

**APRUEBA EDICIÓN 2013 DE LOS VOLÚMENES N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Y 9 DEL MANUAL DE CARRETERAS Y DISPONE PUBLICACIÓN EN INTERNET**

SANTIAGO, 19 JUN 2013

**VISTOS:**

El DFL MOP N° 850 de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840 de 1964; la Resolución N°1600 de 2008 de la Contraloría General de la República; las Res. DV (exentas) N°1411 y N°5167 de 2012, y las Res. DV (exentas) N°2685, N°2686, N°2687, N°2688, N° 2689 y N°2690 de 2013.

**CONSIDERANDO:**

Que se requiere mantener actualizado el marco normativo de la Dirección de Vialidad.

Que conviene tener una versión integrada y actualizada de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad.

Que conviene facilitar el acceso al Manual de Carreteras y su difusión, dado su carácter de directriz en materia de tecnología vial.

Que conviene simplificar los trámites administrativos, por lo que estas modificaciones al Manual de Carreteras se aprueban mediante una sola Resolución.

**RESUELVO (EXENTO)**

DV N° **3340**

**TRAMITADA**  
19 JUN 2013  
OFICINA DE PARTES  
DIRECCION DE VIALIDAD

**1.- APRUÉBASE** la Edición 2013 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad, cuyo contenido se compone de la integración de lo siguiente:

**a) Edición 2012**, vigente desde 1 de abril de 2012, de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, aprobada por Res. DV (exenta) N°1411 de 2012.

**b) Complementos Septiembre 2012**, vigentes a contar de 14 de septiembre de 2012, de los Volúmenes N°s 4, 5, 6 y 7, aprobados por Res. DV (exenta) N°5167 de 2012.

MINISTERIO DE HACIENDA  
OFICINA DE PARTES  
**RECIBIDO**

CONTRALORIA GENERAL  
TOMA DE RAZON  
**RECEPCION**

DEPART. JURIDICO		
DEPT. T.R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEPTO. C.P.Y. BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V.O.P.U. y T.		
SUB. DEPTO. MUNICIPI.		

**REFRENDACION**

REF. POR IMPUTAC. \$ \_\_\_\_\_  
 ANOT. POR IMPUTAC. \$ \_\_\_\_\_  
 DEDUC DTO. \_\_\_\_\_

MS

**c) Complementos Abril 2013**, vigentes a contar de 30 de junio de 2012, de los Volúmenes N°s 3, 4, 5, 6, 7 y 8, aprobados respectivamente por Res. DV (exentas) N°2685, N°2686, N°2687, N°2688, N°2689 y N°2690 de 2013.

**d) Las siguientes modificaciones adicionales:**

**En Volúmenes N°2 a N°9:**

i) Actualícense las citas de nombres de instituciones, disposiciones legales y sitios internet, que hayan variado.

ii) Actualícense a lo vigente las citas de las normas estructurales AASHTO e INN.

**En Volumen N°2:**

i) Reemplácese en Numeral **2.101.102** la denominación de los caminos clases **B a E** por las siguientes:

- B** CAMINOS REGIONALES PRINCIPALES
- C** CAMINOS REGIONALES PROVINCIALES
- D** CAMINOS REGIONALES COMUNALES
- E** CAMINOS REGIONALES DE ACCESO

ii) Reemplácese en la **Tabla 2.101.102.A** los datos de caminos de 2008 por los de 2011, rectificando la cita correspondiente del párrafo introductorio.

**En Volumen N°3:**

i) Insértese el siguiente 2° párrafo en **Tópico 3.308.6:**

Los accesos a los caminos públicos están regulados por el DFL N° 850 de 1997 y sus modificaciones, y por la Resolución DV N° 232 de 2002.

ii) Agréguese oración en **Numeral 3.604.108(2)**, párrafo 4:

**Dice:** La Lámina 3.604.108.A ... .. y las TMAPA.

**Debe decir:** La Lámina 3.604.108.A ... .. y las TMAPA. Para cada Proyecto deberán elaborarse los valores correspondientes, si los de la Lámina no son asimilables.

iii) Asígnese el siguiente texto a **Numeral 3.1002.6:**

El tratamiento integral de las materias ambientales y de mitigación se aborda en el MC-V9, Estudios y Criterios Ambientales en Proyectos Viales.

En el Capítulo 2.700 del MC-V2 se presenta una síntesis de los principales aspectos relacionados con el tema.

**En Volumen N°4:**

i) Insértense las siguientes Láminas, corrigiendo el Índice:

**4.302.414** Franjas Sonoras

**4.302.415** Borde Alertador

**4.302.416** Canalizadores de Tránsito Tachones

**4.302.417** Canalizadores de Tránsito Bloques de Hormigón

**En Volumen N°5:**

i) Agréguese en **Tabla 5.410.315.D**, título de columna izquierda, la unidad (mm).

ii) Modifíquese el Título de **Capítulo 5.500**:

**Dice:** Capítulo 5.500 Puentes y Estructuras

**Debe decir:** Capítulo 5.500 Estructuras y Obras Conexas

iii) Suprímense los subtítulos **5.602.201** y **5.602.202**, incluyendo el párrafo único subordinado a éste último.

iv) Modifíquese el **Tópico 5.602.2**, 2º párrafo:

**Dice:** Los pernos ... .. menores que 2,5 mm. Pernos y tuercas ... .. ASTM A 153 clase C.

**Debe decir:** Los pernos ... .. menores que 2,5 mm. Las tuercas serán de calidad ASTM A563, Gr. B y Gr. A respectivamente. Pernos y tuercas ... .. ASTM A 153 clase C.

v) Sustitúyanse las dimensiones en pulgadas por las equivalentes en mm en el **Numeral 5.602.302**, 2º párrafo:

**Dice:** El armado ... .. pernos de diámetro 3/4" ó 70 N m  $\pm$  10 N m si se trata de pernos de 1/2".

**Debe decir:** El armado ... .. pernos de diámetro 19 mm ó 70 N m  $\pm$  10 N m si se trata de pernos de 12 mm.

vi) Sustitúyanse **Numeral 5.607.305**, último párrafo, por:

**Dice:** Las soleras deberán venir con la identificación del proveedor sobre o bajo relieve.

**Debe decir:** Excepcionalmente, el Inspector Fiscal podrá autorizar que la recepción de las soleras prefabricadas se realice sobre la base de testigos, ateniéndose a lo establecido en el Numeral 5.501.315(1) ó 5.501.315(2) de este Volumen, según sea el número de muestras, con la excepción de que se evaluará con las resistencias a la edad del ensaye y no se exigirá cumplir con la condición individual  $f_i \geq f_o$ . La cantidad de muestras será como mínimo la raíz cúbica

AB

del número total de elementos por lote, entendiéndose por lote lo proveniente de una misma dosificación y un mismo proveedor. Por cada elemento muestreado se deberán tomar dos testigos, cuyos resultados de resistencia cúbica se promediarán para fines de la evaluación. En caso de incumplimiento, la multa será de acuerdo con los metros lineales (m) de soleras con deficiencias, considerando un precio unitario equivalente a 1,25 veces el del Presupuesto que rige el Contrato, IVA incluido y debidamente reajustado. Los costos de todo el proceso de obtención de testigos y sus ensayos serán de total cargo del Contratista. Las soleras prefabricadas deberán venir con la identificación del proveedor en sobre o bajo relieve.

vii) Modifíquese **Numeral 5.705.301(3)**, párrafo único:

**Dice:** Las tachas ... .. espaciamientos distintos a los señalados en los Numerales 5.705.302(1) y (2), si las condiciones ... .. sobre la materia.

**Debe decir:** Las tachas ... .. espaciamientos menores que los señalados en los Numerales 5.705.301(1) y (2), si las condiciones ... .. sobre la materia.

**En Volumen N°6:**

i) Elimínense las **Figuras 6.303.404.D**, Borde Alertador, y **6.303.404.E**, Franjas Sonoras, y rediseñense las posteriores, siguiendo el orden alfabético.

ii) Reemplácese **Numeral 6.303.404(4) a)**, 2º párrafo:

**Dice:** El diseño considera sectores elevados de demarcación cuya altura varía entre 8 mm y 15 mm, con un de largo entre 10 cm y 25 cm, y separación de 50 cm a 70 cm.

**Debe decir:** Los detalles de diseño y su demarcación se encuentran en la Lámina 4.302.415 del MC-V4.

iii) Reemplácese **Numeral 6.303.404(4) c)**, 2º párrafo:

**Dice:** Estos rebajes tienen una profundidad de 2,5 cm y una profundidad de 5 cm, los que deben ejecutarse transversalmente a la berma en una longitud de 90 cm, separados cada 20 cm entre sí.

**Debe decir:** Los detalles de diseño se encuentran en la Lámina 4.302.414 del MC-V4.

AS

**iv) Modifíquese el párrafo único de Numeral 6.904.402:**

**Dice:** Son dispositivos dispuestos en una extensión o tramo de una vía, a fin de reducir la velocidad de los vehículos a valores del orden de los 50 km/h ó 60 km/h, según se requiera.

**Debe decir:** Son dispositivos dispuestos en una extensión o tramo de una vía, a fin de reducir la velocidad de los vehículos, según se requiera.

**v) Modifíquese el 1º párrafo de Numeral 6.904.402(1) b):**

**Dice:** Estos reductores de velocidad se aplicarán en vías pavimentadas, exclusivamente de tránsito unidireccional, de altos niveles de flujo, tales como carreteras principales y colectores, en sectores en donde se requiera reducir la velocidad de los vehículos motorizados a valores en torno a los 60 km/h.

**Debe decir:** Estos reductores de velocidad se aplicarán en vías pavimentadas, exclusivamente de tránsito unidireccional, de altos niveles de flujo, tales como carreteras principales y colectores.

**En Volumen N°7:**

**i) Reemplácese la Operación 7.303.8, Reemplazo de Soleras, de junio 2004 y junio 2004, por Operación 7.303.8, Reemplazo y Colocación de Soleras, de junio 2013.**

**En Volumen N°9:**

**i) Actualícese Numeral 9.304.705, 1º párrafo:**

**Dice:** En 1968 Chile suscribió en Viena la Convención sobre señalización vial, la cual fue ratificada durante el año 1975 por D.S. N° 140/75, del Ministerio de Relaciones Exteriores. Parte de dicha normativa es presentada en el Manual de Señalización de Tránsito, Señales Verticales, Capítulo 2 Señales Verticales versión 2000, puesto en vigencia mediante D.S. 150/00, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, y está incorporada y complementada en las Secciones 6.203 y 6.302 del MC-V6.

**Debe decir:** En 1968, Chile suscribió la Convención de Viena sobre señalización vial (véase Numeral 6.102.301 del MC-V6). La normativa oficial chilena está contenida en el Manual de Señalización de Tránsito, Capítulo 2 Señales Verticales (véase Tópico 6.201.6 del

*Ab*

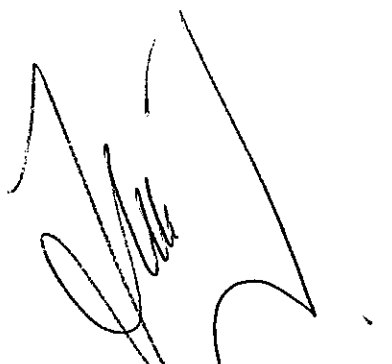
MC-V6) y está incorporada y complementada en la Sección 6.302 del MC-V6.

**2.- ESTABLÉCESE** que, a contar del día 30 de junio de 2013, se considerará como documento normativo de referencia para los proyectos viales, la Edición 2013 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras de la Dirección de Vialidad.

**3.- ESTABLÉCESE** que la Dirección de Vialidad se encuentra facultada para complementar la normativa vial mediante documentos debidamente generados, como Bases de Concurso, instructivos específicos u otros documentos.

**4.- PUBLÍQUESE** en el sitio Internet de la Dirección de Vialidad la Edición 2013 de los Volúmenes N°s 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del Manual de Carreteras, aprobada mediante la presente Resolución.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**



**MARIO FERNANDEZ RODRIGUEZ**  
INGENIERO-CIVIL  
DIRECTOR DE VIALIDAD



WBM/GNS/ABS

Distribución:

- Subdirectores de Vialidad
- Jefes Divisiones de Ingeniería, Infraestructura Vial Urbana, Jurídica, y Gestión y Difusión
- Jefes Departamentos de Subdirecciones de Obras, Desarrollo y Mantenimiento
- Jefes de Departamentos de las Divisiones de Ingeniería e Infraestructura Vial Urbana
- Jefes Departamento Licitaciones, de Capacitación y Unidad de Auditoría Interna
- Directores Regionales de Vialidad
- Manual de Carreteras, DEV – SDD
- Oficina de Partes DV

Proceso N° 6859939