



INFORME
PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO (PAM)
Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS
PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL

REGIÓN DE ANTOFAGASTA

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN VIAL
SUBDIRECCIÓN DE DESARROLLO
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN.....	4
2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP).	5
2.2. Límites de Asignación de Estado.....	7
2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos.	8
2.4. Asignación de las Acciones de Conservación.....	9
2.4.1. Tipos de Acción de Conservación.....	9
2.4.2. Acciones de Conservación.	10
2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación.	12
2.5. Estado de las Bermas.....	19
3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA.....	21
3.1. Red Evaluada para Proceso	21
3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada.....	23
3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada.....	24
4. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA	25
5. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO.....	26
ANEXO DIGITAL	

PROPOSICIONES DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO Y ESTADO DE LA CALZADA Y BERMAS PARA CAMINOS PAVIMENTADOS DE LA RED VIAL REGIÓN DE ANTOFAGASTA

1. INTRODUCCIÓN.

El presente informe ha sido elaborado con el fin de dar a conocer el resultado de la evaluación estructural y funcional de los caminos pavimentados que están bajo la tuición de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Adicionalmente se complementa este informe con una proposición de acciones de conservación para ser aplicadas en el corto plazo cuya obtención está justificada en el desarrollo teórico de la Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados (ICP)¹.

El Índice de Condición del Pavimento (ICP), se basa en la metodología que correlaciona estadísticamente por medio de ecuaciones los deterioros estructurales y funcionales que presentan los pavimentos con la percepción subjetiva cualitativa y cuantitativa del estado de la calzada que entrega un panel de expertos en infraestructura vial.

Se presentan en este informe los resultados obtenidos para la Región de Antofagasta. Se muestran las longitudes evaluadas por tipo de carpeta de rodadura, un resumen del estado de la red vial y el estado clasificado por tipo de carpeta. Además, se presenta un resumen del tipo de acción de conservación recomendada para cada tipo de carpeta de acuerdo con su nivel actual de deterioros.

Para realizar esta evaluación, el Departamento de Gestión Vial (DGV), perteneciente a la Subdirección de Desarrollo de la Dirección de Vialidad (DV), realizó una licitación para la elaboración de la Auscultación mediante Estudio Básico “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos”, llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada.

Los resultados de la determinación del Estado de la Calzada son posteriormente utilizados como parámetros de entrada para hacer evaluaciones técnico-económicas con el modelo de gestión de carreteras HDM-4², con el cual se determinan las acciones de conservación óptimas (técnica y económicamente) durante el periodo de evaluación. Los resultados de este proceso se informan en el documento denominado Evaluación Técnico-Económica de la Red Vial, editado por el DGV.

¹ Análisis de Sensibilidad de Parámetros del Modelo HDM-4 y Actualización de Metodología para la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados, Dirección de Vialidad 2004.

² HDM-4: Highway Development & Management

2. CONSIDERACIONES DE LA EVALUACIÓN.

La evaluación se realizó sobre la red vial pavimentada no concesionada y permite disponer de criterios objetivos y constantes en la definición del estado, basados en antecedentes técnicos concretos recopilados de terreno, tales como deterioros del pavimento a través de la Auscultación Automatizada de Caminos Pavimentados, el Tránsito del año 2019 e Inventario Vial del año 2019. La Auscultación en la Región de Antofagasta se llevó a cabo el período que se muestra en la Tabla 1.

Tabla 1: Detalle del período de Auscultación

Región	Desde	Hasta
Antofagasta	04/07/2019	31/01/2020

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

El levantamiento de la información de inspección visual de pavimentos se realiza en cada una de las pistas del camino, y en toda su longitud en forma continua, de modo de obtener información del 100% de la superficie del camino. Además, la metodología de auscultación se realiza según el tipo de pavimento, clasificados en pavimentos flexibles (carpeta asfáltica y tratamientos superficiales) y pavimentos de hormigón. Además, se realiza la auscultación de las bermas.

La determinación del estado de la calzada se realiza haciendo uso de ecuaciones matemáticas del ICP (Índice de Condición de los Pavimentos), obtenidas a partir de un análisis estadístico de la opinión proporcionada por un panel de expertos en pavimentos. Dichas opiniones se obtuvieron por medio de una encuesta donde se plantearon una serie de escenarios, en los cuales, los pavimentos y/o bermas presentaban distintos tipos de deterioro con niveles de severidad diferentes. Los expertos debieron evaluar cada uno de los escenarios otorgando una calificación cualitativa y cuantitativa, a partir de las cuales se desarrollaron las ecuaciones matemáticas para correlacionar dichas calificaciones. Así mismo, en la encuesta, se pidió que, asociado a la calificación cuantitativa, el experto asignara una calificación cualitativa a fin de determinar los límites de asignación del ICP que servirían para definir cada estado del pavimento. De la misma forma el estado de las bermas se obtiene a partir del ICB (Índice de Condición de las Bermas), cuyas ecuaciones se desarrollaron a partir del análisis estadístico del mismo panel de expertos.

Respecto a los tramos sobre los cuales se calcula el ICP e ICB, se utilizan los criterios que muestra la Tabla 2 para generar cortes dentro de los caminos inspeccionados mediante auscultación automatizada, de modo de realizar el cálculo en una unidad de características homogéneas y no mayor a 200 metros.

Tabla 2: Criterios de Tramificación para el Cálculo del ICP e ICB

Criterio de corte	Detalle
Tipo de Calzada	Determina si existe un cambio de tipo de calzada entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando cortes por tipo de calzada, se define definiéndose el tipo de calzada con las siglas: U (Única), D (Derecha) e I (Izquierda)
Discontinuidad en Inspección Visual	Determina si existe una discontinuidad entre unidades de muestra debido a cortes por obras, tramos granulares, tramos de adoquín etc.
Tipo de Carpeta	Determina si existe un cambio en el tipo de superficie de rodadura entre la unidad de muestra consultada y la unidad de muestra siguiente, generando nuevos tramos, se define el tipo de carpeta con las siglas: A (Asfalto), T (Tratamiento superficial) o H (Hormigón)
Cortes cada 200 metros	Determina si la unidad de muestra contiene un kilometraje cuyo valor sea múltiplo de 200, generando cortes por tramo. Esto debido a que la evaluación del IRI se presenta en tramos segmentados en múltiplos de 0,2 kilómetros.
Tránsito definido en SECTO	Determina si dentro de la unidad de muestra existe un corte asociado al tránsito entregado por la SECTO, en donde debe tramificarse por Tránsito Medio Diario Anual (TMDA)

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

De lo establecido, cabe mencionar que se consideraron cortes de 200 metros pues representan la unidad muestral máxima para la evaluación del IRI, y que en los caminos evaluados de este informe las divisiones de unidades muestrales para los anexos de IRI se presentan mediante tramos limitados en múltiplos de 0,2 kilómetros.

Además, existen caminos en los cuales se generan discontinuidades asociadas a tramos granulares, corte por vehículos estacionados, obras sobre la pista inspeccionada, entre otros, los que se identifican como "discontinuidad en inspección visual".

2.1. Ecuaciones del Índice de Condición del Pavimento (ICP).

A continuación, se presentan las ecuaciones obtenidas para cada uno de los tipos de pavimentos, para los cuales se determina el ICP.

a) Pavimentos asfálticos

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos asfálticos se presentan a continuación:

$$ICP = 9,64 - 0,637 IRI - 0,046 AH - 0,047 BACH - 0,034 GRF - 0,027 EX - 0,02 GRL$$

Ecuación 1: Cálculo ICP Para Pavimentos Asfálticos

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de asfalto son las siguientes:

IRI: IRI m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BACH: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GRF: Grietas de fatiga (%)

EX: Exudación (%)

GRL: Grietas Lineales (%)

b) Tratamientos Superficiales

La ecuación de regresión y los estadísticos de correlación para los tratamientos superficiales se presentan a continuación:

$$ICP = 10,707 - 0,642 \text{ IRI} - 0,059 \text{ AH} - 0,053 \text{ BA} - 0,045 \text{ GR} - 0,023 \text{ EX} - 0,013 \text{ PA}$$

Ecuación 2: Cálculo ICP Para Tratamientos Superficiales

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en el caso de tratamientos superficiales son:

IRI: IRI en m/km

AH: Ahuellamiento, en mm

BA: Baches + Rompimiento de Borde, en (%)

GR: Grietas (%)

EX: Exudación (%)

PA: Perdida de agregados (%)

Para cada tramo, los deterioros, ahuellamiento e IRI se calculan mediante el promedio ponderado según la longitud de las unidades muestrales que lo componen.

c) Pavimentos de hormigón

Las ecuaciones de regresión y los estadísticos de correlación para los pavimentos de hormigón se presentan a continuación.

La ecuación del ICP a aplicar depende del porcentaje de juntas transversales y longitudinales en estado bueno:

- Si el Porcentaje de juntas transversales en estado bueno (B) y el porcentaje de juntas longitudinales en estado bueno (B) son mayores o iguales que 25 %, entonces:

$$ICP = 10,68 - 0,85 IRI - 0,057 \text{ Losas agrietadas (+ de 3 trozos)}$$

- En caso contrario:

$$ICP = 10,68 - 0,85 IRI - 0,057 \text{ Losas agrietadas} - 1,0$$

Ecuación 3: Cálculo ICP Para Pavimentos de Hormigón

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Las variables de entrada para la evaluación del ICP en pavimentos de hormigón son las siguientes:

IRI: m/km

Losas agrietadas: (%), corresponde al total de losas con 3 o más trozos respecto al total de losas evaluadas en el tramo.

2.2. Límites de Asignación de Estado.

En la Tabla 3, se presentan los límites del ICP para la asignación del Estado de los pavimentos en función de la clasificación administrativa de los caminos vigente en el país.

Tabla 3: Límites del ICP para la asignación del Estado de los Pavimentos.

Estado	Caminos Nacionales, Regionales Principales y Regionales Provinciales	Caminos Regionales Comunales y de Acceso
Muy Bueno	9,0 a 10,0	8,0 a 10,0
Bueno	8,0 a 9,0	5,0 a 8,0
Regular	5,0 a 8,0	3,5 a 5,0
Malo	2,5 a 5,0	2,0 a 3,5
Muy Malo	1,0 a 2,5	1,0 a 2,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Para determinar la clasificación administrativa, los caminos nacionales, regionales principales y regionales provinciales corresponden a aquellos cuyo tercer carácter del código presenta la letra A, B o C respectivamente, mientras que los caminos regionales comunales y de acceso las letras E o D respectivamente.

2.3. Metodología para la Asignación del Estado en Casos Extremos.

Existen algunos casos en donde debido a problemas del tipo constructivo, alguno de los deterioros presentes en el pavimento se encuentra en un valor extremo, mientras que los otros se mantienen en su condición mínima. En estos casos, la determinación del estado del pavimento se realiza en función de límites o umbrales excluyentes, donde sólo se requiere que el pavimento sobrepase alguno de dichos umbrales para decir que este presenta un estado “Malo” o “Muy Malo”. A continuación, en las Tablas 4, 5 y 6 se muestran los límites que determinan que un pavimento se considere en estado Malo o Muy Malo dependiendo de si alguno de los deterioros involucrados en la determinación del ICP supera dichos umbrales.

Tabla 4: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos Asfálticos.

Umbrales - Estado Malo																
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	
Clima																
Seco	2,0	5,5	60,0	10,0	30,0	2,0	6,0	60,0	15,0	40,0	2,5	6,5	60,0	20,0	50,0	
Semi Húmedo	2,0	5,5	50,0	10,0	30,0	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	
Húmedo	1,5	5,5	40,0	10,0	30,0	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0	

Umbrales - Estado Muy Malo																
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	
Clima																
Seco	4,0	7,0	80,0	15,0	50,0	4,0	8,0	80,0	20,0	60,0	5,0	8,5	80,0	25,0	70,0	
Semi Húmedo	4,0	7,0	70,0	15,0	50,0	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	
Húmedo	3,0	7,0	60,0	15,0	50,0	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0	

Fuente: “Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados” Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 5: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Tratamientos Superficiales.

Umbrales - Estado Malo												
Tránsito	Medio (>1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Clima												
Seco	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Semi Húmedo	2,0	6,0	50,0	15,0	40,0	50,0	2,5	6,5	50,0	20,0	50,0	50,0
Húmedo	1,5	6,0	40,0	15,0	40,0	40,0	2,0	6,5	40,0	20,0	50,0	40,0

Umbrales - Estado Muy Malo												
Tránsito	Medio (>1200)						Bajo (<1200)					
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Clima												
Seco	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Semi Húmedo	4,0	8,0	70,0	20,0	60,0	70,0	5,0	8,5	70,0	25,0	70,0	70,0
Húmedo	3,0	8,0	60,0	20,0	60,0	60,0	4,0	8,5	60,0	25,0	70,0	60,0

Fuente: “Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados” Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 6: Límites para la asignación del Estado para casos extremos en Pavimentos de Hormigón.

Umbrales - Estado Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	20	5,5
Medio (1200 a 3000)	30	5,5
Bajo (<1200)	40	5,5
Umbrales - Estado Muy Malo		
Tránsito	Deterioros	
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)
Alto (>3000)	40	7,0
Medio (1200 a 3000)	50	7,0
Bajo (<1200)	60	7,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

2.4. Asignación de las Acciones de Conservación.

2.4.1. Tipos de Acción de Conservación

Las acciones de conservación recomendadas en este análisis, tanto para el pavimento de hormigón como para el pavimento asfáltico (concreto asfáltico y tratamiento superficial), se agrupan de la siguiente manera:

a) Conservación Rutinaria.

Comprende todas aquellas operaciones que deben realizarse a lo largo del año, cualquiera sea el nivel de tránsito y clima, tales como saneamiento, limpieza de faja, mantención de señales, etc.

b) Conservación Periódica.

Corresponde a trabajos de mantenimiento preventivo, repetidos en períodos mayores de un año, con el fin de brindar un nivel de servicio específico.

c) Conservación Mayor.

Corresponde a aquellas obras que mejoran la capacidad estructural y funcional del pavimento, tales como recapados, repavimentaciones o reconstrucciones.

2.4.2. Acciones de Conservación.

a) Pavimentos asfálticos.

Las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos (Mezclas Asfálticas y Dobles Tratamientos) se detallan en la Tabla 7.

Tabla 7: Acciones de Conservación para Pavimentos Asfálticos

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
	Sello de grietas
	Bacheo
Periódica	Riego Neblina
	Sellos asfálticos: Lechadas Asfálticas, Sellos de agregados
	Fresado y reemplazo
	Recapado delgado (Funcional)
Mayor	Recapado estructural
	Reciclado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos asfálticos:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Esta actividad consiste en la limpieza, ya sea en forma manual o mecánica, de los fosos, contrafosos, cunetas, alcantarillas y de los escombros o basuras presentes, a fin de mantener los sistemas de drenaje existentes en buen estado.
- *Sello de grietas.* Esta operación consiste en sellar con asfalto diferentes tipos de grietas que se producen en los pavimentos asfálticos, a fin de minimizar la infiltración de agua y la oxidación del asfalto.
- *Bacheo.* Esta actividad comprende la reparación de baches o el reemplazo de partes severamente deterioradas de la estructura del pavimento asfáltico.
- *Riego Neblina.* Consiste en la aplicación muy ligera de una emulsión asfáltica con el fin de renovar pavimentos viejos y cerrar pequeñas grietas superficiales.
- *Sellos asfálticos.* Dentro de los sellos asfálticos están las lechadas y los sellos de agregados. La lechada asfáltica es una mezcla de agregado fino bien graduado con una emulsión asfáltica. Los sellos de agregados consisten en una o más aplicaciones de asfalto cubierto inmediatamente por una capa de agregado pétreo tan uniforme como sea posible.
- *Fresado y reemplazo.* Consiste en recortar en frío, con un equipo especialmente diseñado para el trabajo, un determinado espesor de la superficie del

pavimento, para posteriormente reemplazar el espesor extraído por una capa equivalente de material asfáltico.

- *Recapado delgado.* También denominado recapado funcional, consiste en la aplicación de una capa de material asfáltico cuyo espesor no sobrepasa los 50 mm.
- *Recapados estructurales.* Estas operaciones consisten en la aplicación de una o varias capas de material asfáltico con el propósito de aumentar la capacidad de soporte del pavimento.
- *Reciclado.* Consiste en procesar, conjuntamente, una parte de mezcla asfáltica proveniente de antigua carpeta con otra parte de materiales nuevos, de manera de producir una nueva mezcla.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares, y reemplazarlo por otro nuevo.

b) Pavimentos de hormigón.

Las acciones de conservación utilizadas para los pavimentos de hormigón se detallan en la Tabla 8.

Tabla 8: Acciones de Conservación para Pavimentos de Hormigón

Tipo de Conservación	Acciones de conservación
Rutinaria	Limpieza de Faja y Saneamiento
Periódica	Sello de juntas y grietas
	Reparación de losas en parte o en todo su espesor
	Cepillado de juntas y puntos altos
	Reemplazo de losas
Mayor	Recapados
	Pulverizado
	Reconstrucción

Fuente: Departamento de Gestión Vial

A continuación, se realiza una breve descripción de cada una de las acciones de conservación consideradas para los pavimentos de hormigón:

- *Limpieza de faja y saneamiento.* Se define de igual modo que para los pavimentos asfálticos.
- *Sellos de juntas y grietas.* Esta operación consiste en la aplicación un material sellante en las juntas y grietas existentes en el pavimento, con el fin de evitar la penetración del agua o de materiales extraños.

- *Reparación de losas en parte o en todo su espesor.* La reparación de losas en una parte de su espesor se realiza cuando las juntas presentan desconches que sólo afectan a la parte superior del hormigón. En caso de que el deterioro afecte a todo el espesor de la losa, se procede al reemplazo de la parte deteriorada.
- *Cepillado de Juntas y puntos altos.* Es una operación en la cual una máquina especial provista de una rueda cortadora elimina la mayoría de los puntos altos presentes en las juntas y en el pavimento de hormigón.
- *Reemplazo de losas.* Esta actividad consiste en el retiro y reemplazo de las losas que presentan un deterioro avanzado.
- *Recapados.* Consiste en la aplicación de una capa, ya sea de material asfáltico o de hormigón, con el fin de aportar estructuralmente al pavimento.
- *Pulverizado.* Esta operación consiste en la utilización de una máquina especial que pulveriza las losas de tal manera que puedan ser utilizadas como material de base para un nuevo pavimento.
- *Reconstrucción.* Consiste en retirar el antiguo pavimento incluyendo una parte o la totalidad de las capas granulares y reemplazarlo por otro nuevo.

2.4.3. Metodología de Asignación de Acciones de Conservación.

La correcta asignación de las acciones de conservación se debe realizar teniendo en cuenta tanto la evaluación técnica como la económica con el fin de determinar aquella acción que sea la más adecuada desde ambos puntos de vista. En este informe, la asignación de las acciones de conservación se basa netamente en el aspecto técnico, es decir en la evaluación de la condición funcional y estructural del pavimento, por lo que no necesariamente son las acciones óptimas desde el punto de vista económico.

La metodología se basa en “árboles de decisión” que permite analizar los umbrales o límites de intervención de tal manera que los deterioros estén dentro los valores preestablecidos. Se entiende por umbrales o límites de intervención a aquellos límites a partir de los cuales se debe materializar alguna acción de conservación al pavimento con el fin de asegurar a los usuarios condiciones adecuadas de confortabilidad y seguridad. En las Tablas 9, 10 y 11, se muestran los límites de intervención para pavimentos asfálticos, tratamientos superficiales y pavimentos de hormigón respectivamente.

Tabla 9: Límites de intervención para Pavimentos Asfálticos

Umbrales para Pavimentos Asfálticos																
Tránsito		Alto (>3000)					Medio (3000 a 1200)					Bajo (<1200)				
Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	Exuda. (%)	
Clima																
Seco	>2,0	>7,0	>60	>10	>30	>2,0	>8,0	>60	>15	>40	>2,5	>8,5	>60	>20	>50	
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 60	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	30 a 60	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	40 a 60	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<30	-	-	-	4,5 a 6,5	<40	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	
Semi Húmedo	>2,0	>7,0	>50	>10	>30	>2,0	>8,0	>50	>15	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	
	<2,0	5,5 a 7,0	20 a 50	<10	<30	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	
Húmedo	>1,5	>7,0	>40	>10	>30	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>50	
	<1,5	5,5 a 7,0	20 a 40	<10	<30	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<2,0	6,5 a 8,5	30 a 40	<20	<50	
	-	3,5 a 5,5	<20	-	-	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	
	-	<3,5	-	-	-	-	<4,0	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 10: Límites de intervención para Tratamientos Superficiales (Dobles)

Umbrales para Tratamientos Superficiales													
Tránsito		Medio (≥1200)						Bajo (<1200)					
Clima	Deterioro	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)	Baches (%)	IRI (m/km)	Grietas (%)	Ahuell. (mm)	P. Áridos (%)	Exuda. (%)
Seco	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	25 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	30 a 50	<20	<50	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<25	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<30	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-
Semi Húmedo	>2,0	>8,0	>50	>15	>50	>40	>2,5	>8,5	>50	>20	>50	>50	>50
	<2,0	6,0 a 8,0	20 a 50	<15	<50	<40	<2,5	6,5 a 8,5	25 a 50	<20	<50	<50	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-
Húmedo	>1,5	>8,0	>40	>15	>40	>40	>2,0	>8,5	>40	>20	>40	>40	>50
	<1,5	6,0 a 8,0	20 a 40	<15	<40	<40	<2,0	6,5 a 8,5	25 a 40	<20	<40	<40	<50
	-	4,0 a 6,0	<20	-	-	-	-	4,5 a 6,5	<25	-	-	-	-
	-	<4,0	-	-	-	-	-	<4,5	-	-	-	-	-

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Tabla 11: Límites de intervención para los Pavimentos de Hormigón

Umbrales para Pavimentos de Hormigón			
Tránsito	Deterioros		
	Losas Agrietadas (%)	IRI (m/km)	Estado Juntas y Grietas
Alto (>3000)	>40	>5,5	Malo
	20 a 40	<5,5	Regular
	<20	-	Bueno
Medio (1200 a 3000)	>50	>5,5	Malo
	30 a 50	<5,5	Regular
	<30	-	Bueno
Bajo (<1200)	>60	>5,5	Malo
	40 a 60	<5,5	Regular
	<40	-	Bueno

Nota: Los valores en % se refieren a la relación entre el área afectada por el deterioro y el total del área muestral.

Fuente: “Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados” Dirección de Vialidad, 2004.

Para las determinar el estado de Juntas sobre un tramo, se definió calcular el porcentaje de “Juntas Longitudinales Buenas” (JLB) y “Juntas Transversales Buenas” (JTB) de la siguiente manera:

$$JLB(\%) = \frac{\text{Juntas Longitudinales Buenas}}{\text{Total de Juntas Longitudinales}}$$

Ecuación 4: Porcentaje de Juntas Longitudinales Buenas

*Nota: Se define como “buena” aquella junta longitudinal que en la inspección visual presenta la sigla “B”

$$JTB(\%) = \frac{\text{Juntas Transversales Buenas}}{\text{Total de Juntas Transversales}}$$

Ecuación 5: Porcentaje de Juntas Transversales Buenas

*Nota: Se define como “buena” aquella junta transversal que en la inspección visual presenta la sigla “B”

Luego, de en función de los porcentajes obtenidos, se obtiene el estado de juntas para el tramo evaluado como se indica en la Figura 1.

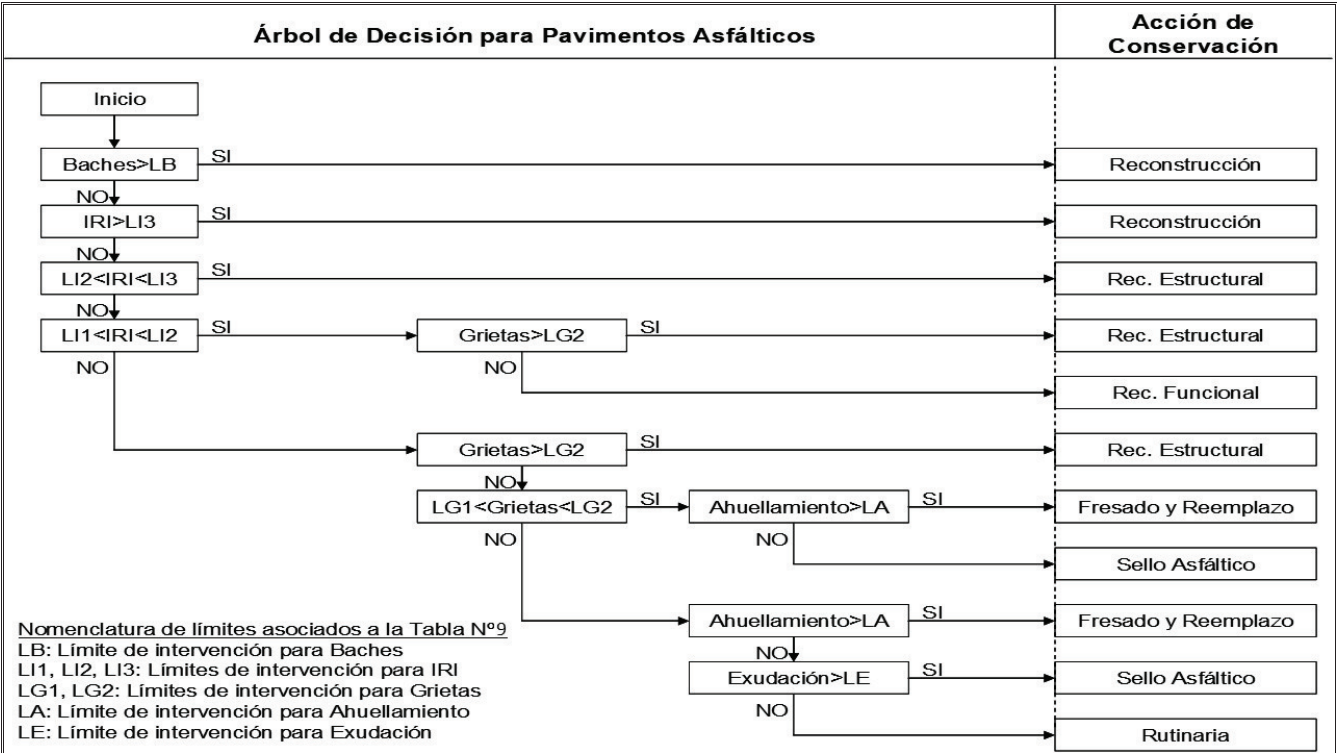
Figura 1: Mapa de Asignación del Estado de Juntas

	JLT < 25%	25% ≤ JLT < 50%	JLT ≥ 50%	
JLB (%)	REGULAR		BUENO	JLB ≥ 50%
	MALO	REGULAR	REGULAR	25% ≤ JLB < 50%
	MALO	MALO		JLB < 25%
	JLT (%)			

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

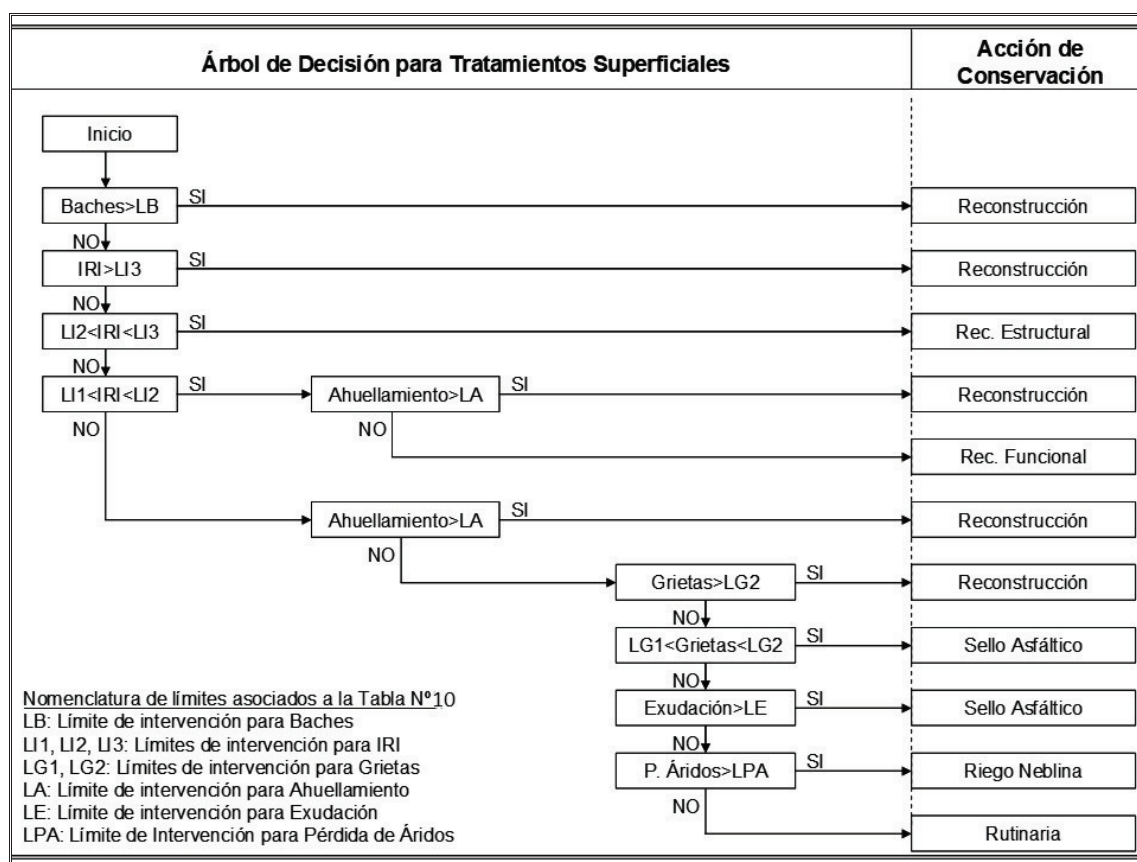
A continuación, en las Figuras 2, 3 y 4 se presentan los árboles de decisión para los distintos tipos de pavimentos, mezclas asfálticas, los dobles tratamientos y pavimentos de hormigón respectivamente.

Figura 2: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para Pavimentos Asfálticos



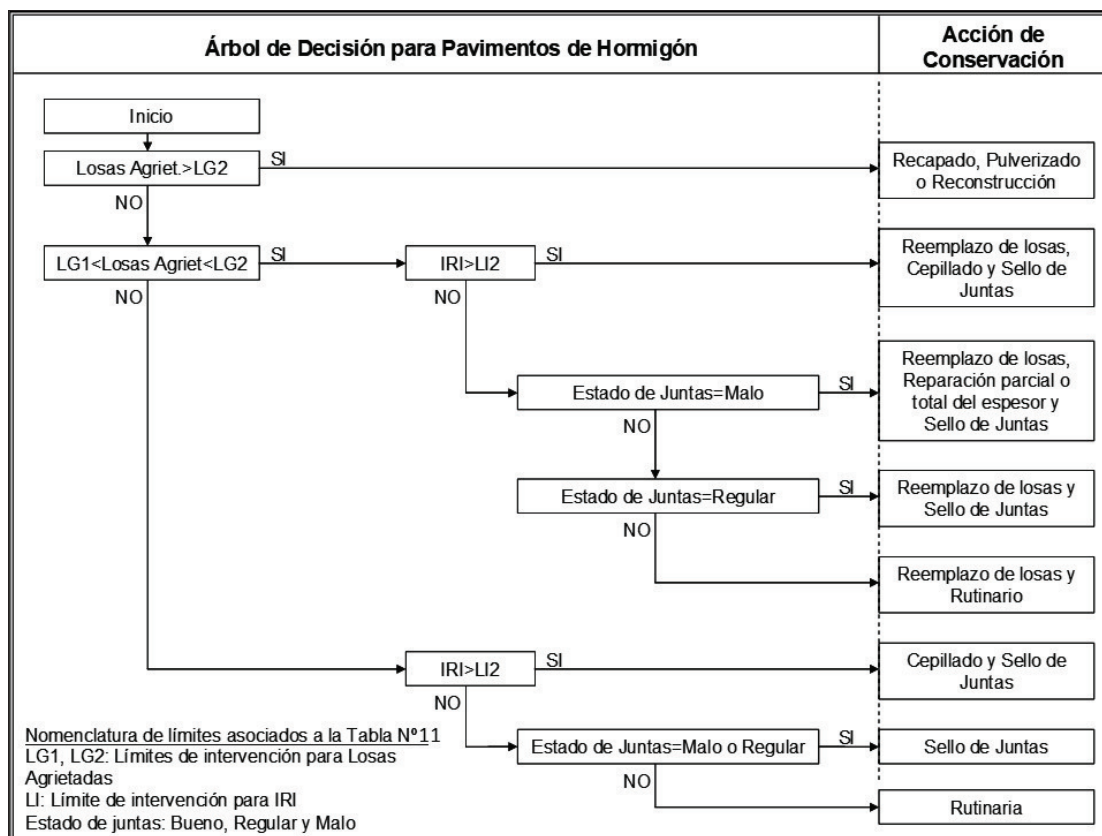
Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 3: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los dobles tratamientos superficiales



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados"
 Dirección de Vialidad, 2004.

Figura 4: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para los Pavimentos de Hormigón.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados"
 Dirección de Vialidad, 2004.

2.5. Estado de las Bermas.

El Índice de Condición de las Bermas (ICB) se determina a partir de los deterioros de las bermas registrados en las fichas de Inspección Visual, los que están acorde con el criterio establecido en el Instructivo de Inspección Visual de Caminos Pavimentados. Los deterioros que intervienen en la determinación del ICB son baches y pozos de bombeo en las bermas, erosión de borde de las bermas y descenso de las bermas. EL ICB es determinado a partir de la siguiente ecuación.

$$\text{ICB} = 2.803 - 0.030\text{Baches} - 0.025\text{Erosión} - 0.022\text{Descenso}$$

Ecuación 6: Cálculo del ICB

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Cabe mencionar que la rutina calcula el ICB en los tramo de evaluación en los que al menos una unidad muestral presente berma (de sigla Asfalto "A", Hormigón "H", Tratamiento "T" o Granular "G"). Además las variables de entrada se calculan entre aquellas UM en las que se identifique berma.

Para la determinación del estado de las bermas pavimentadas a partir del ICB se utiliza los límites de asignación del estado de las bermas. Estos límites se muestran en la Tabla 12.

Tabla 12: Límites del ICB para la asignación del Estado de las Bermas.

Estado Bermas	Límites de ICB para Asignación de Estado
Bueno	2,01 a 3,00
Regular	1,01 – 2,00
Malo	0,00 – 1,00

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Análogamente, para el caso en donde se realizó el cálculo de ICB se realiza la asignación de las acciones de conservación para las bermas. La Tabla 13 muestra los límites de intervención para bermas pavimentadas.

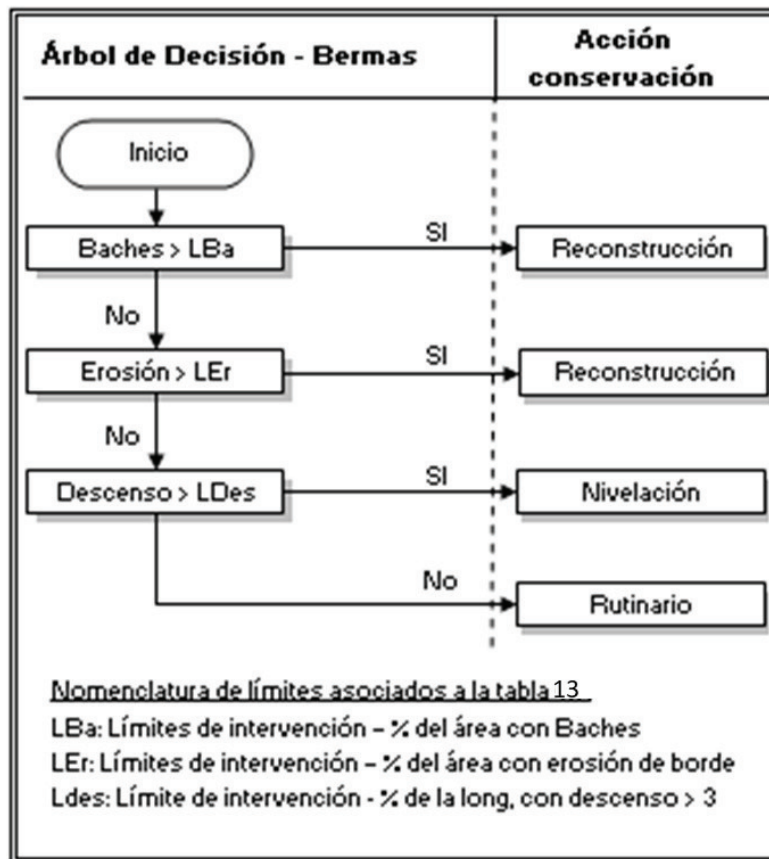
Tabla 131: Límites de Intervención para Bermas Pavimentadas

Deterioro	Umbral de Intervención
Baches (%)	20,0
Erosión de borde (%)	30,0
Descenso (%)	30,0

Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

Luego, la Figura 5 muestra el árbol de decisión para determinar las acciones de conservación sobre bermas pavimentadas.

Figura 5: Árbol de decisión para asignación de acciones de conservación para las Bermas Pavimentadas.



Fuente: "Análisis de sensibilidad de parámetros del modelo HDM-4 y actualización de metodología para la determinación del estado de caminos pavimentados" Dirección de Vialidad, 2004.

3. ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA EVALUADA

3.1. Red Evaluada para Proceso

La red vial pavimentada de la Región de Antofagasta está compuesta por 1.958,394 km. de calzadas. En esta región la longitud de la red vial pavimentada No Concesionada es de 1.744,264 km. de calzadas, de los cuales se inspeccionaron efectivamente 1.608,258 km de calzadas, alcanzando un 100% de cobertura, que corresponden a 3.245,787 km de todas las pistas de los tramos auscultados. El detalle de la longitud evaluada en la región se observa en la Tabla 14.

Tabla 14: Longitud de la Red Vial Pavimentada Evaluada

Región	Longitud Total	Longitud Concesionada	Longitud No Concesionada	Longitud Inspeccionable	Longitud Inspeccionada	Porcentaje Auscultado	Longitud Evaluada
	(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	(4)	(5)	(6)=(5)/(4)	(7)
	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	km-calzada	%	km-pista
Antofagasta	1,958.394	214.130	1,744.264	1,608.258	1,608.258	100%	3,245.787

(1) Longitud total de calzadas de caminos Pavimentados según Inventario 2019 y modificaciones posteriores de acuerdo con la Campaña de Inspección Visual 2019-2021. En los tramos con doble calzada, se consideran las longitudes de la calzada derecha e izquierda en forma independiente. (2) Longitud total de calzadas de caminos concesionados. (3) Longitud de calzadas de caminos pavimentados no concesionados de tuición de la Dirección de Vialidad. (4) Longitud de calzadas de caminos no concesionados descontando tramos en que no se pudo realizar la inspección por razones tales como: tramos de menos de 1 km, tramos con trabajos en la vía, tramos no pavimentados y otras razones que impidieron realizar la inspección. (5) Longitud de calzadas pavimentadas a las cuales se le realizó la Inspección Visual. (6) Porcentaje de caminos evaluados respecto a la Red Pavimentada de Tuición de la Dirección de Vialidad. (7) Longitud de las pistas de los caminos a los cuales se le realizó la Determinación del Estado de Caminos Pavimentados y Bermas.

Fuente: Departamento de Gestión Vial.

La Inspección Visual de los caminos evaluados, fue realizada mediante el contrato “Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos” llevado a cabo por el consorcio APSA-DDQ Auscultación Nacional Limitada, el cual realizó mediciones de los parámetros necesarios para la determinación del estado con equipos de alto rendimiento en forma continua, en todas las pistas de los tramos en los que fue posible medir, es decir donde no habían trabajos de conservación en el momento de la auscultación u otro impedimento que no permitiera la auscultación.

Los datos obtenidos fueron evaluados mediante una rutina computacional desarrollada por el mismo contrato de Auscultación, la cuál permite obtener datos de estado del pavimento y de las bermas cada una de las pistas de los tramos de caminos evaluados, mediante la Metodología ICP e ICB, que realiza tramificaciones cada 200 metros o cuando hay cambio de tipo de carpeta, de tipo de calzada, de valor de tránsito, y entrega para cada tramo datos de Estado de la Calzada, Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada, Estado de la Berma y Actividad de Conservación Propuesta para la Berma. Luego determina tramos continuos que sean homogéneos en cuanto a tipo de carpeta, calzada, tránsito y estado, y vuelve a determinar el Estado de la Calzada y Actividad de Conservación Propuesta para la Calzada en estos tramos homogéneos.

Los análisis y resúmenes de resultados que se muestran a continuación se realizan a nivel de pista inspeccionada y no de calzada, ya que no necesariamente en un mismo tramo de calzada hay un mismo tipo de carpeta o de estado determinado con la Metodología ICP. La red vial pavimentada evaluada se distribuye en 1.886,380 km-pista. de pavimentos asfálticos, 1.355,629 km-pista. de tratamientos superficiales y 3,778 km-pista. de pavimentos de hormigón. En la Tabla 15 se muestran las longitudes totales de las pistas evaluadas por tipo de carpeta.

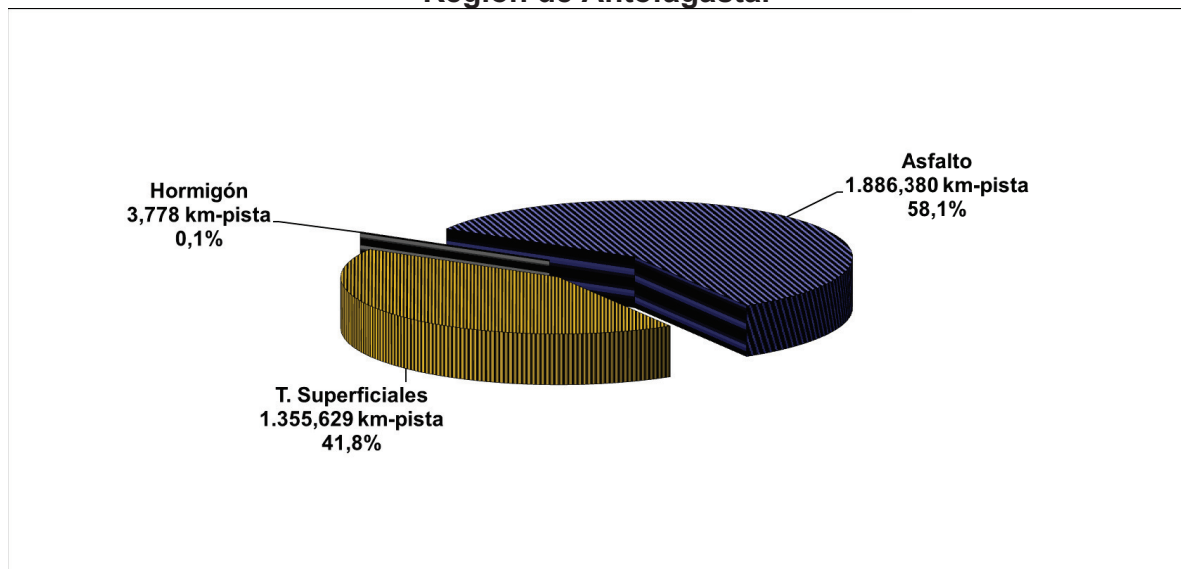
Tabla 15: Longitud de Evaluación según Tipo de Carpeta.

Región		Longitud Evaluada			
		Asfalto	T. Superficiales	Hormigón	Total
Antofagasta	km-pista	1.886,380	1.355,629	3,778	3.245,787
	%	58,1%	41,8%	0,1%	100,0%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

La distribución porcentual de cada tipo de carpeta evaluada se observa en la Figura 6.

Figura 6: Distribución por Tipo de Carpeta de Rodadura de la Red Evaluada de la Región de Antofagasta.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

3.2. Evaluación del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada.

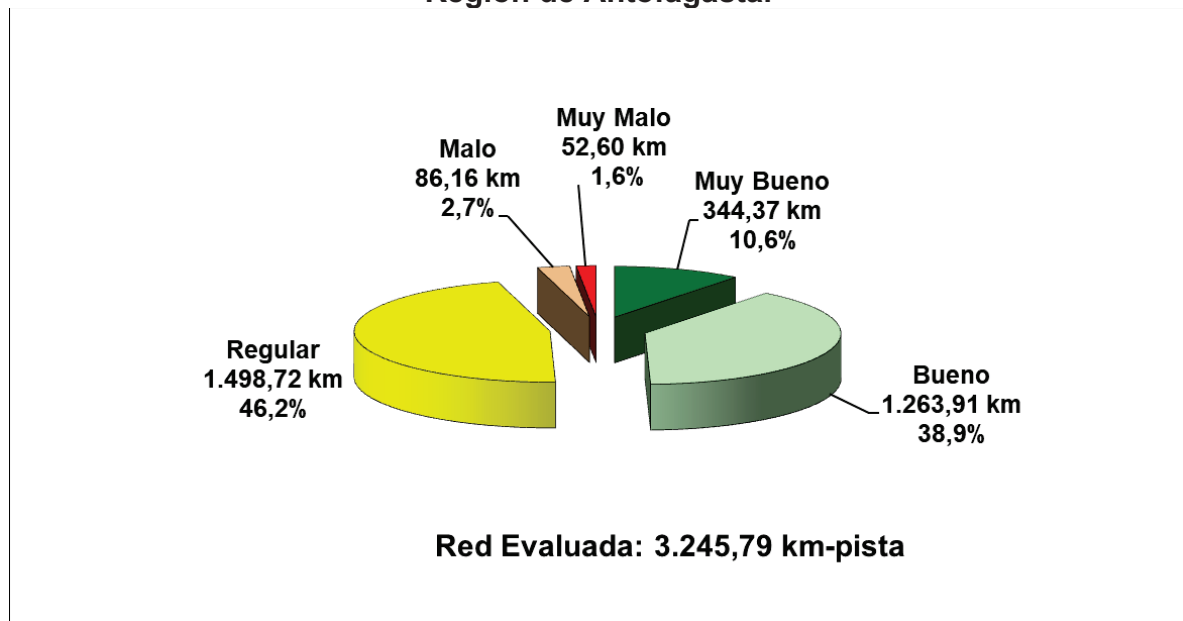
En la Tabla 16, se muestra un resumen de la determinación del estado, utilizando la metodología que incorpora el índice ICP (Índice de Condición del Pavimento) realizado en forma continua a cada una de las pistas evaluadas, de la Red Vial Pavimentada.

Tabla 16: Distribución del Estado de la Red Pavimentada Evaluada.

Región		Estado					Total
		Muy Bueno	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo	
Antofagasta	km-pista	344,371	1.263,913	1.498,742	86,161	52,600	3.245,787
	%	10,6%	38,9%	46,2%	2,7%	1,6%	100,0%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

Figura 7: Distribución del Estado de la Red Vial Evaluada en la Región de Antofagasta.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

3.3. Tipo de Acción de Conservación recomendada.

A continuación, la Tabla 17 muestra un resumen del tipo de acción de conservación propuesta por la metodología para mantener los pavimentos de la red vial pavimentada, corrigiendo los deterioros existentes y manteniendo estándares adecuados, tanto estructurales como funcionales. Las acciones de conservación se clasifican en tres tipos: conservación rutinaria, conservación periódica y conservación mayor. Los resultados se muestran resumidos por tipo de carpeta y por región.

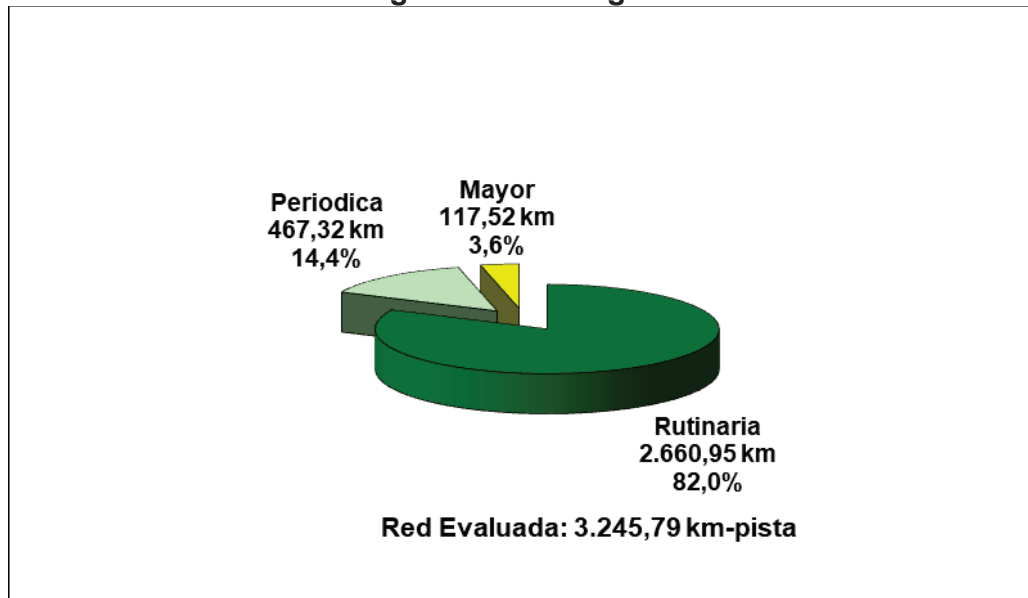
Tabla 17: Tipo de Conservación a aplicar en la Red Pavimentada Evaluada.

Región	Carpeta		Tipo de Conservación			Total
			Rutinaria	Periódica	Mayor	
Antofagasta	Asfalto	km	1.581,489	243,041	61,850	1.886,380
	Tratamiento	km	1.075,680	224,282	55,667	1.355,629
	Hormigón	km	3,778	0,000	0,000	3,778
	Total	km	2.660,947	467,323	117,517	3.245,787
	Asfalto	%	83,8%	12,9%	3,3%	100,0%
	Tratamiento	%	79,3%	16,5%	4,1%	100,0%
	Hormigón	%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%
	Total	%	82,0%	14,4%	3,6%	100,0%

(*) Las conservaciones tipo periódica y mayor incluyen la conservación rutinaria.

En la Figura 8, se muestra la distribución del tipo de conservación a aplicar en la red vial evaluada.

Figura 8: Distribución del Tipo de Conservación a aplicar en la Región de Antofagasta.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019.

4. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL ESTADO DE LA RED VIAL PAVIMENTADA

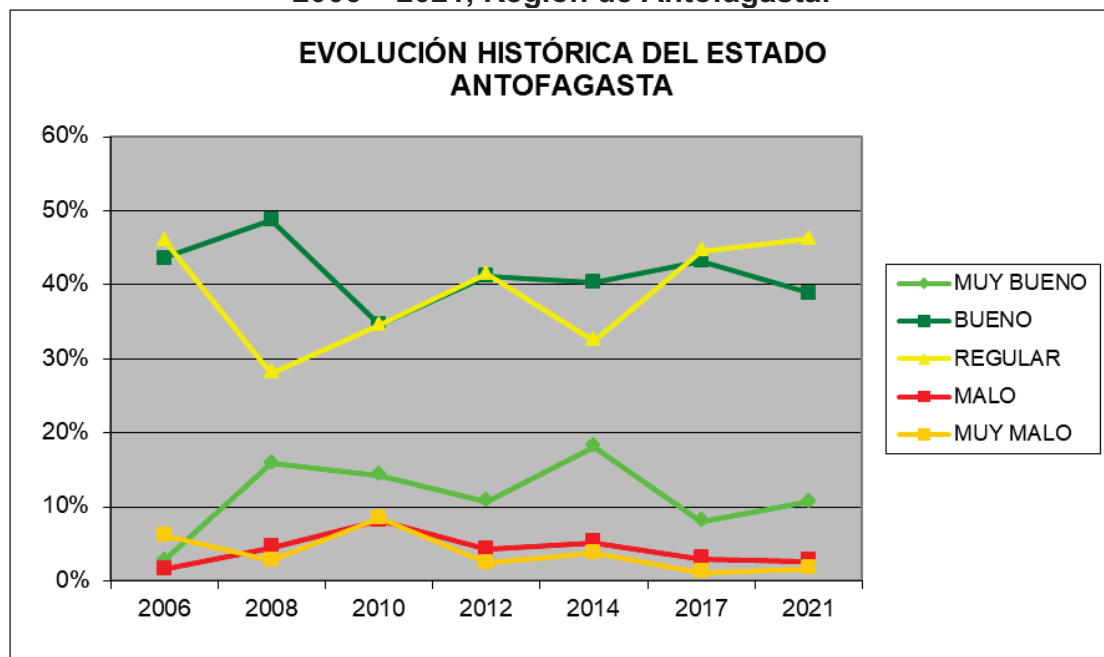
En la Tabla 18 y en la Figura 9, se muestra la evolución histórica del estado de la red evaluada en la región desde el año 2006 al año 2021.

Tabla 18: Evolución del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada, Período 2006 – 2021, Región de Antofagasta.

ESTADO	2006	2008	2010	2012	2014	2017	2021
MUY BUENO	2,7%	15,9%	14,2%	10,7%	18,2%	8,1%	10,6%
BUENO	43,7%	48,8%	34,6%	41,2%	40,4%	43,2%	38,9%
REGULAR	46,0%	28,1%	34,6%	41,4%	32,5%	44,6%	46,2%
MALO	1,5%	4,5%	8,1%	4,2%	5,2%	3,0%	2,7%
MUY MALO	6,1%	2,7%	8,4%	2,4%	3,8%	1,2%	1,6%

Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019

Figura 9: Evolución del Estado de la Red Vial Pavimentada Evaluada, Período 2006 – 2021, Región de Antofagasta.



Fuente: "Diagnóstico Auscultación Automatizada de Pavimentos" Dirección de Vialidad, 2019

5. PROPOSICIÓN DE ACCIONES DE MANTENIMIENTO

En Anexo Digital se encuentran las Proposiciones de Acciones de Mantenimiento y Estado de la Calzada para Caminos Pavimentados de la Red Vial para la Región Evaluada. Los datos se presentan para cada una de las pistas evaluadas y agrupados de dos formas. En tramos de máximo 200 metros (ICP@200) y en agrupados en Tramos Homogéneos Continuos (ICP@THC) donde se agrupan tramos contiguos que tengan las mismas características de tipo de carpeta y estado. Cabe reiterar que las proposiciones de acciones de mantenimiento constituyen una pauta de ayuda para conocer, en forma general, el estado de la red vial pavimentada evaluada, y a la vez permiten estimar en forma preliminar la magnitud de las obras de conservación y rehabilitación en el corto plazo, de modo de mejorar el estado actual del camino. El alcance y validez de la información se explica en los puntos introductorios de este informe.



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																													
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																													
Código	Rol	Nombre	Kil	Kf	Calzada	Pista	Tip	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leones	C/da	Estado	Intervención	Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Desmor	Estado	Conservación	Propuesta en Berms	Fecha de Medición	
			ómetros	ómetros		Tramo	Carp.	m/m	Lineales	Fra	%	%	m/m	%	%	%	Calzada												
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6.000	6.200	D	1	A	1,88	13,07	0,03	0,00	1,17	5,07	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6.200	6.400	D	1	A	2,16	10,76	0,00	0,01	0,39	6,39	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6.400	6.600	D	1	A	2,44	15,00	0,06	0,01	2,01	4,84	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6.600	6.800	D	1	A	1,91	6,00	0,11	0,00	0,43	6,94	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6.800	7.000	D	1	A	2,17	2,76	0,00	0,00	0,83	5,74	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	7.000	7.200	D	1	A	2,62	0,00	0,00	0,00	0,17	5,49	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	7.200	7.400	D	1	A	2,38	1,93	0,00	0,00	0,20	5,77	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	7.400	7.600	D	1	A	2,33	6,41	0,05	0,00	0,88	4,21	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	7.600	7.800	D	1	A	1,81	7,28	0,03	0,00	0,03	3,80	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	7.800	8.000	D	1	A	1,79	0,50	0,01	0,00	0,03	2,80	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	8.000	8.200	D	1	A	1,69	1,62	0,00	0,00	0,70	3,66	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	8.200	8.400	D	1	A	1,68	4,86	0,00	0,01	5,12	4,32	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	8.400	8.600	D	1	A	2,34	2,78	0,02	0,00	2,89	8,27	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	8.600	8.800	D	1	A	1,69	2,53	0,00	0,00	1,26	4,33	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	8.800	9.000	D	1	A	1,61	5,73	0,05	0,00	2,23	3,62	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	9.000	9.200	D	1	A	1,60	1,90	0,00	0,00	1,70	3,66	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	9.200	9.400	D	1	A	1,66	1,40	0,00	0,00	0,02	3,49	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	9.400	9.600	D	1	A	1,64	2,63	0,00	0,00	0,22	3,86	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	9.600	9.800	D	1	A	1,90	9,36	0,13	0,03	2,82	2,06	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	9.800	10.000	D	1	A	1,55	0,10	0,00	0,00	0,00	3,86	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	10.000	10.200	D	1	A	2,36	3,49	0,00	0,00	1,02	5,52	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	10.200	10.400	D	1	A	2,36	10,71	0,05	0,00	5,09	4,97	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	10.400	10.600	D	1	A	2,45	3,94	0,06	0,03	1,55	5,16	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	10.600	10.800	D	1	A	3,36	2,18	0,09	0,00	0,05	2,51	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	10.800	11.000	D	1	A	2,37	6,15	0,48	0,02	2,44	2,27	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	11.000	11.200	D	1	A	1,90	6,50	0,47	0,00	3,70	2,88	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	11.200	11.400	D	1	A	1,64	0,69	0,00	0,00	0,00	3,08	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	11.400	11.600	D	1	A	1,53	0,68	0,05	0,00	2,56	5,07	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	11.600	11.800	D	1	A	2,80	6,91	0,11	0,00	0,35	4,00	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berma	-	-	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	11.800	12.000	D	1	A	2,20	8,73	0,11	0,01	1,73	6,08	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019								



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																												
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Atuelli.	Exud.	Leas 3'rozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada			TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m²			%	%	mm			%	%						%	%	%	%	%			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.800	77.900	U	1	T	2,56	0,04	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.800	78.000	U	1	T	2,02	0,36	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.000	78.200	U	1	T	2,23	0,01	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.200	78.400	U	1	T	2,08	0,02	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.400	78.600	U	1	T	2,43	0,57	0,00	0,00	0,01	1,68	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.600	78.800	U	1	T	2,03	0,15	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.800	79.000	U	1	T	2,83	0,59	0,00	0,00	0,18	1,98	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.000	79.200	U	1	T	2,30	0,04	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.200	79.400	U	1	T	2,42	4,17	0,00	0,03	0,09	2,34	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.400	79.600	U	1	T	2,52	12,54	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.600	79.800	U	1	T	2,14	7,40	0,00	0,00	0,09	1,98	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.800	80.000	U	1	T	1,87	4,01	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3924	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.000	80.200	U	1	T	2,02	0,67	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.200	80.400	U	1	T	1,73	0,09	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.400	80.600	U	1	T	1,92	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.600	80.800	U	1	T	2,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.800	81.000	U	1	T	2,22	0,05	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.000	81.200	U	1	T	2,49	0,06	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.200	81.400	U	1	T	2,28	0,04	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.400	81.600	U	1	T	2,60	0,26	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.600	81.800	U	1	T	2,14	0,02	0,00	0,00	0,00	2,02	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.800	82.000	U	1	T	2,10	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.000	82.200	U	1	T	2,17	0,09	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.200	82.400	U	1	T	2,05	0,05	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.400	82.600	U	1	T	2,41	0,02	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.600	82.800	U	1	T	2,29	0,43	0,00	0,01	0,10	1,75	0,00	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.800	83.000	U	1	T	2,01	0,13	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.000	83.200	U	1	T	3,11	0,04	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.200	83.400	U	1	T	5,21	2,81	0,03	0,00	1,23	4,46	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.400	83.600	U	1	T	5,38	2,69	0,04	0,00	2,11	4,11	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3953	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.600	83.800	U	1	T	6,29	19,05	1,24	0																	



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Calzada	Pista	Inspección	Tipología	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	3 trozas o más	Estado	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches	Erosión	Desmor. Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km	m²	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98.800	99.000	U	1	2,77	0,67	0,00	0,00	0,28	4,92	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99.000	99.200	U	1	2,51	0,87	0,01	0,00	0,02	5,28	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99.200	99.400	U	1	2,41	0,92	0,08	0,00	0,18	6,20	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99.400	99.600	U	1	2,40	3,14	0,00	0,00	0,11	5,06	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99.600	99.800	U	1	2,13	0,47	0,00	0,00	0,06	6,62	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99.800	100.000	U	1	2,08	1,12	0,00	0,00	0,10	5,87	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100.000	100.200	U	1	2,04	2,18	0,00	0,00	0,50	6,33	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100.200	100.400	U	1	2,35	0,75	0,00	0,00	0,54	7,16	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100.400	100.600	U	1	2,53	3,12	0,03	0,00	0,56	6,79	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100.600	100.800	U	1	2,73	10,09	0,12	0,00	0,19	7,61	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100.800	101.000	U	1	2,44	7,15	0,21	0,00	0,24	7,32	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101.000	101.200	U	1	2,54	2,63	0,04	0,00	0,38	7,48	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101.200	101.400	U	1	2,42	4,18	0,02	0,00	0,18	8,76	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101.400	101.600	U	1	2,47	0,89	0,02	0,00	0,18	6,66	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101.600	101.800	U	1	2,42	4,50	0,00	0,00	0,23	7,36	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101.800	102.000	U	1	2,50	1,60	0,00	0,00	0,21	6,98	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102.000	102.200	U	1	2,80	3,59	0,04	0,00	0,14	7,30	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102.200	102.400	U	1	2,07	3,88	0,06	0,00	0,26	3,31	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102.400	102.600	U	1	2,35	7,67	0,12	0,00	0,11	2,97	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102.600	102.800	U	1	2,38	4,63	0,05	0,00	0,34	5,01	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102.800	103.000	U	1	2,28	5,08	0,03	0,00	0,23	5,44	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	103.000	103.200	U	1	2,22	7,75	0,19	0,00	0,29	5,59	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	103.200	103.400	U	1	2,53	3,82	0,01	0,00	0,52	5,95	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	103.400	103.600	U	1	1,90	4,04	0,02	0,00	0,71	6,65	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	103.600	103.800	U	1	2,10	2,89	0,00	0,00	0,41	5,98	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	103.800	104.000	U	1	2,27	3,76	0,04	0,00	0,20	5,11	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	104.000	104.200	U	1	2,20	7,81	0,11	0,00	0,97	6,19	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	104.200	104.400	U	1	2,44	4,04	0,00	0,00	0,43	6,19	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	104.400	104.600	U	1	2,83	7,52	0,00	0,00	1,15	5,92	0,00	0,00	Buena	Conservación Rutinaria	2003	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	104.600	104.800	U																				



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	Carp.	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Asuelt.	Exud.	Leas	Estado	Estado	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Desmenu	Estado
			km	km		Insp.	Carp.	m/m	m/m	Lineales	Fricas	%	mm	mm	%	%	%	%		%	TMDA	Berms	Berms	Berms	Berms
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,000	120,200	U	1	T	4,05	11,69	0,14	0,00	0,03	4,56	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,200	120,400	U	1	T	3,33	10,71	0,36	0,00	0,00	4,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,400	120,600	U	1	T	2,32	10,60	0,02	0,00	0,00	3,37	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,600	120,800	U	1	T	2,56	6,45	0,00	0,00	0,00	2,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,800	121,000	U	1	T	2,43	5,54	0,01	0,00	0,00	2,74	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,000	121,200	U	1	T	2,44	8,57	0,00	0,00	0,00	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,200	121,400	U	1	T	2,37	4,47	0,00	0,00	0,00	4,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,400	121,600	U	1	T	2,56	4,73	0,02	0,00	0,00	5,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,600	121,800	U	1	T	2,51	8,34	0,14	0,00	0,02	4,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,800	122,000	U	1	T	2,35	5,45	0,00	0,00	0,00	2,80	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,000	122,200	U	1	T	2,20	4,84	0,00	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,200	122,400	U	1	T	2,44	8,17	0,04	0,00	0,02	3,19	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,400	122,600	U	1	T	2,32	5,01	0,00	0,00	0,00	4,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,600	122,800	U	1	T	2,48	8,50	0,00	0,00	0,00	3,65	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,800	123,000	U	1	T	2,81	8,46	0,00	0,00	0,00	5,10	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,000	123,200	U	1	T	3,01	3,05	0,01	0,00	0,00	7,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,200	123,400	U	1	T	2,52	4,68	0,00	0,00	0,00	6,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,400	123,600	U	1	T	3,84	5,78	0,00	0,00	0,00	5,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,600	123,800	U	1	T	2,48	6,20	0,05	0,00	0,00	6,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,800	124,000	U	1	T	2,67	4,54	0,00	0,00	0,00	7,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,000	124,200	U	1	T	2,81	9,22	0,08	0,00	0,01	7,21	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,200	124,400	U	1	T	1,85	8,34	0,07	0,00	0,00	8,26	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,400	124,600	U	1	T	1,67	7,32	0,02	0,00	0,00	6,59	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,600	124,800	U	1	T	1,89	13,33	0,08	0,00	0,00	4,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,800	125,000	U	1	T	1,82	7,32	0,01	0,00	0,00	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	125,000	125,200	U	1	T	2,14	7,76	0,03	0,00	0,00	3,46	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	125,200	125,400	U	1	T	1,93	7,91	0,00	0,00	0,02	4,75	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	125,400	125,600	U	1	T	1,84	7,26	0,04	0,00	0,00	6,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	125,600	125,800	U	1	T	2,38	12,75	0,07	0,00	0,02	9,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	125,800	126,000	U	1	T	2,68	11,27	0,02	0,00	0,01	10,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	126,000	126,200	U	1	T	2,56	14,12	0,04	0,00	0,00	7,47	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	126,200	126,400	U	1	T	2,74	13,19	0,07	0,00	0,02	6,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	126,400	126,600	U	1	T	2,10	10,98	0,02	0,00	0,00	7,81	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	126,600	126,800	U	1	T	2,83	8,32	0,01	0,00	0,00	5,05	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	126,800	127,000	U	1	T	2,65	10,02	0,00	0,00	0,00	5,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	127,000	127,200	U	1	T	2,65	8,80	0,04	0,00	0,00	5,69	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	127,200	127,400	U	1	T	2,19	11,86	0,01	0,00	0,00	6,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	127,400	127,600	U	1	T	3,37	12,79	0,00	0,00	0,00	6,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	127,600	127,800	U	1	T	2,65	14,29	0,02	0,00	0,00	5,88	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	127,800	128,000	U	1	T	3,04	9,62	0,00	0,00	0,00	5,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	128,000	128,200	U	1	T	2,17	11,00	0,07	0,00	0,02	5,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	128,200	128,400	U	1	T	2,00	8,08	0,01	0,00	0,00	4,87	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	128,400	128,600	U	1	T	2,09	9,14	0,47	0,00	0,00	5,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	128,600	128,800	U	1	T	3,88	6,95	0,00	0,00	0,00	4,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	128,800	129,000	U	1	T	3,66	8,00	0,01	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Regular								

Región de Antofagasta

Región de Antofagasta



REGIÓN DE ANTOFAGASTA										EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DISCONTINUIDAD METROS															
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Actual.	Exud.	Leas c/ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m²	m/km	%	%	%	%	mm	%	%				%	%	%	%	%			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.000	183.200	D	1	A	2,26	10,69	0,00	0,00	0,73	15,35	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.200	183.400	D	1	A	2,15	9,58	0,07	0,01	1,44	15,57	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.400	183.600	D	1	A	2,03	7,06	0,03	0,00	0,62	9,79	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.600	183.800	D	1	A	2,36	9,01	0,03	0,01	1,81	15,22	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.800	184.000	D	1	A	3,73	11,84	0,04	0,00	0,62	12,66	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.000	184.200	D	1	A	2,93	12,68	0,02	0,00	1,70	11,70	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.200	184.363	D	1	A	2,28	6,02	0,01	0,00	1,31	8,96	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.363	184.400	D	1	H	2,26	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.400	184.536	D	1	H	3,17	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.536	184.800	D	1	A	3,17	15,43	0,05	0,04	1,22	8,97	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.800	184.800	D	1	A	3,28	11,25	0,55	0,02	0,41	9,31	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.800	185.000	D	1	A	2,30	14,19	1,14	0,32	4,42	17,23	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.000	185.200	D	1	A	2,31	10,91	0,15	0,01	1,38	10,81	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.200	185.400	D	1	A	3,53	11,64	0,26	0,03	0,67	13,23	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.400	185.600	D	1	A	3,92	11,30	0,09	0,00	0,05	11,32	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.600	185.800	D	1	A	2,68	8,53	0,09	0,03	0,52	7,25	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.800	185.900	D	1	A	2,53	3,47	0,06	0,01	0,39	2,72	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.900	186.000	D	1	H	2,53	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.000	186.111	D	1	H	3,37	-	-	-	-	-	0,00	B	Bueno	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.111	186.200	D	1	A	3,37	9,42	0,00	0,00	0,77	8,93	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.200	186.400	D	1	A	2,55	6,55	0,34	0,03	1,71	8,90	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.400	186.600	D	1	A	2,83	6,28	0,09	0,00	2,43	9,16	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.600	186.800	D	1	A	3,41	2,87	0,06	0,00	1,19	5,28	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.800	187.000	D	1	A	3,16	10,95	0,38	0,03	5,59	18,36	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.000	187.200	D	1	A	2,66	7,83	0,06	0,10	2,60	14,50	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.200	187.400	D	1	A	3,02	12,25	0,37	0,05	6,23	20,62	0,00	-	Muy Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.400	187.600	D	1	A	3,10	4,59	0,00	0,02	3,06	8,65	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.600	187.800	D	1	A	3,81	0,65	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.800	188.000	D	1	A	2,94	0,87	0,00	0,00	0,00	2,02	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	2571	2019	-	-	-	Sin Berna		



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Abusiv. mm	Exud. mm	3 o mas	Estado	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ARO TMDA	Baches	Erosión	Desmor. Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición	
			km		Nº									%	%				%	%	%	%				
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202,800 203,000	U	1	T	3,76	9,05	0,17	0,01	0,06	5,77	0,00	0	0	Regular	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203,000 203,200	U	1	T	4,81	6,26	0,03	0,00	0,08	6,10	0,00	0	0	Regular	Recapado Funcional	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203,200 203,400	U	1	T	4,01	5,12	0,02	0,00	0,01	8,17	0,00	0	0	Regular	Recapado Funcional	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203,400 203,600	U	1	T	4,09	8,81	0,02	0,00	0,01	10,12	0,00	0	0	Regular	Recapado Funcional	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203,600 203,800	U	1	T	2,88	11,66	0,07	0,00	0,00	6,08	0,00	0	0	Regular	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203,800 204,000	U	1	T	3,53	15,89	0,04	0,00	0,00	6,35	0,00	0	0	Regular	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204,000 204,200	U	1	T	3,16	19,78	1,98	0,00	0,03	10,89	0,00	0	0	Regular	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204,200 204,400	U	1	T	2,94	3,71	0,00	0,00	0,00	7,04	0,00	0	0	Regular	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204,400 204,600	U	1	T	3,05	7,52	0,23	0,00	0,01	6,13	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204,600 204,800	U	1	T	3,20	6,16	0,25	0,00	0,00	4,79	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204,800 205,000	U	1	T	2,85	10,37	0,11	0,00	0,02	5,21	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205,000 205,200	U	1	T	2,57	11,85	0,19	0,00	0,02	5,54	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205,200 205,400	U	1	T	2,35	72,23	0,86	0,00	0,00	5,56	0,00	0	0	Buena	Reconstrucción	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205,400 205,600	U	1	T	2,18	28,74	0,48	0,00	0,02	5,85	0,00	0	0	Regular	Sello Asfáltico	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205,600 205,800	U	1	T	2,74	15,04	0,00	0,00	0,00	7,15	0,00	0	0	Buena	Recapado Funcional	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205,800 206,000	U	1	T	2,68	16,88	0,07	0,00	0,00	4,89	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206,000 206,200	U	1	T	2,00	1,39	0,00	0,00	0,07	4,78	0,00	0	0	May Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206,200 206,400	U	1	T	2,83	0,25	0,00	0,00	0,00	4,38	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206,400 206,600	U	1	T	2,50	0,71	0,00	0,00	0,00	5,45	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206,600 206,800	U	1	T	2,77	1,02	0,01	0,00	0,00	5,52	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206,800 207,000	U	1	T	2,36	2,26	0,00	0,00	0,04	5,50	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	207,000 207,200	U	1	T	2,04	3,65	0,00	0,00	0,00	4,69	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	207,200 207,400	U	1	T	1,98	3,12	0,03	0,00	0,00	4,35	0,00	0	0	May Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	207,400 207,600	U	1	T	2,37	4,17	0,00	0,00	0,00	4,70	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	207,600 207,800	U	1	T	2,25	5,64	0,03	0,00	0,00	5,96	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	207,800 208,000	U	1	T	1,90	8,15	0,02	0,00	0,00	4,83	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	208,000 208,200	U	1	T	2,34	8,60	0,02	0,00	0,00	5,06	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	208,200 208,400	U	1	T	2,27	12,33	0,04	0,00	0,15	5,96	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1482	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	208,400 208,600	U	1	T	2,41	10,97	0,00	0,00	0,04	4,72	0,00	0	0	Buena	Conservación Rutinaria									



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Ins. No.	Tipo	Carp.	IRI	Grates	Grutas	Baches	P. Áridos	Abusiv.	Exud.	Leasas	Estado	Estado	Intervención Propuesta	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Descomen	Estado
			km	km							Lineales	Fretas	%	%	mm	%	%	Juntas	Calzada	en Calzada	TMDA	TMDA	Bermas	Bermas	Bermas	Bermas
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	224.000	224.200	U		T	2,01		10,40	0,00	0,00	0,01	3,98	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	224.200	224.400	U		T	1,75		6,27	0,00	0,00	0,01	3,91	0,00	-	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	224.400	224.600	U		T	1,44		11,39	0,00	0,00	0,00	4,57	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	224.600	224.800	U		T	1,80		13,78	0,03	0,00	0,00	5,51	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	224.800	225.000	U		T	2,43		7,36	0,01	0,00	0,00	6,65	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	225.000	225.200	U		T	1,50		20,91	0,21	0,00	0,02	5,27	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	225.200	225.400	U		T	1,36		27,29	0,36	0,00	0,00	5,71	0,00	-	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	225.400	225.600	U		T	1,56		19,01	0,19	0,00	0,00	5,56	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	225.600	225.800	U		T	1,67		10,00	0,00	0,00	0,00	4,43	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	225.800	226.000	U		T	1,46		18,08	0,03	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	226.000	226.200	U		T	1,61		23,49	0,14	0,00	0,01	5,11	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	226.200	226.400	U		T	2,02		37,05	0,42	0,00	0,00	5,28	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	226.400	226.600	U		T	1,81		28,81	0,17	0,00	0,00	4,50	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	226.600	226.800	U		T	1,61		10,35	0,00	0,00	0,01	5,23	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	226.800	227.000	U		T	1,70		16,21	0,17	0,00	0,00	7,17	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	227.000	227.200	U		T	1,50		8,78	0,00	0,00	0,00	5,10	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	227.200	227.400	U		T	1,72		33,17	0,44	0,00	0,00	4,27	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	227.400	227.600	U		T	1,32		22,42	0,33	0,00	0,02	4,81	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	227.600	227.800	U		T	1,65		17,15	0,24	0,00	0,00	4,24	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	227.800	228.000	U		T	2,14		28,08	0,28	0,00	0,00	5,37	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	228.000	228.200	U		T	3,04		23,25	0,54	0,00	0,00	5,53	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	228.200	228.400	U		T	3,40		12,98	0,01	0,00	0,01	4,94	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	228.400	228.600	U		T	1,69		12,55	0,02	0,00	0,00	5,13	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	228.600	228.800	U		T	2,03		15,97	0,06	0,00	0,00	5,71	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	228.800	229.000	U		T	1,94		16,72	0,04	0,00	0,00	5,27	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	229.000	229.200	U		T	2,17		14,09	0,00	0,00	0,01	4,49	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	229.200	229.400	U		T	2,10		11,78	0,00	0,00	0,01	5,04	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	229.400	229.600	U		T	2,43		13,75	0,04	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	229.600	229.800	U		T	2,14		8,18	0,00	0,00	0,00	5,37	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	229.800	230.000	U		T	1,92		10,22	0,00	0,00	0,01	6,70	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	230.000	230.200	U		T	1,67		22,50	0,10	0,00	0,00	5,17	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	230.200	230.400	U		T	1,75		22,73	0,44	0,00	0,00	5,39	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	230.400	230.600	U		T	2,21		10,63	0,06	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	230.600	230.800	U		T	1,48		8,35	0,01	0,00	0,00	4,67	0,00	-	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	231.000	231.200	U		T	1,49		12,20	0,02	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	231.200	231.400	U		T	1,52		10,42	0,11	0,00	0,00	6,52	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	231.400	231.600	U		T	2,61		11,82	0,04	0,00	0,00	5,04	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	231.600	231.800	U		T	1,19		12,98	0,00	0,00	0,00	4,80	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	231.800	232.000	U		T	2,35		16,48	0,07	0,00	0,01	5,12												



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tip. Insp.	Gr. Rieles	Gr. Lineales	Gr. Fritas	Baches	P. Áridos	Abstr.	Exud.	Leasas	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m ²	m/m				%	mm		%	%						%	%	%			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.200	245.400	U	1	1	1,52	19,29	1,12	0,00	0,00	6,22	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.400	245.600	U	1	1	1,73	23,41	1,34	0,00	0,00	3,90	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.600	245.800	U	1	1	2,02	30,08	2,19	0,00	0,00	3,52	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.800	246.000	U	1	1	2,29	33,11	3,65	0,00	0,00	5,32	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.000	246.200	U	1	1	2,07	30,86	3,19	0,00	0,00	4,01	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.200	246.400	U	1	1	2,34	25,42	1,70	0,00	0,00	4,44	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.400	246.600	U	1	1	2,06	16,92	1,36	0,00	0,00	5,58	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.600	246.800	U	1	1	2,03	21,26	1,38	0,00	0,01	6,21	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.800	247.000	U	1	1	2,35	19,37	0,65	0,00	0,00	4,15	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.000	247.200	U	1	1	2,13	15,84	0,61	0,00	0,00	5,32	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.200	247.400	U	1	1	2,79	17,12	0,53	0,00	0,00	5,99	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.400	247.600	U	1	1	2,07	13,85	0,64	0,00	0,00	5,28	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.600	247.800	U	1	1	2,33	19,37	0,65	0,00	0,00	4,15	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.800	248.000	U	1	1	2,81	19,56	0,72	0,00	0,00	4,34	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.000	248.200	U	1	1	2,05	12,53	0,28	0,00	0,00	4,14	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.200	248.400	U	1	1	2,57	8,92	0,24	0,00	0,00	3,62	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.400	248.600	U	1	1	2,48	12,68	0,28	0,00	0,00	2,84	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.600	248.800	U	1	1	2,53	12,67	0,41	0,00	0,00	2,76	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.800	249.000	U	1	1	2,47	14,37	0,40	0,00	0,00	3,38	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.000	249.200	U	1	1	2,31	25,27	2,16	0,00	0,00	4,58	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.200	249.400	U	1	1	2,55	29,80	2,65	0,00	0,00	4,71	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.400	249.600	U	1	1	2,12	26,51	1,82	0,00	0,00	5,03	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.600	249.800	U	1	1	2,58	20,11	0,46	0,00	0,01	4,50	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.800	250.000	U	1	1	2,57	22,57	1,22	0,00	0,00	4,86	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.000	250.200	U	1	1	2,54	16,70	1,23	0,00	0,00	5,28	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.200	250.400	U	1	1	2,51	19,86	1,15	0,00	0,00	4,12	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.400	250.600	U	1	1	2,42	15,51	0,72	0,00	0,00	4,96	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.600	250.800	U	1	1	2,48	11,55	0,26	0,00	0,00	6,23	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.800	251.000	U	1	1	2,54	11,29	0,34	0,00	0,00	3,77	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena		



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																														
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																														
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Km	Km	Calzada	Pista	Tipos	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Abstru.	Exud.	Leas	Estado	Estado	Intervención	Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	TMDA	Baches	Erosión	Descomos	Estado	Conservación	Propuesta en Berms	Fecha de Medición
										Lineales	Fricas	%	%	mm	%	3 trozos	Juntas	Calzada			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	266,400	266,800	U	1	T	2,47	5,21	0,17	0,00	0,00	4,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	266,600	266,800	U	1	T	2,50	18,77	0,79	0,00	0,00	5,81	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	266,800	267,200	U	1	T	2,25	12,84	0,36	0,00	0,00	6,45	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	267,000	267,200	U	1	T	1,93	25,67	1,16	0,00	0,00	4,56	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	267,200	267,400	U	1	T	2,06	18,99	0,97	0,00	0,00	5,96	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	267,400	267,600	U	1	T	1,79	15,27	0,50	0,00	0,00	5,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	267,600	267,750	U	1	T	2,49	13,46	0,46	0,00	0,00	5,88	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,000	0,200	I	2	A	4,27	9,42	0,13	0,00	1,87	3,28	0,00	-	Bueno	Recapado Funcional	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,200	0,400	I	2	A	5,86	11,34	0,06	0,00	2,39	3,37	0,00	-	Malo	Recapado Estructural	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,400	0,600	I	2	A	4,11	8,86	0,00	0,00	0,49	2,37	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,600	0,800	I	2	A	1,76	0,83	0,00	0,00	0,01	2,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,800	1,000	I	2	A	1,89	0,17	0,00	0,00	0,00	2,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,000	1,200	I	2	A	2,47	0,67	0,00	0,00	0,01	2,65	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,200	1,400	I	2	A	#	12,06	0,12	0,02	4,21	3,84	0,00	-	Muy Malo	Reconstrucción	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,400	1,600	I	2	A	2,88	2,14	0,00	0,00	0,38	3,21	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,600	1,800	I	2	A	2,82	2,23	0,02	0,00	0,80	2,82	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,800	2,000	I	2	A	3,38	3,71	0,05	0,00	0,05	2,42	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,000	2,200	I	2	A	2,34	3,93	0,00	0,00	0,01	3,32	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,200	2,400	I	2	A	5,01	7,62	0,04	0,00	1,78	2,77	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,400	2,600	I	2	A	2,47	2,32	0,00	0,00	0,14	2,18	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,600	2,800	I	2	A	2,42	8,75	0,19	0,01	1,65	2,83	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,800	3,000	I	2	A	2,14	16,24	0,72	0,02	7,81	2,43	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,000	3,200	I	2	A	2,39	2,59	0,02	0,00	0,01	3,26	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,200	3,400	I	2	A	2,05	9,35	0,11	0,00	0,03	3,62	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,400	3,600	I	2	A	4,13	13,41	0,24	0,00	2,48	4,07	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,600	3,800	I	2	A	2,40	9,31	0,29	0,00	4,08	2,74	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,800	4,000	I	2	A	2,82	4,49	0,03	0,00	0,00	2,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,000	4,200	I	2	A	2,84	6,08	0,18	0,03	2,83	3,55	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,200	4,400	I	2	A	2,55	4,26	0,05	0,00	1,73	3,22	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,400	4,600	I	2	A	4,08	2,68	0,02	0,00	0,27	2,59	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	17322	2019	-	-	-	Sin Berms	Conservación Rutinaria	12-01-2020					
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,600	4,800	I	2	A	1,70	9,67	0,43	0,00	3,95	2,57	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-										



REGIÓN DE ANTOFAGASTA														
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS														
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Insp.	IRI m/km	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Actual. mm	Exud.
			km	km		Nº			%	%	%	%	mm	%
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	76.200	76.400	U	2	T	1,97	0,04	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	76.400	76.600	U	2	T	2,18	0,78	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	76.600	76.800	U	2	T	2,42	0,14	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	76.800	77.000	U	2	T	2,04	0,44	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.000	77.200	U	2	T	2,09	0,46	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.200	77.400	U	2	T	2,27	0,23	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.400	77.600	U	2	T	2,51	0,16	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.600	77.800	U	2	T	2,69	0,04	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	77.800	78.000	U	2	T	2,54	0,53	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.000	78.200	U	2	T	2,57	0,17	0,00	0,02	0,02	1,70	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.200	78.400	U	2	T	2,07	1,52	0,01	0,00	0,20	1,16	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.400	78.600	U	2	T	2,55	0,82	0,00	0,02	0,07	1,47	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.600	78.800	U	2	T	2,28	0,30	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	78.800	79.000	U	2	T	2,34	0,81	0,00	0,01	0,01	1,46	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.000	79.200	U	2	T	2,02	0,34	0,01	0,00	0,00	1,44	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.200	79.400	U	2	T	2,12	0,90	0,00	0,00	0,01	1,44	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.400	79.600	U	2	T	2,42	1,19	0,00	0,00	0,08	1,88	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.600	79.800	U	2	T	2,65	0,18	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	79.800	80.000	U	2	T	1,92	0,24	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.000	80.200	U	2	T	2,11	0,70	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.200	80.400	U	2	T	3,19	1,73	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.400	80.600	U	2	T	3,35	0,89	0,00	0,00	0,32	1,57	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.600	80.800	U	2	T	2,36	0,10	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	80.800	81.000	U	2	T	2,33	0,05	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.000	81.200	U	2	T	2,04	0,21	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.200	81.400	U	2	T	2,66	0,04	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.400	81.600	U	2	T	2,24	0,03	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.600	81.800	U	2	T	1,96	0,12	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	81.800	82.000	U	2	T	1,96	0,28	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.000	82.200	U	2	T	1,96	0,16	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.200	82.400	U	2	T	1,76	0,31	0,00	0,00	0,19	1,74	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.400	82.600	U	2	T	2,00	0,13	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.600	82.800	U	2	T	3,09	0,86	0,00	0,00	0,04	2,22	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	82.800	83.000	U	2	T	3,89	4,13	0,00	0,00	0,40	5,29	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.000	83.200	U	2	T	4,40	0,20	0,00	0,00	0,00	6,48	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.200	83.400	U	2	T	5,18	30,90	2,53	0,02	-	6,58	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.400	83.600	U	2	T	5,16	18,49	0,61	0,00	0,56	4,83	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.600	83.800	U	2	T	5,14	6,34	0,15	0,01	3,84	5,21	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	83.800	84.000	U	2	T	4,05	4,26	0,02	0,00	0,26	6,38	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	84.000	84.200	U	2	T	4,40	0,50	0,00	0,00	0,00	5,55	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	84.200	84.400	U	2	T	3,50	1,34	0,00	0,00	0,47	4,55	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	84.400	84.600	U	2	T	3,24	1,73	0,00	0,00	0,00	4,88	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	84.600	84.800	U	2	T	2,97	1,13	0,01	0,00	-	3,62	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	85.000	85.200	U	2	T	2,75	1,35	0,02	0,00	0,60	3,36	0,00
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breñas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	85.20											



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Calzada	Pista	Tip. Insp.	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Actual.	Exud.	Leas c/3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	97,400	97,900	U	2	3,64	3,18	0,11	0,00	3,25	6,24	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	97,600	97,900	U	2	3,61	3,50	0,00	0,00	3,27	6,31	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	97,800	98,000	U	2	3,54	2,20	0,00	0,00	2,10	5,61	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98,000	98,200	U	2	4,56	3,76	0,02	0,01	1,25	6,34	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98,200	98,400	U	2	4,11	1,64	0,00	0,00	2,84	5,12	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98,400	98,600	U	2	4,33	1,33	0,00	0,00	3,80	4,46	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98,600	98,800	U	2	3,99	4,83	0,06	0,00	2,23	3,55	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	98,800	99,000	U	2	4,41	2,32	0,00	0,00	4,02	4,44	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99,000	99,200	U	2	4,58	0,72	0,00	0,00	6,37	4,21	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99,200	99,400	U	2	4,19	0,78	0,00	0,00	1,75	5,14	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99,400	99,600	U	2	4,55	1,54	0,00	0,00	1,24	4,79	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99,600	99,800	U	2	3,78	1,14	0,00	0,00	1,55	5,75	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	99,800	100,000	U	2	3,96	1,33	0,00	0,00	4,48	5,14	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100,000	100,200	U	2	3,48	1,98	0,02	0,00	0,77	6,52	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100,200	100,400	U	2	3,99	3,76	0,02	0,00	1,15	5,89	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100,400	100,600	U	2	3,04	2,27	0,00	0,00	8,34	6,27	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100,600	100,800	U	2	3,98	4,89	0,02	0,01	0,63	6,06	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	100,800	101,000	U	2	3,56	6,06	0,06	0,00	0,44	6,72	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101,000	101,200	U	2	3,49	0,40	0,00	0,00	8,80	5,43	0,00	-	-	-	Buena Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101,200	101,400	U	2	4,09	1,04	0,00	0,00	0,35	4,91	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101,400	101,600	U	2	3,98	1,38	0,00	0,00	1,78	5,19	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101,600	101,800	U	2	3,28	1,37	0,00	0,00	0,51	5,59	0,00	-	-	-	Buena Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	101,800	102,000	U	2	4,13	4,18	0,07	0,00	0,87	6,97	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102,000	102,200	U	2	4,30	1,15	0,00	0,00	0,32	6,56	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102,200	102,400	U	2	3,18	7,87	0,12	0,00	0,41	5,37	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102,400	102,600	U	2	3,72	8,68	0,07	0,00	0,40	4,71	0,00	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	102,600	102,800	U	2	4,54	6,31	0,27	0,00	1,14	4,30	0,00	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta																							



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																													
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																													
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Kilómetros	Calzada	Pista Insp.	Tipo Insp.	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Abstru.	Exud.	Leas 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	118,800	118,800	U	2	T	3,77	8,46	0,00	0,00	0,00	3,91	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	118,800	119,000	U	2	T	3,65	8,74	0,00	0,00	0,00	5,05	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	119,000	119,200	U	2	T	3,71	8,77	0,00	0,00	0,03	5,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	119,200	119,400	U	2	T	4,41	9,41	0,00	0,00	0,01	4,86	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	119,400	119,600	U	2	T	4,91	10,80	0,02	0,00	0,00	4,55	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	119,600	119,800	U	2	T	3,88	9,17	0,01	0,00	0,01	7,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	119,800	120,000	U	2	T	3,30	8,67	0,02	0,00	0,02	4,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,000	120,200	U	2	T	4,72	12,85	0,01	0,00	0,00	3,68	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,200	120,400	U	2	T	4,58	12,17	0,06	0,00	0,00	4,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,400	120,600	U	2	T	3,67	11,68	0,08	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,600	120,800	U	2	T	4,35	13,03	0,09	0,00	0,01	4,95	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	120,800	121,000	U	2	T	4,02	12,85	0,07	0,00	0,01	4,41	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,000	121,200	U	2	T	3,75	15,70	0,11	0,00	0,00	4,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,200	121,400	U	2	T	4,00	8,25	0,00	0,00	0,00	4,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,400	121,600	U	2	T	4,01	11,72	0,04	0,00	0,00	4,45	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,600	121,800	U	2	T	3,40	11,38	0,31	0,00	0,00	4,18	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	121,800	122,000	U	2	T	4,16	7,05	0,00	0,00	0,02	5,31	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,000	122,200	U	2	T	3,07	13,58	0,18	0,00	0,07	5,53	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,200	122,400	U	2	T	3,78	15,41	0,76	0,00	0,00	4,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,400	122,600	U	2	T	3,53	11,44	0,22	0,00	0,00	3,36	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,600	122,800	U	2	T	3,73	13,20	0,01	0,00	0,02	3,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	122,800	123,000	U	2	T	4,85	7,60	0,01	0,00	0,00	5,15	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,000	123,200	U	2	T	3,83	12,90	0,01	0,00	0,00	4,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,200	123,400	U	2	T	3,19	12,86	0,05	0,00	0,00	4,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,400	123,600	U	2	T	3,18	10,92	0,01	0,00	0,00	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,600	123,800	U	2	T	3,18	10,92	0,01	0,00	0,00	3,29	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	123,800	124,000	U	2	T	3,41	10,85	0,06	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3093	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,000	124,200	U	2	T	3,97	13,57	0,12	0,00	0,00	7,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,200	124,400	U	2	T	3,44	16,46	0,06	0,00	0,00	5,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	124,400	124,600	U	2	T	3,82	17,73	0,32	0,00	0,02	4,70	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	11-01-2020			
62A00001	Ruta																												

Región de Antofagasta

Región de Antioquia



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																													
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																													
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	km	km	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Atuelli.	Exud.	Leas c/3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom Berna	Estado Berna	Conservación Berna	Fecha de Medición		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	181.750	181.750	I	2	A	1,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,87	0,00	-	-	Bueno	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	182.000	182.000	I	2	A	2,59	7,27	0,07	0,00	0,78	5,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	182.250	182.250	I	2	A	3,78	3,86	0,02	0,00	0,03	3,00	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	182.500	182.500	I	2	A	3,48	3,23	0,00	0,00	0,37	6,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	182.750	182.750	I	2	A	2,48	4,60	0,01	0,01	0,03	4,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.000	183.000	I	2	A	5,13	5,65	0,01	0,00	0,47	6,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.250	183.250	I	2	A	3,69	9,34	0,00	0,02	1,84	10,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.500	183.500	I	2	A	4,02	15,67	0,56	0,03	0,58	4,52	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	183.750	183.750	I	2	A	3,23	10,99	0,36	0,01	0,34	13,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.000	184.000	I	2	A	3,98	8,68	0,09	0,02	1,09	10,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.250	184.250	I	2	A	2,67	3,41	0,00	0,00	0,01	2,25	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.500	184.500	I	2	T	2,67	13,68	0,04	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	184.750	184.750	I	2	T	4,02	15,67	0,56	0,03	0,58	4,52	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.000	185.000	I	2	T	3,08	14,94	0,31	0,04	1,56	7,04	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.250	185.250	I	2	T	4,26	15,55	0,05	0,00	0,50	6,53	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020		
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.500	185.500	I	2	H	4,32	11,43	0,13	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	185.750	185.750	I	2	H	4,87	17,33	0,20	0,02	0,25	2,88	0,00	-	-	0,00	B	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.000	186.000	I	2	T	3,93	13,74	0,89	0,10	1,56	7,74	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.250	186.250	I	2	T	3,08	14,94	0,31	0,04	1,56	7,04	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.500	186.500	I	2	T	3,28	12,89	1,08	0,13	5,29	8,81	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	186.750	186.750	I	2	T	3,75	10,11	0,13	0,01	0,00	8,80	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.000	187.000	I	2	T	3,96	14,19	0,66	0,12	2,34	9,74	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.250	187.250	I	2	T	3,08	6,81	0,31	0,00	1,21	7,35	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.500	187.500	I	2	H	3,50	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	187.750	187.750	I	2	H	4,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	B	Regular	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	188.000	188.000	I	2	A	4,02	11,39	0,09	0,00	2,27	6,26	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	Conservación Rutinaria	2571	2019	-	-	-	Sin Berna	-	11-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Bre																											



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki Km	Kf Km	Calzada	Pista Insp.	Tipo Corp.	IRI m/m	Grts Lineales	Grts Fritas	Baches P. Áridos	Atuelu. mm	Exud. mm	Leas 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas	Erosión Bermas	Descomos Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	201.200	201.400	U	2	T	4,21	16,15	0,12	0,00	0,01	5,17	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	201.400	201.600	U	2	T	3,55	14,10	0,11	0,00	0,00	5,28	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	201.600	201.800	U	2	T	3,66	18,60	0,11	0,00	0,01	5,55	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	201.800	202.000	U	2	T	4,42	23,38	0,33	0,00	0,01	5,82	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202.000	202.200	U	2	T	3,57	22,21	0,22	0,00	0,02	5,75	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202.200	202.400	U	2	T	3,95	12,63	0,07	0,00	0,00	6,68	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202.400	202.600	U	2	T	3,68	3,33	0,00	0,00	0,00	6,35	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202.600	202.800	U	2	T	5,46	7,96	0,03	0,00	0,00	6,28	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	202.800	203.000	U	2	T	4,79	6,67	0,00	0,01	0,00	7,42	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203.000	203.200	U	2	T	4,98	1,35	0,03	0,00	0,01	7,91	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203.200	203.400	U	2	T	5,88	1,18	0,00	0,00	0,11	8,13	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203.400	203.600	U	2	T	5,99	9,17	0,49	0,00	0,01	6,61	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203.600	203.800	U	2	T	5,12	14,44	0,86	0,00	0,03	8,29	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	203.800	204.000	U	2	T	5,65	15,09	1,83	0,00	0,00	6,12	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204.000	204.200	U	2	T	5,49	21,34	4,87	0,00	0,01	7,49	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204.200	204.400	U	2	T	5,56	8,56	0,16	0,00	0,00	6,91	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204.400	204.600	U	2	T	5,10	5,91	0,14	0,00	0,00	6,51	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204.600	204.800	U	2	T	4,22	9,55	0,36	0,00	0,00	6,04	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	204.800	205.000	U	2	T	3,57	13,42	1,26	0,00	0,01	4,96	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205.000	205.200	U	2	T	4,02	9,48	0,05	0,00	0,04	6,97	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205.200	205.400	U	2	T	4,47	5,07	0,03	0,00	0,00	7,34	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205.400	205.600	U	2	T	4,23	3,02	0,02	0,00	0,02	7,62	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205.600	205.800	U	2	T	4,90	3,13	0,02	0,00	0,02	8,96	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	205.800	206.000	U	2	T	4,67	6,81	0,02	0,00	0,00	8,78	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206.000	206.200	U	2	T	2,94	1,37	0,00	0,00	0,01	4,80	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206.200	206.400	U	2	T	3,72	1,78	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206.400	206.600	U	2	T	3,09	1,07	0,00	0,00	0,00	4,99	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206.600	206.800	U	2	T	3,86	2,25	0,11	0,00	0,01	5,44	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	206.800	207.000	U	2	T	4,28	1,22	0,00	0,00	0,00	5,66	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Calzada	Pista	Ins. Carp.	RI	Grutas Lineales	Grutas Grietas	Baches	P. Áridos	Amul.	Exud.	Losas 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches	Erosión	Desdome	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición	
			km	km						%	%	mm	%	%												
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	222.400	222.800	U	2	2,72	19,96	0,05	0,00	0,00	5,41	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	222.600	222.800	U	2	3,24	12,76	0,02	0,00	0,00	4,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	222.800	223.000	U	2	2,47	10,49	0,00	0,00	0,00	4,26	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	223.000	223.200	U	2	2,59	14,13	0,07	0,00	0,00	4,47	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	223.200	223.400	U	2	2,48	14,10	0,02	0,00	0,00	5,64	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	223.400	223.600	U	2	2,14	12,81	0,02	0,00	0,00	6,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	223.600	223.800	U	2	3,23	10,19	0,01	0,00	0,00	6,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	223.800	224.000	U	2	3,58	12,68	0,07	0,00	0,02	7,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	224.000	224.200	U	2	2,91	8,22	0,01	0,00	0,00	5,80	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	224.200	224.400	U	2	3,05	12,33	0,10	0,00	0,03	4,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	224.400	224.600	U	2	1,96	9,51	0,01	0,00	0,00	5,39	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	224.600	224.800	U	2	2,19	11,80	0,03	0,00	0,03	6,07	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	224.800	225.000	U	2	3,34	12,80	0,04	0,00	0,00	5,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	225.000	225.200	U	2	3,23	12,00	0,01	0,00	0,00	5,83	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	225.200	225.400	U	2	3,13	11,50	0,02	0,00	0,00	7,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	225.400	225.600	U	2	2,71	19,82	0,74	0,00	0,03	8,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	225.600	225.800	U	2	2,59	16,47	0,00	0,00	0,00	5,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	225.800	226.000	U	2	2,52	20,35	0,07	0,00	0,00	5,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	226.000	226.200	U	2	2,51	23,78	0,06	0,00	0,00	5,12	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	226.200	226.400	U	2	2,29	22,75	0,10	0,00	0,01	4,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	226.400	226.600	U	2	2,71	27,06	2,60	0,00	0,07	6,87	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	226.600	226.800	U	2	2,197	11,44	0,09	0,00	0,00	5,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	226.800	227.000	U	2	2,59	15,79	0,06	0,00	0,00	7,76	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	227.000	227.200	U	2	2,46	23,39	0,55	0,00	0,02	4,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	227.200	227.400	U	2	2,35	19,01	0,36	0,00	0,00	4,28	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	227.400	227.600	U	2	2,83	16,14	0,31	0,00	0,00	4,89	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	227.600	227.800	U	2	1,61	14,81	0,23	0,00	0,01	5,26	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	227.800	228.000	U	2	2,72	12,14	0,02	0,00	0,02	6,50	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	228.000	228.200	U	2	3,04	14,30	0,04	0,00	0,00	6,87	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Los - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	228.200	228.400	U	2	4,01	19,64	0,08	0,00	0,00	5,15	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) -																								



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tip. Insp.	IRI	Grietas	Grutas	Baches	P. Áridos	Atuelu.	Exud.	Leasas	Estado	Estado	Intervención Propuesta	Estado
			km	km			M ²	m/m	Lineales	Fritas	%	%	mm	%	%	Calzada	Calzada	Propuesta	Calzada
									%	%	%	%							
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	243.800	243.800	U	2	2	2,93	35,34	6,44	0,00	0,00	6,11	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	243.800	244.000	U	2	2	2,42	16,43	0,87	0,00	0,00	5,37	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	244.000	244.200	U	2	2	2,54	15,51	0,97	0,00	0,00	4,05	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	244.200	244.400	U	2	2	2,24	18,73	1,51	0,00	0,00	4,68	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	244.400	244.600	U	2	2	2,16	28,93	3,18	0,00	0,00	4,72	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	244.600	244.800	U	2	2	2,34	24,45	1,92	0,00	0,00	5,63	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	244.800	245.000	U	2	2	3,04	26,58	3,00	0,00	0,00	5,00	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.000	245.200	U	2	2	3,63	25,77	2,08	0,00	0,00	4,43	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.200	245.400	U	2	2	3,55	21,36	1,30	0,00	0,00	3,76	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.400	245.600	U	2	2	3,20	16,76	0,93	0,00	0,00	4,50	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.600	245.800	U	2	2	3,06	16,14	1,47	0,00	0,00	3,27	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	245.800	246.000	U	2	2	3,17	23,71	1,34	0,00	0,00	3,79	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.000	246.200	U	2	2	4,48	30,47	2,53	0,00	0,00	6,70	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.200	246.400	U	2	2	3,45	8,36	0,18	0,00	0,00	3,99	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.400	246.600	U	2	2	2,94	7,99	0,21	0,00	0,00	4,14	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.600	246.800	U	2	2	2,96	7,28	0,23	0,00	0,00	4,19	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	246.800	247.000	U	2	2	2,77	10,08	0,14	0,00	0,00	4,39	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.000	247.200	U	2	2	2,98	7,81	0,10	0,00	0,00	5,56	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.200	247.400	U	2	2	2,89	3,82	0,06	0,00	0,00	4,96	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.400	247.600	U	2	2	4,36	7,46	0,15	0,00	0,00	4,14	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.600	247.800	U	2	2	3,83	16,01	1,19	0,00	0,00	4,53	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	247.800	248.000	U	2	2	3,95	27,64	2,80	0,00	0,00	4,90	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.000	248.200	U	2	2	3,42	24,02	2,86	0,00	0,00	4,23	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.200	248.400	U	2	2	4,21	23,91	3,03	0,00	0,00	3,90	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.400	248.600	U	2	2	3,35	13,81	0,73	0,00	0,00	7,30	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.600	248.800	U	2	2	4,49	42,96	4,25	0,00	0,00	6,08	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	248.800	249.000	U	2	2	3,95	15,62	0,37	0,00	0,00	4,46	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.000	249.200	U	2	2	4,98	20,72	2,00	0,00	0,00	6,18	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.200	249.400	U	2	2	3,98	24,94	1,17	0,00	0,00	4,70	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.400	249.600	U	2	2	3,37	23,73	1,32	0,00	0,00	4,42	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.600	249.800	U	2	2	3,25	16,47	1,06	0,00	0,00	4,25	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	249.800	250.000	U	2	2	3,95	21,88	1,28	0,00	0,00	4,87	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.000	250.200	U	2	2	2,86	22,75	1,40	0,00	0,00	5,58	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1492	2019
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	250.200	250.400	U	2	2	3,27	18,94	1,48	0,00	0,00	4,87	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	14	



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																												
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Inspe	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Abstru.	Exud.	Leasas	Estado	Estado	Intervención	Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches	Erosión	Desbarras	Estado	Conservación	Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Inspe	Carp.	m/m	Lineales	Fricas	%	%	mm	%	%	Calzada							%	%	%			
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	284.800	285.000	U	2	T	2,47	3,17	0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	285.000	285.200	U	2	T	2,67	5,55	0,13	0,00	0,00	4,90	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	285.200	285.400	U	2	T	2,70	1,84	0,00	0,00	0,00	5,90	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	285.400	285.600	U	2	T	1,92	3,18	0,04	0,00	0,00	5,76	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	285.600	285.800	U	2	T	2,23	3,53	0,02	0,00	0,00	7,01	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	285.800	286.000	U	2	T	2,37	5,38	0,15	0,00	0,00	6,45	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	286.000	286.200	U	2	T	2,54	3,35	0,01	0,00	0,00	4,77	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	286.200	286.400	U	2	T	2,29	12,57	0,37	0,00	0,00	4,85	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	286.400	286.600	U	2	T	2,31	12,83	0,39	0,00	0,00	6,05	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	286.600	286.800	U	2	T	2,09	12,36	0,17	0,00	0,00	5,78	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	286.800	287.000	U	2	T	2,27	9,30	0,08	0,00	0,01	7,10	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	287.000	287.200	U	2	T	2,15	11,43	0,12	0,00	0,00	7,66	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	287.200	287.400	U	2	T	2,01	14,20	0,29	0,00	0,01	6,11	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	287.400	287.600	U	2	T	2,04	8,55	0,16	0,00	0,00	6,00	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	287.600	287.800	U	2	T	2,06	2,73	0,00	0,00	0,00	5,46	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1492	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	287.800	288.000	D	3	A	2,04	0,75	0,00	0,00	0,07	2,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	288.000	288.200	D	3	A	2,24	2,60	0,00	0,03	0,19	3,00	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	288.200	288.400	D	3	A	2,02	0,28	0,00	0,00	0,00	3,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	288.400	288.600	D	3	A	1,65	0,01	0,00	0,00	0,01	4,70	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	288.600	288.800	D	3	A	2,33	0,68	0,00	0,00	0,00	9,39	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	288.800	289.000	D	3	A	2,82	3,82	0,25	0,06	0,14	6,21	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	289.000	289.200	D	3	A	2,96	0,18	0,00	0,00	0,02	4,98	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	289.200	289.400	D	3	A	2,36	1,09	0,16	0,00	0,01	4,10	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	289.400	289.600	D	3	A	1,83	0,54	0,00	0,00	0,00	4,29	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	289.600	289.800	D	3	A	2,05	3,54	0,09	0,00	0,01	3,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	289.800	290.000	D	3	A	1,83	2,72	0,16	0,00	0,02	5,72	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	290.000	290.200	D	3	A	1,90	1,15	0,00	0,00	0,01	10,40	0,00	-	Malo	Fresado y Reemplazo	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	290.200	290.400	D	3	A	1,61	1,83	0,02	0,01	0,02	7,72	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	290.400	290.600	D	3	A	1,79	0,43	0,00	0,00	0,06	5,75	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	290.600	290.800	D	3	A	1,82	0,34	0,00	0,00	0,00	6,31	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	-	Sin Berma	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa																										



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																												
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	km	km	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	RU	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leas 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Desbarras Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	188.200	188.400	D	3	A	2,83	0,05	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	1395	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	188.400	188.530	D	3	A	3,55	0,04	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	1395	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,600	0,800	I	4	A	2,98	1,60	0,02	0,00	0,00	4,98	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,200	0,400	I	4	A	3,74	0,91	0,09	0,01	0,28	9,45	0,00	-	-	-	Requerir	Recapado Funcional	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,400	0,600	I	4	A	2,70	0,86	0,00	0,00	0,00	7,44	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,800	1,000	I	4	A	2,69	0,86	0,08	0,00	0,00	2,82	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	0,800	1,000	I	4	A	3,32	0,56	0,03	0,00	0,07	3,80	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,000	1,200	I	4	A	3,39	1,08	0,00	0,00	0,10	8,24	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,200	1,400	I	4	A	3,60	2,36	0,02	0,02	0,15	5,62	0,00	-	-	-	Requerir	Recapado Funcional	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,400	1,600	I	4	A	2,57	3,71	0,11	0,00	0,01	5,03	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,600	1,800	I	4	A	2,05	0,22	0,00	0,00	0,02	5,82	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	1,800	2,000	I	4	A	2,96	2,63	0,05	0,00	0,00	5,44	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,000	2,200	I	4	A	2,29	0,85	0,00	0,00	0,00	3,12	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,200	2,400	I	4	A	2,00	1,45	0,00	0,00	0,00	3,17	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,400	2,600	I	4	A	2,46	0,80	0,00	0,00	0,01	3,03	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,600	2,800	I	4	A	2,32	3,36	0,00	0,00	0,03	3,48	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	2,800	3,000	I	4	A	2,54	7,05	0,01	0,00	0,02	3,23	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,000	3,200	I	4	A	2,87	1,53	0,00	0,00	0,00	2,73	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,200	3,400	I	4	A	3,45	4,52	0,03	0,00	0,05	3,89	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,400	3,600	I	4	A	3,16	5,42	0,09	0,00	0,01	3,35	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,600	3,800	I	4	A	2,57	1,12	0,00	0,00	0,01	4,51	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	3,800	4,000	I	4	A	3,65	1,98	0,00	0,00	0,00	5,56	0,00	-	-	-	Requerir	Recapado Funcional	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,000	4,200	I	4	A	3,19	0,71	0,00	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,200	4,400	I	4	A	3,01	1,29	0,00	0,00	0,04	0,20	3,07	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,400	4,600	I	4	A	2,60	0,66	0,00	0,00	0,06	1,13	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,600	4,800	I	4	A	3,18	0,92	0,03	0,02	0,07	3,45	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	4,800	5,000	I	4	A	3,02	2,56	0,06	0,01	0,02	3,65	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	5,000	5,200	I	4	A	3,36	0,87	0,01	0,00	0,01	3,05	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	5,200	5,400	I	4	A	2,55	0,53	0,00	0,02	0,08	3,24	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	5,400	5,600	I	4	A	2,85	4,68	0,05	0,00	0,01	4,97	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	5,600	5,800	I	4	A	3,06	13,01	0,22	0,01	0,24	5,77	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	5,800	6,000	I	4	A	2,22	7,87	0,21	0,00	0,06	7,29	0,00	-	-	-	Requerir	Recapado Funcional	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6,000	6,200	I	4	A	3,55	4,30	0,07	0,00	0,03	5,29	0,00	-	-	-	Requerir	Recapado Funcional	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6,200	6,400	I	4	A	2,77	0,94	0,00	0,00	0,06	4,27	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6,400	6,600	I	4	A	2,29	0,51	0,00	0,00	0,02	3,35	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	
62A00001	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Rio Loa - Iquique, Sector: Antofagasta - Rio Loa	6,600	6,800	I	4	A	2,83	1,32	0,00	0,00	0,01	3,58	0,00	-	-	-	Requerir	Conservación Rutinaria	17322	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	12-01-2020	

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fisgas	Baches	P. Áridos	Abstr. mm	Exud.	Leas c/ 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición	
			km	km		Nº			%	%	%	%			%						%	%	%				
62A00001 Ruta 1		Cruce Ruta 5 (Las Brisas) - Tal Tal - Rio Los - Isquique, Sector: Antofagasta - Rio Los	1.000	1.010	I	8	A	3,34	0,00	0,00	0,00	0,00	8,79	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	17322	2019	-	-	-	-	Sin Berna	-	12-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1041.940	1042.000	U	1	A	2,48	16,47	2,05	0,00	0,00	9,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1042.000	1042.200	U	1	A	1,94	11,02	0,49	0,00	0,00	10,56	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1042.200	1042.400	U	1	A	1,74	2,87	0,00	0,00	0,00	4,98	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1042.400	1042.600	U	1	A	2,07	2,67	0,00	0,00	0,00	8,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1042.600	1042.800	U	1	A	2,06	8,74	0,17	0,00	0,00	11,70	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1042.800	1043.000	U	1	A	2,30	6,08	0,07	0,00	0,00	10,79	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1043.000	1043.200	U	1	A	2,01	0,84	0,00	0,00	0,00	7,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1043.200	1043.400	U	1	A	1,71	3,26	0,02	0,00	0,00	10,08	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1043.400	1043.600	U	1	A	1,69	5,54	0,20	0,00	0,00	11,98	0,00	-	-	Malo	Fresado y Reemplazo	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1043.600	1043.800	U	1	A	1,69	2,56	0,01	0,00	0,00	4,24	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1043.800	1044.000	U	1	A	1,01	1,69	0,00	0,00	0,00	2,02	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1044.000	1044.200	U	1	A	1,13	0,74	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1044.200	1044.400	U	1	A	1,10	0,50	0,00	0,00	0,01	0,84	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1044.400	1044.600	U	1	A	0,99	0,31	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1044.600	1044.800	U	1	A	0,92	0,97	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1044.800	1045.000	U	1	A	0,92	0,29	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1045.000	1045.200	U	1	A	1,03	0,76	0,00	0,00	0,00	1,21	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1045.200	1045.400	U	1	A	1,03	7,47	0,02	0,00	0,00	2,07	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1045.400	1045.600	U	1	A	1,03	0,75	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1045.600	1045.800	U	1	A	1,03	1,02	0,00	0,00	0,01	2,17	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1045.800	1046.000	U	1	A	0,90	0,59	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1046.000	1046.200	U	1	A	1,04	0,05	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1046.200	1046.400	U	1	A	0,91	0,57	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1046.400	1046.600	U	1	A	1,17	2,81	0,00	0,00	0,04	2,88	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1046.600	1046.800	U	1	A	1,11	0,35	0,00	0,00	0,01	1,83	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1046.800	1047.000	U	1	A	1,05	0,26	0,00	0,00	0,04	1,53	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1047.000	1047.200	U	1	A	1,21	0,35	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1047.200	1047.400	U	1	A	0,95	0,26	0,00	0,00	0,03	1,14	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1047.400	1047.600	U	1	A	0,96	0,11	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5		Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1047.6																								

Región de Antofagasta

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Abusiv.	Exud.	Leones c/ 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m²	m/m	%	%	%	%	%	mm	%	%	%	%		%	%	%	%	%	%		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1083.800	1084.200	U	1	A	1,67	1,62	0,00	0,00	0,07	1,99	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1084.000	1084.200	U	1	A	2,07	1,40	0,03	0,00	0,05	2,53	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1084.200	1084.400	U	1	A	1,70	1,34	0,00	0,00	0,08	1,63	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1084.400	1084.600	U	1	A	1,66	1,14	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1084.600	1084.800	U	1	A	1,72	0,80	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1084.800	1085.000	U	1	A	1,58	0,80	0,00	0,00	0,02	1,76	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1085.000	1085.200	U	1	A	1,81	1,03	0,00	0,00	0,01	2,11	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	-	-	-	Sin Berna	-	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1085.200	1085.400	U	1	A	1,52	1,19	0,05	0,00	0,05	2,34	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1085.400	1085.600	U	1	A	2,39	0,90	0,00	0,00	0,13	2,47	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1085.600	1085.800	U	1	A	1,71	0,69	0,00	0,00	0,01	2,58	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1085.800	1086.000	U	1	A	1,87	0,62	0,00	0,00	0,00	2,13	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1086.000	1086.200	U	1	A	1,78	0,46	0,00	0,00	0,00	2,71	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1086.200	1086.400	U	1	A	1,78	1,33	0,00	0,00	0,00	2,52	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1086.400	1086.600	U	1	A	1,68	1,95	0,00	0,00	0,00	2,61	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1086.600	1086.800	U	1	A	1,93	0,66	0,00	0,00	0,03	2,06	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1086.800	1087.000	U	1	A	1,58	0,44	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1087.000	1087.200	U	1	A	1,63	1,94	0,00	0,00	0,02	2,52	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1087.200	1087.400	U	1	A	2,29	1,28	0,00	0,00	0,04	1,69	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1087.400	1087.600	U	1	A	1,90	3,81	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1087.600	1087.800	U	1	A	1,71	1,10	0,00	0,00	0,02	1,16	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1087.800	1088.000	U	1	A	1,94	1,66	0,02	0,00	0,00	1,03	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1088.000	1088.200	U	1	A	1,86	0,59	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1088.200	1088.400	U	1	A	2,22	2,76	0,00	0,00	0,10	1,09	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1088.400	1088.600	U	1	A	2,35	5,47	0,03	0,00	0,03	1,56	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1088.600	1088.800	U	1	A	2,15	7,36	0,05	0,00	0,07	1,38	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1088.800	1089.000	U	1	A	2,04	4,93	0,02	0,00	0,06	1,57	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1089.000	1089.200	U	1	A	1,91	2,05	0,02	0,00	0,04	1,49	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1089.200	1089.400	U	1	A	1,76	1,23	0,00	0,00	0,04	1,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1089.400	1089.600	U	1	A	1,93	1,31	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1089.600	1089.800	U	1	A	1,86	1,84	0,00	0,00	0,01	1,99	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1089.800	1090.000	U	1	A	1,80	1,59	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1090.000	1090.200	U	1	A	1,54	1,57	0,00	0,00	0,03	1,45	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1090.200	1090.400	U	1	A	1,95	1,31	0,00	0,00	0,02	1,61	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1090.400	1090.600	U	1	A	1,93	0,96	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	Bueno										



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	RU	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Abuelt.	Exud.	Leozos c/ 3 Irrozcos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches	Erosión	Desbarrancos	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición	
			km	km		Nº	m/m	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		%	%	%	%	%	%	%		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1105.000 1105.200	U	1	A	2,58	0,39	0,00	0,00	0,18	5,53	0,00	-	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1105.200 1105.400	U	1	A	2,58	3,49	0,01	0,00	0,03	8,78	0,00	-	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1105.400 1105.600	U	1	A	1,24	6,73	0,17	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1105.600 1105.800	U	1	A	1,34	4,45	0,04	0,00	0,00	4,09	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1105.800 1106.000	U	1	A	1,57	5,40	0,07	0,00	0,00	3,88	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1106.000 1106.200	U	1	A	1,24	6,78	0,04	0,00	0,00	3,02	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1106.200 1106.400	U	1	A	1,13	5,94	0,04	0,00	0,02	3,28	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1106.400 1106.600	U	1	A	1,10	5,41	0,04	0,00	0,04	4,05	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1106.600 1106.800	U	1	A	1,04	6,40	0,07	0,00	0,00	3,94	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1106.800 1107.000	U	1	A	1,10	7,02	0,11	0,00	0,00	3,96	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1107.000 1107.200	U	1	A	1,04	8,63	0,20	0,00	0,00	4,21	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1107.200 1107.400	U	1	A	1,08	7,41	0,02	0,00	0,00	4,35	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1107.400 1107.600	U	1	A	1,23	2,34	0,00	0,00	0,00	4,04	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1107.600 1107.800	U	1	A	1,13	2,56	0,00	0,00	0,00	4,45	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1107.800 1108.000	U	1	A	1,13	1,76	0,00	0,00	0,00	4,78	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1108.000 1108.200	U	1	A	1,24	1,39	0,00	0,00	0,00	4,96	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1108.200 1108.400	U	1	A	1,17	5,53	0,09	0,00	0,01	3,99	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1108.400 1108.600	U	1	A	1,45	3,98	0,00	0,00	0,00	3,78	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1108.600 1108.800	U	1	A	1,15	3,50	0,08	0,00	0,00	4,83	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1108.800 1109.000	U	1	A	1,48	9,18	0,03	0,00	0,01	16,69	0,00	-	-	-	-	Muy Mala	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1109.000 1109.200	U	1	A	2,07	9,85	0,08	0,00	0,01	13,31	0,00	-	-	-	-	Mala	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1109.200 1109.400	U	1	A	2,40	8,10	0,07	0,00	0,01	9,32	0,00	-	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1109.400 1109.600	U	1	A	2,01	2,17	0,02	0,00	0,00	3,83	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1109.600 1109.800	U	1	A	0,96	1,86	0,00	0,00	0,00	3,79	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1109.800 1110.000	U	1	A	1,03	6,04	0,00	0,00	0,00	4,50	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1110.000 1110.200	U	1	A	1,11	3,14	0,00	0,00	0,01	3,73	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1110.200 1110.400	U	1	A	1,14	3,44	0,00	0,00	0,00	2,78	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1110.400 1110.600	U	1	A	1,10	6,70	0,05	0,00	0,00	3,03	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1110.600 1110.800	U	1	A	1,12	2,87	0,02	0,00	0,00	4,17	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1110.800 1111.000	U	1	A	1,26	1,64	0,00	0,00	0,00	3,03	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1111.000 1111.200	U	1	A	1,21	2,16	0,00	0,00	0,00	2,46	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1111.200 1111.400	U	1	A	1,14	0,79	0,00	0,00	0,00	3,01	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1111.400 1111.600	U	1	A	1,21	1,83	0,09	0,00	0,00	2,82	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1111.600 1111.800	U	1	A	1,09	1,98	0,03	0,00	0,00	2,51	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1111.800 1112.000	U	1	A	1,03	1,24	0,00	0,00	0,00	2,77	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1112.000 1112.200	U	1	A	1,13	3,54	0,14	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua																										

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Abstru.	Exud.	Leones c/ 3 Trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desbarrío Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km				%	%	%	%	%	mm	%	%	%	%			%	%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1126,200	1126,400	U	A	1,14	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1126,400	1126,600	U	A	1,11	0,02	0,00	0,00	0,01	1,73	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1126,600	1126,800	U	A	1,05	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1,98	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1126,800	1127,000	U	A	1,32	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1127,000	1127,200	U	A	1,20	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1127,200	1127,400	U	A	1,52	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1127,400	1127,600	U	A	0,98	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1127,600	1127,800	U	A	1,33	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1127,800	1128,000	U	A	1,05	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1128,000	1128,200	U	A	1,43	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1128,200	1128,400	U	A	1,11	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1128,400	1128,600	U	A	1,15	0,22	0,00	0,00	0,01	1,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1128,600	1128,800	U	A	1,37	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1128,800	1129,000	U	A	1,22	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1129,000	1129,200	U	A	1,19	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1129,200	1129,400	U	A	1,87	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1129,400	1129,600	U	A	1,59	2,17	0,02	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1129,600	1129,800	U	A	1,32	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1129,800	1130,000	U	A	1,51	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1130,000	1130,200	U	A	1,32	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1130,200	1130,400	U	A	1,36	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1130,400	1130,600	U	A	1,28	0,48	0,00	0,00	0,01	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1130,600	1130,800	U	A	1,37	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1130,800	1131,000	U	A	1,59	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1131,000	1131,200	U	A	1,18	0,68	0,00	0,00	0,00	0,01	1,40	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1131,200	1131,400	U	A	1,40	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1131,400	1131,600	U	A	1,38	0,96	0,00	0,00	0,00	0,01	1,37	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1131,600	1131,800	U	A	1,02	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1131,800	1132,000	U	A	1,14	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1132,000	1132,200	U	A	1,07	0,44	0,00	0,00	0,00	0,01	1,41	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1132,200	1132,400	U	A	1,19	0,87	0,00	0,00	0,00	0,01	1,35	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1132,400	1132,600	U	A	1,31	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1132,600	1132,800	U	A	1,14	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	1,55	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1132,800	1133,000	U	A	1,33	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1133,000	1133,200	U	A	1,10	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1133,200	1133,400	U	A	1,33	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1133,400	1133,600	U	A	1,30	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1133,600	1133,800	U	A	1,21	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1133,800	1134,000	U	A	1,01	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1134,000	1134,200	U	A	1,01	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1134,200	1134,400	U	A	1,11	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1134,400	1134,600	U	A	1,00	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0				



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/m	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leas > 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
			km	km		Nº			%	%	%	%	mm	%	%				
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1147.000	1147.200	U	1	A	1,61	0,26	0,00	0,00	0,01	1,98	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1147.200	1147.400	U	1	A	1,62	0,10	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1147.400	1147.600	U	1	A	1,64	0,30	0,00	0,00	0,03	2,89	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1147.600	1147.800	U	1	A	1,28	0,12	0,00	0,00	0,00	2,39	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1147.800	1148.000	U	1	A	1,65	0,08	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1148.000	1148.200	U	1	A	1,31	0,19	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1148.200	1148.400	U	1	A	1,43	0,17	0,00	0,00	0,00	2,17	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1148.400	1148.600	U	1	A	1,48	0,22	0,00	0,00	0,01	2,25	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1148.600	1148.800	U	1	A	1,35	0,13	0,00	0,00	0,00	2,29	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1148.800	1149.000	U	1	A	1,24	0,25	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1149.000	1149.200	U	1	A	1,60	0,27	0,00	0,00	0,03	2,07	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1149.200	1149.400	U	1	A	1,50	0,37	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1149.400	1149.600	U	1	A	1,95	0,11	0,00	0,00	0,00	2,17	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1149.600	1149.800	U	1	A	1,33	0,09	0,00	0,00	0,00	2,85	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1149.800	1150.000	U	1	A	1,17	0,10	0,00	0,00	0,00	2,31	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1150.000	1150.200	U	1	A	1,09	0,06	0,00	0,00	0,01	1,84	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1150.200	1150.400	U	1	A	0,92	0,07	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1150.400	1150.600	U	1	A	1,12	0,62	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1150.600	1150.800	U	1	A	1,32	0,12	0,00	0,00	0,00	1,97	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1150.800	1151.000	U	1	A	1,01	0,50	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1151.000	1151.200	U	1	A	1,71	0,41	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1151.200	1151.400	U	1	A	1,80	0,59	0,00	0,00	0,06	1,58	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1151.400	1151.600	U	1	A	1,45	0,38	0,00	0,00	0,01	1,70	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1151.600	1151.800	U	1	A	1,41	0,31	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1151.800	1152.000	U	1	A	1,40	0,62	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1152.000	1152.200	U	1	A	1,42	0,51	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1152.200	1152.400	U	1	A	1,29	0,43	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1152.400	1152.600	U	1	A	1,31	1,38	0,00	0,00	0,04	2,01	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1152.600	1152.800	U	1	A	1,39	0,38	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1152.800	1153.000	U	1	A	1,55	0,53	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1153.000	1153.200	U	1	A	1,71	0,42	0,00	0,00	0,01	1,74	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1153.200	1153.400	U	1	A	1,81	0,20	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1153.400	1153.600	U	1	A	1,77	0,11	0,00	0,00	0,02	1,38	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1153.600	1153.800	U	1	A	1,36	0,58	0,01	0,00	0,00	2,32	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1153.800	1154.000	U	1	A	1,35	0,35	0,00	0,00	0,01	2,26	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza		1154.000	1154.200	U	1	A	1,67	0,32	0,00	0,00	0,29	4,67	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza																		



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																													
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																													
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grúas	Lineales	Grúas	Baches	P. Áridos	Abstr.	Exst.	Leas	Estad	Estado	Intervención	Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO	Baches	Erosión	Descom	Estado	Conservación	Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		km	km	m/m	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1168.200	1168.400	U	1	T	3,74	0,63	0,00	0,00	0,00	2,89	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1168.400	1168.600	U	1	T	2,08	0,50	0,00	0,00	0,00	2,57	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1168.600	1168.800	U	1	T	2,27	0,43	0,00	0,00	0,01	2,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1168.800	1169.000	U	1	T	2,76	0,40	0,00	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1169.000	1169.200	U	1	T	2,32	1,55	0,01	0,00	0,02	3,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1169.200	1169.400	U	1	T	2,07	2,89	0,02	0,00	0,28	3,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1169.400	1169.600	U	1	T	3,04	1,50	0,00	0,00	0,00	3,56	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1169.600	1169.800	U	1	T	3,40	0,78	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1169.800	1170.000	U	1	T	3,08	1,53	0,01	0,00	0,01	2,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1170.000	1170.200	U	1	T	1,78	3,21	0,03	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1170.200	1170.400	U	1	T	1,46	1,89	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1170.400	1170.600	U	1	T	1,70	0,92	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1170.600	1170.800	U	1	T	1,55	0,55	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1170.800	1171.000	U	1	T	3,77	0,71	0,00	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1171.000	1171.200	U	1	T	2,99	0,79	0,00	0,00	0,02	1,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1171.200	1171.400	U	1	T	2,53	0,18	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1171.400	1171.600	U	1	T	3,18	1,03	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1171.600	1171.800	U	1	T	2,83	0,32	0,00	0,00	0,02	2,50	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1171.800	1172.000	U	1	T	3,16	0,55	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1172.000	1172.200	U	1	T	2,49	1,63	0,04	0,00	0,02	2,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1172.200	1172.400	U	1	T	2,02	0,29	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1172.400	1172.600	U	1	T	2,70	0,74	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1172.600	1172.800	U	1	T	2,32	0,56	0,00	0,00	0,01	2,08	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1172.800	1173.000	U	1	T	1,87	0,26	0,00	0,00	0,00	2,47	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1173.000	1173.200	U	1	T	1,78	0,08	0,00	0,00	0,02	1,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1173.200	1173.400	U	1	T	1,52	0,06	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1173.400	1173.600	U	1	T	1,50	0,01	0,00	0,00	0,01	1,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1173.600	1173.800	U	1	T	1,23	0,09	0,00	0,01	0,06	1,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1173.800	1174.000	U	1	T	2,20	1,02	0,00	0,01	0,04	3,25	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1174.000	1174.200	U	1	T	1,55	4,13	0,10	0,00	0,30	2,42	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1174.200	1174.400	U	1	T	1,18	3,13	0,02	0,00	0,00	4,87	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1174.400	1174.600	U	1	T	1,38	2,24	0,01	0,00	0,00	2,89	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1174.600	1174.800	U	1	T	1,62	1,43	0,00	0,00	0,64	2,06	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1174.800	1175.000	U	1	T	1,38	0,59	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1175.000	1175.200	U	1	T	1,51	0,16	0,00	0,00	0,03	1,16	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1175.200	1175.400	U	1	T	1,46	0,50	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1175.400	1175.600	U	1	T	1,46	1,19	0,00	0,00	0,37	2,09	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1175.600	1175.800	U	1	T	2,91	4,12	0,03	0,00	0,49	2,96	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1175.800	1176.000	U	1	T	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1176.000	1176.200	U	1	T	1,56	0,77	0,00	0,02	0,04	1,31	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1176.200	1176.400	U	1	T	1,69	0,80	0,00	0,00	0,00	2,15	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	0</				



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas Lineales	Grietas Transversales	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Leonas c/ 3 metros	Estado Junta	Estado Carretera	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches B/m ²	Erosión B/m ²	Desgaste B/m ²	Estado Carretera	Conservación Propuesta	Fecha de Evaluación
			km	km		m ²		m/m	%	%	%	mm	mm	%							%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1189.400	1189.600	U	1	A	3,22	13,94	0,36	0,00	0,03	3,91	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1189.600	1189.800	U	1	A	5,04	23,27	1,37	0,00	0,01	5,97	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1189.800	1190.000	U	1	A	2,09	16,70	0,80	0,00	0,01	5,88	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1190.000	1190.200	U	1	A	3,51	21,61	0,62	0,00	0,00	6,78	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1190.200	1190.400	U	1	A	2,92	19,44	0,40	0,00	0,02	5,59	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1190.400	1190.600	U	1	A	3,18	16,80	0,33	0,00	0,00	5,59	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1190.600	1190.800	U	1	A	3,35	25,10	0,47	0,00	0,07	7,44	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1190.800	1191.000	U	1	A	2,94	36,44	1,24	0,00	0,10	6,22	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1191.000	1191.200	U	1	A	3,36	26,15	0,65	0,00	0,00	5,86	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1191.200	1191.400	U	1	A	4,30	30,49	0,82	0,00	0,11	5,11	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1191.400	1191.600	U	1	A	5,15	19,51	0,40	0,00	0,07	3,72	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1191.600	1191.800	U	1	A	4,11	18,24	0,45	0,00	0,00	3,62	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1191.800	1192.000	U	1	A	4,42	16,13	0,21	0,00	0,04	4,86	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1192.000	1192.200	U	1	A	4,37	28,32	0,68	0,00	0,00	4,99	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1192.200	1192.400	U	1	A	4,13	23,09	0,57	0,00	0,00	4,17	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1192.400	1192.600	U	1	A	2,85	22,28	0,53	0,00	0,07	3,71	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1192.600	1192.800	U	1	A	2,20	12,91	0,25	0,00	0,21	2,47	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1192.800	1193.000	U	1	A	3,05	14,10	0,30	0,00	0,22	2,89	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1193.000	1193.200	U	1	A	1,98	9,79	0,18	0,00	0,20	4,00	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1193.200	1193.400	U	1	A	2,42	11,06	0,10	0,00	0,06	3,96	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1193.400	1193.600	U	1	A	2,51	12,59	0,11	0,00	0,06	3,80	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1193.600	1193.800	U	1	A	2,28	17,30	0,50	0,00	0,27	5,31	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1193.800	1194.000	U	1	A	1,96	19,69	0,72	0,00	0,07	4,64	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1194.000	1194.200	U	1	A	2,78	23,42	0,62	0,00	0,06	5,14	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1194.200	1194.400	U	1	A	3,03	20,77	0,27	0,00	0,01	4,00	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1194.400	1194.600	U	1	A	2,57	16,74	0,14	0,00	0,02	5,55	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1194.600	1194.800	U	1	A	2,92	16,67	0,56	0,00	0,05	4,35	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1194.800	1195.000	U	1	A	2,49	19,49	0,80	0,00	0,02	3,52	0,00		Regular	Sello Asfáltico		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1195.000	1195.200	U	1	A	2,85	11,78	0,29	0,00	0,01	2,99	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1195.200	1195.400	U	1	A	3,27	15,21	0,22	0,00	0,00	2,82	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1195.400	1195.600	U	1	A	3,49	10,47	0,15	0,00	0,02	3,33	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1195.600	1195.800	U	1	A	3,20	13,78	0,24	0,00	0,01	2,73	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1195.800	1196.000	U	1	A	3,36	14,13	0,39	0,00	0,02	3,60	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1196.000	1196.200	U	1	A	3,26	16,35	0,41	0,00	0,00	3,64	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1196.200	1196.400	U	1	A	3,65	14,39	0,09	0,00	0,00	3,45	0,00		Regular	Recapado Funcional		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1196.400	1196.600	U	1	A	3,31	7,88	0,06	0,00	0,00	2,32	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1196.600	1196.800	U	1	A	2,89	10,26	0,24	0,00	0,00	3,45	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1196.800	1197.000	U	1	A	2,40	15,29	0,56	0,00	0,00	3,76	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1197.000	1197.200	U	1	A	2,18	16,37	0,40	0,00	0,01	6,52	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1197.200	1197.400	U	1	A	3,42	10,05	0,06	0,00	0,02	3,46	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1197.400	1197.600	U	1	A	2,46	13,93	0,52	0,00	0,00	2,89	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1197.600	1197.800	U	1	A	3,30	14,15	0,25	0,00	0,01	2,41	0,00		Regular	Conservación Rutinaria		3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1197.800	1198.000	U	1	A	2,52	22,19	1,52	0,00	0,07	5,28	0,00		Regular	Sello Asfáltico									

Región de Antioquia

Región de Antofagasta



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp	Tipo Carp	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fricas %	Baches P. Áridos	Ahuelli mm	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ANO TMDA	Baches B/m²	Erosión B/m²	Desgaste B/m²	Estado Bases	Conservación Propuesta	Fecha de Evaluación
			km	km		m²							%							%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1252.800 1253.000	U	1	A	5,31	16,33	0,84	0,15	7,95	5,95	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1253.000 1253.200	U	1	A	4,47	20,41	0,34	0,12	8,30	5,79	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1253.200 1253.400	U	1	A	4,96	15,47	0,22	0,00	8,28	6,03	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1253.400 1253.600	U	1	A	3,46	20,79	1,05	0,01	2,23	5,87	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1253.600 1253.800	U	1	A	2,64	26,91	0,62	0,00	1,19	8,77	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1253.800 1254.000	U	1	A	2,90	29,35	6,12	0,02	1,96	6,29	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1254.000 1254.200	U	1	A	2,93	46,54	#	0,02	0,87	9,78	0,00	-	-	-	Malo	Recapado Estructural	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1254.200 1254.400	U	1	A	2,19	42,95	#	0,00	0,19	9,80	0,00	-	-	-	Malo	Recapado Estructural	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1254.400 1254.600	U	1	A	2,93	44,45	#	0,02	0,87	9,06	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1254.600 1254.800	U	1	A	2,84	53,47	7,20	0,00	0,76	10,36	0,00	-	-	-	Malo	Recapado Estructural	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1254.800 1255.000	U	1	A	2,53	34,74	9,95	0,01	0,47	6,99	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1255.000 1255.200	U	1	A	2,85	35,99	6,06	0,00	0,30	7,97	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1255.200 1255.400	U	1	A	2,13	25,11	#	0,00	0,35	7,25	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1255.400 1255.600	U	1	A	2,30	29,41	#	0,00	0,23	7,77	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1255.600 1255.800	U	1	A	2,02	42,41	8,80	0,00	0,21	14,81	0,00	-	-	-	Malo	Fresado y Reempalzo	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1255.800 1256.000	U	1	A	2,08	25,23	6,96	0,00	0,11	10,89	0,00	-	-	-	Malo	Fresado y Reempalzo	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1256.000 1256.200	U	1	A	2,39	0,33	0,00	0,00	0,00	3,37	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1256.200 1256.400	U	1	A	3,68	1,10	0,02	0,00	0,02	4,13	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1256.400 1256.600	U	1	A	2,11	0,48	0,00	0,00	0,04	4,15	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1256.600 1256.800	U	1	A	3,67	1,35	0,00	0,00	0,03	5,14	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1256.800 1257.000	U	1	A	1,80	3,16	0,15	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1257.000 1257.200	U	1	A	2,19	0,14	0,00	0,00	0,03	3,53	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1257.200 1257.400	U	1	A	2,18	0,19	0,00	0,01	0,03	3,40	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1257.400 1257.600	U	1	A	1,96	3,08	0,03	0,00	0,09	5,73	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1257.600 1257.800	U	1	A	1,93	2,34	0,00	0,00	0,01	6,51	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1257.800 1258.000	U	1	A	3,76	7,94	0,85	0,00	0,17	5,84	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1258.000 1258.200	U	1	A	3,79	2,72	0,06	0,00	0,01	4,69	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1258.200 1258.400	U	1	A	3,26	2,96	0,03	0,00	0,02	4,70	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1258.400 1258.600	U	1	A	2,76	1,32	0,31	0,00	0,02	4,93	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1258.600 1258.800	U	1	A	2,01	1,35	0,00	0,00	0,00	3,78	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1258.800 1259.000	U	1	A	1,77	0,18	0,00	0,00	0,01	3,66	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1259.000 1259.200	U	1	A	3,63	1,61	0,12	0,00	0,00	5,50	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1259.200 1259.400	U	1	A	4,66	2,08	0,06	0,00	0,01	5,94	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1259.400 1259.600	U	1	A	3,80	1,14	0,01	0,00	0,01	6,38	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1259.600 1259.800	U	1	A	3,83	1,73	0,00	0,00	0,00	6,89	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1259.800 1260.000	U	1	A	3,54	4,28	0,13	0,00	0,06	5,99	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1260.000 1260.200	U	1	A	3,07	0,87	0,00	0,00	0,01	4,11	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1260.200 1260.400	U	1	A	2,56	0,78	0,00	0,00	0,01	5,48	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1260.400 1260.600	U	1	A	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1260.600 1260.800	U	1	A	2,55	1,27	0,00	0,00	0,02	4,44	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1260.800 1261.000	U	1	A	2,08	0,97	0,00	0,00	0,01	5,88	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1261.000 1261.200	U	1	A	2,04	0,73	0,02	0,00	0,02	4,89	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1261.200 1261.400	U	1	A	2,04	0,5																		



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	Calzada	Pista	Tipología	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Altuelli	Exud.	Leasas	Estado	Estado	Intervención	Propuesta	Fecha de Medición
			km	km	m ²	cm	m/m	%	%	%	%	mm	%	%	Junta	Calzada	TMDA	AÑO	TMDA
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1274.000	1274.200	U	1	A	1,75	10,24	0,07	0,00	0,00	6,13	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1274.200	1274.400	U	1	A	1,93	12,49	0,11	0,00	0,00	5,76	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1274.400	1274.600	U	1	A	1,96	9,72	0,10	0,00	0,00	5,42	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1274.600	1274.800	U	1	A	1,79	15,64	0,19	0,00	0,01	7,28	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1274.800	1275.000	U	1	A	2,57	15,34	0,21	0,00	0,04	8,84	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1275.000	1275.200	U	1	A	2,75	11,75	0,07	0,00	0,00	8,54	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1275.200	1275.400	U	1	A	2,64	20,31	0,42	0,00	0,04	8,85	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1275.400	1275.600	U	1	A	3,00	19,86	0,50	0,00	0,06	8,37	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1275.600	1275.800	U	1	A	3,13	17,78	0,34	0,00	0,01	6,89	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1275.800	1276.000	U	1	A	2,25	18,17	0,48	0,00	0,01	7,91	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1276.000	1276.200	U	1	A	2,16	15,68	0,39	0,00	0,00	8,57	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1276.200	1276.400	U	1	A	1,81	16,57	0,38	0,00	0,00	6,45	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1276.400	1276.600	U	1	A	2,23	21,02	0,74	0,00	0,02	4,11	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1276.600	1276.800	U	1	A	1,84	18,69	0,18	0,00	0,02	4,88	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1276.800	1277.000	U	1	A	2,22	21,49	0,33	0,00	0,00	4,84	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1277.000	1277.200	U	1	A	2,76	10,85	0,34	0,00	0,00	5,07	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1277.200	1277.400	U	1	A	2,19	20,77	0,14	0,00	0,00	5,97	0,00	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1277.400	1277.600	U	1	A	1,84	12,84	0,11	0,00	0,00	2,83	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1277.600	1277.800	U	1	A	1,80	11,68	0,11	0,00	0,00	3,89	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1277.800	1278.000	U	1	A	2,08	12,00	0,26	0,00	0,03	3,69	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1278.000	1278.200	U	1	A	2,11	9,58	0,10	0,00	0,01	5,92	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1278.200	1278.400	U	1	A	2,50	10,92	0,04	0,00	0,00	4,54	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1278.400	1278.600	U	1	A	1,97	13,53	0,10	0,00	0,00	3,20	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1278.600	1278.800	U	1	A	1,99	11,54	0,12	0,00	0,00	3,63	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1278.800	1279.000	U	1	A	1,57	16,48	0,27	0,00	0,00	5,62	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1279.000	1279.200	U	1	A	1,94	17,74	0,20	0,00	0,00	7,43	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1279.200	1279.400	U	1	A	2,07	15,28	0,45	0,00	0,00	4,37	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1279.400	1279.600	U	1	A	2,49	11,55	0,12	0,00	0,00	4,42	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1279.600	1279.800	U	1	A	2,05	11,91	0,18	0,00	0,01	3,64	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1279.800	1280.000	U	1	A	2,14	9,32	0,24	0,00	0,00	3,99	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1280.000	1280.200	U	1	A	1,88	10,93	0,07	0,00	0,02	3,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1280.200	1280.400	U	1	A	2,71	18,96	0,59	0,00	0,01	3,36	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1280.400	1280.600	U	1	A	2,64	13,53	0,20	0,00	0,00	3,92	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1280.600	1280.800	U	1	A	2,66	9,96	0,08	0,00	0,00	4,35	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1280.800	1281.000	U	1	A	2,42	9,97	0,18	0,00	0,00	5,18	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1281.000	1281.200	U	1	A	2,33	15,63	0,31	0,00	0,00	3,18	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1281.200	1281.400	U	1	A	2,89	14,17	0,34	0,00	0,01	5,80	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1281.400	1281.600	U	1	A	1,86	13,79	0,27	0,00	0,01	7,68	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1281.600	1281.800	U	1	A	2,16	14,60	0,48	0,00	0,00	4,05	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilaque	1281.800	1282.000	U	1	A	2,06	12,74	0,01	0,00	0,00	4,40	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bomb																	

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf Km	Calzada	Pista Insp.	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fratgas %	Baches P. Áridos mm	Actuali. mm	Exud. mm	Leas o 3 Irrozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Descomos Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1295.200 1295.400	U	1	A	2,40	15,15	0,30	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1295.400 1295.600	U	1	A	2,28	13,77	0,31	0,00	0,01	6,25	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1295.600 1295.800	U	1	A	2,67	15,86	0,31	0,00	0,02	7,62	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1295.800 1296.000	U	1	A	2,44	14,78	0,52	0,00	0,01	7,51	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1296.000 1296.200	U	1	A	3,00	12,64	0,16	0,00	0,00	7,98	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1296.200 1296.400	U	1	A	2,69	11,05	0,13	0,00	0,01	7,53	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1296.400 1296.600	U	1	A	2,75	14,77	0,36	0,00	0,00	7,54	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1296.600 1296.800	U	1	A	3,34	15,57	0,23	0,00	0,00	6,36	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1296.800 1297.000	U	1	A	2,41	22,03	2,38	0,01	0,45	9,27	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1297.000 1297.200	U	1	A	3,32	21,20	0,70	0,00	0,03	6,84	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1297.200 1297.400	U	1	A	2,79	16,90	0,62	0,00	0,00	6,88	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1297.400 1297.600	U	1	A	2,59	16,53	0,28	0,00	0,06	6,30	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1297.600 1297.800	U	1	A	2,55	11,60	0,47	0,00	0,10	8,13	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1297.800 1298.000	U	1	A	2,13	7,28	0,13	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1298.000 1298.200	U	1	A	2,60	9,44	0,36	0,00	0,05	9,63	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1298.200 1298.400	U	1	A	2,29	0,83	0,00	0,00	0,00	6,42	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1298.400 1298.600	U	1	A	1,72	0,16	0,00	0,00	0,00	7,50	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1298.600 1298.800	U	1	A	1,80	0,12	0,00	0,00	0,01	7,52	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1298.800 1299.000	U	1	A	1,82	0,05	0,00	0,00	0,01	7,34	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1299.000 1299.200	U	1	A	1,58	0,58	0,00	0,00	0,00	4,36	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1299.200 1299.400	U	1	A	1,44	0,13	0,00	0,00	0,01	5,63	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1299.400 1299.600	U	1	A	1,79	0,24	0,00	0,00	0,01	6,48	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1299.600 1299.800	U	1	A	2,62	0,42	0,00	0,00	0,01	8,41	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1299.800 1300.000	U	1	A	2,36	0,83	0,00	0,00	0,01	2,96	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1300.000 1300.200	U	1	A	1,95	0,54	0,00	0,00	0,00	4,07	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1300.200 1300.400	U	1	A	1,57	0,18	0,00	0,00	0,00	6,36	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1300.400 1300.600	U	1	A	1,98	0,09	0,00	0,00	0,02	5,37	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1300.600 1300.800	U	1	A	2,47	0,49	0,00	0,00	0,01	5,35	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1300.800 1301.000	U	1	A	2,29	0,80	0,00	0,00	0,01	6,06	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1301.000 1301.200	U	1	A	2,99	2,76	0,00	0,00	0,00	6,15	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1301.200 1301.400	U	1	A	1,68	2,25	0,00	0,00	0,00	4,65	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1301.400 1301.600	U	1	A	1,24	2,17	0,00	0,00	0,00	5,08	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1301.600 1301.800	U	1	A	1,21	0,73	0,00	0,00	0,00	5,55	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1301.800 1302.000	U	1	A	1,55	4,49	0,09	0,00	0,00	4,66	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020		
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1302.000 1302.200																								

Región de Antioquia

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Atuall.	Exud.	Leas o 3 Irroz	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas	Erosión Bermas	Desmor. Bermas	Estado Propuesta en Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		Inspe.			m/m	%	%	%	%			%						%	%	%			
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1337,800	1337,800	U	1	A	1,69	4,37	0,03	0,00	0,00	7,29	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1337,800	1338,000	U	1	A	2,10	7,88	0,03	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1338,000	1338,200	U	1	A	1,84	12,63	0,08	0,00	0,00	5,82	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1338,200	1338,400	U	1	A	1,65	6,63	0,01	0,00	0,00	6,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1338,400	1338,600	U	1	A	1,53	4,35	0,00	0,00	0,00	6,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1338,600	1338,800	U	1	A	1,55	9,30	0,11	0,00	0,00	6,25	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1338,800	1339,000	U	1	A	1,32	2,48	0,00	0,00	0,01	5,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1339,000	1339,200	U	1	A	1,32	4,20	0,01	0,00	0,00	5,71	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1339,200	1339,400	U	1	A	1,41	2,67	0,00	0,00	0,00	6,28	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1339,400	1339,600	U	1	A	1,38	3,10	0,00	0,00	0,01	6,15	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1339,600	1339,800	U	1	A	1,41	3,60	0,02	0,00	0,00	5,77	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1339,800	1340,000	U	1	A	1,85	2,17	0,08	0,06	0,86	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1340,000	1340,200	U	1	A	1,54	3,00	0,03	0,00	0,00	5,31	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1340,200	1340,400	U	1	A	1,41	4,24	0,00	0,00	0,00	5,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1340,400	1340,600	U	1	A	1,43	2,51	0,00	0,00	0,00	5,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1340,600	1340,800	U	1	A	1,39	2,20	0,00	0,00	0,00	4,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1340,800	1341,000	U	1	A	1,17	2,80	0,00	0,00	0,00	4,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1341,000	1341,200	U	1	A	1,27	2,42	0,00	0,00	0,00	4,58	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1341,200	1341,400	U	1	A	0,98	1,59	0,00	0,00	0,01	4,23	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1341,400	1341,600	U	1	A	1,23	2,78	0,00	0,00	0,00	4,49	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1341,600	1341,800	U	1	A	1,26	2,96	0,00	0,00	0,01	4,35	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1341,800	1342,000	U	1	A	1,21	1,18	0,00	0,00	0,01	4,70	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1342,000	1342,200	U	1	A	1,20	2,06	0,00	0,00	0,01	4,04	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1342,200	1342,400	U	1	A	1,24	3,27	0,00	0,00	0,00	4,39	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1342,400	1342,600	U	1	A	1,59	3,25	0,05	0,00	0,00	4,12	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1342,600	1342,800	U	1	A	1,25	4,41	0,03	0,00	0,00	3,93	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1342,800	1343,000	U	1	A	1,66	5,30	0,02	0,00	0,01	3,57	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1343,000	1343,200	U	1	A	1,28	5,17	0,03	0,00	0,00	3,62	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1343,200	1343,400	U	1	A	1,03	5,19	0,00	0,00	0,00	4,36	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1343,400	1343,600	U	1	A	1,22	7,33	0,07	0,00	0,00	4,17	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1343,600	1343,800	U	1	A	1,04	8,36	0,03	0,00	0,00	4,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1343,800	1344,000	U	1	A	1,16	5,40	0,03	0,00	0,00	3,22	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1344,000	1344,200	U	1	A	1,25	6,96	0,07	0,00	0,01	4,52	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1344,200	1344,400	U	1	A	1,34	7,05	0,09	0,00	0,07	5,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1344,400	1344,600	U	1	A	1,19	6,61	0,07	0,00	0,00	3,79	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1344,600	1344,800	U	1	A	1,17	8,89	0,37	0,00	0,00	4,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1344,800	1345,000	U	1	A	1,24	2,80	0,00	0,00	0,00	3,78	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1345,000	1345,200	U	1	A	2,09	10,12	0,57	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1345,200	1345,400	U	1	A	1,13	9,10	0,10	0,00	0,00	4,45	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1345,400	1345,600	U	1	A	1,14	5,20	0,03	0,00	0,00	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1345,600	1345,800	U	1	A	1,24	2,34	0,00	0,00	0,00	4,40	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1345,800	1346,000	U	1	A	1,10	1,80	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00</													

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																													
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																													
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tip. Insp.	IRI	GRI	Lineales	GRI	Fritas	Baches	P. Áridos	Abstru.	Exud.	Leozos > 3	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición	
			km	km		m²		m/m					%	%	mm		%						%	%	%				
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1462.800	1462.800	U	1	A	3,07	6,02	0,02	0,00	0,00	4,24	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1462.800	1463.000	U	1	A	3,04	4,13	0,03	0,00	0,00	4,88	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1463.000	1463.200	U	1	A	2,93	4,99	0,01	0,00	0,00	0,04	4,27	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1463.200	1463.400	U	1	A	3,23	7,88	0,06	0,00	0,00	4,95	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1463.400	1463.600	U	1	A	2,62	9,63	0,00	0,00	0,02	5,11	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1463.600	1463.800	U	1	A	2,90	10,83	0,04	0,00	0,07	3,48	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1463.800	1464.000	U	1	A	3,12	10,49	0,13	0,00	0,03	3,81	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1464.000	1464.200	U	1	A	2,58	7,65	0,16	0,00	0,00	3,25	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1464.200	1464.400	U	1	A	2,48	6,79	0,10	0,00	0,01	3,00	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1464.400	1464.600	U	1	A	2,33	5,60	0,08	0,00	0,00	2,35	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1464.600	1464.800	U	1	A	2,43	4,82	0,09	0,00	0,05	2,81	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1464.800	1465.000	U	1	A	2,51	1,71	0,01	0,00	0,00	2,30	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1465.000	1465.200	U	1	A	2,37	1,65	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1465.200	1465.400	U	1	A	2,90	3,69	0,00	0,00	0,00	2,54	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1465.400	1465.600	U	1	A	2,73	13,28	0,18	0,00	0,02	3,35	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1465.600	1465.800	U	1	A	2,45	5,04	0,00	0,00	0,00	2,73	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1465.800	1466.000	U	1	A	3,09	7,70	0,08	0,00	0,01	2,84	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1466.000	1466.200	U	1	A	3,76	3,27	0,00	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1466.200	1466.400	U	1	A	3,14	8,58	0,05	0,00	0,01	2,94	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1466.400	1466.600	U	1	A	3,34	5,98	0,02	0,00	0,01	2,72	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1466.600	1466.800	U	1	A	3,13	4,53	0,00	0,00	0,02	3,19	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1466.800	1467.000	U	1	A	3,02	6,68	0,01	0,00	0,00	3,23	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1467.000	1467.200	U	1	A	3,21	5,11	0,02	0,00	0,02	3,39	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1467.200	1467.400	U	1	A	3,52	6,55	0,02	0,00	0,01	3,44	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1467.400	1467.600	U	1	A	3,08	10,95	0,30	0,00	0,01	2,64	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1467.600	1467.800	U	1	A	3,15	7,74	0,04	0,00	0,02	3,21	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1467.800	1468.000	U	1	A	2,49	7,89	0,03	0,00	0,02	3,11	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1468.000	1468.200	U	1	A	2,64	6,72	0,17	0,00	0,01	4,89	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1468.200	1468.400	U	1	A	3,12	8,76	0,34	0,00	0,00	3,79	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1468.400	1468.600	U	1	A	3,07	10,35	0,59	0,00	0,00	2,27	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1468.600	1468.800	U	1	A	3,14	7,31	0,11	0,00	0,00	2,54	0,00	-	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1760	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea		1468.800	1469.000	U	1	A	2,58	8,84	0,17	0,00	0,00	2,42	0,00	-														

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Kilómetros	km	km	Calzada	Pista Insp.	Tipo	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fisgas %	Baches %	P. Áridos	Actuali.	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descoms Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1483.800 1484.000	U	1	A	3,25	19,37	0,82	0,00	0,03	1,80	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1484.000 1484.200	U	1	A	2,88	8,97	0,10	0,00	0,07	1,68	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1484.200 1484.400	U	1	A	2,92	21,60	1,23	0,00	0,01	1,80	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1484.400 1484.600	U	1	A	2,87	13,67	0,22	0,02	0,04	1,77	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1484.600 1484.800	U	1	A	2,94	17,22	0,36	0,01	0,08	2,21	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1484.800 1485.000	U	1	A	2,92	11,89	0,41	0,00	0,01	1,85	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1485.000 1485.200	U	1	A	3,25	14,79	0,14	0,00	0,02	2,28	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1485.200 1485.400	U	1	A	3,48	17,66	0,68	0,00	0,06	2,12	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1485.400 1485.600	U	1	A	2,90	11,57	0,52	0,00	0,06	2,45	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1485.600 1485.800	U	1	A	2,85	14,20	0,44	0,00	0,01	2,06	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1485.800 1486.000	U	1	A	2,95	28,43	3,18	0,01	0,10	2,40	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Sello Asfáltico	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1486.000 1486.200	U	1	A	3,43	29,87	2,93	0,00	0,03	2,29	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Sello Asfáltico	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1486.200 1486.400	U	1	A	2,89	23,88	1,83	0,00	0,04	2,89	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1486.400 1486.600	U	1	A	2,76	10,07	0,03	0,00	0,03	2,41	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1486.600 1486.800	U	1	A	3,06	14,47	0,24	0,01	0,06	2,20	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1486.800 1487.000	U	1	A	3,03	14,75	0,20	0,00	0,11	2,35	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1487.000 1487.200	U	1	A	2,82	18,20	0,38	0,01	0,05	2,17	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1487.200 1487.400	U	1	A	3,62	9,99	0,23	0,00	0,04	2,37	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1487.400 1487.600	U	1	A	2,68	9,75	0,34	0,00	0,00	2,40	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1487.600 1487.800	U	1	A	2,36	6,77	0,01	0,00	0,02	2,20	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1488.000 1488.200	U	1	A	2,98	8,95	0,08	0,00	0,05	2,04	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1488.200 1488.400	U	1	A	2,43	10,41	0,10	0,00	0,05	2,90	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1488.400 1488.600	U	1	A	2,62	10,17	0,04	0,00	0,04	1,96	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1488.600 1488.800	U	1	A	2,56	7,31	0,05	0,00	0,05	1,98	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1488.800 1489.000	U	1	A	1,97	7,41	0,12	0,01	0,11	2,15	0,00	-	-	-	-	-	-	Buena Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1489.000 1489.200	U	1	A	1,75	6,38	0,06	0,01	0,08	2,33	0,00	-	-	-	-	-	-	Buena Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1489.200 1489.400	U	1	A	5,19	18,91	0,46	0,01	0,17	2,16	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1489.400 1489.600	U	1	A	5,01	14,97	0,34	0,01	0,15	2,00	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Recapado Funcional	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1489.600 1490.000	U	1	A	3,68	16,16	0,33	0,01	0,17	1,69	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1490.000 1490.200	U	1	A	3,50	12,52	0,11	0,00	0,03	1,69	0,00	-	-	-	-	-	-	Requerir Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1490.200 1490.400	U	1	A	3																					

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki km	Kf Km	Calzada	Pista Insp.	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fijas %	Baches P. Áridos %	Abnueli mm	Exud. %	Leas o 3 Irrozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna %	Erosión Berna %	Descoms Berna %	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1505,000	1505,200	U	1	A	2,85	11,29	0,49	0,00	0,00	6,18	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1505,200	1505,400	U	1	A	2,60	13,54	0,74	0,00	0,00	4,78	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1505,400	1505,600	U	1	A	2,57	13,85	0,46	0,00	0,04	5,74	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1505,600	1505,800	U	1	A	2,60	19,23	2,98	0,00	0,00	6,36	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1505,800	1506,000	U	1	A	3,39	18,25	0,91	0,00	0,01	6,08	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1506,000	1506,200	U	1	A	3,05	17,69	0,59	0,00	0,00	7,06	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1506,200	1506,400	U	1	A	3,08	11,07	0,27	0,00	0,01	7,03	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1506,400	1506,600	U	1	A	3,21	9,76	0,24	0,00	0,00	7,46	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1506,600	1506,800	U	1	A	3,01	5,28	0,06	0,00	0,00	8,86	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1506,800	1507,000	U	1	A	2,91	5,45	0,05	0,00	0,00	6,74	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1507,000	1507,200	U	1	A	2,98	12,22	0,40	0,00	0,01	7,05	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1507,200	1507,400	U	1	A	2,62	9,85	0,38	0,00	0,00	6,00	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1507,400	1507,600	U	1	A	3,92	6,97	0,06	0,00	0,00	6,65	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1507,600	1507,800	U	1	A	3,66	22,76	4,17	0,00	0,00	7,12	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1507,800	1508,000	U	1	A	2,43	17,18	2,17	0,00	0,00	7,05	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1508,000	1508,200	U	1	A	3,16	10,18	0,24	0,00	0,00	6,47	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1508,200	1508,400	U	1	A	3,74	9,01	0,61	0,00	0,01	7,59	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1508,400	1508,600	U	1	A	2,58	16,26	1,17	0,00	0,00	7,62	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1508,600	1508,800	U	1	A	2,22	8,90	0,22	0,00	0,00	7,56	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1508,800	1509,000	U	1	A	2,22	13,32	0,54	0,00	0,00	5,79	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1509,000	1509,200	U	1	A	2,22	15,46	0,40	0,00	0,01	5,34	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1509,200	1509,400	U	1	A	2,48	16,79	0,54	0,00	0,01	4,57	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1509,400	1509,600	U	1	A	3,35	20,06	1,43	0,00	0,00	4,93	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1509,600	1509,800	U	1	A	3,28	16,59	1,18	0,00	0,00	6,13	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1509,800	1510,000	U	1	A	3,12	20,51	1,01	0,00	0,01	6,29	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1510,000	1510,200	U	1	A	2,62	18,91	0,74	0,00	0,02	4,85	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1510,200	1510,400	U	1	A	2,93	14,13	1,47	0,00	0,00	5,33	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1510,400	1510,600	U	1	A	3,19	11,03	1,35	0,00	0,00	4,83	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1510,600	1510,800	U	1	A	3,35	13,30	2,81	0,00	0,00	6,20	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1510,800	1511,000	U	1	A	2,68	2,82	0,02	0,00	0,00	6,09	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1511,000	1511,200	U	1	A	3,31	7,48	0,41	0,00	0,03	5,86	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria		1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1511,200	1511,400	U	1	A																			



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tip. Carp.	IRI	Grúas Lineales	Grúas Fritas	Baches	P. Áridos	Actual.	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas
			km	km		m²		m/m			%		mm		%	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1526.200 1526.400	U	1	A	3,21	2,96	0,02	0,00	0,09	4,50	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1526.400 1526.600	U	1	A	2,89	3,35	0,00	0,00	0,01	4,73	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1526.600 1526.800	U	1	A	2,99	10,70	0,09	0,00	0,00	4,53	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1526.800 1527.000	U	1	A	3,16	12,14	0,01	0,00	0,01	5,70	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1527.000 1527.200	U	1	A	3,36	7,95	0,03	0,00	0,01	3,59	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1527.200 1527.400	U	1	A	3,66	4,11	0,00	0,00	0,00	5,02	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1527.400 1527.600	U	1	A	2,65	6,96	0,00	0,00	0,01	4,47	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1527.600 1527.800	U	1	A	3,39	17,21	0,53	0,00	0,00	5,27	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1527.800 1528.000	U	1	A	3,76	7,02	0,14	0,00	0,09	1,37	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1528.000 1528.200	U	1	A	3,14	3,06	0,04	0,00	0,01	1,55	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1528.200 1528.400	U	1	A	3,00	12,62	0,26	0,00	0,09	5,06	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1528.400 1528.600	U	1	A	3,46	20,51	0,37	0,01	0,09	5,31	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1528.600 1528.800	U	1	A	3,63	16,37	0,13	0,00	0,02	5,38	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1528.800 1529.000	U	1	A	3,20	14,79	0,13	0,00	0,07	4,79	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1529.000 1529.200	U	1	A	2,74	9,58	0,01	0,00	0,04	4,07	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1529.200 1529.400	U	1	A	2,78	6,69	0,05	0,00	0,01	3,69	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1529.400 1529.600	U	1	A	3,36	6,75	0,01	0,00	0,02	4,84	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1529.600 1529.800	U	1	A	3,73	5,33	0,00	0,02	0,06	5,35	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1529.800 1530.000	U	1	A	2,49	5,68	0,03	0,00	0,00	5,56	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1530.000 1530.200	U	1	A	3,41	4,62	0,04	0,00	0,04	3,61	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1530.200 1530.400	U	1	A	3,40	5,15	0,03	0,00	0,05	2,87	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1530.400 1530.600	U	1	A	3,95	11,75	0,54	0,00	0,20	2,13	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1530.600 1530.800	U	1	A	3,39	4,99	0,07	0,00	0,03	6,41	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1530.800 1531.000	U	1	A	4,26	5,86	0,04	0,00	0,00	5,64	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1531.000 1531.200	U	1	A	3,43	1,92	0,00	0,00	0,00	5,23	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1531.200 1531.400	U	1	A	2,95	1,88	0,00	0,00	0,01	5,14	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1531.400 1531.600	U	1	A	2,73	4,51	0,02	0,00	0,00	4,43	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1531.600 1531.800	U	1	A	3,55	7,33	0,24	0,00	0,17	3,67	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1531.800 1532.000	U	1	A	3,71	6,70	0,08	0,00	0,00	5,60	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1532.000 1532.200	U	1	A	4,01	10,26	0,10	0,00	0,02	6,82	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1532.200 1532.400	U	1	A	3,67	7,51	0,03	0,01	0,05	4,85	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1532.400 1532.600	U	1	A	3,64	6,26	0,08	0,00	0,01	4,33	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1532.600 1532.800	U	1	A	4,92	5,46	0,02	0,00	0,03	5,83	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1532.800 1533.000	U	1	A	3,07	13,63	0,79	0,01	0,21	3,10	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1533.000 1533.200	U	1	A	3,88	21,05	0,47	0,01	0,41	2,19	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1533.200 1533.400	U	1	A	3,57	5,03	0,05	0,00	0,06	1,25	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1533.400 1533.600	U	1	A	3,45	2,15	0,01	0,00	0,02	1,64	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1533.600 1533.800	U	1	A	3,80	4,24	0,02	0,00	0,01	3,05	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1533.800 1534.000	U	1	A	4,73	6,02	0,08	0,00	0,00	3,81	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1534.000 1534.200	U	1	A	3,51	5,75	0,00	0,00	0,01	3,86	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1534.200 1534.400	U	1	A	2,96	3,93	0,01	0,00	0,00	4,04	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1534.400 1534.600	U	1	A	3,37	6,47	0,14	0,06	0,18	5,59	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1534.600 1534.800	U	1	A	2,73	4,03	0,05	0,00	0,01	5,55	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1534.800 1535.000	U	1	A	3,16	6,97	0,00	0,00	0,01	5,36	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1535.000 1535.200	U	1	A	3,38	5,41	0,01	0,00	0,00	5,48	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1535.200 1535.400	U	1	A	4,26	4,84	0,01	0,00	0,02	5,17	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1535.400 1535.600	U	1	A	5,05	5,30	0,04	0,00	0,07	6,50	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1535.600 1535.800	U	1	A	4,32	10,11	0,32	0,00	0,11	3,54	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1535.800 1536.000	U	1	A	3,79	13,33	0,21	0,00	0,22	1,27	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1536.000 1536.200	U	1	A	3,35	9,13	0,04	0,00	0,06	1,19	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1536.200 1536.400	U	1	A	4,00	2,49	0,01	0,00	0,02	1,03	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1536.400 1536.600	U	1	A	4,02	2,78	0,02	0,00	0,06	1,12	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1536.600 1536.800	U	1	A	3,22	1,96	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1536.800 1537.000	U	1	A	4,01	0,83	0,02	0,00	0,03	1,07	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1537.000 1537.200	U	1	A	3,33	1,41	0,00	0,00	0,03	1,02	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1537.200 1537.400	U	1	A	3,13	1,24	0,00	0,00	0,02	1,18	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1537.400 1537.600	U	1	A	6,08	5,96	0,05	0,00	0,06	6,11	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1537.600 1537.800	U	1	A	5,57	9,10	0,15	0,03	0,10	9,50	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1537.800 1538.000	U	1	A	5,43	6,77	0,05	0,00	0,02	6,32	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1538.000 1538.200	U	1	A	4,77	9,85	0,02	0,00	0,02	6,08	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1538.200 1538.400	U	1	A	3,76	2,21	0,07	0,00	0,04	2,27	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1538.400 1538.600	U	1	A	3,59	2,05	0,03	0,00	0,02	3,47	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1538.600 1538.800	U	1	A	4,51	4,93	0,03	0,00	0,00	5,25	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1538.800 1539.000	U	1	A	4,02	2,78	0,02	0,00	0,00	6,94	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1539.000 1539.200	U	1	A	4,46	5,92	0,00	0,00	0,00	6,10	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1539.200 1539.400	U	1	A	4,00	9,05	0,03	0,00	0,01	4,88	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1539.400 1539.600	U	1	A	3,54	7,36	0,05	0,00	0,01	3,88	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grillas Lineales	Grillas Fritas	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom. Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m²	m/m		%	%	%	%	%	%	%					%	%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1547.400 1547.800	U	1	A	3,46	16,77	0,76	0,01	0,12	6,58	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1547.600 1547.800	U	1	A	3,19	18,72	0,83	0,00	0,00	7,86	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1547.800 1548.000	U	1	A	3,40	19,94	0,55	0,00	0,07	7,15	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1548.000 1548.200	U	1	A	3,16	21,37	0,75	0,00	0,03	6,13	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1548.200 1548.400	U	1	A	3,19	15,55	0,38	0,00	0,01	5,86	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1548.400 1548.600	U	1	A	3,19	26,66	1,47	0,00	0,08	7,53	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1548.600 1549.000	U	1	A	4,68	27,52	1,76	0,01	0,13	6,32	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1548.800 1549.000	U	1	A	3,51	25,76	1,13	0,00	0,03	7,69	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1549.000 1549.200	U	1	A	3,04	13,73	0,32	0,01	0,03	3,75	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1549.200 1549.400	U	1	A	2,37	1,10	0,00	0,02	0,04	2,11	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1549.400 1549.600	U	1	A	2,16	0,84	0,00	0,00	0,01	2,14	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1549.600 1549.800	U	1	A	2,73	3,38	0,04	0,00	0,09	2,08	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1549.800 1550.000	U	1	A	2,74	2,88	0,06	0,00	0,08	1,68	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1550.000 1550.200	U	1	A	2,63	2,24	0,03	0,00	0,05	1,96	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1550.200 1550.400	U	1	A	2,66	1,51	0,00	0,00	0,00	2,05	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1550.400 1550.600	U	1	A	2,62	0,83	0,00	0,00	0,01	1,52	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1550.600 1550.800	U	1	A	2,72	1,58	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1550.800 1551.000	U	1	A	3,40	3,22	0,14	0,00	0,10	1,36	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1551.000 1551.200	U	1	A	3,19	1,60	0,00	0,00	0,06	1,57	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1551.200 1551.400	U	1	A	3,14	1,90	0,00	0,00	0,03	1,96	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1551.400 1551.600	U	1	A	3,00	1,98	0,00	0,00	0,05	1,74	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1551.600 1551.800	U	1	A	3,98	3,74	0,00	0,00	0,00	2,83	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1551.800 1552.000	U	1	A	4,67	12,28	0,17	0,00	0,04	6,77	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1552.000 1552.200	U	1	A	3,72	15,26	0,45	0,00	0,00	6,57	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1552.200 1552.400	U	1	A	3,90	11,03	0,19	0,00	0,00	7,48	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1552.400 1552.600	U	1	A	3,32	13,40	0,50	0,00	0,06	7,11	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1552.600 1552.800	U	1	A	4,20	12,73	0,21	0,02	0,07	7,14	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1552.800 1553.000	U	1	A	3,74	6,85	0,13	0,00	0,00	6,06	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1553.000 1553.200	U	1	A	3,66	9,02	0,04	0,00	0,01	6,61	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1553.200 1553.400	U	1	A	3,10	10,50	0,16	0,00	0,00	6,18	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1553.400 1553.600	U	1	A	3,84	13,07	0,22	0,00	0,02	5,88	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria</		

Región de Antofagasta

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Leas < 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ANO TMDA	Baches B/m²	Erosión B/m²	Descenso B/m²	Estado Bordo	Conservación Propuesta en Bordo	Fecha de Evaluación
			km	km							%	%	mm		%						%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1589.800 1590.000	U	1	A	2,20	3,04	0,00	0,00	0,03	1,99	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1590.000 1590.200	U	1	A	2,62	10,45	0,08	0,00	0,07	2,78	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1590.200 1590.400	U	1	A	2,33	6,65	0,39	0,00	0,11	2,93	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1590.400 1590.600	U	1	A	2,42	3,75	0,00	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1590.600 1590.800	U	1	A	2,76	7,55	0,05	0,00	0,06	3,02	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1590.800 1591.000	U	1	A	2,84	2,21	0,00	0,00	0,01	2,87	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1591.000 1591.200	U	1	A	2,49	1,83	0,05	0,00	0,03	2,24	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1591.200 1591.400	U	1	A	2,80	0,28	0,00	0,00	0,01	1,88	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1591.400 1591.600	U	1	A	3,51	2,18	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1591.600 1591.800	U	1	A	2,26	6,38	0,08	0,00	0,02	1,80	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1591.800 1592.000	U	1	A	2,55	5,46	0,07	0,00	0,10	1,72	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1592.000 1592.200	U	1	A	3,31	8,75	0,05	0,00	0,09	2,10	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1592.200 1592.400	U	1	A	3,03	4,12	0,02	0,00	0,00	2,80	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1592.400 1592.600	U	1	A	3,08	3,62	0,00	0,00	0,00	2,86	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1592.600 1592.800	U	1	A	3,69	7,00	0,08	0,00	0,04	2,63	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1592.800 1593.000	U	1	A	2,66	9,88	0,17	0,00	0,07	2,39	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1593.000 1593.200	U	1	A	2,61	4,98	0,00	0,00	0,02	2,06	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1593.200 1593.400	U	1	A	2,17	12,45	0,16	0,00	0,23	2,35	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1593.400 1593.600	U	1	A	1,70	9,04	0,08	0,00	0,04	2,52	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1593.600 1593.800	U	1	A	2,31	6,48	0,09	0,00	0,05	2,10	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1593.800 1594.000	U	1	A	2,56	4,73	0,00	0,00	0,02	3,02	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1594.000 1594.200	U	1	A	2,98	6,54	0,08	0,00	0,08	2,51	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1594.200 1594.400	U	1	A	3,04	4,57	0,05	0,00	0,11	2,82	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1594.400 1594.600	U	1	A	2,53	6,89	0,00	0,00	0,04	2,87	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1594.600 1594.800	U	1	A	2,28	5,92	0,02	0,00	0,10	2,58	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1594.800 1595.000	U	1	A	2,56	9,58	0,10	0,00	0,04	2,50	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1595.000 1595.200	U	1	A	3,08	2,68	0,00	0,00	0,02	2,67	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1595.200 1595.400	U	1	A	2,21	6,93	0,06	0,00	0,07	2,82	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1595.400 1595.600	U	1	A	3,15	26,32	1,78	0,02	1,80	4,22	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1595.600 1595.800	U	1	A	3,79	20,21	1,83	0,03	1,15	4,64	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019		0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1595.800 1596.000	U	1	A	3,07	7,13	0,04	0,00	0,06	3,14	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria									

Página 45/ 250

Región de Antofagasta

Región de Antofagasta

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo	Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fijas	Baches P. Áridos	Abusivi.	Exud.	Leños o 3 Irrozcos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas	Erosión Bermas	Descomos Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.800 1073.200	U	2	T	2,93	1,61	0,00	0,00	0,01	5,01	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.000 1073.200	U	2	T	3,11	1,04	0,00	0,00	0,02	5,54	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.200 1073.400	U	2	T	2,98	0,24	0,00	0,00	0,02	4,65	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.400 1073.600	U	2	T	3,20	0,37	0,02	0,00	0,00	3,88	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.600 1073.800	U	2	T	3,48	1,08	0,00	0,00	0,01	3,37	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1073.800 1074.000	U	2	T	3,41	0,85	0,00	0,00	0,00	4,27	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1074.000 1074.200	U	2	A	2,79	0,68	0,00	0,00	0,06	3,89	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1074.200 1074.400	U	2	A	2,66	6,14	0,06	0,00	3,50	2,46	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1074.400 1074.600	U	2	A	2,44	8,27	0,17	0,01	3,27	2,67	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1074.600 1074.800	U	2	A	2,43	4,96	0,08	0,00	0,98	2,22	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1074.800 1075.000	U	2	A	2,69	10,14	0,19	0,00	2,82	2,48	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1075.000 1075.200	U	2	A	2,43	21,87	0,78	0,01	3,30	2,39	0,00	-	-	-	Regular	Sello Adhensivo	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1075.200 1075.400	U	2	A	2,52	19,66	0,82	0,00	2,05	2,37	0,00	-	-	-	Regular	Sello Adhensivo	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1075.400 1075.600	U	2	A	2,58	16,51	0,37	0,00	1,42	2,05	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1075.600 1075.800	U	2	A	3,13	18,89	0,21	0,00	0,57	2,44	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1075.800 1076.000	U	2	A	2,48	25,82	0,60	0,00	2,06	2,75	0,00	-	-	-	Regular	Sello Adhensivo	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1076.000 1076.200	U	2	A	3,35	18,92	0,64	0,00	3,24	2,98	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1076.200 1076.400	U	2	A	3,74	3,75	0,03	0,00	0,02	3,51	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1076.400 1076.600	U	2	A	2,26	4,65	0,08	0,00	0,04	2,19	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1076.600 1076.800	U	2	A	2,06	1,08	0,00	0,00	0,04	1,77	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1076.800 1077.000	U	2	A	2,76	2,75	0,00	0,00	0,04	3,52	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1077.000 1077.200	U	2	A	2,89	2,20	0,00	0,00	0,04	4,04	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1077.200 1077.400	U	2	A	2,69	2,57	0,00	0,00	0,00	3,96	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1077.400 1077.600	U	2	A	2,84	4,38	0,03	0,00	0,05	2,97	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1077.600 1077.800	U	2	A	2,88	0,32	0,00	0,00	0,04	3,62	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1077.800 1078.000	U	2	A	3,14	3,78	0,12	0,00	0,05	5,86	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1078.000 1078.200	U	2	A	2,83	2,56	0,00	0,00	0,04	1,91	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1078.200 1078.400	U	2	A	3,54	2,25	0,03	0,00	0,02	7,12	0,00	-	-	-	Regular	Recapado Funcional	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1078.400 1078.600	U	2	A	1,95	4,35	0,06	0,00	0,04	3,75	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1078.600 1078.800	U	2	A	3,04	1,44	0,00	0,00	0,01	2,37	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1078.800 1079.000	U	2	A	2,91	0,46	0,00	0,00	0,01	5,89	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1079.000 1079.200	U	2	A	2,38	2,50	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00	-	-												

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Corp.	IRI	Gríetas Lineales	Gríetas Fricas	Baches P. Áridos	Atuelu. mm	Exud. mm	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas	Erosión Bermas	Descomos Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1094,000 1094,200	U	2	A	3,20	13,00	0,08	0,00	0,05	1,48	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1094,200 1094,400	U	2	A	2,95	17,53	0,34	0,00	0,13	1,56	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1094,400 1094,600	U	2	A	3,19	10,03	0,24	0,00	0,02	1,87	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1094,600 1094,800	U	2	A	2,83	4,33	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1094,800 1095,000	U	2	A	3,27	4,34	0,00	0,00	0,03	1,71	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1095,000 1095,200	U	2	A	2,71	6,44	0,23	0,00	0,01	2,49	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1095,200 1095,400	U	2	A	2,29	23,27	1,33	0,00	0,01	3,59	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1095,400 1095,600	U	2	A	2,20	14,28	0,24	0,00	0,00	3,47	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1095,600 1095,800	U	2	A	1,81	12,35	0,14	0,00	0,03	3,72	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1095,800 1096,000	U	2	A	2,55	18,77	0,74	0,00	0,16	3,82	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3985	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1096,000 1096,200	U	2	A	2,20	15,51	0,85	0,00	0,00	3,85	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1096,200 1096,400	U	2	A	1,74	18,61	1,82	0,00	0,00	3,45	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1096,400 1096,600	U	2	A	1,68	16,38	0,70	0,00	0,00	4,82	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1096,600 1096,800	U	2	A	1,66	13,63	0,39	0,00	0,04	3,79	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1096,800 1097,000	U	2	A	1,92	11,55	0,16	0,00	0,01	3,91	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1097,000 1097,200	U	2	A	1,92	17,31	0,24	0,00	0,01	3,27	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1097,200 1097,400	U	2	A	2,09	14,53	0,20	0,00	0,00	3,60	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1097,400 1097,600	U	2	A	2,05	13,28	0,41	0,00	0,00	3,42	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1097,600 1097,800	U	2	A	1,67	19,02	0,99	0,00	0,01	2,97	0,00	-	-	-	Buena	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1097,800 1098,000	U	2	A	1,78	15,79	1,13	0,00	0,03	3,05	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1098,000 1098,200	U	2	A	1,69	7,71	0,21	0,00	0,00	2,97	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1098,200 1098,400	U	2	A	1,73	15,38	0,72	0,00	0,40	3,37	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1098,400 1098,600	U	2	A	1,77	18,32	2,06	0,00	0,01	4,13	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1098,600 1098,800	U	2	A	1,68	26,78	4,01	0,00	0,00	4,82	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1098,800 1099,000	U	2	A	1,88	25,02	4,91	0,00	0,00	4,82	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1099,000 1099,200	U	2	A	1,63	21,66	8,45	0,00	0,00	3,72	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1099,400 1099,600	U	2	A	1,76	24,10	6,67	0,00	0,00	4,61	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1099,600 1099,800	U	2	A	1,85	20,27	4,71	0,00	0,00	3,33	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1099,800 1100,000	U	2	A	1,53	16,04	3,67	0,00	0,00	3,28	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1100,000 1100,200	U	2	A	1,89	16,73	3,60	0,00	0,01	3,17	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1100,200 1100,400	U	2	A	1,71	19,51	4,85	0,00	0,00	3,83	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3990	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilicura	1100,400 1100,600	U	2	A	2,05	16,76	4,48	0,00																

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	RU	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leas c/ 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descompo Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		Nº	m/m				%	%			%					%	%	%	%			
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1115,200	1115,400	U	2	A	1,74	7,88	0,00	0,00	0,00	3,12	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1115,400	1115,600	U	2	A	1,66	4,10	0,05	0,00	0,00	3,73	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1115,600	1115,800	U	2	A	1,60	5,18	0,03	0,00	0,00	3,72	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1115,800	1116,000	U	2	A	1,86	3,04	0,02	0,00	0,00	3,76	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1116,000	1116,200	U	2	A	1,42	1,84	0,00	0,00	0,02	3,96	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1116,200	1116,400	U	2	A	1,51	1,80	0,00	0,00	0,00	3,85	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1116,400	1116,600	U	2	A	1,52	1,90	0,00	0,00	0,00	5,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1116,600	1116,800	U	2	A	1,55	1,63	0,00	0,00	0,00	5,25	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1116,800	1117,000	U	2	A	1,56	2,27	0,00	0,00	0,00	3,96	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1117,000	1117,200	U	2	A	1,55	2,88	0,00	0,00	0,00	3,72	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1117,200	1117,400	U	2	A	1,55	2,05	0,00	0,00	0,00	4,08	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1117,400	1117,600	U	2	A	1,54	1,68	0,00	0,00	0,02	3,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1117,600	1117,800	U	2	A	1,57	7,89	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1117,800	1118,000	U	2	A	1,95	3,54	0,00	0,00	0,00	4,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1118,000	1118,200	U	2	A	1,98	2,48	0,00	0,00	0,00	4,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1118,200	1118,400	U	2	A	1,69	3,62	0,08	0,00	0,00	3,43	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1118,400	1118,600	U	2	A	1,33	1,95	0,03	0,00	0,00	4,01	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1118,600	1118,800	U	2	A	1,40	3,09	0,04	0,00	0,00	3,48	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1118,800	1119,000	U	2	A	1,91	3,90	0,02	0,00	0,00	3,31	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1119,000	1119,200	U	2	A	1,52	1,55	0,00	0,00	0,00	2,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1119,200	1119,400	U	2	A	1,61	4,76	0,00	0,00	0,00	3,03	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1119,400	1119,600	U	2	A	1,63	3,12	0,03	0,00	0,01	2,42	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1119,600	1119,800	U	2	A	1,55	4,26	0,00	0,00	0,02	2,15	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1119,800	1120,000	U	2	A	1,46	4,62	0,47	0,00	0,00	2,87	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1120,000	1120,200	U	2	A	1,57	7,89	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1120,200	1120,400	U	2	A	1,57	1,81	0,01	0,00	0,00	2,24	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1120,400	1120,600	U	2	A	1,48	4,17	0,16	0,00	0,00	2,07	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1120,600	1120,800	U	2	A	2,27	1,20	0,00	0,00	0,00	2,37	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1120,800	1121,000	U	2	A	1,85	0,25	0,01	0,00	0,04	2,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1121,000	1121,200	U	2	A	2,40	1,02	0,06	0,00	0,06	2,10	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3590	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1121,200	1121,400	U	2	A	2,05	0,33	0,00																

Región de Antofagasta



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fritas	Baches	P. Áridos	Ahuell.	Exud.	Leas c/ 3 metros	Estado Junta	Estado Baches	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches B/m²	Erosión B/m²	Desgaste B/m²	Estado Baches	Conservación Propuesta en Berra	Fecha de Medición	
			km	km		Ins.	Carp.	m/m	%	%	%	%	mm	%	Trazos						%	%	%				
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1157.200	1157.400	U	2	A	5,53	4,47	0,01	0,00	0,00	6,76	0,00	-	Malo	Recapado Estructural	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1157.400	1157.600	U	2	A	4,64	6,02	0,00	0,00	0,00	5,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1157.600	1157.800	U	2	A	4,24	0,93	0,02	0,01	0,02	4,78	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1157.800	1158.000	U	2	A	3,29	0,25	0,00	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1158.000	1158.200	U	2	A	3,58	0,29	0,00	0,00	0,00	4,10	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1158.200	1158.400	U	2	A	4,30	0,57	0,00	0,00	0,00	4,87	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1158.400	1158.600	U	2	A	4,03	3,26	0,12	0,00	0,01	3,95	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1158.600	1158.800	U	2	A	3,32	0,99	0,00	0,00	0,27	3,69	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1158.800	1159.000	U	2	A	3,48	1,13	0,01	0,00	0,01	3,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1159.000	1159.200	U	2	A	3,74	0,62	0,00	0,00	0,01	3,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1159.200	1159.400	U	2	A	3,77	1,95	0,01	0,00	0,00	3,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1159.400	1159.600	U	2	A	4,15	1,96	0,07	0,00	0,00	4,38	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1159.600	1159.800	U	2	A	3,69	0,10	0,00	0,00	0,00	3,99	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1159.800	1160.000	U	2	A	2,94	3,26	0,07	0,00	0,01	3,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1160.000	1160.200	U	2	A	3,01	2,34	0,11	0,00	0,00	3,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1160.200	1160.400	U	2	A	2,32	0,19	0,00	0,00	0,08	2,58	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1160.400	1160.600	U	2	A	2,05	0,06	0,00	0,00	0,00	2,26	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1160.600	1160.800	U	2	A	2,12	0,08	0,00	0,00	0,02	2,33	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1160.800	1161.000	U	2	A	2,55	0,21	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1161.000	1161.200	U	2	A	2,56	0,58	0,00	0,00	0,03	2,84	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1161.200	1161.400	U	2	T	2,63	3,40	0,05	0,00	0,22	2,87	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1161.400	1161.600	U	2	T	2,45	4,97	0,25	0,00	0,17	2,72	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1161.600	1161.800	U	2	T	2,25	1,38	0,01	0,00	0,00	2,64	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1161.800	1162.000	U	2	T	1,97	0,43	0,00	0,00	0,00	2,35	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1162.000	1162.200	U	2	T	1,96	0,76	0,00	0,00	0,00	2,23	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1162.200	1162.400	U	2	T	2,64	0,79	0,00	0,00	0,00	3,05	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1162.400	1162.600	U	2	T	1,98	0,05	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1162.600	1162.800	U	2	T	1,92	0,38	0,00	0,00	0,01	2,16	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1162.800	1163.000	U	2	T	1,76	0,35	0,00	0,00	0,00	2,19	0,00	-	-	Muy Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1163.000	1163.200	U	2	T	1,62	0,50	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	1



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																												
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. m²	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fritas	Baches	P. Áridos	Abstru. mm	Exud.	Leones c/ 3 Trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada			TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna %	Erosión Berna %	Descomos Berna %	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1178.400 1178.800	U	2	T	2,97	0,95	0,00	0,00	0,01	5,00	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1178.800 1179.200	U	2	T	2,92	2,17	0,00	0,00	0,01	4,96	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.200 1179.600	U	2	T	3,02	0,69	0,00	0,04	0,15	5,03	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.600 1179.800	U	2	T	2,73	0,87	0,00	0,00	0,00	6,47	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.800 1179.400	U	2	T	3,00	0,58	0,00	0,01	0,56	4,62	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.400 1179.600	U	2	T	2,94	0,29	0,00	0,00	0,00	3,61	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.600 1179.800	U	2	T	2,19	0,15	0,00	0,00	0,00	4,51	0,00	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1179.800 1180.000	U	2	T	2,29	0,69	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1180.000 1180.200	U	2	T	2,59	0,74	0,00	0,00	0,00	4,77	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1180.200 1180.400	U	2	T	2,74	4,74	0,16	0,00	0,00	4,34	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1180.400 1180.600	U	2	T	2,76	0,69	0,00	0,00	0,00	5,41	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1180.600 1180.800	U	2	T	2,54	0,57	0,00	0,00	0,00	3,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1180.800 1181.000	U	2	T	2,36	1,58	0,00	0,00	0,00	3,55	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1181.000 1181.200	U	2	T	1,95	1,24	0,00	0,00	0,00	3,53	0,00	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1181.200 1181.400	U	2	T	2,39	0,47	0,00	0,00	0,01	4,15	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1181.400 1181.600	U	2	T	3,25	4,21	0,00	0,00	0,05	3,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1181.600 1181.800	U	2	T	3,32	1,92	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1181.800 1182.000	U	2	T	2,67	2,61	0,00	0,00	0,00	5,44	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1182.000 1182.200	U	2	T	3,07	1,86	0,00	0,00	0,00	5,01	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1182.200 1182.400	U	2	T	3,23	2,12	0,00	0,00	0,00	6,31	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1182.400 1182.600	U	2	T	3,36	2,35	0,00	0,00	0,00	6,52	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1182.600 1182.800	U	2	T	3,75	4,20	0,01	0,00	0,03	5,28	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1182.800 1183.000	U	2	T	2,50	2,00	0,01	0,00	0,01	4,43	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1183.000 1183.200	U	2	T	2,43	1,44	0,01	0,00	0,00	5,08	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1183.200 1183.400	U	2	T	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	3,71	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1183.400 1183.600	U	2	T	3,60	1,51	0,00	0,00	0,00	3,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1183.600 1183.800	U	2	T	3,10	2,16	0,02	0,00	0,01	3,40	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1183.800 1184.000	U	2	T	2,58	2,74	0,03	0,00	0,04	4,49	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1184.000 1184.200	U	2	T	3,10	2,65	0,00	0,00	0,00	5,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1184.200 1184.400	U	2	T	3,38	3,38	0,00	0,00	0,00	6,39	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1184.400 1184.600	U	2	T	2,48	1,17	0,53	0,00	0,03	4,55	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1184.600 1184.800	U	2	T	2,39	5,08	0,07	0,03	0,13	3,07	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020					
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1184.800 1185.000	U	2	T	3,38	12,84	0,11	0,10	1,28	4,26	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Bueno							



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Puntos	Baches	P. Áridos	Abusiv.	Exud.	Leones c/ 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1199,800	1199,800	U	2	A	3,64	20,92	0,32	0,01	0,07	3,82	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1199,800	1200,000	U	2	A	3,70	11,40	0,11	0,00	0,00	2,80	0,00	-	-	Requizar	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1200,000	1200,200	U	2	A	3,40	18,72	0,72	0,00	0,00	3,93	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1200,200	1200,400	U	2	A	2,31	8,86	0,24	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1200,400	1200,600	U	2	A	2,41	11,92	0,00	0,00	0,07	2,80	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1200,600	1200,800	U	2	A	2,04	19,63	1,01	0,00	0,03	4,26	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1200,800	1201,000	U	2	A	2,03	30,99	2,67	0,00	0,16	6,03	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1201,000	1201,200	U	2	A	1,74	30,27	2,01	0,00	0,05	3,54	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1201,200	1201,400	U	2	A	2,11	26,07	0,98	0,00	0,06	4,14	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1201,400	1201,600	U	2	A	2,37	33,62	2,19	0,00	0,07	4,15	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1201,600	1201,800	U	2	A	2,76	36,19	3,62	0,00	0,31	5,51	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1201,800	1202,000	U	2	A	2,19	20,78	1,92	0,00	0,09	4,36	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1202,000	1202,200	U	2	A	2,14	27,31	1,56	0,00	0,27	4,18	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1202,200	1202,400	U	2	A	2,15	15,21	0,69	0,00	0,01	3,19	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1202,400	1202,600	U	2	A	2,41	22,30	1,27	0,01	0,15	7,68	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1202,600	1202,800	U	2	A	2,82	21,02	0,68	0,00	0,02	6,58	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1202,800	1203,000	U	2	A	2,42	15,01	0,37	0,00	0,07	5,02	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1203,000	1203,200	U	2	A	2,11	24,31	0,59	0,00	0,04	5,28	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1203,200	1203,400	U	2	A	1,97	13,67	0,33	0,00	0,02	3,01	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1203,400	1203,600	U	2	A	1,97	20,82	0,45	0,00	0,02	4,58	0,00	-	-	Requizar	Sello Asfáltico	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1203,600	1203,800	U	2	A	2,49	17,49	1,05	0,00	0,00	5,55	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1203,800	1204,000	U	2	A	2,11	14,42	0,67	0,00	0,06	4,04	0,00	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1204,000	1204,200	U	2	A	1,78	5,59	0,05	0,00	0,00	3,77	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1204,200	1204,400	U	2	A	1,68	7,53	0,31	0,00	0,01	4,27	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1204,400	1204,600	U	2	A	2,11	7,11	0,10	0,00	0,02	2,89	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1204,600	1204,800	U	2	A	1,67	5,94	0,10	0,00	0,07	1,63	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1204,800	1205,000	U	2	A	1,85	3,88	0,20	0,00	0,06	1,47	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1205,000	1205,200	U	2	A	2,03	9,28	0,19	0,00	0,08	1,67	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1205,200	1205,400	U	2	A	2,12	5,93	0,06	0,00	0,11	1,56	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1205,400	1205,600	U	2	A	1,98	10,37	0,21	0,00	0,09	2,59	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1205,600	1205,800	U	2	A	1,85	7,49	0,53	0,00	0,05	1,70	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	R																									

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																											
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																											
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tip. Insp.	Carp.	IRI	Gríetes Lineales	Gríetes Fritas	Baches	P. Áridos	Abusiv.	Exud.	Leozcos o 3 Irrozcos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descom. Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km		m ²			m/m	%	%	%	%	mm	%	%						%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1220,800	1221,000	U	2	A	3,43	36,95	1,77	0,00	0,15	3,89	0,00	-	-	-	Requizar	Sello Aditivo	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1221,000	1221,200	U	2	A	3,89	33,57	0,83	0,00	0,24	4,24	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1221,200	1221,400	U	2	A	3,58	38,64	1,38	0,00	0,24	4,42	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1221,400	1221,600	U	2	A	3,82	17,89	0,57	0,00	0,09	4,59	0,00	-	-	-	Requizar	Recapado Funcional	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1221,600	1221,800	U	2	A	2,92	7,75	0,06	0,00	0,01	4,14	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1221,800	1222,000	U	2	A	2,59	13,67	0,25	0,00	0,05	4,85	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1222,000	1222,200	U	2	A	3,24	5,52	0,17	0,00	0,10	3,26	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1222,200	1222,400	U	2	A	1,90	1,48	0,00	0,00	0,01	2,79	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1222,400	1222,600	U	2	A	2,07	1,86	0,03	0,00	0,02	3,26	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1222,600	1222,800	U	2	A	2,73	1,90	0,03	0,00	0,03	4,15	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1222,800	1223,000	U	2	A	2,50	0,83	0,00	0,00	0,01	3,80	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1223,000	1223,200	U	2	A	2,28	0,92	0,00	0,00	0,04	3,20	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1223,200	1223,400	U	2	A	2,20	1,24	0,00	0,00	0,00	3,50	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1223,400	1223,600	U	2	A	2,56	0,91	0,00	0,00	0,01	3,23	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1223,600	1223,800	U	2	A	1,98	0,65	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1223,800	1224,000	U	2	A	2,02	0,88	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1224,000	1224,200	U	2	A	2,22	1,26	0,00	0,00	0,01	1,86	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1224,200	1224,400	U	2	A	2,04	0,65	0,00	0,00	0,01	1,99	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1224,400	1224,600	U	2	A	2,44	0,55	0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1224,600	1224,800	U	2	A	2,07	0,44	0,00	0,00	0,01	2,75	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1224,800	1225,000	U	2	A	2,03	0,32	0,00	0,00	0,00	2,13	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1225,000	1225,200	U	2	A	2,71	1,41	0,00	0,00	0,02	2,81	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1225,200	1225,400	U	2	A	3,06	0,47	0,00	0,00	0,00	3,63	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1225,400	1225,600	U	2	A	2,64	2,58	0,00	0,00	0,08	4,58	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1225,600	1225,800	U	2	A	3,05	1,42	0,00	0,00	0,00	3,11	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1225,800	1226,000	U	2	A	2,34	1,14	0,00	0,00	0,02	2,78	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1226,000	1226,200	U	2	A	2,23	1,28	0,00	0,00	0,02	2,64	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1226,200	1226,400	U	2	A	1,99	1,64	0,00	0,00	0,01	2,92	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1226,400	1226,600	U	2	A	1,86	1,32	0,00	0,00	0,04	1,67	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua		1226,600	1226,800	U	2	A	1,93	1,20	0,00	0,00	0,02	1,88	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3362	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fricas %	Baches P. Áridos mm	Abusiv. mm	Exud. mm	Leas > 3 Irrozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna %	Erosión Berna %	Descom Berna %	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1241.800	1242.200	U	2	A	2,00	0,01	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1242.000	1242.200	U	2	A	2,17	0,25	0,00	0,00	0,01	1,48	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1242.200	1242.400	U	2	A	1,91	0,07	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1242.400	1242.600	U	2	A	1,95	0,02	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1242.600	1242.800	U	2	A	1,74	0,09	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1242.800	1243.000	U	2	A	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1243.000	1243.200	U	2	A	1,37	0,01	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1243.200	1243.400	U	2	A	2,71	0,11	0,00	0,00	0,00	2,73	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1243.400	1243.600	U	2	A	3,06	0,37	0,00	0,00	0,00	3,95	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1243.600	1243.800	U	2	A	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	3,07	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1243.800	1244.000	U	2	A	2,84	0,05	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1244.000	1244.200	U	2	A	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	2,36	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1244.200	1244.400	U	2	A	2,62	0,01	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1244.400	1244.600	U	2	A	1,91	0,02	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1244.600	1244.800	U	2	A	2,05	0,09	0,00	0,00	0,00	1,09	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1244.800	1245.000	U	2	A	1,99	0,05	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1245.000	1245.200	U	2	A	2,05	0,03	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1245.200	1245.400	U	2	A	2,58	0,07	0,00	0,00	0,00	1,62	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1245.400	1245.600	U	2	A	2,03	0,10	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1245.600	1245.800	U	2	A	1,90	0,09	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1245.800	1246.000	U	2	A	1,83	0,03	0,00	0,00	0,00	2,12	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1246.000	1246.200	U	2	A	1,74	0,06	0,00	0,00	0,02	1,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1246.200	1246.400	U	2	A	1,32	0,10	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1246.400	1246.600	U	2	A	1,57	0,06	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1246.600	1246.800	U	2	A	1,27	0,00	0,00	0,00	0,02	0,59	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1246.800	1247.000	U	2	A	1,32	0,14	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1247.000	1247.200	U	2	A	1,11	0,12	0,00	0,00	0,01	0,63	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1247.200	1247.400	U	2	A	0,94	0,35	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1247.400	1247.600	U	2	A	1,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1247.600	1247.800	U	2	A	1,58	0,18	0,04	0,00	0,04	0,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1247.800	1248.000	U	2	A	1,44	0,05	0,00	0,00	0,00	0,77	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1248.000	1248.200	U	2	A	1,49	0,13	0,00	0,00	0,03	0,67	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019						

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Puntuales	Baches	P. Áridos	Aluetti	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descompo Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			Km	Km		Nº					%	%	mm		%					%	%	%	%			
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1263,000	1263,200	U	2	A	1,28	0,00	0,00	0,00	0,02	1,01	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1263,200	1263,400	U	2	A	2,34	0,55	0,02	0,00	0,00	5,45	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1263,400	1263,600	U	2	A	2,26	0,66	0,01	0,00	0,02	9,13	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1263,600	1263,800	U	2	A	2,77	0,27	0,00	0,00	0,01	8,75	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1263,800	1264,000	U	2	A	2,84	0,13	0,00	0,00	0,01	6,86	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1264,000	1264,200	U	2	A	3,03	0,22	0,00	0,00	0,00	5,96	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1264,200	1264,400	U	2	A	3,83	0,15	0,00	0,00	0,00	7,01	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1264,400	1264,600	U	2	A	3,98	0,06	0,00	0,00	0,00	9,51	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1264,600	1264,800	U	2	A	3,51	0,43	0,00	0,00	0,01	6,11	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1264,800	1265,000	U	2	A	2,40	1,07	0,00	0,00	0,02	6,44	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1265,000	1265,200	U	2	A	2,86	1,52	0,51	0,00	0,04	6,30	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1265,200	1265,400	U	2	A	3,00	1,55	0,00	0,00	0,02	5,56	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1265,400	1265,600	U	2	A	4,15	0,25	0,00	0,00	0,00	6,63	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1265,600	1265,800	U	2	A	3,41	0,42	0,02	0,00	0,01	7,23	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1265,800	1266,000	U	2	A	3,15	1,44	0,00	0,00	0,00	5,70	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1266,000	1266,200	U	2	A	2,91	2,73	0,05	0,00	0,09	5,09	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1266,200	1266,400	U	2	A	3,28	2,31	0,06	0,00	0,07	5,90	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1266,400	1266,600	U	2	A	3,01	1,12	0,10	0,02	0,08	5,55	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1266,600	1266,800	U	2	A	2,55	0,29	0,00	0,00	0,00	6,60	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1266,800	1267,000	U	2	A	1,87	0,05	0,00	0,00	0,00	6,59	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1267,000	1267,200	U	2	A	3,12	0,08	0,00	0,00	0,00	5,44	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1267,200	1267,400	U	2	A	1,89	0,19	0,00	0,00	0,03	4,84	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1267,400	1267,600	U	2	A	0,96	0,46	0,00	0,00	0,05	2,88	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1267,600	1267,800	U	2	A	1,62	0,72	0,00	0,00	0,01	3,62	0,00	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1267,800	1268,000	U	2	A	2,58	0,85	0,00	0,00	0,00	5,63	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1268,000	1268,200	U	2	A	3,42	0,78	0,00	0,00	0,00	5,09	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1268,200	1268,400	U	2	A	3,08	3,45	0,07	0,00	0,01	6,76	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1268,400	1268,600	U	2	A	4,34	0,62	0,09	0,00	0,00	6,88	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1268,600	1268,800	U	2	A	4,35	1,18	0,00	0,00	0,02	7,52	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1268,800	1269,000	U	2	A	2,49	0,85	0,00	0,00	0,01	7,17	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1269,000	1269,200	U	2	A	3,17	7,32	0,15	0,00	0,03	3,55	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0				



REGIÓN DE ANTOFAGASTA

EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS

Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Atuelli mm	Exud.	Leas > 3 trozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Desbaste Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1284.200 1284.400	U	2	A	1,96	11,66	0,16	0,00	0,00	0,37	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1284.400 1284.600	U	2	A	2,52	11,77	0,10	0,00	0,01	2,69	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1284.600 1284.800	U	2	A	2,44	13,56	0,27	0,00	0,00	2,76	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1284.800 1285.000	U	2	A	2,62	13,42	0,11	0,00	0,00	4,48	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1285.000 1285.200	U	2	A	2,45	12,18	0,29	0,00	0,00	5,32	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1285.200 1285.400	U	2	A	2,30	11,05	0,16	0,00	0,00	5,61	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1285.400 1285.600	U	2	A	2,44	11,43	0,07	0,00	0,00	4,02	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1285.600 1285.800	U	2	A	2,27	10,07	0,07	0,00	0,00	5,97	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1285.800 1286.000	U	2	A	2,16	10,16	0,13	0,00	0,00	5,17	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1286.000 1286.200	U	2	A	2,39	11,84	0,07	0,00	0,00	4,39	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1286.200 1286.400	U	2	A	2,77	10,14	0,06	0,00	0,00	2,85	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1286.400 1286.600	U	2	A	3,08	12,54	0,22	0,00	0,00	5,35	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1286.600 1286.800	U	2	A	2,94	14,85	0,20	0,00	0,00	4,46	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1286.800 1287.000	U	2	A	1,95	18,99	0,51	0,00	0,00	3,53	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1287.000 1287.200	U	2	A	1,43	14,91	0,46	0,00	0,03	3,21	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1287.200 1287.400	U	2	A	1,70	13,02	0,11	0,00	0,00	3,23	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1287.400 1287.600	U	2	A	1,59	14,22	0,34	0,00	0,00	5,87	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1287.600 1287.800	U	2	A	1,78	11,36	0,21	0,00	0,00	5,85	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1287.800 1288.000	U	2	A	1,50	11,76	0,25	0,00	0,04	4,55	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1288.000 1288.200	U	2	A	1,95	12,68	0,23	0,00	0,00	2,41	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1288.200 1288.400	U	2	A	2,39	13,86	0,18	0,00	0,00	4,57	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1288.400 1288.600	U	2	A	2,35	16,39	0,27	0,00	0,01	5,00	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1288.600 1288.800	U	2	A	2,81	15,56	0,17	0,00	0,00	3,30	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1288.800 1289.000	U	2	A	2,73	15,04	0,31	0,00	0,00	2,76	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1289.000 1289.200	U	2	A	2,06	8,73	0,05	0,00	0,00	2,20	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1289.200 1289.400	U	2	A	1,90	6,35	0,12	0,00	0,00	2,33	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1289.400 1289.600	U	2	A	2,08	6,29	0,09	0,00	0,00	2,12	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1289.600 1289.800	U	2	A	1,79	13,42	0,20	0,00	0,00	2,59	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1289.800 1290.000	U	2	A	1,94	11,92	0,18	0,00	0,00	2,57	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1290.000 1290.200	U	2	A	2,05	5,16	0,04	0,00	0,00	4,12	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1290.200 1290.400	U	2	A	2,02	4,33	0,02	0,00	0,00	3,32	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1290.400 1290.600	U	2	A	2,26	4,15	0,01	0,00	0,01	3,02	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1290.600 1290.800	U	2	A	2,01	7,31	0,06	0,00	0,01	3,75	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1290.800 1291.000	U	2	A	1,87	11,67	0,20	0,00	0,00	3,83	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1291.000 1291.200	U	2	A	1,84	8,62	0,07	0,00	0,00	2,82	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1291.200 1291.400	U	2	A	1,65	8,88	0,16	0,00	0,00	2,30	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1291.400 1291.600	U	2	A	1,85	16,44	0,13	0,00	0,00	3,52	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1291.600 1291.800	U	2	A	1,95	5,61	0,04	0,00	0,01	3,30	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1291.800 1292.000	U	2	A	1,18	11,26	0,20	0,00	0,00	2,70	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1292.000 1292.200	U	2	A	1,59	17,63	0,57	0,00	0,00	2,37	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1292.200 1292.400	U	2	A	2,39	15,75	0,53	0,00	0,01	3,31	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1292.400 1292.600	U	2	A	1,77	9,93	0,16	0,00	0,00	2,87	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1292.600 1292.800	U	2	A	1,97	26,73	0,70	0,00	0,01	4,67	0,00	-	-	-	Buena	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1292.800 1293.000	U	2	A	2,34	10,78	0,64	0,00	0,00	3,48	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1293.000 1293.200	U	2	A	2,17	19,52	1,43	0,00	0,00	3,44	0,00	-	-	-	Regular	Sello Asfáltico	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1293.200 1293.400	U	2	A	2,08	9,81	0,56	0,00	0,01	2,89	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1293.400 1293.600	U	2	A	2,22	13,85	0,62	0,00	0,00	3,54	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1293.600 1293.800	U	2	A	1,82	15,20	0,98	0,00	0,00	2,24	0,00	-	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	3770	2019	0						



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo Carp.	RI	Grutas Lineales	Grutas Fritas	Baches	P. Áridos	Abusiv.	Exud.	Leozos o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Desbarras Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			km	km		m²		%	%	%	%	%	mm	%							%	%	%			
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1305,400	1305,600	U	2	A	1,33	6,35	0,53	0,00	0,00	4,59	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1305,600	1305,800	U	2	A	1,25	7,12	0,16	0,00	0,01	4,58	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1305,800	1306,000	U	2	A	1,40	6,70	0,23	0,00	0,00	4,06	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1306,000	1306,200	U	2	A	1,23	5,52	0,09	0,00	0,00	3,95	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1306,200	1306,400	U	2	A	1,41	6,05	0,14	0,00	0,00	3,68	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1306,400	1306,600	U	2	A	1,22	5,86	0,12	0,00	0,00	3,84	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1306,600	1306,800	U	2	A	1,27	4,08	0,04	0,00	0,00	4,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1306,800	1307,000	U	2	A	1,41	2,43	0,01	0,00	0,00	5,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1307,000	1307,200	U	2	A	1,29	1,63	0,02	0,00	0,00	3,73	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1307,200	1307,400	U	2	A	1,42	2,44	0,00	0,00	0,00	4,02	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1307,400	1307,600	U	2	A	1,25	1,85	0,00	0,00	0,00	3,54	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1307,600	1307,800	U	2	A	1,08	1,35	0,00	0,00	0,00	3,34	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1307,800	1308,000	U	2	A	1,20	2,75	0,00	0,00	0,00	3,77	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1308,000	1308,200	U	2	A	1,32	2,69	0,00	0,00	0,01	4,55	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1308,200	1308,400	U	2	A	1,19	10,13	0,19	0,00	0,00	4,02	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1308,400	1308,600	U	2	A	1,09	3,57	0,02	0,00	0,00	5,14	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1308,600	1308,800	U	2	A	1,02	1,99	0,00	0,00	0,00	4,88	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1308,800	1309,000	U	2	A	1,11	2,39	0,00	0,00	0,00	3,97	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1309,000	1309,200	U	2	A	1,41	1,47	0,00	0,00	0,00	6,37	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1309,200	1309,400	U	2	A	1,57	4,10	0,04	0,00	0,00	5,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1309,400	1309,600	U	2	A	1,23	2,82	0,03	0,00	0,03	6,54	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1309,600	1309,800	U	2	A	1,19	2,27	0,00	0,00	0,01	5,25	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1309,800	1310,000	U	2	A	1,21	3,71	0,00	0,00	0,00	4,73	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1310,000	1310,200	U	2	A	1,17	2,86	0,02	0,00	0,00	3,95	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1310,200	1310,400	U	2	A	1,25	1,33	0,00	0,00	0,00	4,60	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1310,400	1310,600	U	2	A	1,23	1,67	0,00	0,00	0,00	4,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1310,600	1310,800	U	2	A	1,24	1,49	0,02	0,00	0,00	4,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1310,800	1311,000	U	2	A	1,13	2,48	0,03	0,00	0,00	4,74	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1311,000	1311,200	U	2	A	1,06	1,26	0,00	0,00	0,00	4,10	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1311,200	1311,400	U	2	A	1,10	6,37	0,06	0,00	0,00	4,44	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1311,400	1311,600	U	2	A	1,25	3,82	0,00	0,00	0,00	4,16	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3770	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1311,60																							

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Km	Km	Calzada	Pista Insp. Nº	Tip. Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales	Grietas Fricas	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ARO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desbarrío Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1326,800 1326,800	U	2	A	1,49	3,95	0,05	0,00	0,00	2,73	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1326,800 1327,000	U	2	A	1,38	6,49	0,04	0,00	0,00	3,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1327,000 1327,200	U	2	A	1,54	3,15	0,03	0,00	0,00	3,64	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1327,200 1327,400	U	2	A	1,60	4,42	0,00	0,00	0,00	3,78	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1327,400 1327,600	U	2	A	1,59	4,46	0,03	0,00	0,00	2,82	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1327,600 1327,800	U	2	A	1,54	4,46	0,01	0,00	0,00	3,01	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1327,800 1328,000	U	2	A	1,45	5,73	0,02	0,00	0,00	2,53	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1328,000 1328,200	U	2	A	1,51	4,93	0,01	0,00	0,00	2,21	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1328,200 1328,400	U	2	A	1,54	6,01	0,03	0,00	0,00	2,85	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1328,400 1328,600	U	2	A	1,44	8,90	0,05	0,00	0,01	3,33	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1328,600 1328,800	U	2	A	1,27	4,43	0,00	0,00	0,00	2,80	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1328,800 1329,000	U	2	A	1,37	6,48	0,00	0,00	0,00	2,81	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1329,000 1329,200	U	2	A	1,20	7,35	0,03	0,00	0,00	2,87	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1329,200 1329,400	U	2	A	1,40	6,11	0,03	0,00	0,00	2,48	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1329,400 1329,600	U	2	A	1,56	5,57	0,01	0,00	0,00	2,85	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1329,600 1329,800	U	2	A	1,29	9,59	0,08	0,00	0,00	3,42	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1329,800 1330,000	U	2	A	1,19	10,98	0,14	0,00	0,00	2,76	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1330,000 1330,200	U	2	A	1,52	8,84	0,05	0,00	0,00	3,13	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1330,200 1330,400	U	2	A	1,56	16,21	0,23	0,00	0,00	3,46	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1330,400 1330,600	U	2	A	1,19	8,76	0,05	0,00	0,00	2,69	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1330,600 1330,800	U	2	A	1,57	10,01	0,16	0,00	0,00	2,99	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1330,800 1331,000	U	2	A	1,37	16,04	0,49	0,00	0,00	2,36	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1331,000 1331,200	U	2	A	1,26	8,49	0,06	0,00	0,00	2,75	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1331,200 1331,400	U	2	A	1,67	14,39	0,38	0,00	0,01	3,41	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1331,400 1331,600	U	2	A	1,64	15,84	0,36	0,00	0,01	3,68	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1331,600 1331,800	U	2	A	1,36	11,96	0,21	0,00	0,00	3,23	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1331,800 1332,000	U	2	A	1,41	6,18	0,03	0,00	0,00	3,35	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1332,000 1332,200	U	2	A	1,53	1,81	0,00	0,00	0,00	4,11	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1332,200 1332,400	U	2	A	1,70	3,83	0,07	0,00	0,00	3,40	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1332,400 1332,600	U	2	A	1,60	1,83	0,01	0,00	0,00	2,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1332,600 1332,800	U	2	A	1,48	3,86	0,00	0,00	0,00	2,63	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1332,800 1333,000	U	2	A	1,62	4,54	0,01	0,00	0,00	2,50	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1333,000 1333,200	U	2	A	1,76	6,45	0,06	0,00	0,01	3,43	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5																										



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp.	Tipo	IRI m/km	Grúas Lineales	Grúas Fritas	Baches	P. Áridos	Atuelli.	Exud.	Leasas c/ 3 Irrozcos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descomos Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición
			Nº	m							%	%		%	%						%	%	%			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1347.800 1348.000	U	2	A	1,72	17,76	0,18	0,00	0,00	2,53	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1348.000 1348.200	U	2	A	1,41	16,31	0,14	0,00	0,00	2,56	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1348.200 1348.400	U	2	A	1,38	21,52	0,07	0,00	0,00	3,46	0,00	-	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1348.400 1348.600	U	2	A	1,41	24,61	0,63	0,00	0,00	3,36	0,00	-	-	-	Bueno	Sello Asfáltico	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1348.600 1348.800	U	2	A	1,56	15,21	0,16	0,00	0,02	3,00	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1348.800 1349.000	U	2	A	0,86	16,70	0,22	0,00	0,00	3,06	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1349.000 1349.200	U	2	A	1,43	6,16	0,07	0,00	0,00	4,14	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1349.200 1349.400	U	2	A	1,79	17,72	0,39	0,00	0,00	5,05	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1349.400 1349.600	U	2	A	1,78	15,85	0,07	0,00	0,00	5,65	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1349.600 1349.800	U	2	A	1,57	11,56	0,14	0,00	0,00	5,67	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1349.800 1350.000	U	2	A	1,42	11,71	0,07	0,00	0,01	4,62	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1350.000 1350.200	U	2	A	1,22	8,45	0,14	0,00	0,00	5,81	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1350.200 1350.400	U	2	A	1,37	6,18	0,04	0,00	0,00	6,66	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1350.400 1350.600	U	2	A	1,62	5,87	0,04	0,00	0,00	5,00	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1350.600 1350.800	U	2	A	1,23	4,19	0,02	0,00	0,02	3,84	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1350.800 1351.000	U	2	A	1,56	14,34	0,02	0,00	0,00	8,06	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1351.000 1351.200	U	2	A	3,32	5,18	0,01	0,00	0,00	9,58	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1351.200 1351.400	U	2	A	2,84	6,58	0,02	0,00	0,01	7,27	0,00	-	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1351.400 1351.600	U	2	A	1,40	7,11	0,10	0,00	0,01	3,58	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	3704	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020	
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1351.600 1351.800	U	2	A	1,24	8,67	0,03	0,00	0,00	3,27	0,00	-	-	-	Bueno	Conserv									

Región de Antofagasta

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Insp.	IRI	Grietas Lineales	Grietas Fijas	Baches P. Áridos	Abusiv.	Exst.	Leños c/3	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas	Erosión Bermas	Desbarras Bermas	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1515,200	1515,400	U	2	A	2,39	17,41	0,14	0,00	0,06	5,38	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1515,400	1515,600	U	2	A	2,32	18,21	0,84	0,00	0,09	6,05	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1515,600	1515,800	U	2	A	2,49	16,83	0,25	0,00	0,07	6,44	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1515,800	1516,000	U	2	A	2,05	17,39	0,46	0,02	0,16	5,85	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1516,000	1516,200	U	2	A	2,34	18,71	0,46	0,00	0,10	4,84	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1516,200	1516,400	U	2	A	2,19	20,18	0,28	0,00	0,07	6,17	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1516,400	1516,600	U	2	A	2,89	17,93	0,29	0,00	0,03	6,31	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1516,600	1516,800	U	2	A	2,98	13,94	0,22	0,00	0,07	8,59	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1516,800	1517,000	U	2	A	2,62	11,29	0,19	0,01	0,11	6,28	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1517,000	1517,200	U	2	A	2,95	8,19	0,05	0,00	0,04	4,88	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1517,200	1517,400	U	2	A	2,58	8,44	0,00	0,00	0,05	5,16	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1517,400	1517,600	U	2	A	2,68	10,68	0,09	0,00	0,08	5,08	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1517,600	1517,800	U	2	A	2,35	10,37	0,10	0,00	0,11	5,42	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1517,800	1518,000	U	2	A	2,45	11,59	0,02	0,00	0,07	4,46	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1518,000	1518,200	U	2	A	3,05	12,47	0,17	0,00	0,04	6,26	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1518,200	1518,400	U	2	A	2,99	14,18	0,06	0,02	0,06	4,87	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1518,400	1518,600	U	2	A	3,56	24,74	0,36	0,00	0,09	5,00	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1518,600	1518,800	U	2	A	3,51	19,55	0,07	0,00	0,09	6,46	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1518,800	1519,000	U	2	A	3,62	10,70	0,10	0,00	0,12	6,06	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1519,000	1519,200	U	2	A	2,93	12,92	0,10	0,00	0,08	5,54	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1519,200	1519,400	U	2	A	2,28	14,79	0,10	0,00	0,04	5,21	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1519,400	1519,600	U	2	A	2,41	9,85	0,00	0,00	0,02	7,22	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1519,600	1519,800	U	2	A	2,24	41,25	2,61	0,28	0,76	7,17	0,00	-	Requizar	Sello Asfáltico	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1519,800	1520,000	U	2	A	2,79	28,39	1,21	0,08	0,52	6,54	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1520,000	1520,200	U	2	A	3,42	27,89	1,53	0,21	0,84	7,87	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1520,200	1520,400	U	2	A	3,50	27,62	2,02	0,06	0,40	7,87	0,00	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1586	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilquea	1520,400	1520,600	U	2	A	3,73	22,16	1,54	0,00	0,07	7,73	0,00	-	Requizar									

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	Grutas	Grutas	Baches	P. Áridos	Abueli.	Exud.	Leas o	Estado	Estado	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches	Erosión	Descom	Estado	Conservación	Fecha de
			km	km		Ins.	Carp.	Lineales	Fritas	%	%	%	%	%						%	%	%		Propuesta	Medición
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1557,800	1557,800	U	2	A	5,61	1,42	0,00	0,00	0,00	7,54	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1557,800	1558,000	U	2	A	4,15	1,41	0,00	0,00	0,00	9,28	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1558,000	1558,200	U	2	A	3,61	0,20	0,00	0,00	0,00	8,46	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1558,200	1558,400	U	2	A	4,20	0,80	0,00	0,00	0,00	7,41	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1558,400	1558,600	U	2	A	3,92	0,56	0,02	0,00	0,00	5,84	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1558,600	1558,800	U	2	A	4,20	0,84	0,00	0,00	0,00	6,42	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1558,800	1559,000	U	2	A	4,81	1,36	0,00	0,00	0,03	6,85	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1559,000	1559,200	U	2	A	4,10	2,41	0,00	0,00	0,01	6,30	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1559,200	1559,400	U	2	A	3,87	1,47	0,00	0,00	0,00	5,88	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1559,400	1559,600	U	2	A	3,97	1,68	0,00	0,00	0,00	7,26	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1559,600	1559,800	U	2	A	4,57	3,38	0,00	0,00	0,00	6,72	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1559,800	1560,000	U	2	A	4,32	4,94	0,03	0,00	0,00	6,62	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1560,000	1560,200	U	2	A	4,41	4,37	0,00	0,00	0,00	5,14	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1560,200	1560,400	U	2	A	3,69	2,35	0,00	0,00	0,00	5,16	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1560,400	1560,600	U	2	A	3,05	4,08	0,01	0,00	0,00	6,75	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1560,600	1560,800	U	2	A	3,27	0,74	0,01	0,00	0,00	6,56	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1560,800	1561,000	U	2	A	2,85	1,35	0,00	0,00	0,00	6,71	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1561,000	1561,200	U	2	A	3,59	1,80	0,00	0,00	0,00	7,85	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1561,200	1561,400	U	2	A	3,90	1,33	0,00	0,00	0,02	8,81	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1561,400	1561,600	U	2	A	3,97	1,57	0,00	0,00	0,00	7,42	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1561,600	1561,800	U	2	A	4,81	1,14	0,00	0,00	0,00	7,22	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1561,800	1562,000	U	2	A	3,82	2,04	0,00	0,00	0,00	7,86	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1562,000	1562,200	U	2	A	3,83	2,74	0,00	0,00	0,00	8,33	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1562,200	1562,400	U	2	A	3,65	2,30	0,00	0,00	0,00	8,66	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1562,400	1562,600	U	2	A	3,52	1,95	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1562,600	1562,800	U	2	A	4,50	1,78	0,00	0,00	0,00	7,20	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1562,800	1563,000	U	2	A	4,14	1,73	0,00	0,00	0,00	25	0,00	-	Regular	Recapado Funcional	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1563,000	1563,200	U	2	A	3,62	0,62	0,00	0,00	0,00	8,47	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1563,200	1563,400	U	2	A	3,84	0,89	0,00	0,00	0,00	7,82	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1563,400	1563,600	U	2	A	3,96	1,66	0,00	0,00	0,02	7,88	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1563,600	1563,800	U	2	A	3,47	0,44	0,00	0,00	0,00	7,58	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1563,800	1564,000	U	2	A	3,94	0,88	0,00	0,00	0,00	7,12	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1992	2019						



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	Grutas	Grutas	Baches	P. Áridos	Abueli.	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berna	Erosión Berna	Descom Berna	Estado Berna	Conservación Propuesta en Berna	Fecha de Medición	
			km	km		m ²	m/m		%	%	%	mm	%	%						%	%	%				
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1578.800 1579.000	U	2	A	2,21	2,63	0,00	0,00	0,01	1,00	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1579.000 1579.200	U	2	A	1,88	5,61	0,01	0,00	0,00	1,29	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1579.200 1579.400	U	2	A	3,08	11,14	0,10	0,00	0,02	1,50	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1579.400 1579.600	U	2	A	2,77	2,73	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1579.600 1579.800	U	2	A	1,93	2,95	0,01	0,00	0,00	1,22	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1579.800 1580.000	U	2	A	1,90	1,89	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1580.000 1580.200	U	2	A	2,35	1,62	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1580.200 1580.400	U	2	A	2,52	5,76	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1580.400 1580.600	U	2	A	2,32	7,79	0,02	0,00	0,00	1,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1580.600 1580.800	U	2	A	2,62	4,42	0,00	0,00	0,01	1,35	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1580.800 1581.000	U	2	A	2,65	1,71	0,02	0,00	0,00	1,15	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1581.000 1581.200	U	2	A	2,45	5,76	0,00	0,00	0,03	1,35	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1581.200 1581.400	U	2	A	2,48	3,12	0,00	0,00	0,05	1,31	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1581.400 1581.600	U	2	A	3,20	6,49	0,03	0,00	0,00	1,50	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1581.600 1581.800	U	2	A	2,77	4,54	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1581.800 1582.000	U	2	A	2,51	2,28	0,00	0,00	0,01	1,24	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1582.000 1582.200	U	2	A	2,79	0,98	0,00	0,00	0,00	1,21	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1582.200 1582.400	U	2	A	2,36	0,73	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1582.400 1582.600	U	2	A	3,01	0,83	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1582.600 1582.800	U	2	A	2,16	1,65	0,00	0,00	0,01	1,27	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1582.800 1583.000	U	2	A	2,73	0,39	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1583.000 1583.200	U	2	A	2,04	1,12	0,00	0,00	0,03	1,41	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1583.200 1583.400	U	2	A	2,20	0,46	0,00	0,00	0,00	1,13	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1583.400 1583.600	U	2	A	2,35	0,49	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1583.600 1583.800	U	2	A	2,80	0,64	0,00	0,00	0,01	1,30	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1583.800 1584.000	U	2	A	2,70	0,90	0,00	0,00	0,01	1,76	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1584.000 1584.200	U	2	A	2,52	1,41	0,00	0,00	0,02	1,54	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1584.200 1584.400	U	2	A	2,60	1,31	0,00	0,00	0,01	1,23	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1584.400 1584.600	U	2	A	2,37	1,48	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1584.600 1584.800	U	2	A	2,91	1,49	0,00	0,00	0,02	1,32	0,00	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1584.800 1585.000	U	2	A	2,45	1,16	0,00	0,00	0,01	1,54	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1585.000 1585.200	U	2	A	2,93	0,43	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	-	Regular	Conservación Rutinaria	1834	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	16-01-2020			
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1585.200 1585.400	U	2	A	2,83	0,69	0,00	0,00	0,00	0,99	0,00	-													



REGIÓN DE ANTOFAGASTA																										
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																										
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. No.	Tipo Carp.	IRI	Grutas Lineales	Grutas Fatiga	Baches	P. Áridos	Atuelli	Exud.	Leas o 3 Irrozos	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Descomos Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km										mm	%						%	%	%			
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1600,000	1600,200	U	2	A	1,88	10,24	0,05	0,00	0,12	2,72	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1600,200	1600,400	U	2	A	2,09	9,37	0,07	0,00	0,00	3,35	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1600,400	1600,600	U	2	A	1,94	10,02	0,26	0,00	0,10	3,72	0,00	-	-	Buena	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1600,600	1600,800	U	2	A	2,36	10,59	0,12	0,00	0,32	2,52	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1600,800	1601,000	U	2	A	3,07	9,91	0,18	0,00	0,20	2,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1601,000	1601,200	U	2	A	2,44	9,89	0,08	0,00	0,08	2,20	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1601,200	1601,400	U	2	A	2,67	6,91	0,06	0,00	0,04	2,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1601,400	1601,600	U	2	A	2,24	14,61	0,23	0,00	0,27	3,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1601,600	1601,800	U	2	A	1,76	20,97	0,29	0,00	0,43	3,37	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1601,800	1602,000	U	2	A	2,05	20,94	0,34	0,00	0,86	2,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1602,000	1602,200	U	2	A	2,67	8,37	0,19	0,00	0,36	3,07	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1602,200	1602,400	U	2	A	2,65	14,72	0,69	0,00	0,63	2,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1602,400	1602,600	U	2	A	2,42	15,26	0,81	0,00	0,08	3,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1602,600	1602,800	U	2	A	2,31	11,99	0,07	0,00	0,02	2,93	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1602,800	1603,000	U	2	A	2,51	11,90	0,27	0,00	0,19	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1603,000	1603,200	U	2	A	2,26	11,39	0,06	0,00	0,14	2,02	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1603,200	1603,400	U	2	A	2,09	10,04	0,51	0,14	0,96	2,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1603,400	1603,600	U	2	A	2,87	3,35	0,00	0,00	0,01	3,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1603,600	1603,800	U	2	A	2,53	17,53	0,39	0,01	0,52	4,19	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1603,800	1604,000	U	2	A	2,66	7,68	0,13	0,00	0,22	3,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1604,000	1604,200	U	2	A	3,28	7,27	0,02	0,00	0,04	1,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1604,200	1604,400	U	2	A	3,11	13,28	0,45	0,01	0,38	2,03	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1604,400	1604,600	U	2	A	3,22	16,39	0,11	0,00	0,50	3,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1604,600	1604,800	U	2	A	2,54	16,87	0,67	0,01	0,94	2,84	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1604,800	1605,000	U	2	A	3,36	16,79	0,26	0,00	0,29	3,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1605,000	1605,200	U	2	A	2,58	15,00	0,22	0,00	0,28	2,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1605,200	1605,400	U	2	A	2,32	10,98	0,11	0,00	0,20	2,85	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1605,400	1605,600	U	2	A	2,91	11,34	0,11	0,00	0,08	2,33	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0	0	Buena	Conservación Rutinaria	16-01-2020
62A00005	Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quilagua	1605,600	1605,800	U	2	A	2,88	7,09	0,00	0,00	0,10	2,57	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1634	2019	0	0				

REGIÓN DE ANTOFAGASTA																			
EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																			
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista	Tipo	IRI	Grietas	Grietas	Baches	P. Áridos	Actuali.	Exud.	Leas o	Estado	Estado	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA
			km	km		Ins.	Carp.	m/m	Lineales	Fritas	%	%	mm	%	3 Irrozos	Juntas	Calzada		
						Nº													
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1621.200 1621.400	U	2	A	2,62	13,82	0,32	0,00	0,17	2,89	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1621.400 1621.600	U	2	A	3,21	6,18	0,10	0,00	0,07	2,95	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1621.600 1621.800	U	2	A	2,08	11,37	0,97	0,00	0,12	2,73	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1621.800 1622.000	U	2	A	3,06	7,86	0,15	0,00	0,07	2,34	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1622.000 1622.200	U	2	A	2,92	6,44	0,08	0,00	0,08	2,48	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1622.200 1622.400	U	2	A	2,73	4,72	0,02	0,00	0,06	2,18	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1622.400 1622.600	U	2	A	2,40	2,10	0,02	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1622.600 1622.800	U	2	A	2,53	1,29	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1622.800 1623.000	U	2	A	2,40	1,31	0,00	0,00	0,29	1,58	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1623.000 1623.200	U	2	A	2,73	1,18	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1623.200 1623.400	U	2	A	1,86	0,86	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1623.400 1623.600	U	2	A	1,89	3,05	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1623.600 1623.800	U	2	A	2,02	0,16	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1623.800 1624.000	U	2	A	1,86	1,01	0,02	0,00	0,00	1,85	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1624.000 1624.200	U	2	A	2,30	2,16	0,00	0,00	0,00	1,74	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1624.200 1624.400	U	2	A	2,82	5,93	0,11	0,00	0,04	1,31	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1624.400 1624.600	U	2	A	2,85	1,90	0,00	0,00	0,01	1,72	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1624.600 1624.800	U	2	A	2,49	1,59	0,00	0,00	0,03	2,16	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1624.800 1625.000	U	2	A	3,18	0,71	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1625.000 1625.200	U	2	A	2,05	0,26	0,00	0,00	0,00	1,58	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1625.200 1625.400	U	2	A	2,01	0,55	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1625.400 1625.600	U	2	A	1,83	0,74	0,00	0,00	0,00	1,42	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1625.600 1625.800	U	2	A	1,84	0,26	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1625.800 1626.000	U	2	A	2,15	0,43	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1626.000 1626.200	U	2	A	2,02	0,16	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1626.200 1626.400	U	2	A	2,14	0,39	0,00	0,00	0,01	1,41	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1626.400 1626.600	U	2	A	2,03	0,86	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1626.600 1626.800	U	2	A	1,99	0,92	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1626.800 1627.000	U	2	A	2,34	2,45	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1627.000 1627.200	U	2	A	2,15	0,39	0,00	0,00	0,00	1,86	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1627.200 1627.400	U	2	A	1,84	0,04	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1627.400 1627.600	U	2	A	2,02	1,25	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1627.600 1627.800	U	2	A	2,29	0,27	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1627.800 1628.000	U	2	A	1,83	0,80	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1628.000 1628.200	U	2	A	1,69	0,67	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1628.200 1628.400	U	2	A	2,56	0,91	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00	-	-	-	Requizar	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1628.400 1628.600	U	2	A	2,04	1,02	0,01	0,00	0,01	1,35	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector: Portezuelo Las Bombas - Quiliza	1628.600 1628.800	U	2	A	2,39	0,53	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1634	2019
62A00005 Ruta 5	Longitudinal Norte, Sector:																		



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																								
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																								
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma %	Erosión Berma %	Desmor. Berma %	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	8,800	9,200	U	1	A	3,08	2,80	0,04	0,00	0,00	7,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,000	9,400	U	1	A	4,90	4,53	0,04	0,00	0,01	9,28	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,200	9,400	U	1	A	3,98	0,95	0,00	0,00	0,01	6,35	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,400	9,600	U	1	A	4,02	0,80	0,00	0,00	0,00	6,31	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,600	9,800	U	1	A	3,21	1,71	0,00	0,00	0,05	6,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,800	10,000	U	1	A	2,84	1,10	0,00	0,00	0,00	7,32	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,000	10,200	U	1	A	2,24	0,69	0,00	0,00	0,00	8,61	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,200	10,400	U	1	A	2,26	0,51	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,400	10,600	U	1	A	4,24	0,56	0,00	0,00	0,00	4,94	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,600	10,800	U	1	A	3,62	4,21	0,06	0,00	0,29	3,73	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,800	10,812	U	1	A	2,39	15,05	1,19	0,60	0,00	1,43	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,000	0,200	I	2	A	3,79	1,42	0,00	0,00	0,06	1,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,200	0,400	I	2	A	4,66	4,24	0,10	0,00	1,50	3,26	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,400	0,600	I	2	A	4,00	12,42	0,50	0,12	2,25	8,39	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,600	0,800	I	2	A	4,08	12,03	0,62	0,04	1,04	4,36	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,800	1,000	I	2	A	3,99	12,21	0,26	0,06	2,30	7,89	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,000	1,200	I	2	A	4,32	10,66	0,36	0,00	0,07	6,84	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,200	1,400	I	2	A	3,49	4,35	0,47	0,00	0,00	4,74	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,400	1,600	I	2	A	4,27	7,38	0,81	0,06	1,66	8,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,600	1,800	I	2	A	3,30	13,75	0,94	0,04	3,23	8,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,800	2,000	I	2	A	3,56	11,99	0,84	0,00	0,95	5,05	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	2,000	2,200	I	2	A	2,78	9,																	



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																								
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																								
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Lease c/ 3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desgaste Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	8,200	8,400	U	2	A	4,48	9,55	0,02	0,00	0,01	7,52	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	8,400	8,600	U	2	A	3,30	7,61	0,05	0,00	0,00	5,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	8,600	8,800	U	2	A	4,62	8,14	0,19	0,00	0,03	8,04	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	8,800	9,000	U	2	A	4,08	1,90	0,03	0,00	0,01	8,69	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,000	9,200	U	2	A	5,84	3,74	0,01	0,00	0,00	10,97	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,200	9,400	U	2	A	5,06	1,32	0,02	0,00	0,00	10,77	0,00	-	-	Malo	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,400	9,600	U	2	A	4,42	1,98	0,00	0,00	0,00	9,13	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,600	9,800	U	2	A	4,22	3,02	0,00	0,00	0,01	7,43	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	9,800	10,000	U	2	A	3,27	1,57	0,00	0,00	0,00	6,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,000	10,200	U	2	A	3,39	1,72	0,00	0,00	0,00	6,30	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,200	10,400	U	2	A	3,06	1,16	0,00	0,00	0,00	5,16	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,400	10,600	U	2	A	4,01	3,24	0,10	0,01	0,13	5,53	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,600	10,800	U	2	A	4,12	1,23	0,00	0,00	0,04	2,33	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	10,800	10,812	U	2	A	3,33	0,45	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,000	0,200	D	3	A	4,05	1,51	0,06	0,00	0,12	2,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,200	0,400	D	3	A	3,16	2,33	0,02	0,00	0,03	1,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,400	0,600	D	3	A	5,42	13,95	0,77	0,00	0,07	4,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,600	0,800	D	3	A	5,94	0,67	0,00	0,00	0,02	3,55	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	0,800	1,000	D	3	A	4,83	4,83	0,02	0,00	0,00	3,80	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Brases) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	1,000	1,200	D	3	A	4,27	5,40	0,22	0,00	0,01	4,65	0,00	-	-	Regular									



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/ 3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada		TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desgaste Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
			km	km																							
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	3,400	3,500	I	4	A	3,70	6,01	0,07	0,00	0,01	5,77	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	3,600	3,800	I	4	A	5,20	2,88	0,03	0,01	0,00	10,22	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6683	2019	-	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	3,800	4,000	I	4	A	5,52	8,96	0,00	0,01	0,00	6,92	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6683	2019	-	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	4,000	4,200	I	4	A	5,14	8,10	0,06	0,00	0,00	7,02	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	6683	2019	-	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00010	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Cruce Ruta 28 (Antofagasta) - Calata Coloso	4,200	4,210	I	4	A	6,42	6,30	0,00	0,00	0,00	8,43	0,00	-	-	Malo	Recapado Estructural	6683	2019	-	-	-	-	Sin Berma	-	13-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	0,000	0,200	U	1	A	3,41	2,25	0,00	0,00	0,00	5,94	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	0,200	0,400	U	1	A	2,60	16,68	0,28	0,00	0,05	8,59	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	0,400	0,600	U	1	A	2,73	9,55	0,05	0,00	0,03	6,60	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	0,600	0,800	U	1	A	2,80	8,31	0,00	0,00	0,00	6,11	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	0,800	1,000	U	1	A	2,54	2,25	0,02	0,00	0,00	6,17	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	1,000	1,200	U	1	A	1,84	2,83	0,05	0,00	0,02	8,06	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	1,200	1,400	U	1	A	1,71	4,51	0,06	0,00	0,13	8,54	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	1,400	1,600	U	1	A	1,71	3,72	0,02	0,00	0,00	9,02	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	1,600	1,800	U	1	A	1,84	5,02	0,03	0,00	0,00	10,38	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	1,800	2,000	U	1	A	2,04	4,26	0,00	0,00	0,00	8,63	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	2,000	2,200	U	1	A	2,34	6,85	0,03	0,00	0,03	7,73	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	2,200	2,400	U	1	A	1,96	10,17	0,33	0,00	0,00	6,58	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	723	2019	0	0	0	0	Bueno		



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																				Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ARO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desgaste Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/ 3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada													
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	9,800	9,800	U	1	A	2,30	12,77	0,22	0,00	0,00	4,72	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	9,800	10,000	U	1	A	2,72	12,58	0,04	0,00	0,00	4,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	10,000	10,200	U	1	A	3,08	0,50	0,00	0,00	0,02	1,71	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	10,200	10,400	U	1	A	2,77	0,51	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	10,400	10,600	U	1	A	2,18	0,92	0,00	0,00	0,01	2,47	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	10,600	10,800	U	1	A	2,26	2,38	0,00	0,00	0,02	2,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	10,800	11,000	U	1	A	3,52	2,02	0,01	0,00	0,00	2,21	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	11,000	11,200	U	1	A	1,67	0,45	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	11,200	11,400	U	1	A	1,94	0,09	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	11,400	11,600	U	1	A	1,86	1,37	0,00	0,00	0,01	1,99	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	11,600	11,800	U	1	A	2,38	0,92	0,00	0,00	0,01	2,08	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	11,800	12,000	U	1	A	1,69	0,17	0,00	0,00	0,00	2,42	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	12,000	12,200	U	1	A	1,54	0,13	0,00	0,00	0,02	2,16	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (																												



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																												
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desmor. Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	20,200	20,400	U	1	A	1,58	0,68	0,06	0,00	0,00	1,44	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	20,400	20,600	U	1	A	1,42	0,17	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	20,600	20,800	U	1	A	1,40	0,44	0,00	0,00	0,01	1,53	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	20,800	21,000	U	1	A	1,31	1,10	0,03	0,00	0,00	1,68	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	21,000	21,200	U	1	A	1,82	1,13	0,00	0,00	0,00	5,38	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	21,200	21,400	U	1	A	1,86	7,28	0,25	0,00	0,00	11,23	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	21,400	21,600	U	1	A	1,83	9,62	0,45	0,00	0,00	11,01	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	21,600	21,800	U	1	A	1,85	4,55	0,06	0,00	0,00	7,92	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	21,800	22,000	U	1	A	2,50	3,92	0,04	0,00	0,00	4,81	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	22,000	22,200	U	1	A	2,28	11,13	0,58	0,00	0,03	5,67	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	1293	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	22,200	22,400	U	1	A	3,20	46,46	7,81	0,04	0,72	6,05	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1293	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	22,400	22,600	U	1	A	3,22	43,11	4,68	0,08	2,17	6,35	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	1293	2019	-	-	-	Sin Berma	-	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	22,600	22,800	U	1	A	4,92	29																					



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki Km	Kf Km	Calzada	Pista Insp. M²	Tipo Corp.	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	30,800	31,200	U	1	A	3,97	18,22	0,68	0,00	0,00	8,54	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	31,200	31,400	U	1	A	4,31	27,44	1,70	0,01	0,00	6,88	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	31,200	31,400	U	1	A	4,48	23,63	2,04	0,00	0,01	7,46	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	31,400	31,600	U	1	A	4,44	25,73	1,95	0,00	0,00	7,40	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	31,600	31,800	U	1	A	3,08	20,04	1,17	0,00	0,00	4,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	31,800	32,000	U	1	A	3,77	19,22	0,75	0,00	0,00	6,80	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	32,000	32,200	U	1	A	4,92	26,59	2,17	0,00	0,00	10,23	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	32,200	32,400	U	1	A	4,83	30,52	2,19	0,00	0,00	7,74	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	32,400	32,600	U	1	A	5,55	22,62	1,12	0,00	0,02	8,72	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	32,600	32,800	U	1	A	4,70	21,88	1,35	0,00	0,00	9,27	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	32,800	33,000	U	1	A	5,35	20,08	0,71	0,00	0,00	6,21	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020	
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	33,																								



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																												
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																				Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	ARO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desgaste Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
Código	Rol	Nombre	Ki Km	Kf Km	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas > 3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada													
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	41,400	41,900	U	1	A	3,28	27,95	1,81	0,00	0,00	4,62	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	41,800	41,800	U	1	A	3,37	26,41	1,72	0,00	0,00	4,64	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	41,800	42,000	U	1	A	3,08	36,39	3,16	0,01	0,00	4,83	0,00	-	-	Regular	Sello Asfáltico	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	42,000	42,200	U	1	A	4,63	28,90	1,54	0,00	0,01	5,42	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	42,200	42,400	U	1	A	3,75	19,95	0,95	0,01	0,00	5,99	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	42,400	42,600	U	1	A	4,10	18,57	0,87	0,00	0,00	5,07	0,00	-	-	Regular	Recapado Funcional	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	42,600	42,800	U	1	A	2,81	22,18	1,72	0,00	0,00	5,45	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	42,800	43,000	U	1	A	3,17	27,32	2,14	0,02	0,01	5,49	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	43,000	43,200	U	1	A	3,30	25,10	1,81	0,00	0,01	6,06	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020				
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	43,200	43,400	U	1	A	3,33	26,05	1,52	0,00	0,00	5,21	0,00	-</															



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																								
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																								
Código	Rol	Nombre	Ki Km	Kf Km	Calzada	Pista Insp. M²	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	51,800	52,200	U	1	T	3,12	14,83	0,21	0,00	0,19	7,95	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	52,200	52,400	U	1	T	2,97	16,06	0,37	0,00	0,01	7,40	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	52,400	52,600	U	1	T	2,82	15,75	0,30	0,00	0,00	5,96	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	52,600	52,800	U	1	T	3,51	18,44	0,40	0,00	0,03	7,89	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	52,800	53,000	U	1	T	3,07	10,24	0,13	0,00	0,00	6,15	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	53,000	53,200	U	1	T	3,05	8,88	0,05	0,00	0,00	5,30	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	53,200	53,400	U	1	T	2,71	4,35	0,05	0,00	0,01	4,33	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	53,400	53,600	U	1	T	2,90	7,87	0,05	0,00	0,00	5,03	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	53,600	53,800	U	1	T	3,04	5,71	0,09	0,00	0,03	5,18	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaes) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaes - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	53,800	54,000	U	1	T	3,28	6,65	0,13																



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																								
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																								
Código	Rol	Nombre	Ki Km	Kf Km	Calzada	Pista Insp. M²	Tipo Corp.	IRI m/km	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/3 trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada	TMDA	AÑO TMDA	Baches Bermas %	Erosión Bermas %	Desgaste Bermas %	Estado Bermas	Conservación Propuesta en Bermas	Fecha de Medición
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	62,400	62,800	U	1	T	1,61	0,42	0,00	0,00	0,00	6,69	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	62,800	63,000	U	1	T	1,68	1,12	0,00	0,00	0,00	7,98	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	63,000	63,200	U	1	T	1,68	4,91	0,04	0,00	0,02	10,07	0,00	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	63,200	63,400	U	1	T	1,55	2,80	0,02	0,00	0,00	7,61	0,00	-	-	Muy Bueno	Conservación Rutinaria	2210	2019	0	0	0	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breaas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breaas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	63,400	63,600																						



		REGIÓN DE ANTOFAGASTA																									
		EVALUACIÓN POR TRAMOS DE DOSCIENTOS METROS																									
Código	Rol	Nombre	Ki	Kf	Calzada	Pista Insp. Nº	Tipo Carp.	IRI m/m	Grietas Lineales %	Grietas Fatiga %	Baches %	P. Áridos %	Atuall. mm	Exud. %	Leasas c/ 3 Trozos %	Estado Juntas	Estado Calzada	Intervención Propuesta en Calzada		TMDA	AÑO TMDA	Baches Berma	Erosión Berma	Desgaste Berma	Estado Berma	Conservación Propuesta en Berma	Fecha de Medición
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique, Sector: Las Breas - Tal Tal - Pajoso - Cruce B-70 (Caleta El Cobre)	73,000	73,200	U	1	T	3,91	6,69	0,11	0,02	0,06	5,13	0,00	-	-	Regular	Conservación Rutinaria		2210	2019	-	-	-	Bueno	Conservación Rutinaria	04-01-2020
62A00100	Ruta 1	Cruce Ruta 5 (Las Breas) - Tal Tal - Río Loa - Iquique,																									

