	4,55	0,00	0,00	8,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,200	4,800	U	1	T	2,28	44,45	5,63	0,00	0,00	8,05	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	4,800	5,200	U	1	T	2,17	22,82	2,26	0,00	0,00	7,42	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,200	5,400	U	1	T	2,17	17,44	1,46	0,00	0,01	5,32	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,400	5,600	U	1	T	1,88	24,06	2,18	0,00	0,00	6,01	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	5,600	7,000	U	1	T	2,23	11,13	0,54	0,00	3,45	5,90	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,000	7,400	U	1	T	2,44	20,82	0,71	0,00	0,00	6,94	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,400	7,600	U	1	T	2,56	10,79	0,37	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,600	7,800	U	1	T	2,84	21,98	2,70	0,00	0,00	7,70	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	7,800	8,000	U	1	T	2,73	3,95	0,03	0,00	0,00	10,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,000	8,400	U	1	T	2,52	12,86	0,62	0,00	0,00	9,09	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,400	10,200	U	1	T	2,53	8,12	0,28	0,00	4,30	8,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,200	10,400	U	1	T	2,85	12,33	0,60	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,400	11,200	U	1	T	2,54	4,32	0,10	0,00	0,04	6,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,200	11,350	U	1	T	3,35	7,90	0,14	0,00	0,09	8,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,350	11,390	U	1	A	3,35	7,57	0,00	0,00	0,00	3,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,390	11,600	U	1	T	2,86	8,34	0,72	0,00	0,46	6,18	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,600	13,400	U	1	T	2,48	22,11	2,02	0,00	0,09	10,54	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,400	14,000	U	1	T	2,43	4,52	0,12	0,00	0,00	7,64	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,000	14,200	U	1	T	3,09	3,82	0,02	0,00	12,54	10,76	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,200	14,600	U	1	T	2,68	3,17	0,06	0,00	10,86	8,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,600	15,000	U	1	T	3,10	8,36	0,42	0,00	7,24	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,000	15,400	U	1	T	2,72	3,70	0,10	0,00	0,07	7,75	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,400	15,960	U	1	T	3,09	14,05	1,35	0,00	0,02	7,13	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,960	16,000	U	1	T	3,74	4,15	0,13	0,00	0,05	4,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,000	16,200	U	1	T	2,78	55,71	8,73	0,00	0,34	10,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,200	16,400	U	1	T	3,69	38,33	6,22	0,00	0,42	12,77	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,400	16,600	U	1	T	2,67	26,87	2,12	0,00	0,01	12,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	16,600	17,200	U	1	T	2,85	36,89	6,07	0,00	1,10	8,35	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,200	17,400	U	1	T	2,94	31,11	5,37	0,00	3,46	12,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,400	17,600	U	1	T	2,69	40,81	5,92	0,02	0,45	12,09	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,600	18,000	U	1	T	2,65	33,58	3,02	0,00	0,35	10,43	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,000	18,200	U	1	T	3,14	41,92	5,56	0,00	4,64	12,62	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,200	19,200	U	1	T	2,90	5,25	0,54	0,00	1,83	5,76	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	19,200	21,000	U	1	T	3,65	5,42	0,17	0,00	5,80	6,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,000	21,200	U	1	T	3,30	0,96	0,00	0,00	10,88	6,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,200	24,200	U	1	T	3,98	3,84	0,11	0,00	8,78	8,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,200	24,300	U	1	T	1,68	0,40	0,00	0,00	3,58	1,41	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,300	25,000	U	1	A	1,52	0,12	0,00	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,000	25,110	U	1	A	4,98	11,72	0,33	0,01	1,78	7,75	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,110	26,000	U	1	T	4,60	18,01	1,85	0,00	9,19	8,40	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,000	26,600	U	1	T	3,17	1,07	0,00	0,00	6,82	4,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,600	27,200	U	1	T	3,49	3,02	0,07	0,00	11,76	7,86	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,200	27,230	U	1	T	3,14	2,45	0,00	0,00	14,04	6,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,000	0,200	U	2	A	3,54	1,78	0,00	0,00	2,05	1,56	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	0,200	1,200	U	2	A	1,44	0,53	0,01	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,200	1,250	U	2	A	2,58	37,74	8,23	0,00	0,00	7,20	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,250	1,400	U	2	T	2,58	68,13	10,04	0,00	4,91	4,68	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,400	1,600	U	2	T	2,55	25,16	2,90	0,00	3,41	8,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	1,600	3,000	U	2	T	2,62	0,68	0,01	0,00	0,63	7,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,000	3,400	U	2	T	3,24	8,17	0,78	0,01	0,01	9,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	3,400	6,000	U	2	T	2,48	2,17	0,04	0,00	0,72	10,33	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,000	6,200	U	2	T	2,71	2,69	0,01	0,00	9,60	15,53	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,200	6,400	U	2	T	3,05	0,26	0,00	0,01	1,71	14,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	6,400	8,000	U	2	T	2,78	0,87	0,01	0,00	0,01	11,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,000	8,400	U	2	T	2,99	3,37	0,11	0,00	0,02	11,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,400	8,600	U	2	T	2,60	0,71	0,00	0,00	2,81	11,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,600	8,800	U	2	T	2,88	3,47	0,06	0,00	8,14	11,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	8,800	9,000	U	2	T	2,68	1,68	0,00	0,00	7,23	11,03	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,000	9,800	U	2	T	3,53	1,71	0,02	0,00	9,16	10,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	9,800	10,000	U	2	T	2,85	45,83	29,23	0,23	1,14	9,45	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,000	10,200	U	2	T	2,46	30,96	20,50	0,08	0,00	7,29	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	10,200	11,420	U	2	T	2,68	5,72	0,52	0,00	0,39	5,71	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,420	11,460	U	2	A	3,25	0,79	0,00	0,00	0,00	10,87	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	11,460	12,000	U	2	T	3,61	11,14	1,17	0,00	1,14	11,94	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,000	12,200	U	2	T	2,36	7,14	0,28	0,00	0,00	9,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,200	12,400	U	2	T	2,87	14,34	0,24	0,00	0,01	13,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,400	12,600	U	2	T	2,66	9,39	0,68	0,00	0,00	15,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	12,600	13,000	U	2	T	2,74	6,57	0,03	0,00	0,00	13,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,000	13,200	U	2	T	2,58	4,23	0,03	0,00	0,00	9,74	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,200	13,400	U	2	T	2,61	8,88	0,25	0,00	0,01	13,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,400	13,600	U	2	T	2,69	9,22	0,77	0,00	0,01	15,37	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,600	13,800	U	2	T	2,34	40,25	14,68	0,00	0,02	13,56	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	13,800	14,400	U	2	T	3,62	11,99	0,80	0,00	0,67	9,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,400	14,600	U	2	T	2,48	14,44	0,50	0,00	0,95	16,17	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	14,600	15,600	U	2	T	3,09	8,26	0,28	0,00	0,92	9,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,600	15,800	U	2	T	2,78	14,48	0,99	0,00	0,00	3,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,800	15,960	U	2	T	3,04	17,53	2,13	0,00	0,00	6,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	4239	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	15,960	17,000	U	2	T	3,09	19,24	1,94	0,00	2,14	11,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,000	17,200	U	2	T	2,66	5,73	0,23	0,00	0,36	8,20	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,200	17,400	U	2	T	3,06	14,23	1,80	0,00	1,27	11,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	17,400	18,000	U	2	T	2,62	7,92	0,75	0,00	2,92	6,95	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	18,000	20,400	U	2	T	3,52	16,22	1,06	0,00	4,67	7,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,400	20,600	U	2	T	3,29	37,33	6,38	0,03	10,01	7,02	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	20,600	21,200	U	2	T	3,42	61,99	14,99	0,00	4,08	5,23	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,200	21,400	U	2	T	2,99	32,27	2,77	0,00	7,91	4,28	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,400	21,600	U	2	T	3,09	56,05	8,82	0,00	9,89	5,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	21,600	22,400	U	2	T	3,54	42,95	6,31	0,00	8,01	4,42	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,400	22,600	U	2	T	3,50	33,20	5,92	0,00	9,21	4,15	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,600	22,800	U	2	T	4,02	54,87	11,21	0,00	5,17	4,83	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	22,800	23,200	U	2	T	3,93	20,10	2,35	0,01	2,03	4,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,200	23,400	U	2	T	3,35	2,10	0,00	0,00	2,73	4,78	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	23,400	24,000	U	2	T	3,58	39,89	7,49	0,00	2,79	4,34	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,000	24,200	U	2	T	3,02	26,02	3,64	0,00	3,03	4,51	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,200	24,300	U	2	T	1,86	43,14	6,59	0,00	0,04	1,46	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,300	24,400	U	2	A	1,86	49,07	8,70	0,00	0,02	1,24	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,400	24,600	U	2	A	1,30	29,01	2,33	0,00	0,02	1,37	0,00	-	-	Muy Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,600	24,800	U	2	A	1,68	36,01	3,37	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	24,800	25,000	U	2	A	1,48	43,88	11,92	0,00	0,00	1,20	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,000	25,110	U	2	A	4,27	24,71	1,45	0,00	0,45	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,110	25,800	U	2	T	4,13	23,41	2,21	0,00	6,70	5,79	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	25,800	26,400	U	2	T	3,19	43,23	7,68	0,00	5,98	5,32	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,400	26,600	U	2	T	2,79	51,16	15,05	0,00	7,18	3,61	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,600	26,800	U	2	T	2,40	35,17	10,99	0,00	5,89	3,30	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	26,800	27,000	U	2	T	2,75	27,92	8,70	0,00	2,63	4,20	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	899	2019	29-02-2020
76D10662	N-662	Cruce Ruta 5 (Chillán) - El Huape - Quinchamalí - Cruce N-620 (Puente Confluencia)	27,000	27,230	U	2	T	2,17	5,30	0,00	0,00	2,39	3,23	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	899	2019	29-02-2020
76D10692	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,400	3,600	U	1	A	3,02	3,31	0,10	0,07	0,15	2,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	29-02-2020
76D10692	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,600	3,800	U	1	A	2,24	0,37	0,00	0,00	0,05	1,77	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	29-02-2020
76D10692	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	3,800	4,618	U	1	A	3,89	5,57	0,18	0,01	0,08	3,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	29-02-2020
76D10692	N-692	Cruce N-662 (Altos de Colliguay) - Quinchamalí - Ex Balsa de Nueva Aldea	1,400	4,618	U	2	A	3,32	4,72	0,10	0,05	0,45	3,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	809	2019	29-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,000	0,600	U	1	T	3,13	10,56	0,14	0,00	0,04	6,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,600	2,000	U	1	T	2,78	6,04	0,01	0,00	0,00	7,27	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,000	2,200	U	1	T	2,56	22,02	1,00	0,00	0,03	7,30	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,200	2,400	U	1	T	2,76	13,57	0,06	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,400	4,400	U	1	T	3,14	16,31	0,63	0,00	0,01	7,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,400	4,600	U	1	T	4,64	54,57	14,88	0,03	0,26	13,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,600	4,800	U	1	T	6,31	48,39	8,59	0,27	2,37	9,36	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,800	4,910	U	1	T	5,61	44,20	9,95	0,38	1,67	6,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,000	0,600	U	2	T	3,28	9,56	0,33	0,00	0,02	8,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	0,600	1,000	U	2	T	2,50	7,80	0,00	0,00	0,00	8,63	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,000	1,800	U	2	T	3,22	6,41	0,02	0,00	0,00	10,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	1,800	2,000	U	2	T	2,74	4,61	0,00	0,00	0,00	8,52	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	2,000	3,800	U	2	T	3,19	14,34	0,36	0,00	0,04	10,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	3,800	4,400	U	2	T	3,39	49,60	6,38	0,02	0,16	8,63	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,400	4,600	U	2	T	2,98	52,73	21,36	0,01	0,06	14,91	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,600	4,800	U	2	T	6,02	39,33	9,15	0,21	2,06	8,66	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	3802	2019	26-02-2020
76D10777	N-777	Cruce N-59-Q (Variante El Carmen) - El Carmen - Trehualemu - Las Pampas	4,800	4,910	U	2	T	5,13	22,96	3,04	0,00	0,15	4,61	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	3802	2019	26-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	17,900	21,000	U	1	T	2,46	5,95	0,09	0,00	0,01	4,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,000	21,400	U	1	T	3,20	31,66	3,34	0,00	0,04	6,66	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	21,400	22,000	U	1	T	3,60	40,73	6,63	0,00	0,07	8,70	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,000	23,000	U	1	T	3,10	27,57	2,40	0,00	0,00	10,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,000	23,400	U	1	T	3,36	34,57	3,18	0,00	0,10	16,79	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,400	23,600	U	1	T	3,20	30,79	3,53	0,00	0,04	13,74	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,600	24,200	U	1	T	4,27	26,38	2,47	0,04	0,26	16,48	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,200	24,400	U	1	T	4,25	34,08	2,41	0,00	0,23	14,35	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,400	24,600	U	1	T	4,10	54,77	7,43	0,00	0,37	11,48	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Funcional	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,600	24,800	U	1	T	3,95	32,11	4,90	0,00	0,02	10,53	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,800	25,000	U	1	T	2,36	57,77	12,45	0,00	0,03	13,14	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,000	25,400	U	1	T	3,04	45,94	6,83	0,00	0,09	13,04	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,400	25,600	U	1	T	2,61	28,10	2,70	0,00	0,01	11,93	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,600	26,000	U	1	T	2,81	36,54	4,59	0,00	0,05	7,71	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,000	26,200	U	1	T	2,67	5,86	0,03	0,00	0,01	6,21	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,200	27,400	U	1	T	3,26	17,74	1,19	0,00	0,01	9,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,400	27,600	U	1	T	3,39	36,35	4,26	0,00	0,00	7,52	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,600	28,200	U	1	T	2,96	30,65	3,57	0,00	0,04	9,63	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,200	28,400	U	1	T	3,32	42,37	6,57	0,00	0,07	9,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,400	28,800	U	1	T	3,09	28,88	3,34	0,00	0,03	6,54	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,800	29,000	U	1	T	2,97	48,67	11,43	0,00	0,12	12,09	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,000	29,400	U	1	T	3,15	30,49	4,42	0,00	0,16	11,65	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,400	30,000	U	1	T	3,47	39,23	6,27	0,00	0,14	7,89	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,000	30,400	U	1	T	2,94	57,02	9,35	0,02	0,56	9,72	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,400	31,050	U	1	T	2,68	26,42	2,82	0,00	0,01	6,86	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,050	31,600	U	1	T	2,68	23,14	2,25	0,01	0,10	6,23	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,600	31,800	U	1	T	3,06	36,32	4,98	0,06	0,70	6,68	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2379	2019	29-02-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,800	32,667	U	1	T	3,50	11,34	1,19	0,03	0,54	6,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,667	32,800	U	1	H	4,95	-	-	-	-	-	-	11,11	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019-E	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,800	32,810	U	1	H	4,00	-	-	-	-	-	-	50,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	2379	2019-E	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,810	33,000	U	1	T	4,00	17,99	1,67	0,06	1,59	4,28	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	33,000	33,130	U	1	T	4,47	34,75	9,28	0,09	3,33	7,89	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	17,900	18,400	U	2	T	4,23	1,93	0,08	0,00	0,01	6,99	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	18,400	19,600	U	2	T	2,52	4,85	0,01	0,00	0,01	3,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	19,600	20,200	U	2	T	2,56	18,98	1,16	0,00	0,05	6,32	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,200	20,800	U	2	T	2,19	12,03	0,32	0,00	0,01	6,35	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	20,800	22,000	U	2	T	3,02	19,74	1,64	0,00	0,07	6,11	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,000	22,200	U	2	T	3,00	42,05	6,83	0,00	0,00	6,20	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,200	22,600	U	2	T	2,92	14,27	0,92	0,00	0,00	6,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	22,600	23,200	U	2	T	2,76	9,46	0,66	0,00	0,01	5,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,200	23,400	U	2	T	2,94	9,73	0,60	0,00	0,01	7,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,400	23,600	U	2	T	2,90	38,79	6,06	0,00	0,01	9,67	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,600	23,800	U	2	T	4,14	29,24	5,00	0,00	0,05	12,57	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	23,800	24,600	U	2	T	3,49	42,41	7,53	0,00	0,16	11,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	24,600	25,400	U	2	T	2,93	24,51	1,71	0,00	0,21	6,97	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,400	25,600	U	2	T	2,97	9,06	0,26	0,00	0,02	5,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	25,600	26,600	U	2	T	2,91	23,72	1,77	0,01	0,09	6,69	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,600	26,800	U	2	T	2,43	15,43	0,79	0,00	0,02	5,51	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	26,800	27,200	U	2	T	3,08	20,16	1,14	0,00	0,06	7,26	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,200	27,400	U	2	T	3,09	46,09	7,43	0,03	0,08	7,69	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,400	27,600	U	2	T	2,94	23,32	1,18	0,00	0,01	7,08	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,600	27,800	U	2	T	2,93	42,95	4,43	0,00	1,21	6,23	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	27,800	28,200	U	2	T	3,03	22,34	0,84	0,00	0,61	4,95	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,200	28,400	U	2	T	3,92	38,03	3,84	0,00	0,19	9,78	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,400	28,800	U	2	T	3,48	23,80	2,14	0,00	0,02	6,66	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	28,800	29,400	U	2	T	2,93	44,11	6,68	0,00	0,42	8,32	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,400	29,800	U	2	T	3,40	31,25	2,91	0,00	0,18	7,68	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	29,800	30,200	U	2	T	2,83	42,68	5,97	0,00	0,13	7,83	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,200	30,400	U	2	T	2,64	60,15	11,05	0,00	0,11	9,56	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	30,400	31,050	U	2	T	2,68	26,64	2,78	0,00	0,01	6,87	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1309	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,050	31,600	U	2	T	2,69	23,53	2,30	0,01	0,10	6,27	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,600	31,800	U	2	T	3,04	36,10	5,09	0,06	0,70	6,47	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	31,800	32,667	U	2	T	3,51	10,86	1,10	0,03	0,54	6,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,667	32,800	U	2	H	4,76	-	-	-	-	-	-	15,38	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019-E	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,800	32,805	U	2	H	5,18	-	-	-	-	-	-	0,00	R	Bueno	Sello de Juntas	2379	2019-E	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	32,805	33,000	U	2	T	5,18	16,73	1,64	0,05	0,30	7,24	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	2379	2019	29-02-2020
76D10860	N-860	Cruce Ruta 5 (Paso Superior General Cruz) - Puente Liucura - Cruce N-48-O (Puente Quillón)	33,000	33,130	U	2	T	6,16	24,17	1,47	0,07	0,57	11,51	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	2379	2019	29-02-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,040	0,200	U	1	T	4,85	6,13	0,00	0,09	0,29	4,17	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,200	0,400	U	1	T	2,74	8,00	0,31	0,00	0,05	3,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	04-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,400	0,600	U	1	T	3,53	14,26	1,03	0,14	1,72	6,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,600	0,800	U	1	T	4,55	43,05	3,56	0,45	6,64	6,26	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,800	1,000	U	1	T	6,88	28,93	1,86	0,74	9,62	6,09	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,000	1,400	U	1	T	3,77	22,88	2,29	0,07	1,08	3,95	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,400	2,000	U	1	T	4,69	41,66	4,44	0,64	8,41	6,38	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,000	2,200	U	1	T	6,59	44,96	5,09	0,58	7,65	5,40	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,200	2,400	U	1	T	4,62	43,73	3,49	0,30	7,54	5,13	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,400	2,479	U	1	T	3,41	29,33	1,87	0,63	5,58	6,71	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,040	0,600	U	2	T	2,77	9,15	0,49	0,06	0,78	3,92	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	0,600	1,000	U	2	T	4,66	42,47	4,34	0,57	4,64	5,96	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,000	1,800	U	2	T	3,60	24,20	1,63	0,18	2,08	3,92	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	1,800	2,200	U	2	T	3,95	43,26	5,94	0,36	3,83	4,59	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	68	2019	04-03-2020
76D10884	N-884	Cruce Ruta 5 (Santa Clara) - Puente Palpal - Balsa Cerro Negro - Cruce N-888 (Cerro Negro)	2,200	2,479	U	2	T	3,07	30,87	1,89	0,13	2,68	5,55	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	68	2019	04-03-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,000	2,000	U	1	A	3,42	14,06	1,67	0,01	0,13	2,97	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,000	2,200	U	1	A	4,85	45,15	27,91	0,00	0,04	3,66	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,200	2,614	U	1	A	4,44	22,28	6,29	0,05	0,56	3,67	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	0,000	2,000	U	2	A	3,23	13,44	1,91	0,01	0,08	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,000	2,200	U	2	A	4,33	51,94	31,65	0,00	0,10	3,74	0,00	-	-	Muy Malo	Recapado Estructural	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,200	2,600	U	2	A	4,84	28,13	6,27	0,06	0,27	4,98	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	633	2019	27-02-2020
76D20380	N-380	Cruce N-50 (Ninhue) - Cruce N-70-M (Torrecilla)	2,600	2,614	U	2	A	7,18	14,02	0,00	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	633	2019	27-02-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,000	0,272	U	1	H	4,79	-	-	-	-	-	-	2,91	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,272	0,400	U	1	T	5,03	6,16	0,10	0,01	0,18	6,06	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	762	2019	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,400	0,800	U	1	T	3,30	3,42	0,14	0,00	0,06	3,04	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,800	1,282	U	1	T	4,10	9,47	0,23	0,08	0,37	2,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,000	0,200	U	2	H	5,12	-	-	-	-	-	-	1,92	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,200	0,272	U	2	H	5,32	-	-	-	-	-	-	0,00	M	Bueno	Sello de Juntas	762	2019-E	04-03-2020
76D20460	N-460	Cruce Ruta 126 S (Trehuaco) - Vega de Los Reyes - Cruce N-470 (El Colo)	0,272	1,282	U	2	T	4,22	9,87	0,25	0,04	0,13	3,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	762	2019	04-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,000	8,800	U	1	T	4,22	3,55	0,05	0,02	0,30	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,800	9,000	U	1	T	3,78	0,54	0,00	0,00	0,01	4,01	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,000	9,200	U	1	T	3,78	0,72	0,00	0,00	0,05	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,200	11,800	U	1	T	3,26	0,95	0,01	0,00	0,04	3,13	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	11,800	12,257	U	1	T	4,07	6,09	0,39	0,05	0,75	5,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,000	8,600	U	2	T	3,67	5,37	0,14	0,00	0,14	4,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	8,600	9,000	U	2	T	3,36	1,99	0,02	0,02	0,24	4,67	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,000	9,200	U	2	T	3,74	1,16	0,00	0,00	0,03	5,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	9,200	12,200	U	2	T	3,07	1,15	0,00	0,00	0,05	3,68	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30245	N-245	Cruce Ruta 5 (San Gregorio) - Colvindo - Cruce N-151 (Chacay)	12,200	12,257	U	2	T	3,70	9,97	0,15	0,00	0,58	12,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	89	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,000	0,028	U	1	T	3,92	19,25	0,23	1,12	2,87	4,51	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,028	0,057	U	1	H	3,92	-	-	-	-	-	-	60,00	B	Malo	Reemplazo de Losas y Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,057	0,200	U	1	T	3,92	33,83	2,22	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,200	0,800	U	1	T	3,27	55,73	13,97	0,07	0,60	8,17	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,800	1,600	U	1	T	2,78	23,70	2,92	0,00	0,12	6,40	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,600	2,000	U	1	T	3,15	37,32	8,57	0,02	0,46	7,16	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,000	2,400	U	1	T	4,09	13,66	2,29	0,12	1,02	5,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,400	2,800	U	1	T	3,08	1,29	0,04	0,03	0,08	3,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,800	3,200	U	1	T	3,20	14,04	2,35	0,02	0,06	3,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,200	3,800	U	1	T	2,95	8,07	0,69	0,00	0,01	3,66	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,800	4,000	U	1	T	3,49	11,17	1,33	0,00	0,01	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,000	4,200	U	1	T	3,35	50,61	15,23	0,05	0,33	9,04	0,00	-	-	Muy Malo	Reconstrucción	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,200	4,400	U	1	T	3,09	30,82	11,63	0,00	0,10	7,06	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,400	5,600	U	1	T	3,69	18,72	3,83	0,03	0,17	5,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,600	5,800	U	1	T	3,25	7,35	0,54	0,00	0,02	4,49	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,800	6,200	U	1	T	3,05	22,19	5,38	0,00	0,02	5,17	0,00	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,200	6,600	U	1	T	2,92	6,54	1,06	0,00	0,02	5,26	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,600	7,200	U	1	T	4,07	9,07	0,80	0,15	1,09	10,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,200	7,400	U	1	T	2,69	6,76	0,33	0,00	0,22	3,94	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,400	9,400	U	1	T	3,69	14,00	1,45	0,04	2,32	9,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,400	10,000	U	1	T	2,99	2,46	0,00	0,00	0,36	8,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,000	11,600	U	1	T	3,69	4,05	0,09	0,03	0,48	10,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,000	0,028	U	2	T	4,76	6,14	0,00	0,00	0,00	6,71	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,028	0,057	U	2	H	4,76	-	-	-	-	-	-	60,00	R	Malo	Reemplazo de Losas y Sello de Juntas	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,057	0,600	U	2	T	3,95	17,58	4,23	0,26	0,75	4,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	0,600	1,600	U	2	T	2,90	3,22	0,27	0,00	0,02	4,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	1,600	2,800	U	2	T	3,39	10,68	1,69	0,01	0,09	7,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	2,800	3,200	U	2	T	2,42	13,20	1,59	0,03	0,09	6,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	3,200	4,600	U	2	T	3,20	16,69	1,84	0,02	0,07	5,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	4,600	5,000	U	2	T	3,01	8,89	0,82	0,01	0,05	3,80	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	5,000	6,000	U	2	T	3,46	13,50	1,08	0,00	0,01	5,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,000	6,600	U	2	T	2,62	5,62	0,60	0,00	0,03	4,10	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,600	6,800	U	2	T	3,54	11,98	0,43	0,07	1,24	4,98	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	6,800	7,000	U	2	T	2,79	42,36	4,35	0,02	1,77	8,49	0,00	-	-	Malo	Reconstrucción	948	2019	03-03-2020

REGIÓN DE ÑUBLE

EVALUACIÓN POR TRAMOS HOMOGÉNEOS CONTINUOS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Losas c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Fecha de Medición
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%						
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	7,000	8,600	U	2	T	3,27	19,85	2,42	0,04	1,61	6,72	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	8,600	9,400	U	2	T	2,97	3,31	0,11	0,00	0,12	6,02	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,400	9,600	U	2	T	2,96	7,74	1,63	0,00	0,56	10,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	9,600	10,600	U	2	T	2,84	2,69	0,01	0,00	0,06	4,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30335	N-335	Cruce Ruta 5 (Caletera, San Carlos) - Moticura - Cruce N-447 (Tres Esquinas)	10,600	11,600	U	2	T	3,82	2,77	0,01	0,00	0,05	5,11	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	948	2019	03-03-2020
76D30455	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	1,000	U	1	A	2,66	2,79	0,02	0,00	3,84	5,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	28-02-2020
76D30455	N-455	Cruce N-31 (San Fabián) - Bureo - Cruce N-447 (Tres Esquinas de Cato)	0,000	1,000	U	2	A	3,00	5,92	0,10	0,00	0,19	8,60	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	495	2019	28-02-2020
76D30532	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,000	1,000	U	1	A	1,37	0,82	0,00	0,00	0,03	1,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	03-03-2020
76D30532	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,000	1,200	U	1	A	2,31	3,56	0,08	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	03-03-2020
76D30532	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	1,200	8,323	U	1	A	1,25	0,69	0,01	0,00	0,03	2,39	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	03-03-2020
76D30532	S/R-N-532	Cruce N-50 (Puyaral) - Cruce N-620 (Puente El Ala)	0,000	8,323	U	2	A	1,37	0,59	0,00	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2379	2019	03-03-2020