

Historia del Programa

Ya a mediados de los '90, Vialidad en algunas regiones, consciente de lo antes descrito, comienza a innovar en algunas soluciones no tradicionales para la atención de este tipo de red. En la Región de Atacama comienza a aplicarse sales disminuyendo ostensiblemente el polvo y la frecuencia de las intervenciones y luego se lo adopta como una forma regular de conservación. Por otro lado en la Región de Valparaíso se aplica capas de protección asfáltica delgadas con los mismos fines.

Como una forma decidida a cambiar el escenario descrito más arriba, durante 2003, la Dirección de Vialidad se auto impuso la meta de mejorar la superficie de rodadura de 5.000 Km de caminos de bajo tránsito con soluciones económicas adecuadas al bajo tránsito, dando lugar así al Programa Caminos Básicos 5.000. Se hablaba así de la “segunda revolución vial” (en alusión a la primera sobre las Concesiones). El plazo de la meta fue Marzo de 2006. El lema fue: “Un desafío posible”. Dicha meta fue cumplida en Octubre de 2005, con cinco meses de anticipación.

Luego, en 2007, la Dirección de Vialidad se autoimpuso la meta siguiente que fue completar 10.000 Km a Marzo de 2009, lo que se cumplió durante el primer trimestre del año 2009. Aún cuando ya se ha cumplido con estos hitos, en las Regiones se continúa con el programa, conocidos los beneficios obtenidos y reconocidos.

(Conviene acotar que tratándose de un programa con tantas pequeñas obras (más de 2.000) y habiendo aplicado innovaciones de variados tipos, en algunos casos los resultados no han sido los óptimos, pero en la inmensa mayoría se ha logrado los objetivos)