

Seguridad Vial

La Seguridad Vial de los Caminos Básicos tiene dos aristas.

Por una parte es muy claro el beneficio que se logra al disminuir o eliminar el polvo. Ha habido muchos accidentes fatales causados por la nube de polvo que genera el paso de un vehículo cuando el vehículo que intenta adelantarlo lo hace sin visibilidad y corre el riesgo de colisionar frontalmente a otro en sentido contrario. En esta misma situación de adelantamiento a ciegas pueden ocurrir accidentes si no se aprecia la existencia de peatones, ciclistas o curvas causado por la nube de polvo. Otro factor de riesgo en caminos de ripio lo constituye la pérdida de control por el deslizamiento de los vehículos en frenadas bruscas o en curvas.

La otra arista es la relacionada con la conducta de los conductores, ya que la existencia de una mejor superficie de rodadura podría inducir a circular a mayores velocidades que las convenientes para este tipo de caminos, en los que no se ha realizado un mejoramiento de la geometría adecuado a velocidades de circulación altas. Se debe tener muy presente que en ellos se ha realizado sólo intervenciones especiales en la carpeta de rodadura y no en la geometría del camino.

De todas formas, la implementación del Programa no ha presentado problemas perceptibles en este sentido. Hoy se lleva a cabo estudios técnicos para cuantificar el efecto de las dos situaciones planteadas aquí.

Efectos del Polvo en la Seguridad Vial



Pérdida de Visibilidad

En una condición extrema se produce lo siguiente (fotos en Región de Atacama):



150 m antes de cruzarse



10 m antes



Durante el cruce con el otro vehículo



200 m después de cruzarse