



INFORME

PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO (PAM)
Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS
PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL

REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN VIAL
SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN.....	4
2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP).	5
2.2. Límites de Asignación de Estado.....	7
2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos.	8
2.4. Asignación de las Acciones de Conservación.....	9
2.4.1. Tipos de Acción de Conservación.....	9
2.4.2. Acciones de Conservación.	10
2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación.	12
2.5. Estado de las Bermas.	19
3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA.....	21
3.1. Red Evaluada para Proceso	21
3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada.....	23
3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada.....	24
4. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA	25
5. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO.....	26
ANEXO DIGITAL	

PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe ha sido elaborado con el fin de dar a conocer el resultado de la evaluación estructural y funcional de los caminos pavimentados que están bajo la tuición de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Adicionalmente se complementa este informe con una proposición de acciones de conservación para ser aplicadas en el corto plazo cuya obtención está justificada en el desarrollo teórico de la Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados (ICP)¹.

El Índice de Condición del Pavimento (ICP), se basa en la metodología que correlaciona estadísticamente por medio de ecuaciones los deterioros estructurales y funcionales que presentan los pavimentos con la percepción subjetiva cualitativa y cuantitativa del estado de la calzada que entrega un panel de expertos en infraestructura vial.

Se presentan en este informe los resultados obtenidos para la Región de Magallanes Y La Antártica Chilena. Se muestran las longitudes evaluadas por tipo de carpeta de rodadura, un resumen del estado de la red vial y el estado clasificado por tipo de carpeta. Además, se presenta un resumen del tipo de acción de conservación recomendada para cada tipo de carpeta de acuerdo con su nivel actual de deterioros.

Para realizar esta evaluación, el Departamento de Gestión Vial (DGV), perteneciente a la Subdirección de Desarrollo de la Dirección de Vialidad (DV), realizó una licitación para la elaboración de la Auscultación mediante Estudio Básico “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos”, llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada.

Los resultados de la determinación del Estado de la Calzada son posteriormente utilizados como parámetros de entrada para hacer evaluaciones técnico-económicas con el modelo de gestión de carreteras HDM-4², con el cual se determinan las acciones de conservación óptimas (técnica y económicamente) durante el periodo de evaluación. Los resultados de este proceso se informan en el documento denominado Evaluación Técnico-Económica de la Red Vial, editado por el DGV.

¹ Análisis de Sensibilidad de Parámetros del Modelo HDM-4 y Actualización de Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados, Dirección de Vialidad 2004.

² HDM-4: Highway Development & Management

2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN.

La evaluación se realizó sobre la red vial pavimentada no concesionada y permite disponer de criterios objetivos y constantes en la definición del estado, basados en antecedentes técnicos concretos recopilados de terreno, tales como deterioros del pavimento a través de la Auscultación Automatizada de Caminos Pavimentados, el Tránsito del año 2019 e Inventario Vial del año 2019. La Auscultación en la Región de Magallanes se llevó a cabo el período que se muestra en la Tabla 1.

Tabla 1: Detalle del período de Auscultación

Región	Desde	Hasta
Magallanes	09/01/2021	14/01/2021

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

El levantamiento de la información de inspección visual de pavimentos se realiza en cada una de las pistas del camino, y en toda su longitud en forma continua, de modo de obtener información del 100% de la superficie del camino. Además, la metodología de auscultación se realiza según el tipo de pavimento, clasificados en pavimentos flexibles (carpeta asfáltica y tratamientos superficiales) y pavimentos de hormigón. Además, se realiza la auscultación de las bermas.

La determinación del estado de la calzada se realiza haciendo uso de ecuaciones matemáticas del ICP (Índice de Condición de los Pavimentos), obtenidas a partir de un análisis estadístico de la opinión proporcionada por un panel de expertos en pavimentos. Dichas opiniones se obtuvieron por medio de una encuesta donde se plantearon una serie de escenarios, en los cuales, los pavimentos y/o bermas presentaban distintos tipos de deterioro con niveles de severidad diferentes. Los expertos debieron evaluar cada uno de los escenarios otorgando una calificación cualitativa y cuantitativa, a partir de las cuales se desarrollaron las ecuaciones matemáticas para correlacionar dichas calificaciones. Así mismo, en la encuesta, se pidió que, asociado a la calificación cuantitativa, el experto asignara una calificación cualitativa a fin de determinar los límites de asignación del ICP que servirían para definir cada estado del pavimento. De la misma forma el estado de las bermas se obtiene a partir del ICB (Índice de Condición de las Bermas), cuyas ecuaciones se desarrollaron a partir del análisis estadístico del mismo panel de expertos.

Respecto a los tramos sobre los cuales se calcula el ICP e ICB, se utilizan los criterios que muestra la Tabla 2 para generar cortes dentro de los caminos inspeccionados mediante auscultación automatizada, de modo de realizar el cálculo en una unidad de características homogéneas y no mayor a 200 metros.

Tabla 2: Criterios de Tramificación para el Cálculo del ICP e ICB

Criterio de corte	Detalle
Tipo de Calzada	Determina si existe un cambio de tipo de calzada entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando cortes por tipo de calzada, se define definiéndose el tipo de calzada con las siglas: U (Única), D (Derecha) e I (Izquierda)
Discontinuidad en Inspección Visual	Determina si existe una discontinuidad entre unidades de muestra debido a cortes por obras, tramos granulares, tramos de adoquín etc.
Tipo de Carpeta	Determina si existe un cambio en el tipo de superficie de rodadura entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando nuevos tramos, se define el tipo de carpeta con las siglas: A (Asfalto), T (Tratamiento superficial) o H (Hormigón)
Cortes cada 200 metros	Determina si la unidad de muestra contiene un kilometraje cuyo valor sea múltiplo de 200, generando cortes por tramo. Esto debido a que la evaluación del IRI se presenta en tramos segmentados en múltiplos de 0,2 kilómetros.
Tránsito definido en SECTO	Determina si dentro de la unidad de muestra existe un corte asociado al tránsito entregado por la SECTO, en donde debe tramificarse por Tránsito Medio Diario Anual (TMDA)

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

De lo establecido, cabe mencionar que se consideraron cortes de 200 metros pues representan la unidad muestral máxima para la evaluación del IRI, y que en los caminos evaluados de este informe las divisiones de unidades muestrales para los anexos de IRI se presentan mediante tramos limitados en múltiplos de 0,2 kilómetros.

Además, existen caminos en los cuales se generan discontinuidades asociadas a tramos granulares, corte por vehículos estacionados, obras sobre la pista inspeccionada, entre otros, los que se identifican como "discontinuidad en inspección visual".

2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP).

A continuación, se presentan las ecuaciones obtenidas para cada uno de los tipos de pavimentos, para los cuales se determina el ICP.

a) Pavimentos asfálticos

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos asfálticos se presentan a continuación:

$$ICP = 9,64 - 0,637 IRI - 0,046 AH - 0,047 BACH - 0,034 GRF - 0,027 EX - 0,02 GRL$$

Ecuación 1: Cálculo ICP Para Pavimentos Asfálticos

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de asfalto son las siguientes:

IRI: IRI m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BACH: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GRF: Grietas de fatiga (%)

EX: Exudación (%)

GRL: Grietas Lineales (%)

b) Tratamientos Superficiales

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los tratamientos superficiales se presentan a continuación:

$$ICP = 10,707 - 0,642 \text{ IRI} - 0,059 \text{ AH} - 0,053 \text{ BA} - 0,045 \text{ GR} - 0,023 \text{ EX} - 0,013 \text{ PA}$$

Ecuación 2: Cálculo ICP Para Tratamientos Superficiales

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en el caso de tratamientos superficiales son:

IRI: IRI en m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BA: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GR: Grietas (%)

EX: Exudación (%)

PA: Perdida de agregados (%)

Para cada tramo, los deterioros, ahuellamiento e IRI se calculan mediante el promedio ponderado según la longitud de las unidades muestrales que lo componen.

c) Pavimentos de hormigón

Las ecuaciones de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos de hormigón se presentan a continuación.

La ecuación del ICP a aplicar depende del porcentaje de juntas transversales y longitudinales en estado bueno:

- Si el Porcentaje de juntas transversales en estado bueno (B) y el porcentaje de juntas longitudinales en estado bueno (B) son mayores o iguales que 25 %, entonces:

$$ICP = 10,68 - 0,85 IRI - 0,057 \text{ Losas agrietadas (+ de 3 trozos)}$$

- En caso contrario:

$$ICP = 10,68 - 0,85 IRI - 0,057 \text{ Losas agrietadas} - 1,0$$

Ecuación 3: Cálculo ICP Para Pavimentos de Hormigón

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de hormigón son las siguientes:

IRI: m/km

Losas agrietadas: (%), corresponde al total de losas con 3 o más trozos respecto al total de losas evaluadas en el tramo.

2.2. Límites de Asignación de Estado.

En la Tabla 3, se presentan los límites del ICP para la asignación del Estado de los pavimentos en función de la clasificación administrativa de los caminos vigente en el país.

Tabla 3: Límites del ICP para la asignación del Estado de los Pavimentos.

Estado	Caminos Nacionales, Regionales Principales y Regionales Provinciales	Caminos Regionales Comunales y de Acceso
Muy Bueno	9,0 a 10,0	8,0 a 10,0
Bueno	8,0 a 9,0	5,0 a 8,0
Regular	5,0 a 8,0	3,5 a 5,0
Malo	2,5 a 5,0	2,0 a 3,5
Muy Malo	1,0 a 2,5	1,0 a 2,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Para determinar la clasificación administrativa, los caminos nacionales, regionales principales y regionales provinciales corresponden a aquellos cuyo tercer carácter del código presenta la letra A, B o C respectivamente, mientras que los caminos regionales comunales y de acceso las letras E o D respectivamente.

2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos.

Existen algunos casos en donde debido a problemas del tipo constructivo, alguno de los deterioros presentes en el pavimento se encuentra en un valor extremo, mientras que los otros se mantienen en su condición mínima. En estos casos, la determinación del estado del pavimento se realiza en función de límites o umbrales excluyentes, donde sólo se requiere que el pavimento sobrepase alguno de dichos umbrales para decir que este presenta un estado “Malo” o “Muy Malo”. A continuación, en las Tablas 4, 5 y 6 se muestran los límites que determinan que un pavimento se considere en estado Malo o Muy Malo dependiendo de si alguno de los deterioros involucrados en la determinación del ICP supera dichos umbrales.

Tabla 4: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos Asfálticos.

Umbrales - Estado Malo															
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)			
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)
Clima															
Seco	2,0	5,5	60,0	10,0	30,0	2,0	6,0	60,0	15,0	40,0	2,5	6,5	60,0	20,0	50,0
Semi Húmedo	2,0	5,5	50,0	10,0	30,0	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0
Húmedo	1,5	5,5	40,0	10,0	30,0	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0

Umbrales - Estado Muy Malo															
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)			
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)
Clima															
Seco	4,0	7,0	80,0	15,0	50,0	4,0	8,0	80,0	20,0	60,0	5,0	8,5	80,0	25,0	70,0
Semi Húmedo	4,0	7,0	70,0	15,0	50,0	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0
Húmedo	3,0	7,0	60,0	15,0	50,0	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0

Fuente: “Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados” Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 5: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Tratamientos Superficiales.

Umbrales - Estado Malo												
Tránsito	Medio (>1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Clima												
Seco	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Semi Húmedo	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Húmedo	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0	40,0

Umbrales - Estado Muy Malo												
Tránsito	Medio (>1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Clima												
Seco	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Semi Húmedo	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Húmedo	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0	60,0

Fuente: “Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados” Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 6: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos de Hormigón.

Umbrales - Estado Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	20	5,5
Medio (1200 a 3000)	30	5,5
Bajo (<1200)	40	5,5
Umbrales - Estado Muy Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	40	7,0
Medio (1200 a 3000)	50	7,0
Bajo (<1200)	60	7,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

2.4. Asignación de las Acciones de Conservación.

2.4.1. Tipos de Acción de Conservación

Las acciones de conservación recomendadas en este análisis, tanto para el pavimento de hormigón como para el pavimento asfáltico (concreto asfáltico y tratamiento superficial), se agrupan de la siguiente manera:

a) Conservación Rutinaria.

Comprende todas aquellas operaciones que deben realizarse a lo largo del año, cualquiera sea el nivel de tránsito y clima, tales como saneamiento, limpieza de faja, mantención de señales, etc.

b) Conservación Periódica.

Corresponde a trabajos de mantenimiento preventivo, repetidos en períodos mayores de un año, con el fin de brindar un nivel de servicio específico.

c) Conservación Mayor.

Corresponde a aquellas obras que mejoran la capacidad estructural y funcional del pavimento, tales como recapados, repavimentaciones o reconstrucciones.

2.4.2. Acciones de Conservación.

a) Pavimentos asfálticos.

Las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos (Mezclas Asfálticas y Dobles Tratamientos) se detallan en la Tabla 7.

Tabla 7: Acciones de Conservación para Pavimentos Asfálticos

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
	Sello de grietas
	Bacheo
Periódica	Riego Neblina
	Sellos asfálticos: Lechadas Asfálticas, Sellos de agregados
	Fresado y reemplazo
	Recapado delgado (Funcional)
Mayor	Recapado estructural
	Reciclado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Esta actividad consiste en la limpieza, ya sea en forma manual o mecánica, de los fosos, contrafosos, cunetas, alcantarillas y de los escombros o basuras presentes, a fin de mantener los sistemas de drenaje existentes en buen estado.
- *Sello de grietas.* Esta operación consiste en sellar con asfalto diferentes tipos de grietas que se producen en los pavimentos asfálticos, a fin de minimizar la infiltración de agua y la oxidación del asfalto.
- *Bacheo.* Esta actividad comprende la reparación de baches o el reemplazo de partes severamente deterioradas de la estructura del pavimento asfáltico.
- *Riego Neblina.* Consiste en la aplicación muy ligera de una emulsión asfáltica con el fin de renovar pavimentos viejos y cerrar pequeñas grietas superficiales.
- *Sellos asfálticos.* Dentro de los sellos asfálticos están las lechadas y los sellos de agregados. La lechada asfáltica es una mezcla de agregado fino bien graduado con una emulsión asfáltica. Los sellos de agregados consisten en una o más aplicaciones de asfalto cubierto inmediatamente por una capa de agregado pétreo tan uniforme como sea posible.
- *Fresado y reemplazo.* Consiste en recortar en frío, con un equipo especialmente diseñado para el trabajo, un determinado espesor de la superficie del

pavimento, para posteriormente reemplazar el espesor extraído por una capa equivalente de material asfáltico.

- *Recapado delgado.* También denominado recapado funcional, consiste en la aplicación de una capa de material asfáltico cuyo espesor no sobrepasa los 50 mm.
- *Recapados estructurales.* Estas operaciones consisten en la aplicación de una o varias capas de material asfáltico con el propósito de aumentar la capacidad de soporte del pavimento.
- *Reciclado.* Consiste en procesar, conjuntamente, una parte de mezcla asfáltica proveniente de antigua carpeta con otra parte de materiales nuevos, de manera de producir una nueva mezcla.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares, y reemplazarlo por otro nuevo.

b) Pavimentos de hormigón.

Las acciones de conservación utilizadas para los pavimentos de hormigón se detallan en la Tabla 8.

Tabla 8: Acciones de Conservación para Pavimentos de Hormigón

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
Periódica	Sello de juntas y grietas
	Reparación de losas en parte o en todo su espesor
	Cepillado de juntas y puntos altos
	Reemplazo de losas
Mayor	Recapados
	Pulverizado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos de hormigón:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Se define de igual modo que para los pavimentos asfálticos.
- *Sellos de juntas y grietas.* Esta operación consiste en la aplicación un material sellante en las juntas y grietas existentes en el pavimento, con el fin de evitar la penetración del agua o de materiales extraños.

- *Reparación de losas en parte o en todo su espesor.* La reparación de losas en una parte de su espesor se realiza cuando las juntas presentan desconches que sólo afectan a la parte superior del hormigón. En caso de que el deterioro afecte a todo el espesor de la losa, se procede al reemplazo de la parte deteriorada.
- *Cepillado de Juntas y puntos altos.* Es una operación en la cual una máquina especial provista de una rueda cortadora elimina la mayoría de los puntos altos presentes en las juntas y en el pavimento de hormigón.
- *Reemplazo de losas.* Esta actividad consiste en el retiro y reemplazo de las losas que presentan un deterioro avanzado.
- *Recapados.* Consiste en la aplicación de una capa, ya sea de material asfáltico o de hormigón, con el fin de aportar estructuralmente al pavimento.
- *Pulverizado.* Esta operación consiste en la utilización de una máquina especial que pulveriza las losas de tal manera que puedan ser utilizadas como material de base para un nuevo pavimento.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares y reemplazarlo por otro nuevo.

2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación.

La correcta asignación de las acciones de conservación se debe realizar teniendo en cuenta tanto la evaluación técnica como la económica con el fin de determinar aquella acción que sea la más adecuada desde ambos puntos de vista. En este informe, la asignación de las acciones de conservación se basa netamente en el aspecto técnico, es decir en la evaluación de la condición funcional y estructural del pavimento, por lo que no necesariamente son las acciones óptimas desde el punto de vista económico.

La metodología se basa en “árboles de decisión” que permite analizar los umbrales o límites de intervención de tal manera que los deterioros estén dentro los valores preestablecidos. Se entiende por umbrales o límites de intervención a aquellos límites a partir de los cuales se debe materializar alguna acción de conservación al pavimento con el fin de asegurar a los usuarios condiciones adecuadas de confortabilidad y seguridad. En las Tablas 9, 10 y 11, se muestran los límites de intervención para pavimentos asfálticos, tratamientos superficiales y pavimentos de hormigón respectivamente.

Tabla 9: Límites de intervención para Pavimentos Asfálticos

Umbrales para Pavimentos Asfálticos																
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	
Clima																
Seco	>2,0	>7,0	>60	>10	>30	>2,0	>8,0	>60	>15	>40	>2,5	>8,5	>60	>20	>50	
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 60	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	30 a 60	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	40 a 60	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<30	-	-	-	4,5 a 6,5	<40	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	
Semi Húmedo	>2,0	>7,0	>50	>10	>30	>2,0	>8,0	>50	>15	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 50	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	
Húmedo	>1,5	>7,0	>40	>10	>30	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>50	
	<1,5	5,5 a 7,0	20 a 40	<10	<30	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<2,0	6,5 a 8,5	30 a 40	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 10: Límites de intervención para Tratamientos Superficiales (Dobles)

Umbrales para Tratamientos Superficiales													
Tránsito		Medio (≥1200)						Bajo (<1200)					
Clima	Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Seco	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	25 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<25	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-
Semi Húmedo	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	25 a 50	<20	<50	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-
Húmedo	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>40	>40	>50
	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<40	<2,0	6,5 a 8,5	25 a 40	<20	<40	<40	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 11: Límites de intervención para los Pavimentos de Hormigón

Umbrales para Pavimentos de Hormigón			
Tránsito	Deterioros		
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)	Estado Juntas y Grietas
Alto (>3000)	>40	>5,5	Malo
	20 a 40	<5,5	Regular
	<20	-	Bueno
Medio (1200 a 3000)	>50	>5,5	Malo
	30 a 50	<5,5	Regular
	<30	-	Bueno
Bajo (<1200)	>60	>5,5	Malo
	40 a 60	<5,5	Regular
	<40	-	Bueno

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Para las determinar el estado de Juntas sobre un tramo, se definió calcular el porcentaje de "Juntas Longitudinales Buenas" (JLB) y "Juntas Transversales Buenas" (JTB) de la siguiente manera:

$$JLB(\%) = \frac{\text{Juntas Longitudinales Buenas}}{\text{Total de Juntas Longitudinales}}$$

Ecuación 4: Porcentaje de Juntas Longitudinales Buenas

*Nota: Se define como "buena" aquella junta longitudinal que en la inspección visual presenta la sigla "B"

$$JTB(\%) = \frac{\text{Juntas Transversales Buenas}}{\text{Total de Juntas Transversales}}$$

Ecuación 5: Porcentaje de Juntas Transversales Buenas

*Nota: Se define como "buena" aquella junta transversal que en la inspección visual presenta la sigla "B"

Luego, de en función de los porcentajes obtenidos, se obtiene el estado de juntas para el tramo evaluado como se indica en la Figura 1.

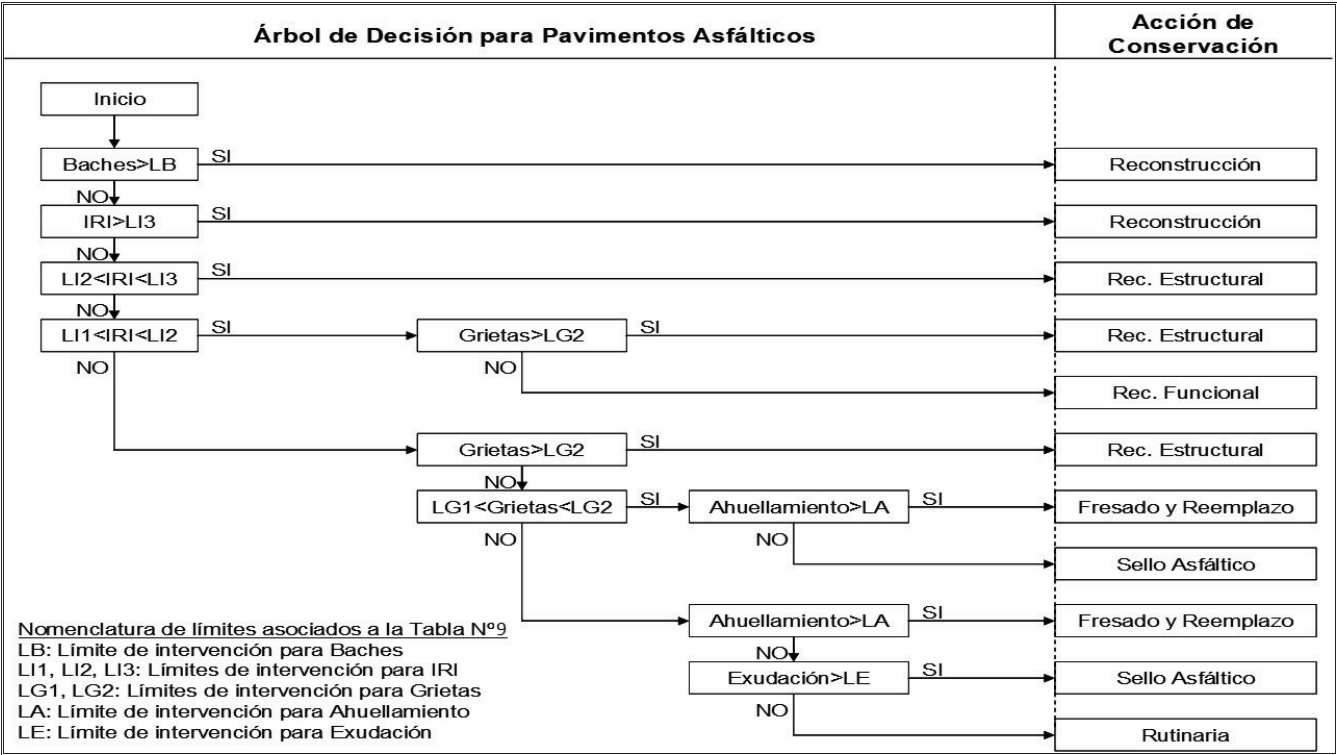
Figura 1: Mapa de Asignación del Estado de Juntas

	JLT < 25%	25% ≤ JLT < 50%	JLT ≥ 50%	
JLB (%)	REGULAR		BUENO	JLB ≥ 50%
	MALO	REGULAR	REGULAR	25% ≤ JLB < 50%
	MALO	MALO		JLB < 25%
	JLT (%)			

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

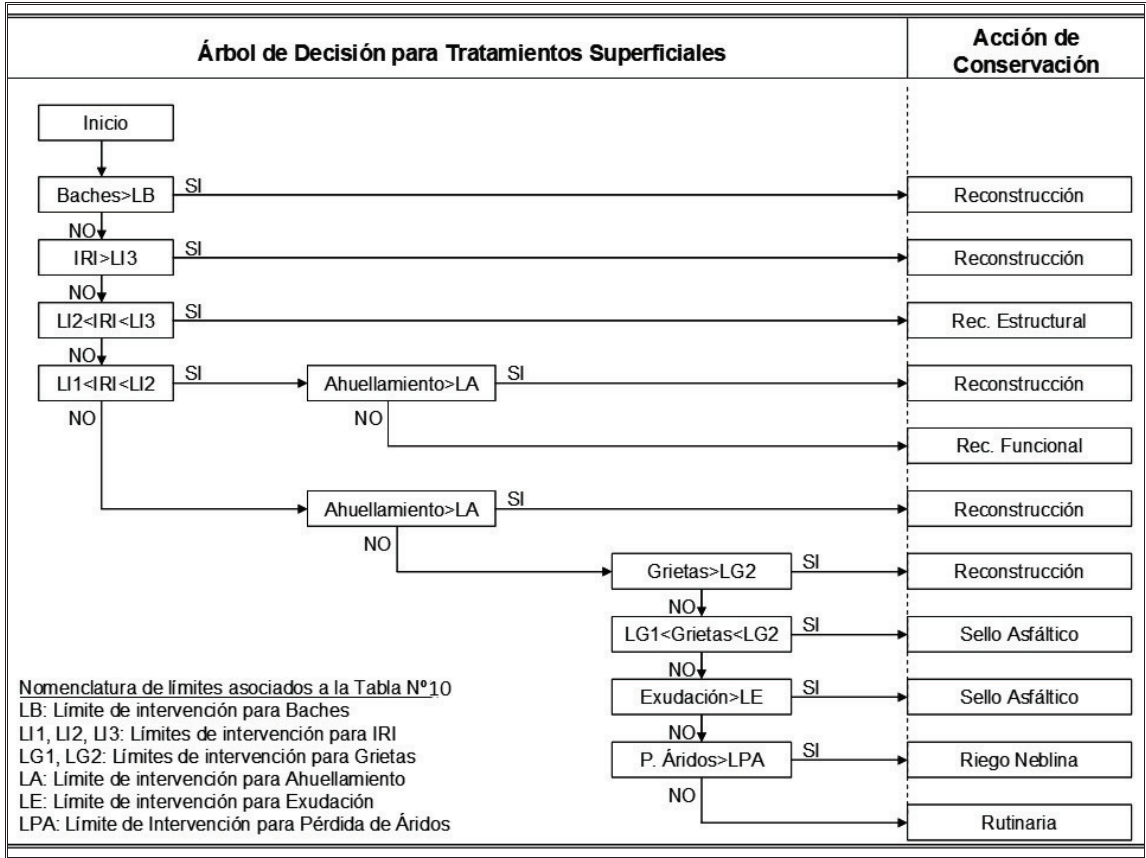
A continuación, en las Figuras 2, 3 y 4 se presentan los árboles de decisión para los distintos tipos de pavimentos, mezclas asfálticas, los dobles tratamientos y pavimentos de hormigón respectivamente.

Figura 2: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para Pavimentos Asfálticos



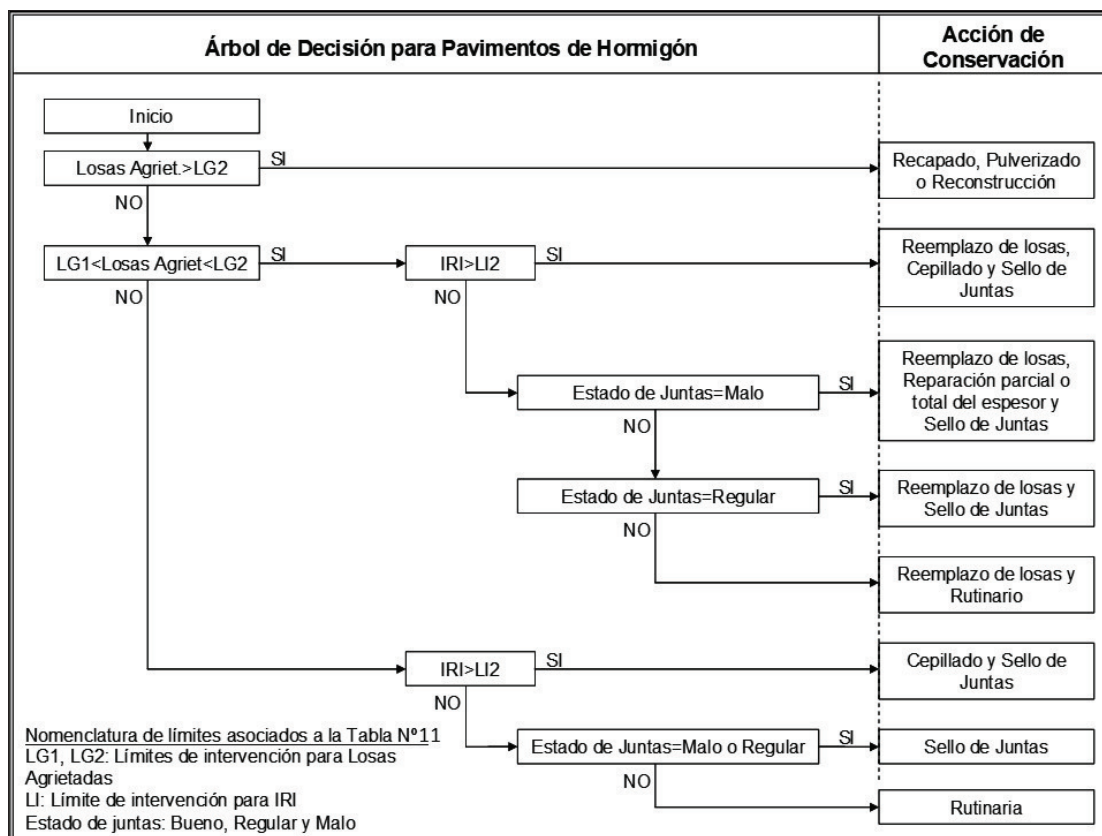
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados"
Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 3: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los dobles tratamientos superficiales



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados"
Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 4: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los Pavimentos de Hormigón.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados"
 Dirección de Vialidad, 2004.

2.5. Estado de las Bermas.

El Índice de Condición de las Bermas (ICB) se determina a partir de los deterioros de las bermas registrados en las fichas de Inspección Visual, los que están acorde con el criterio establecido en el Instructivo de Inspección Visual de Caminos Pavimentados. Los deterioros que intervienen en la determinación del ICB son baches y pozos de bombeo en las bermas, erosión de borde de las bermas y descenso de las bermas. EL ICB es determinado a partir de la siguiente ecuación.

$$\text{ICB} = 2.803 - 0.030\text{Baches} - 0.025\text{Erosión} - 0.022\text{Descenso}$$

Ecuación 6: Cálculo del ICB

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Cabe mencionar que la rutina calcula el ICB en los tramo de evaluación en los que al menos una unidad muestral presente berma (de sigla Asfalto "A", Hormigón "H", Tratamiento "T" o Granular "G"). Además las variables de entrada se calculan entre aquellas UM en las que se identifique berma.

Para la determinación del estado de las bermas pavimentadas a partir del ICB se utiliza los límites de asignación del estado de las bermas. Estos límites se muestran en la Tabla 12.

Tabla 12: Límites del ICB para la asignación del Estado de las Bermas.

Estado Bermas	Límites de ICB para Asignación de Estado
Bueno	2,01 a 3,00
Regular	1,01 – 2,00
Malo	0,00 – 1,00

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Análogamente, para el caso en donde se realizó el cálculo de ICB se realiza la asignación de las acciones de conservación para las bermas. La Tabla 13 muestra los límites de intervención para bermas pavimentadas.

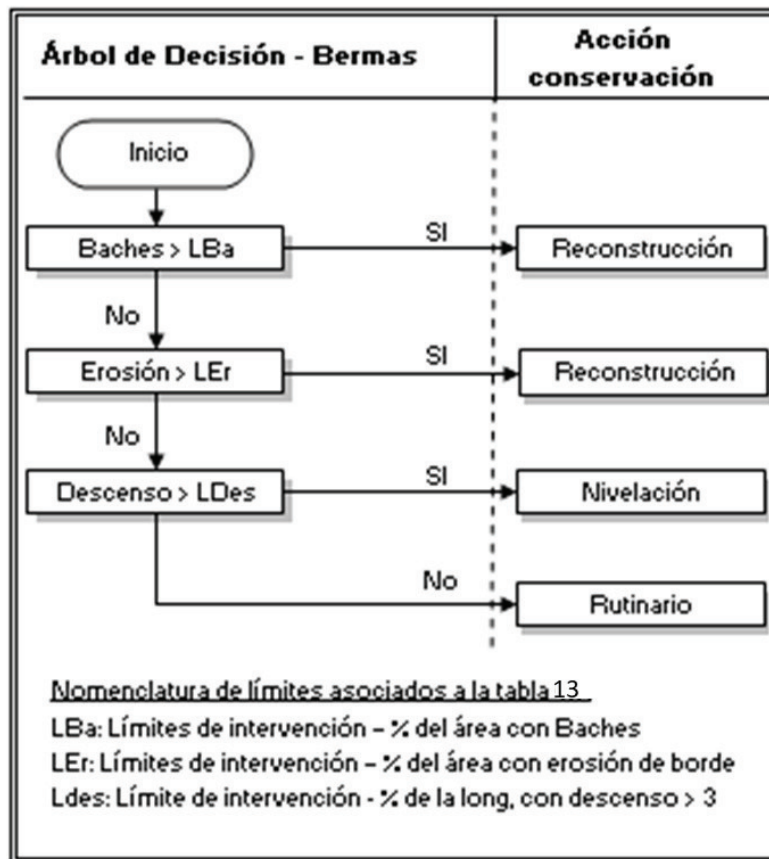
Tabla 131: Límites de Intervención para Bermas Pavimentadas

Deterioro	Umbral de Intervención
Baches (%)	20,0
Erosión de borde (%)	30,0
Descenso (%)	30,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Luego, la Figura 5 muestra el árbol de decisión para determinar las acciones de conservación sobre bermas pavimentadas.

Figura 5: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para las Bermas Pavimentadas.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA

3.1. Red Evaluada para Proceso

La red vial pavimentada de la Región de Magallanes está compuesta por 786,258 km. de calzadas. En esta región la longitud de la red vial pavimentada No Concesionada es de 786,258 km. de calzadas, de los cuales se inspeccionaron efectivamente 703,486 km de calzadas, alcanzando un 100% de cobertura, que corresponden a 1.401,312 km de todas las pistas de los tramos auscultados. El detalle de la longitud evaluada en la región se observa en la Tabla 14.

Tabla 14: Longitud de la Red Vial Pavimentada Evaluada

Región	Longitud Total	Longitud Concesionada	Longitud No Concesionada	Longitud Inspeccionable	Longitud Inspeccionada	Porcentaje Auscultado	Longitud Evaluada
	(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	(4)	(5)	(6)=(5)/(4)	(7)
	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	%	km-pista
Magallanes	786.258	0.000	786.258	703.486	703.486	100%	1,401.312

(1) Longitud total de calzadas de caminos Pavimentados según Inventario 2019 y modificaciones posteriores de acuerdo con la Campaña de Inspección Visual 2019-2021. En los tramos con doble calzada, se consideran las longitudes de la calzada derecha e izquierda en forma independiente. (2) Longitud total de calzadas de caminos concesionados. (3) Longitud de calzadas de caminos pavimentados no concesionados de tuición de la Dirección de Vialidad. (4) Longitud de calzadas de caminos no concesionados descontando tramos en que no se pudo realizar la inspección por razones tales como: tramos de menos de 1 km, tramos con trabajos en la vía, tramos no pavimentados y otras razones que impidieron realizar la inspección. (5) Longitud de calzadas pavimentadas a las cuales se le realizó la Inspección Visual. (6) Porcentaje de caminos evaluados respecto a la Red Pavimentada de Tuición de la Dirección de Vialidad. (7) Longitud de las pistas de los caminos a los cuales se le realizó la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados y Bermas.

Fuente: Departamento de Gestión Vial.

La Inspección Visual de los caminos evaluados, fue realizada mediante el contrato “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada, el cual realizó mediciones de los parámetros necesarios para la determinación del estado con equipos de alto rendimiento en forma continua, en todas las pistas de los tramos en los que fue posible medir, es decir donde no habían trabajos de conservación en el momento de la auscultación u otro impedimento que no permitiera la auscultación.

Los datos obtenidos fueron evaluados mediante una rutina computacional desarrollada por el mismo contrato de Auscultación, la cuál permite obtener datos de estado del pavimento y de las bermas cada una de las pistas de los tramos de caminos evaluados, mediante la Metodología ICP e ICB, que realiza tramificaciones cada 200 metros o cuando hay cambio de tipo de carpeta, de tipo de calzada, de valor de tránsito, y entrega para cada tramo datos de Estado de la Calzada, Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada, Estado de la Berma y Actividad de Conservación Propuesta para la Berma. Luego determina tramos continuos que sean homogéneos en cuanto a tipo de carpeta, calzada, tránsito y estado, y vuelve a determinar el Estado de la Calzada y Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada en estos tramos homogéneos.

Los análisis y resúmenes de resultados que se muestran a continuación se realizan a nivel de pista inspeccionada y no de calzada, ya que no necesariamente en un mismo tramo de calzada hay un mismo tipo de carpeta o de estado determinado con la Metodología ICP. La red vial pavimentada evaluada se distribuye en 21,505 km-pista. de pavimentos asfálticos, 0,926 km-pista. de tratamientos superficiales y 1.378,881 km-pista. de pavimentos de hormigón. En la Tabla 15 se muestran las longitudes totales de las pistas evaluadas por tipo de carpeta.

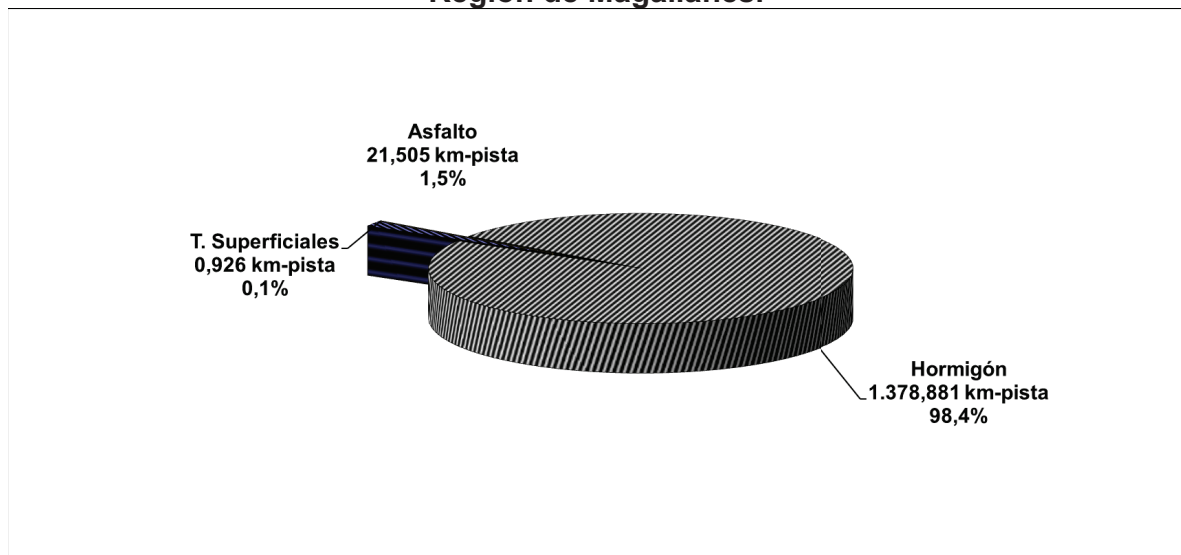
Tabla 15: Longitud de Evaluación según Tipo de Carpeta.

Región		Longitud Evaluada			
		Asfalto	T. Superficiales	Hormigón	Total
Magallanes	km-pista	21,505	0,926	1.378,881	1.401,312
	%	1,5%	0,1%	98,4%	100,0%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

La distribución porcentual de cada tipo de carpeta evaluada se observa en la Figura 6.

Figura 6: Distribución por Tipo de Carpeta de Rodadura de la Red Evaluada de la Región de Magallanes.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019

3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada.

En la Tabla 16, se muestra un resumen de la determinación del estado, utilizando la metodología que incorpora el índice ICP (Índice de Condición del Pavimento) realizado en forma continua a cada una de las pistas evaluadas, de la Red Vial Pavimentada.

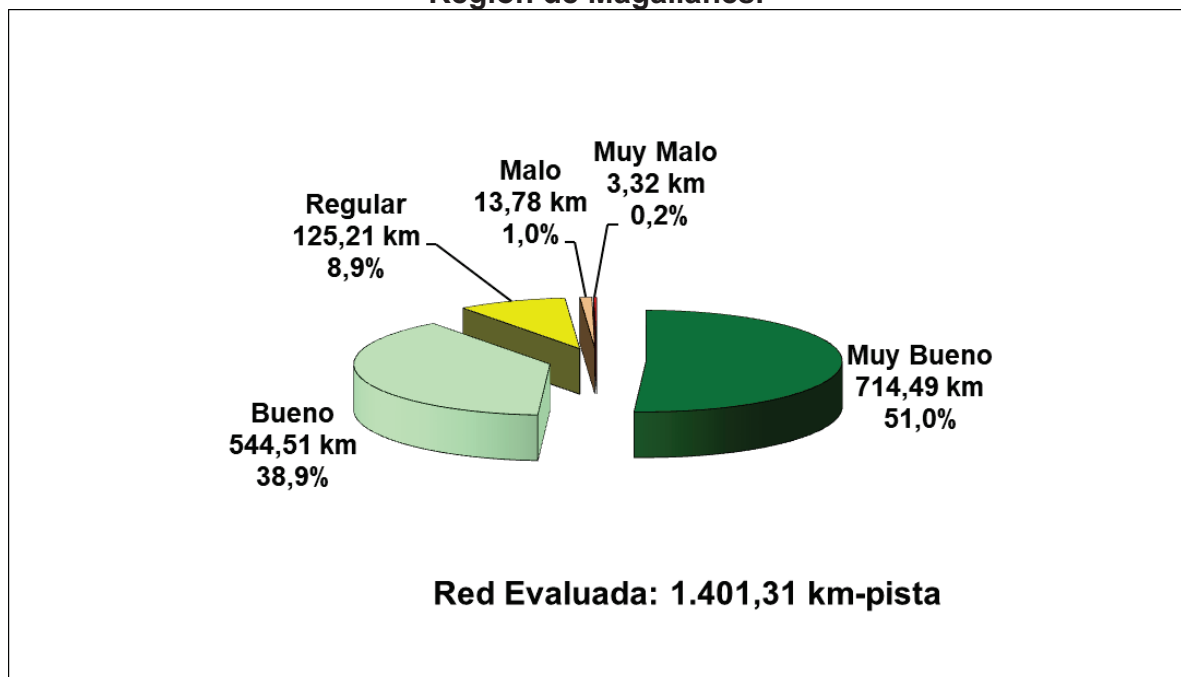
Tabla 16: Distribución del Estado de la Red Pavimentada Evaluada.

Región		Estado					Total
		Muy Bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo	
Magallanes	km-pista	714,491	544,513	125,205	13,779	3,324	1.401,312
	%	51,0%	38,9%	8,9%	1,0%	0,2%	100,0%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

En la Figura 7, se muestra la distribución del estado de la red vial evaluada.

Figura 7: Distribución del Estado de la Red Vial Evaluada en la Región de Magallanes.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada.

A continuación, la Tabla 17 muestra un resumen del tipo de acción de conservación propuesta por la metodología para mantener los pavimentos de la red vial pavimentada, corrigiendo los deterioros existentes y manteniendo estándares adecuados, tanto estructurales como funcionales. Las acciones de conservación se clasifican en tres tipos: conservación rutinaria, conservación periódica y conservación mayor. Los resultados se muestran resumidos por tipo de carpeta.

Tabla 17: Tipo de Conservación a aplicar en la Red Pavimentada Evaluada.

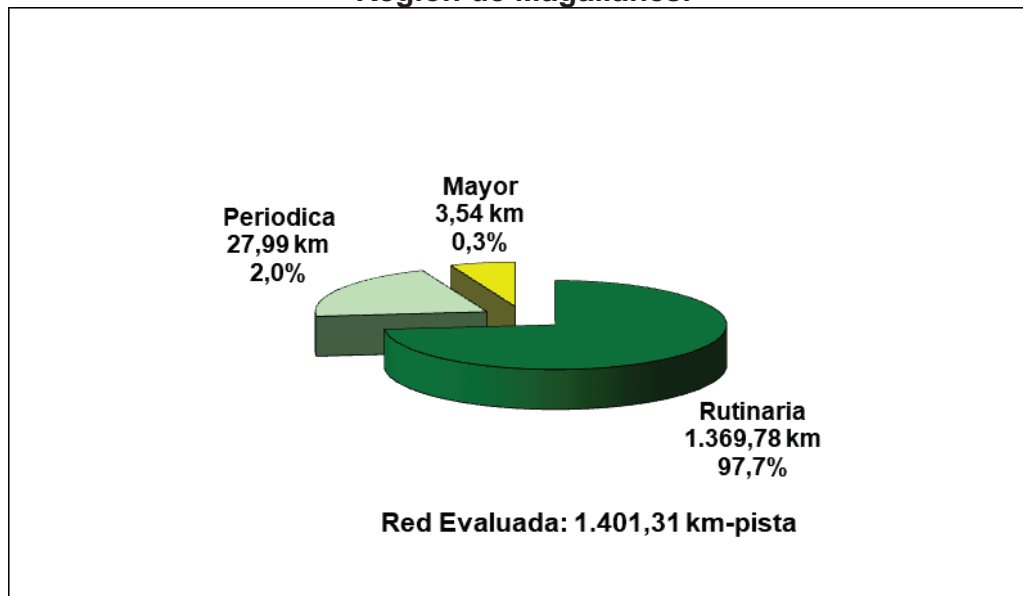
Región	Carpeta		Tipo de Conservación			Total
			Rutinaria	Periódica	Mayor	
Magallanes	Asfalto	km	16,221	4,142	1,142	21,505
	Tratamiento	km	0,161	0,765	0,000	0,926
	Hormigón	km	1.353,395	23,086	2,400	1.378,881
	Total	km	1.369,777	27,993	3,542	1.401,312
	Asfalto	%	75,4%	19,3%	5,3%	100,0%
	Tratamiento	%	17,4%	82,6%	0,0%	100,0%
	Hormigón	%	98,2%	1,7%	0,2%	100,0%
	Total	%	97,7%	2,0%	0,3%	100,0%

(*) Las conservaciones tipo periódica y mayor incluyen la conservación rutinaria.

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

En la Figura 8, se muestra la distribución del tipo de conservación a aplicar en la red vial evaluada.

Figura 8: Distribución del Tipo de Conservación a aplicar en la Región de Magallanes.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

4. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA

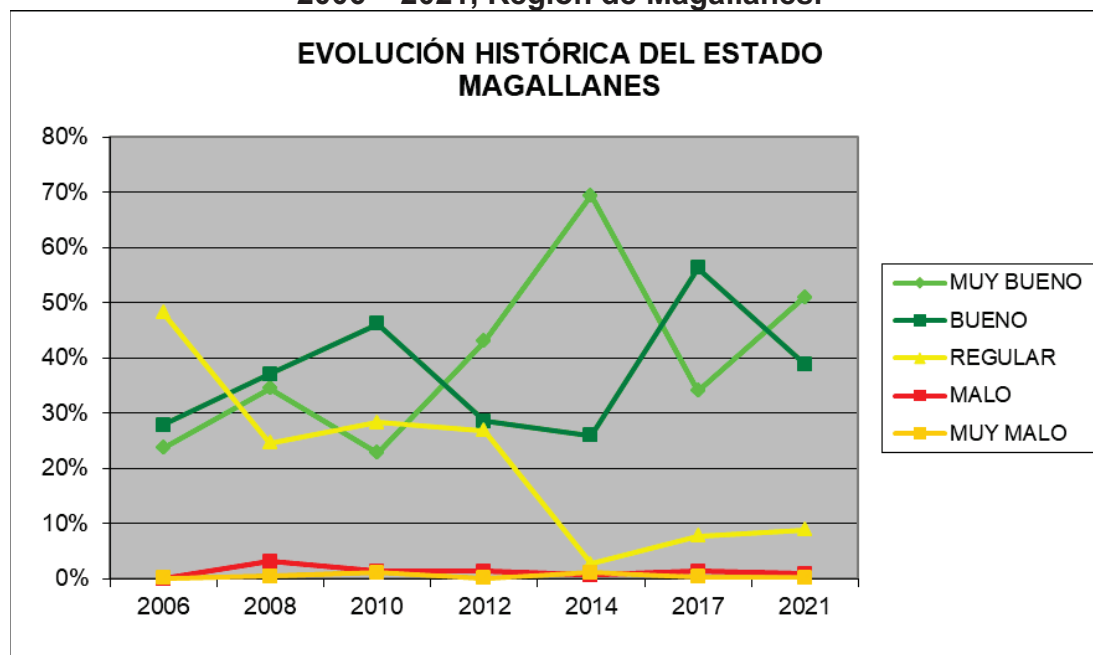
En la Tabla 18 y en la Figura 9, se muestra la evolución histórica del estado de la red evaluada en la región desde el año 2006 al año 2021.

Tabla 18: Evolución del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada, Período 2006 – 2021, Región de Magallanes.

ESTADO	2006	2008	2010	2012	2014	2017	2021
MUY BUENO	23,7%	34,5%	22,9%	43,0%	69,4%	34,1%	51,0%
BUENO	27,9%	37,1%	46,2%	28,6%	26,0%	56,3%	38,9%
REGULAR	48,2%	24,6%	28,3%	26,8%	2,7%	7,8%	8,9%
MALO	0,0%	3,2%	1,4%	1,4%	0,7%	1,4%	1,0%
MUY MALO	0,2%	0,5%	1,2%	0,2%	1,2%	0,4%	0,2%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019

Figura 9: Evolución del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada, Período 2006 – 2021, Región de Magallanes.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019

5. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO

En Anexo Digital se encuentran las Proposiciones de Acciones de Mantenimiento y Estado de la Calzada para Caminos Pavimentados de la Red Vial para la Región Evaluada. Los datos se presentan para cada una de las pistas evaluadas y agrupados de dos formas. En tramos de máximo 200 metros (ICP@200) y en agrupados en Tramos Homogéneos Continuos (ICP@THC) donde se agrupan tramos contiguos que tengan las mismas características de tipo de carpeta y estado. Cabe reiterar que las proposiciones de acciones de mantenimiento constituyen una pauta de ayuda para conocer, en forma general, el estado de la red vial pavimentada evaluada, y a la vez permiten estimar en forma preliminar la magnitud de las obras de conservación y rehabilitación en el corto plazo, de modo de mejorar el estado actual del camino. El alcance y validez de la información se explica en los puntos introductorios de este informe.



REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. N°	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Loxas c/a 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición													
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,460	75,460	U	1	H	1,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,460	75,600	U	1	H	1,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,600	75,800	U	1	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,800	76,000	U	1	H	1,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,000	76,200	U	1	H	1,74	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,200	76,400	U	1	H	1,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,400	76,600	U	1	H	1,26	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,600	76,800	U	1	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,800	77,000	U	1	H	1,74	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,000	77,200	U	1	H	1,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,200	77,400	U	1	H	1,86	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,400	77,600	U	1	H	1,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,600	77,800	U	1	H	1,17	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,800	78,000	U	1	H	1,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,000	78,200	U	1	H	2,40	-	-	-	-	-	-	3,30	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,200	78,400	U	1	H	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,400	78,600	U	1	H	1,96	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,600	78,800	U	1	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,800	79,000	U	1	H	1,36	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,000	79,200	U	1	H	1,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,200	79,400	U	1	H	1,67	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,400	79,600	U	1	H	1,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,600	79,800	U	1	H	1,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,800	80,000	U	1	H	1,46	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,000	80,200	U	1	H	1,61	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,200	80,400	U	1	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,400	80,600	U	1	H	1,41	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,600	80,800	U	1	H	0,87	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,800	81,000	U	1	H	1,39	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,000	81,200	U	1	H	1,45	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,200	81,400	U	1	H	1,48	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,400	81,600	U	1	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,600	81,800	U	1	H	1,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,800	82,000	U	1	H	1,57	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,000	82,200	U	1	H	1,47	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,200	82,400	U	1	H	1,86	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,400	82,600	U	1	H	2,02	-	-	-	-	-	-	5,49	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,600	82,800	U	1	H	1,89	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,800	83,000	U	1	H	1,94	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,000	83,200	U	1	H	1,73	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,200	83,400	U	1	H	1,91	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,400	83,600	U	1	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,600	83,800	U	1	H	2,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,800	84,000	U	1	H	1,74	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,000	84,200	U	1	H	1,66	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,200	84,400	U	1	H	1,91	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,400	84,600	U	1	H	2,04	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,600	84,800	U	1	H	1,57	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,800	85,000	U	1	H	1,51	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,000	85,200	U	1	H	1,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,200	85,400	U	1	H	1,91	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,400	85,600	U	1	H	1,85	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,600	85,800	U	1	H	1,44	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337

E

Región de Magallanes y de La Antártica Chilena

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. M	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Loxas c/a 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición													
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	66,200	66,400	U	2	H	1,55	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	66,400	66,600	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	66,600	66,800	U	2	H	2,32	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	66,800	67,000	U	2	H	2,08	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	67,000	67,200	U	2	H	1,92	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	67,200	67,400	U	2	H	2,19	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	67,400	67,600	U	2	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	67,600	67,800	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	2,17	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	67,800	68,000	U	2	H	1,86	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	68,000	68,200	U	2	H	1,90	-	-	-	-	-	-	3,30	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	68,200	68,400	U	2	H	1,73	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	68,400	68,600	U	2	H	1,74	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	68,600	68,800	U	2	H	1,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	68,800	69,000	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	69,000	69,200	U	2	H	1,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	69,200	69,400	U	2	H	1,63	-	-	-	-	-	-	2,17	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	69,400	69,600	U	2	H	1,40	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	69,600	69,800	U	2	H	1,23	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	69,800	70,000	U	2	H	1,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	70,000	70,200	U	2	H	1,25	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	70,200	70,400	U	2	H	1,18	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	70,400	70,600	U	2	H	1,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	70,600	70,800	U	2	H	1,89	-	-	-	-	-	-	7,69	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	70,800	71,000	U	2	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	71,000	71,200	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	71,200	71,400	U	2	H	1,71	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	71,400	71,600	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	71,600	71,800	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	71,800	72,000	U	2	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	72,000	72,200	U	2	H	2,49	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	72,200	72,400	U	2	H	2,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	72,400	72,600	U	2	H	1,99	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	72,600	72,800	U	2	H	2,22	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	72,800	73,000	U	2	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	73,000	73,200	U	2	H	1,40	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	73,200	73,400	U	2	H	1,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	73,400	73,600	U	2	H	1,51	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	73,600	73,800	U	2	H	1,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	73,800	74,000	U	2	H	1,61	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	74,000	74,200	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	74,200	74,400	U	2	H	1,77	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	74,400	74,600	U	2	H	1,94	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	74,600	74,800	U	2	H	2,14	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	74,800	75,000	U	2	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,000	75,200	U	2	H	1,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,200	75,400	U	2	H	2,10	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Buena	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,400	75,600	U	2	H	1,95	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1055
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,600	75,800	U	2	H	1,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	75,800	76,000	U	2	H	1,84	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Km101 Alka) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,000	76,200	U	2	H	1,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rut	



REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. M	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Loxas c/a 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
AÑO TMDA	Baches Berna %	Erosión Berna %	Desgaste Berna %	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición													
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,800	76,800	U	2	H	1,35	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	76,800	77,000	U	2	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,000	77,200	U	2	H	1,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,200	77,400	U	2	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,400	77,600	U	2	H	1,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,600	77,800	U	2	H	1,48	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	77,800	78,000	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,000	78,200	U	2	H	2,30	-	-	-	-	-	-	7,69	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,200	78,400	U	2	H	1,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,400	78,600	U	2	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,600	78,800	U	2	H	2,18	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	78,800	79,000	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,000	79,200	U	2	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,200	79,400	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,400	79,600	U	2	H	1,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,600	79,800	U	2	H	1,65	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	79,800	80,000	U	2	H	1,39	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,000	80,200	U	2	H	1,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,200	80,400	U	2	H	1,39	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,400	80,600	U	2	H	1,46	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,600	80,800	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	80,800	81,000	U	2	H	1,80	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,000	81,200	U	2	H	1,96	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,200	81,400	U	2	H	1,40	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,400	81,600	U	2	H	1,73	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,600	81,800	U	2	H	1,42	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	81,800	82,000	U	2	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,000	82,200	U	2	H	1,45	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,200	82,400	U	2	H	1,82	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,400	82,600	U	2	H	2,14	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,600	82,800	U	2	H	2,02	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	82,800	83,000	U	2	H	1,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,000	83,200	U	2	H	1,91	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,200	83,400	U	2	H	2,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,400	83,600	U	2	H	1,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,600	83,800	U	2	H	2,15	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	83,800	84,000	U	2	H	1,88	-	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,000	84,200	U	2	H	1,49	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,200	84,400	U	2	H	1,33	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,400	84,600	U	2	H	1,95	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,600	84,800	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	84,800	85,000	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,000	85,200	U	2	H	1,72	-	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,200	85,400	U	2	H	1,72	-	-	-	-	-	-	2,20	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,400	85,600	U	2	H	1,66	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,600	85,800	U	2	H	1,89	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	85,800	86,000	U	2	H	1,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	86,000	86,200	U	2	H	2,20	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337
72A00257	Ruta 257 CH																		



REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																																
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																																
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. M	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Loxas c/a 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA													
AÑO TMDA	Baches Berna %	Erosión Berna %	Desgaste Berna %	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición																										
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	87,200	87,400	U	2	H	2,37	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	87,400	87,600	U	2	H	1,44	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	87,600	88,000	U	2	H	1,30	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	88,000	88,200	U	2	H	1,49	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	88,200	88,400	U	2	H	1,49	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	88,400	88,600	U	2	H	1,43	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	88,600	88,800	U	2	H	1,49	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	88,800	89,000	U	2	H	1,53	-	-	-	-	-	1,09	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	89,000	89,200	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	1,10	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	89,200	89,400	U	2	H	2,36	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	89,400	89,600	U	2	H	1,48	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	89,600	89,800	U	2	H	1,64	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	89,800	90,000	U	2	H	1,75	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	90,000	90,200	U	2	H	1,46	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	90,200	90,400	U	2	H	1,37	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	90,400	90,600	U	2	H	1,33	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	90,600	90,800	U	2	H	1,83	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	90,800	91,000	U	2	H	1,68	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	91,000	91,200	U	2	H	2,01	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	91,200	91,400	U	2	H	2,10	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	91,400	91,600	U	2	H	1,61	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	91,600	91,800	U	2	H	1,70	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	91,800	92,000	U	2	H	1,87	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	92,000	92,200	U	2	H	1,80	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	92,200	92,400	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	92,400	92,600	U	2	H	1,44	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	92,600	92,800	U	2	H	1,45	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	337	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
337	2019	0	0	0	Buena	14-01-2021	72																									

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf km	Calzada	Pista Insp. M	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exud. %	Loxas c/a 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	108,200	108,400	U	2	H	1,81	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	108,400	108,600	U	2	H	1,99	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	108,600	108,800	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	108,800	109,000	U	2	H	2,03	-	-	-	-	-	-	2,35	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	109,000	109,200	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	109,200	109,400	U	2	H	1,90	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	109,400	109,600	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	109,600	109,800	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	109,800	110,000	U	2	H	2,00	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	110,000	110,200	U	2	H	1,61	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	110,200	110,400	U	2	H	1,73	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	110,400	110,600	U	2	H	1,84	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	110,600	110,800	U	2	H	1,71	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	110,800	111,000	U	2	H	2,29	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	111,000	111,200	U	2	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	111,200	111,400	U	2	H	1,90	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	111,400	111,600	U	2	H	1,79	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	111,600	111,800	U	2	H	1,46	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	111,800	112,000	U	2	H	1,50	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	112,000	112,200	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	112,200	112,400	U	2	H	1,69	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	112,400	112,600	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	112,600	112,800	U	2	H	1,66	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	112,800	113,000	U	2	H	1,95	-	-	-	-	-	-	4,71	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	113,000	113,200	U	2	H	2,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	113,200	113,400	U	2	H	1,93	-	-	-	-	-	-	2,33	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	113,400	113,600	U	2	H	2,17	-	-	-	-	-	-	17,65	B	Regular	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	113,600	113,800	U	2	H	2,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	113,800	114,000	U	2	H	2,01	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	114,000	114,200	U	2	H	2,17	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	114,200	114,400	U	2	H	1,93	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	114,400	114,600	U	2	H	2,08	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	114,600	114,800	U	2	H	1,66	-	-	-	-	-	-	4,71	B	Buena	Conservación Rutinaria	395	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kimiñi Alke) - Cerro Sombrero - Onaisin - Paso San Sebastián	114,800	115,000	U	2	H	1,60	-	-																



REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. M	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Lozas c/ 3 bloques	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
			km	km				m/km	%	%	%	%	mm	%	%				
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	129,600	129,800	U	2	H	1,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	129,600	129,800	U	2	H	1,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	129,800	130,000	U	2	H	1,82	-	-	-	-	-	-	1,96	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	130,000	130,200	U	2	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	130,200	130,400	U	2	H	1,72	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	130,400	130,600	U	2	H	1,67	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	130,600	130,800	U	2	H	1,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	130,800	131,000	U	2	H	1,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	131,000	131,200	U	2	H	1,66	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	131,200	131,400	U	2	H	1,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	131,400	131,600	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	1,96	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	131,600	131,800	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	131,800	132,000	U	2	H	1,56	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	132,000	132,200	U	2	H	1,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	132,200	132,400	U	2	H	1,55	-	-	-	-	-	-	1,96	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	132,400	132,600	U	2	H	1,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	132,600	132,800	U	2	H	1,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	132,800	133,000	U	2	H	1,60	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	133,000	133,200	U	2	H	1,60	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	133,200	133,400	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	133,400	133,600	U	2	H	1,60	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	133,600	133,800	U	2	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	133,800	134,000	U	2	H	1,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	134,000	134,200	U	2	H	1,58	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	134,200	134,400	U	2	H	1,78	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	134,400	134,600	U	2	H	2,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	134,600	134,800	U	2	H	2,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	134,800	135,000	U	2	H	2,51	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	135,000	135,200	U	2	H	2,99	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	135,200	135,400	U	2	H	3,50	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	395
72A00257	Ruta 257 CH	Cruce Ruta 255 CH (Kilmiti Alka) - Cerro Sombroso - Onaisin - Paso San Sebastián	135,400	135,580	U	2	H	4,85	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	395
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,000	0,200	U	1	A	4,17	8,27	0,30	0,28	1,20	6,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,200	0,230	U	1	A	4,59	22,22	0,33	0,06	0,63	4,34	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,230	0,430	U	1	H	4,59	-	-	-	-	-	-	2,08	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,430	0,483	U	1	H	4,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,483	0,600	U	1	A	4,55	15,62	0,28	0,01	0,15	3,84	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,600	0,605	U	1	A	3,88	23,29	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,605	0,700	U	1	H	3,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,700	0,800	D	1	H	3,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	0,800	1,000	D	1	H	3,80	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	1,000	1,200	D	1	H	3,26	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	1,200	1,400	D	1	H	3,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	1194
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	1,400	1,600	D	1	H	3,82	-	-	-	-	-	-	0,00				

REGION DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Km In	Kf Fin	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/km	Grutas Lineales	Grutas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exst.	Loxe c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDO	Baches Bermas	Erosión Bermas	Descomos Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	6.800	7.200	U	1	H	1,62	-	-	-	-	-	-	5,26	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	7.000	7.200	U	1	H	2,19	-	-	-	-	-	-	7,89	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	7.200	7.400	U	1	H	2,31	-	-	-	-	-	-	5,26	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	7.400	7.600	U	1	H	2,16	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	7.600	7.800	U	1	H	2,37	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	7.800	8.000	U	1	H	1,63	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.000	8.200	U	1	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.200	8.240	U	1	H	3,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.240	8.300	U	1	A	3,53	30,93	4,01	0,01	0,66	3,73	0,00	-	-	Regular	Sello Adhático	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.300	8.400	U	1	H	3,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.400	8.600	U	1	H	2,73	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.600	8.800	U	1	H	1,45	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	8.800	9.000	U	1	H	1,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	9.000	9.200	U	1	H	1,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	9.200	9.400	U	1	H	1,12	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	9.400	9.600	U	1	H	1,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	9.600	9.800	U	1	H	1,39	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	9.800	10.000	U	1	H	1,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	10.000	10.200	U	1	H	1,23	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	10.200	10.400	U	1	H	1,64	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	10.400	10.600	U	1	H	1,48	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	10.600	10.800	U	1	H	1,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	10.800	11.000	U	1	H	1,42	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	11.000	11.200	U	1	H	1,30	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	11.200	11.400	U	1	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	11.400	11.600	U	1	H	1,14	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	11.600	11.800	U	1	H	1,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	11.800	12.000	U	1	H	1,24	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.000	12.200	U	1	H	1,32	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.200	12.400	U	1	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.400	12.600	U	1	H	2,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.600	12.800	U	1	H	1,20	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.800	12.820	U	1	H	3,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.820	12.890	U	1	A	3,59	8,80	0,03	0,00	0,27	3,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	458	2019	-	-	-	Sin Berra	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	12.890	13.000	U	1	H	3,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San																								

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Km In	Kf Fin	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/km	Grutas Lineales %	Grutas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exst. %	Loxe c/+ 3 brozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDO	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Decesos Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	27.200	27.400	U	1	H 1.13	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	27.400	27.600	U	1	H 1.46	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	27.600	27.800	U	1	H 1.20	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	27.800	28.000	U	1	H 1.94	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.000	28.200	U	1	H 1.54	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.200	28.400	U	1	H 1.55	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	421	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.400	28.430	U	1	H 2.13	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	421	2019	-	-	-	Sin Berra	-	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.430	28.520	U	1	A 2.13	7,30	-	0,27	0,00	1,17	1,75	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sin Berra	-	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.520	28.600	U	1	H 2.13	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	421	2019	-	-	-	Sin Berra	-	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.600	28.770	U	1	H 3.89	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.770	28.800	U	1	H 3.89	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	28.800	29.000	U	1	H 2.02	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	29.000	29.200	U	1	H 1.32	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	29.200	29.400	U	1	H 1.70	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	29.400	29.600	U	1	H 1.52	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	29.600	29.800	U	1	H 1.67	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	29.800	30.000	U	1	H 1.67	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	30.000	30.200	U	1	H 2.04	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	30.200	30.400	U	1	H 2.03	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	30.400	30.600	U	1	H 2.25	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	30.600	30.800	U	1	H 1.49	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	30.800	31.000	U	1	H 1.83	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	31.000	31.200	U	1	H 1.83	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	31.200	31.400	U	1	H 1.69	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	31.400	31.600	U	1	H 2.08	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	31.600	31.800	U	1	H 1.94	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	31.800	32.000	U	1	H 1.77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	32.000	32.200	U	1	H 1.82	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	32.200	32.400	U	1	H 1.80	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	32.400	32.600	U	1	H 1.51	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	32.600	32.800	U	1	H 1.81	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	32.800	33																						

REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Km In	Kf Fin	Calzada	Pista Int.	Tip. Carp.	IRI m/km	Grutas Lineales	Grutas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exst.	Loxas c/+ 3 trozos	Estado Junios	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDO	Baches Bermas	Erosión Bermas	Descomos Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	47,800	47,800	U	1	H	1,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	47,800	48,000	U	1	H	1,24	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	48,000	48,200	U	1	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	48,200	48,400	U	1	H	1,82	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	48,400	48,600	U	1	H	2,09	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	48,600	48,800	U	1	H	1,68	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	48,800	49,000	U	1	H	1,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	49,000	49,200	U	1	H	1,75	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	49,200	49,400	U	1	H	1,32	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	49,400	49,600	U	1	H	1,90	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	49,600	49,800	U	1	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	49,800	50,000	U	1	H	2,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	50,000	50,200	U	1	H	2,15	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	50,200	50,400	U	1	H	1,52	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	50,400	50,600	U	1	H	2,28	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	50,600	50,800	U	1	H	1,83	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	50,800	51,000	U	1	H	1,96	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	51,000	51,200	U	1	H	2,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	51,200	51,400	U	1	H	2,05	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	51,400	51,600	U	1	H	1,84	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	51,600	51,800	U	1	H	2,06	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	51,800	52,000	U	1	H	2,98	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	237	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	52,000	52,140	U	1	H	4,55	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	237	2019	-	-	-			

REGION DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Km In	Kf Fin	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/km	Grutas Lineales	Grutas Fatiga	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exst.	Loxse c/+ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDO	Baches Berna	%	Erosión Berna	Descoms Berna	%	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	14,200	14,400	U	2	H	1,50	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	14,400	14,600	U	2	H	1,51	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	14,600	14,800	U	2	H	1,53	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	14,800	15,000	U	2	H	1,47	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	15,000	15,200	U	2	H	1,54	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	15,200	15,400	U	2	H	1,49	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	15,400	15,600	U	2	H	1,85	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	15,600	15,800	U	2	H	1,27	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	15,800	16,000	U	2	H	1,67	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	16,000	16,200	U	2	H	1,62	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	16,200	16,400	U	2	H	1,59	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	16,400	16,600	U	2	H	1,29	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	16,600	16,800	U	2	H	1,11	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	16,800	17,000	U	2	H	1,34	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	17,000	17,200	U	2	H	2,02	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	17,200	17,400	U	2	H	1,92	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	17,400	17,600	U	2	H	1,38	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	17,600	17,800	U	2	H	1,50	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	17,800	18,000	U	2	H	1,88	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	18,000	18,200	U	2	H	1,71	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	18,200	18,400	U	2	H	2,03	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro	18,400	18,600	U	2	H	1,32	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	458	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021	
72A10090	Ruta 9 S	Punta Arenas - Fuerte Bulnes - San Juan - Río San Pedro																										



REGIÓN DE MAGALLANES Y DE LA ANTÁRTICA CHILENA

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Km Int	Kf Ext	Calzada	Pista Insp. M²	Tipo Carp.	IRI m/km	Grutas Lineales %	Grutas Fatis %	Baches %	P. Áridos %	Ahuell. mm	Exst. %	Loxoz c/+ 3 brozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDO	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Descomos Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	17,800	18,000	U	1	H 1,77	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	18,000	18,200	U	1	H 1,93	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	18,200	18,400	U	1	H 1,93	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	18,400	18,600	U	1	H 2,10	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	18,600	18,800	U	1	H 1,69	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	18,800	19,000	U	1	H 1,66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	19,000	19,200	U	1	H 1,96	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	19,200	19,400	U	1	H 1,75	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	19,400	19,600	U	1	H 1,81	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	19,600	19,800	U	1	H 2,21	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	19,800	20,000	U	1	H 1,91	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	20,000	20,200	U	1	H 1,87	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	20,200	20,400	U	1	H 2,03	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	20,400	20,600	U	1	H 2,04	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	20,600	20,800	U	1	H 1,80	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	20,800	21,000	U	1	H 1,88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	21,000	21,200	U	1	H 2,23	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	21,200	21,400	U	1	H 1,79	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	21,400	21,600	U	1	H 1,70	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	21,600	21,800	U	1	H 1,88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	21,800	22,000	U	1	H 1,70	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	22,000	22,200	U	1	H 1,81	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	22,200	22,400	U	1	H 1,88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	22,400	22,600	U	1	H 1,67	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	22,600	22,800	U	1	H 1,81	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	22,800	23,000	U	1	H 2,05	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	23,000	23,200	U	1	H 1,80	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	23,200	23,400	U	1	H 2,06	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	23,400	23,600	U	1	H 2,01	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	23,600	23,800	U	1	H 1,83	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Buena	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	23,800	24,000	U	1	H 1,66	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	24,000	24,200	U	1	H 1,75	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	24,200	24,400	U	1	H 1,96	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	24,400	24,600	U	1	H 1,84	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	24,600	24,800	U	1	H 1,82	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	24,800	25,000	U	1	H 1,88	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1477	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	14-01-2021
72A10255	Ruta 255 CH	Cruce Ruta 9 N (Gobernador Phillips) - Monte Aymond	25,000	25,200	U	1	H 1,57	-	-	-	-	-	-	-	1,68	B	Buena	Conservación Rutinaria</								

