



GOBIERNO DE
CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3068

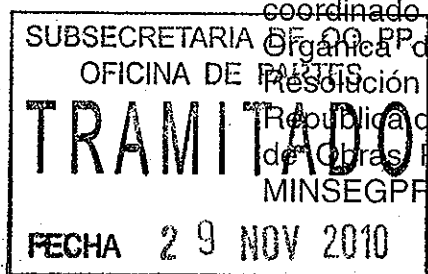
DÉJESE SIN EFECTO EL DS N°110 DEL 12/05/1988 EN LO QUE COMPETE A LA PROVINCIA DE VALDIVIA; EL DS N°1756 DEL 21/10/2002, DS N°679 DEL 17/08/2004 Y DS N°748 DEL 31/08/2005.

DECLARA CAMINOS PÚBLICOS, EN LAS ÁREAS URBANAS DE LA REGIÓN DE LOS RÍOS, A LAS CALLES O AVENIDAS QUE INDICA.

SANTIAGO, 29 NOV 2010

VISTOS:

Estos antecedentes, lo dispuesto en el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Organica del MOP y del DFL N°206 MOP de 1960; la Resolución N°1600 de la Contraloría General de la República de 2008 y el numeral 1° del Capítulo IV "Ministerio de Obras Públicas" del Art. 1° del DS N°19 de 2001 de MINSEGPRES.



CONSIDERANDO:

Que es necesario definir las calles o avenidas urbanas que serán administradas por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

La necesidad de actualizar y/o reformular lo establecido en el DS N°110 del 12/05/1988 en lo que compete a la Provincia de Valdivia; DS N°1756 del 21/10/2002, DS N°679 del 17/08/2004 y DS N°748 del 31/08/2005.

Que el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 y del DFL N°206 de 1960, permite declarar caminos públicos a dichas vías urbanas.

Que el numeral 1° del Capítulo IV "Ministerio de Obras Públicas" del Art. 1° del DS N°19 de 2001 de MINSEGPRES, faculta al Ministro de Obras Públicas para firmar "Por orden del Presidente de la República" la presente declaratoria.

Que la materia a que se refiere este decreto está exenta del trámite de toma de razón, según Dictamen N°25440 del 03/06/2008.

DECRETO: (EXENTO)

1° Déjese sin efecto el DS N°110 del 12/05/1988 en lo que compete a la Provincia de Valdivia; el DS N°1756 del 21/10/2002, DS N°679 del 17/08/2004 y DS N°748 del 31/08/2005.



30.NOV 2010 11:23
ENTR. 50005



2° Declárese Caminos Públicos en la Región de Los Ríos, todos los tramos urbanos ubicados en los centros poblados, pueblos y ciudades, de las siguientes rutas:

Ruta 5, Longitudinal Sur – Puente Cruces – Puente Pilmaiquén.
Ruta 201 CH, Cruce Ruta 203 CH (Pullingue) - Paso Carirriñe.
Ruta 203 CH, Lanco - Panguipulli - Paso Huahúm.
Ruta 202, Cruce Ruta 5 (Mariquina) – Cruce Ruta 206 (Valdivia).
Ruta 204, Cruce Ruta 5 (Los Lagos) - Valdivia.
Ruta 206, Cruce Ruta 5 (Paillaco) – Cruce Ruta 202 (Valdivia).
Ruta T-34, Cruce Ruta 5 (Mafil) – Cruce 202 (Cayumapu).
Ruta T-39, Cruce Ruta 5 (Los Lagos) – Cruce 203 CH (Panguipulli).
Ruta T-45, Cruce Ruta 203 CH (Choshuenco) – Enco – Riñihue – Cruce T-39 (Quinchilca).
Ruta T-55, Cruce Ruta T-39 (Los Lagos) – Nontuela - Futrono – Llifén - Calcurrupe.
Ruta T-74, Cruce Ruta 5 - Cruce Ruta 210.
Ruta T-109, Cruce Ruta 203 CH (Nicalhuín) – Variante Lanco.
Ruta T-270, Cruce T-20 (Mehuín) - Queule.
Ruta T-340, Cruce Ruta T-350 (Torobayo) – Curiñanco.
Ruta T-350, Cruce Ruta T-338 (Valdivia) - Niebla - Los Molinos - Loncoyén.
Ruta T-625, Cruce Ruta 5 (Reumén) – Cruce Ruta T-55 (Santa Laura).
Ruta T-720, Cruce T-60 (Las Ventanas) – Cruce T-470 (Corral).
Ruta S/R, Cabo Blanco – Las Marías.
Eje constituido por las Rutas T-346, Cruce Ruta 5 – Cruce T-34 (Máfil, Acceso Sur) y T-390, Cruce T-346 (Máfil) - Mulpén.

Ruta Interlagos:

Ruta T-243-S, Cruce Ruta 199 CH (Villarrica) - Cruce Ruta 201 CH (Coñaripe), Sector: Límite Regional - Cruce Ruta 201 CH (Coñaripe).
Ruta T-85, Cruce T-71 (Río Bueno) - Lago Ranco – Rillinahue, desde T-775.
Ruta T-775, Cruce T-75 (Panqueco) - Puerto Nuevo - Cruce T-85 (Ignao).
Ruta T-75, Cruce Ruta 5 (La Unión) - Puerto Nuevo – Cruce T-55 (Coique), desde T-775.
Ruta T-905, Cruce T-87 (Crucero) - Trapi - Cruce T-849 (Vivanco).
Ruta S/R, El Crucero - Estación Chirre.
Ruta T-981-U, Cruce Ruta 215 CH (Entre Lagos) - Cruce T-975-U (Chirre), Sector: Límite Regional - Cruce T-975-U (Chirre).

3° Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes Capitales de Provincia, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

VALDIVIA:

- a- El Sistema Vial Urbano que interconecta las Rutas 202 y 206 desde el límite urbano Nororiente hasta el límite urbano Suroriente; a través de Av. Pedro Aguirre Cerda y Av. Ramón Picarte.
- b- El tramo urbano de la Ruta 204, desde el límite urbano Norte hasta Av. Ramón Picarte a través de Av. Nueva Circunvalación. Y su conexión al Norte con Av. Pedro Aguirre Cerda a través de Av. Nueva Circunvalación y futuro puente.
- c- El Sistema Vial Urbano que interconecta las Rutas S/R y T-350, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Poniente; a través de: Camino Cabo Blanco, Av. España, Manuel Agüero, Los Lingues y Ruta T-350.



- d- El tramo urbano de la Ruta T-340, desde el límite urbano Norte hasta Ruta T-350; a través de Ruta 340.

4° Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes Capitales de Comuna, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

FUTRONO:

- El tramo urbano de la Ruta T-55, desde el límite urbano Norponiente hasta el límite urbano Suroriente; a través de: Camino a Valdivia, Bernardo O'Higgins y Camino a Llifén.

LAGO RANCO:

- El tramo urbano de la Ruta T-85, desde el límite urbano Poniente hasta el límite urbano Oriente; a través de Concepción.

LANCO:

- a- El tramo urbano de la Ruta 203 CH, desde el límite urbano Surponiente hasta el límite urbano Suroriente; a través de: ex Ruta 5, Av. Yungay, Santiago y Av. Bernardo O'Higgins.
- b- El tramo urbano de la Ruta T-109, desde ex Ruta 5 con Av. Yungay hasta el límite urbano Nororiente; a través de ex Ruta 5.

LOS LAGOS:

- a- El tramo urbano de la Ruta 5, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur; a través de Ruta 5.
- b- El tramo urbano de la Ruta 204, desde la Ruta 5 hasta el límite urbano Norponiente; a través de futura Avenida Costanera.
- c- El tramo urbano de la Ruta T-39, desde la Ruta 5 hasta el límite urbano Oriente; a través de Quinchilca.

MÁFIL:

- El tramo urbano de la Ruta T-34, desde el límite urbano Oriente hasta el límite urbano Poniente; a través de: Av. Pedro de Valdivia, Juan Berdaguer y Av. Arturo Prat.
- El tramo urbano de la Ruta T-346, desde Av. Pedro de Valdivia con Juan Berdaguer hasta el límite urbano Sur; a través de Av. Pedro de Valdivia.

PANGUIPULLI:

- a- El tramo urbano de la Ruta 203 CH, desde el límite urbano Norponiente hasta el límite urbano Oriente; a través de: Bernardo O'Higgins, Etchegaray y Ramón Freire.
- b- El tramo urbano de la Ruta T-39, desde el límite urbano Poniente hasta Bernardo O'Higgins; a través de Juan Pablo II.

5° Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes ciudades o pueblos, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

ANTILHUE:

- El tramo urbano de la Ruta 204, desde el límite urbano Oriente hasta el límite urbano Poniente; a través de Av. Libertador Bernardo O'Higgins.



6° Las calles o avenidas declaradas caminos públicos en el presente decreto, sólo se considerarán como tales para los efectos de lo dispuesto en la legislación sobre caminos públicos, sin que por ello pierdan sus características de vías urbanas, sujetas a las disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones y su Ordenanza, y de los Planes Reguladores.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.
POR ORDEN DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,

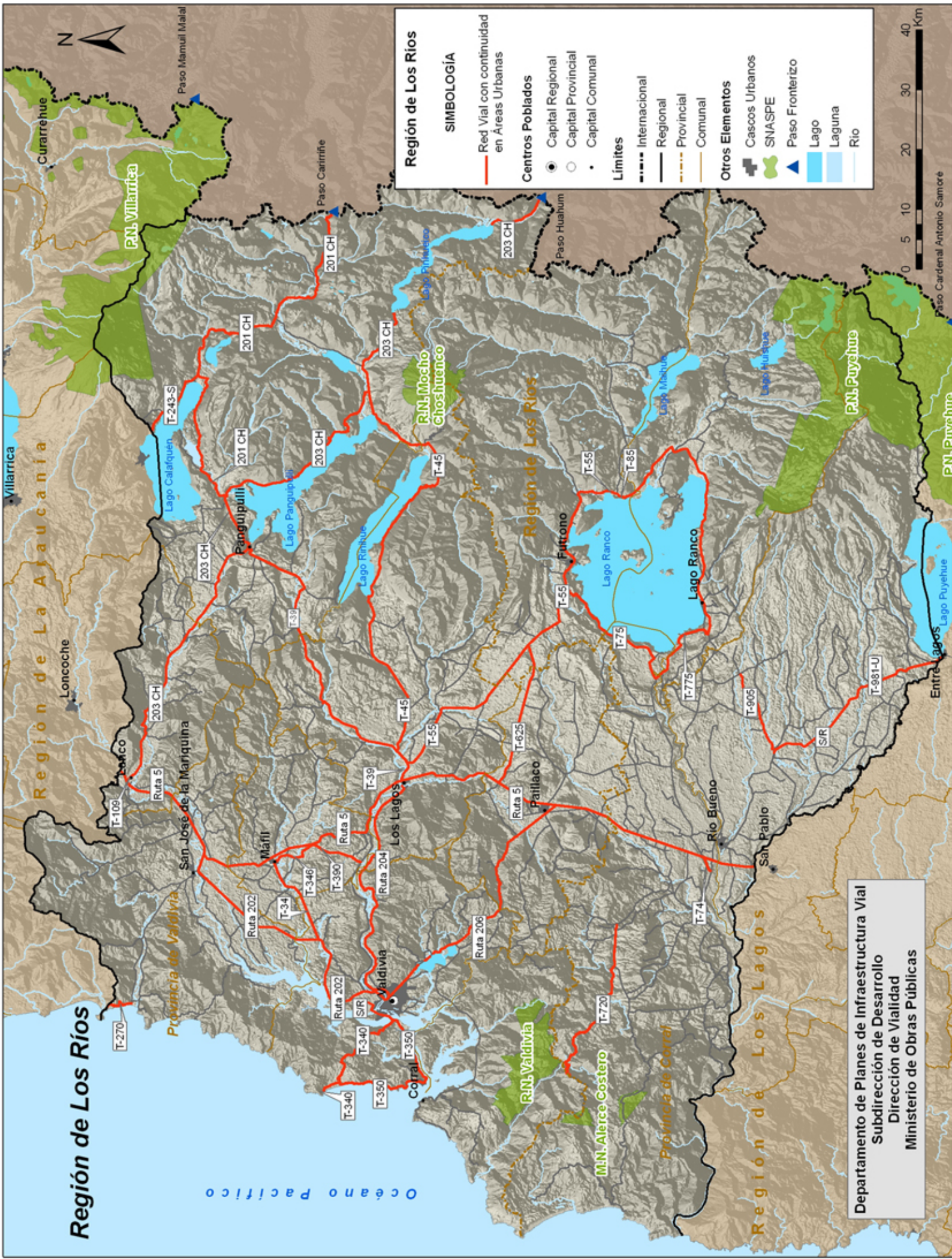
HERNÁN DE SOUZA TAMPIER
Ministro de Obras Públicas

Distribución:

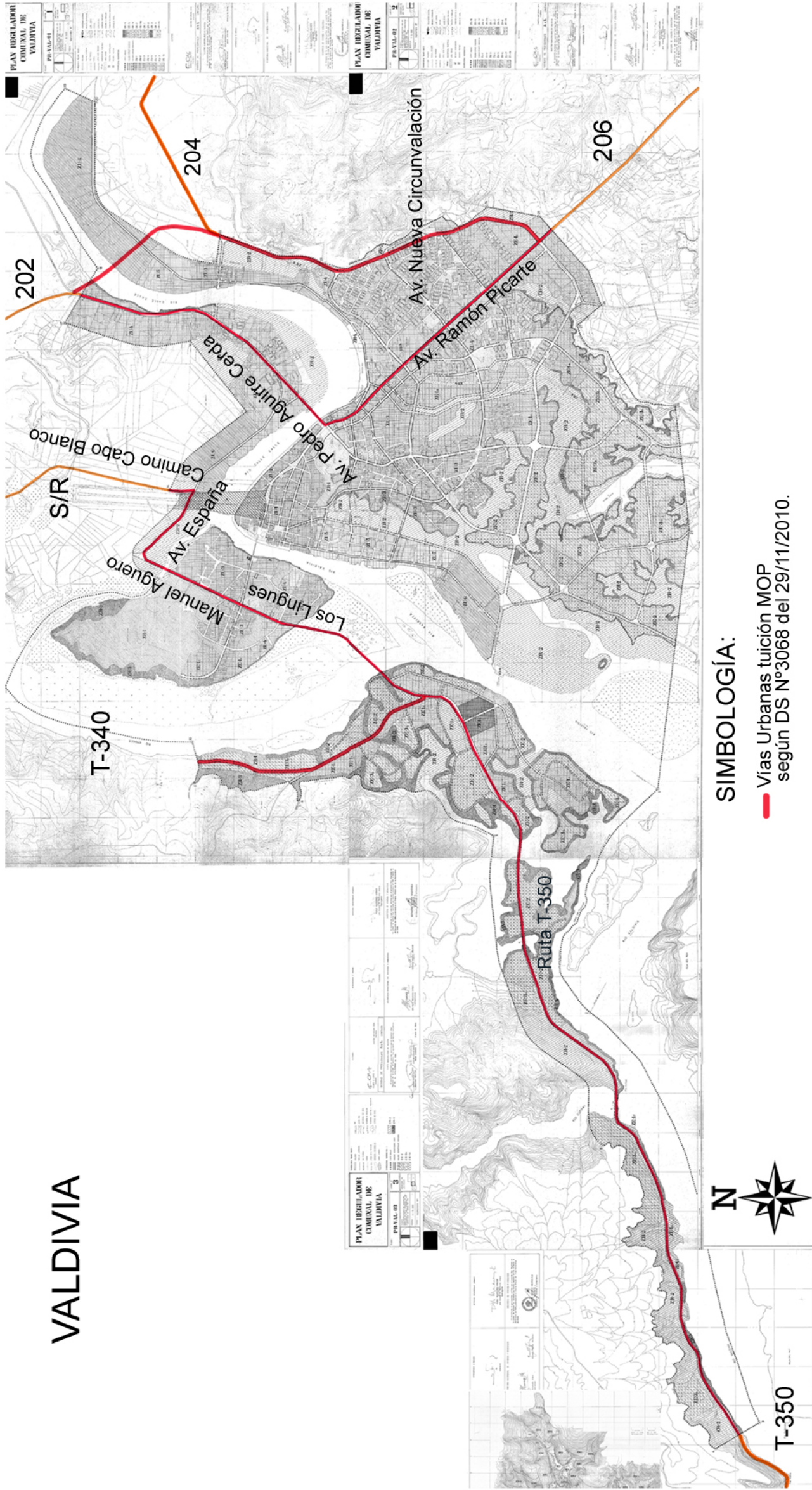
- Director Regional de Vialidad, Región de Los Ríos.
- SEREMI MINVU, Región de Los Ríos.
- SERVIU, Región de Los Ríos.
- División de Infraestructura Vial Urbana – Dirección de Vialidad.
- División Jurídica – Dirección de Vialidad.
- Depto. Planes de Infraestructura Vial, Subdirección de Desarrollo – Dirección de Vialidad.

Nº de Proceso: 4297542






VALDIVIA





SIMBOLOGÍA:

 Vías Urbanas tuición MOP
según DS N°3068 del 29/11/2010.

<div>PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>PLAN PROYECTO CODIGO: PRC-LAN-01-00</div> <div>APROBACION LUTIERE MUNICIPALIDAD DE LANCO</div> <div>1/2</div>	<div>INFORMACION CARTOGRAFICA</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div>	<div>INFORMACION CARTOGRAFICA</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div>	<div>INFORMACION CARTOGRAFICA</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div>	<div>INFORMACION CARTOGRAFICA</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div> <div>PROYECTO: PLAN REGULADOR COMUNAL DE LANCO</div> <div>FECHA: 2010</div> <div>ESCALA: 1:5000</div>
---	---	---	---	---

LOS LAGOS

204

Futura Avenida Costanera

5

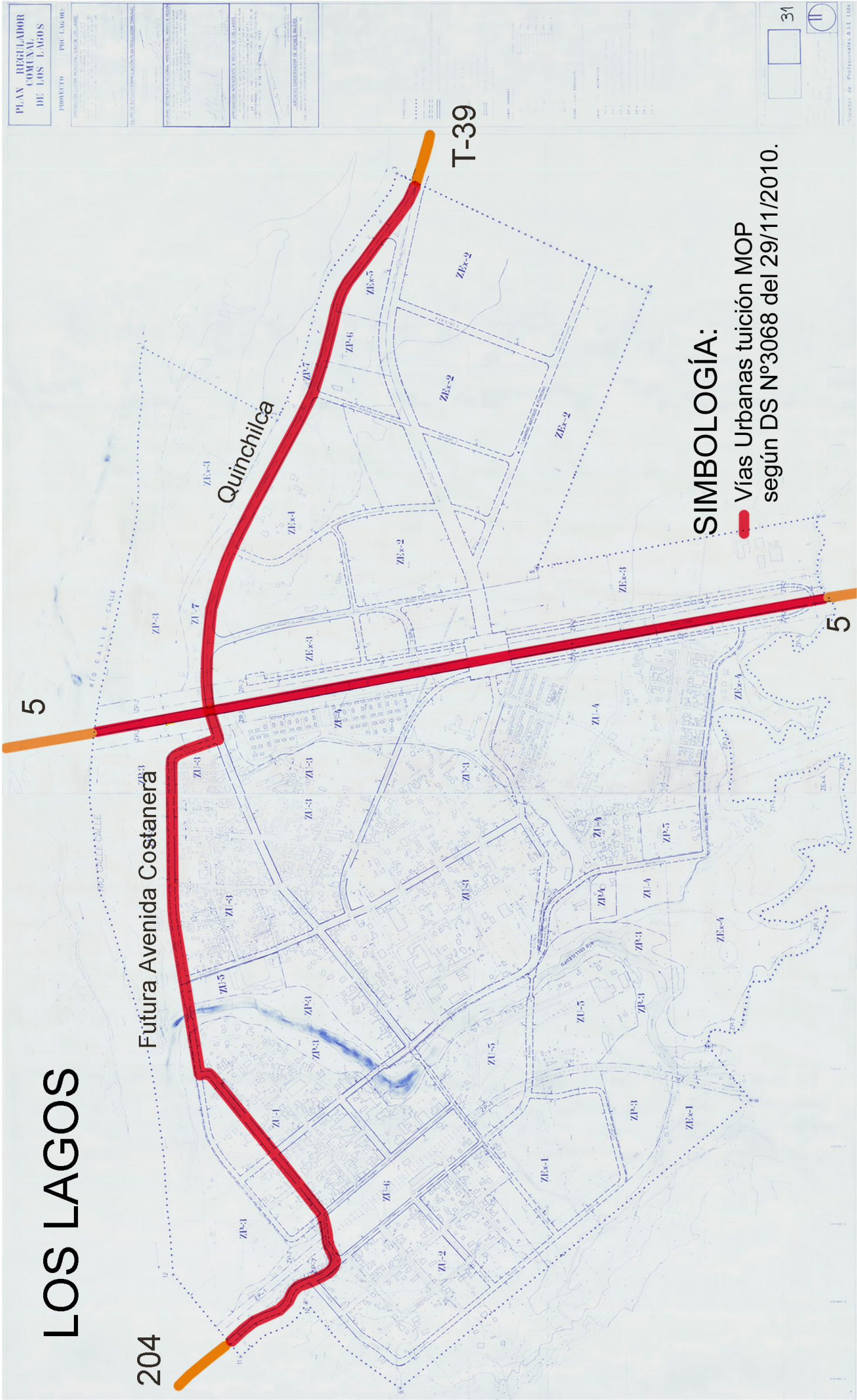
Quinchilca

T-39

5

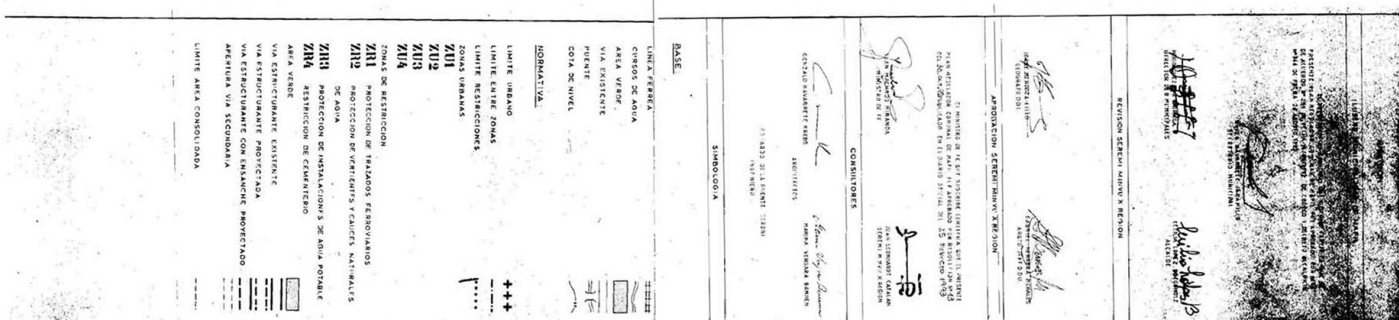
SIMBOLOGÍA:

 Vías Urbanas tuición MOP según DS N°3068 del 29/11/2010.





Vías Urbanas tuición MOP
según DS N°3068 del 29/11/2010.



ANTILHUE

204

Av. Libertador Bernardo O'Higgins

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ESTRADA 110	200	100	0	100	200
ESTRADA 110	200	100	0	100	200

204

10.8



THE UNIVERSITY OF MICHIGAN

El Sub-Secretario de Vivienda y Urbanismo que suscribe certifica que el presente Libro Urbano de "Antitrua" fue aprobado por Decreto Nº 51 de esta Ministerio de fecha 24 de Enero de 1972.

POBLACION ANTILHUE
PROPIEDAD SRA. MARGARITA VDA. DE AGUIERO
SITUACION AL 19 DE ABRIL DE 1907
ESCALA 1:1000.

[illegible]

De la Roche, A. (1998). Les langues de la France.

SIMBOLOGÍA:

Vías Urbanas tuición MOP
según DS N°3068 del 29/11/2010.