



**MODIFICA EL DECRETO N° 277 DE 2010, DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, QUE DECLARA CAMINOS PÚBLICOS EN LAS ÁREAS URBANAS DE LA REGIÓN DEL MAULE, A LAS CALLES O AVENIDAS QUE INDICA.**

**SANTIAGO, 30 ENE 2020**

**VISTOS:**

Decreto N° 277 de 2010, del Ministerio de Obras Públicas; lo dispuesto en los artículos 24 y 25 del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del decreto con fuerza de ley N° 206 de 1960, Ley de Caminos; decreto N° 19 de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, modificado mediante decreto N° 96 de 2009, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia y la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República.



**CONSIDERANDO:**

Que, es necesario incorporar nuevas calles o avenidas urbanas a la administración de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, complementando lo establecido en el decreto N° 277 de 2010, del Ministerio de Obras Públicas, en lo que compete a las comunas Talca, Curicó, Teno, San Javier y Maule, Región del Maule.

Que, las Rutas, J-65, J-440, J-550, K-440, K-610, K-620, L-131 y L-551 son Caminos Públicos bajo la tuición de la Dirección de Vialidad, que forman parte de la Red Vial de la Región del Maule, y que permiten dar continuidad al sistema vial comunal y provincial, por tanto se requiere que las pasadas urbanas de las rutas antes señaladas continúen en la administración de este Servicio para dar continuidad a la red vial regional ya que por entrar en vigencia los nuevos planes reguladores comunales, los caminos declarados en este acto no quedan bajo la tuición de la D.V.

Que, es necesario rectificar el decreto MOP N° 277, de 2010, y el croquis de la ciudad de Talca adjunto en dicho decreto, por cuanto individualiza erróneamente el rol de la ruta 120.

Que, el artículo 24° del decreto con fuerza de ley N° 850, de 1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la ley N° 15.840 y el decreto con fuerza de ley N° 206 de 1960, permiten declarar caminos públicos a dichas vías urbanas. A su vez, el artículo N° 25 del mismo cuerpo legal prescribe que los caminos públicos nacionales son, entre otros, los calificados como tales por el Presidente de la República.

Que, el numeral 1º del Capítulo IV "Ministerio de Obras Públicas" del artículo 1º del decreto N° 19 de 2001, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, modificado mediante decreto N° 96 de 2009, del mismo Ministerio, faculta al Ministro de Obras Públicas para firmar por orden del Presidente de la República, la presente declaratoria.

Que, la materia a que se refiere este decreto, está exenta del trámite de toma de razón, según el dictamen N° 68.784 de 2009, de la Contraloría General de la República, en concordancia con lo dispuesto por la Resolución N° 7 de 2019, de esa misma Contraloría General.

**DECRETO (exento)**

**MOP N°:** 6 /

**1. MODIFÍCASE** el Decreto N° 277 del 8 de Marzo del año 2010, del Ministerio de Obras Públicas, en el siguiente sentido:

**1. 1 AGRÉGASE** en el numeral 2º, las siguiente rutas:

- J-65: Cruce Ruta 5 (Curicó Sur) – Quebrada Honda
- K-440: Cruce Ruta 5 (Alto Pangué) – Cruce K-60 (Puente Río Claro)
- K-610: Cruce Ruta 120 (Talca) - Colín - Linares De Perales
- K-620: Cruce Ruta 5 (Puente Maule) - Cruce K-610 (Culenar)
- L-551: Cruce Ruta 5 (Longaví) - El Tránsito

**1. 2 AGRÉGASE** en el acápite 1º, del numeral 3º, TALCA, lo siguiente:

- El tramo urbano de la Ruta K-440, desde Camino a Pencahue hasta el límite urbano norte; a través de Av. Las Tinajas.

**1. 3 AGRÉGASE** en el acápite 3º, del numeral 3º, CURICÓ, lo siguiente:

- El tramo urbano de la Ruta J-65, desde Ruta 5 Sur hasta el límite urbano oriente; a través de calle Camino Los Niches.
- El tramo urbano de la Ruta J-550, desde límite urbano norte hasta el límite urbano sur; a través de calle Curicó Sarmiento por El Bordo.

**1. 4 AGRÉGASE** en el numeral 4º, lo siguiente:

**COMALLE (TENÓ)**

- El tramo urbano de la Ruta J-440, desde el límite urbano poniente hasta el límite urbano sur; a través de calle Barros Negros y calle Ruta J-440.

**SAN JAVIER**

- El sistema vial urbano que interconecta la ruta L-131 con la ruta L-115, desde el límite urbano sur hasta el límite urbano oriente; a través de: calle General Barbosa y calle Ignacio Carrera Pinto.

**MAULE**

- El Tramo urbano de la Ruta K-610, desde la Ruta 120 hasta el límite urbano sur-poniente; a través de Camino Los Patos y Avda. Colín Ruta K-610.
- El Tramo urbano de la Ruta K-620, desde Ruta 120 hasta el límite urbano sur; a través de calle Ruta K-620.

**2.- RECTIFICA**, el Decreto N° 277, del 8 de Marzo del año 2010, del Ministerio de Obras Públicas, en el siguiente sentido:

**2.1. REEMPLÁZASE**, en el numeral 2º, la ruta K-630, Chacarillas-Unihue, por lo siguiente:

- Ruta 120, Cruce Ruta 5 (enlace Unihue) – Puente El Cajón (sector Culenar)

**2.2. REEMPLÁZASE** en el acápite 1º, del numeral 3º, TALCA, el párrafo tercero, por el siguiente:

**TALCA**

- El sistema vial urbano que interconecta la Ruta 118, con la Ruta 120, desde el límite urbano norte hasta el límite urbano sur; a través de: Avenida Lircay, Avenida Circunvalación Río Claro, Avenida Ignacio Carrera Pinto, Avenida Colín.

**2.3. RECTÍFICASE**, el croquis adjunto al decreto MOP N° 277, de 2010, respecto de la ciudad de Talca, reemplazando la individualización del camino rol K-630, por la de ruta 120.


**3.- TÉNGASE PRESENTE**, que las calles o avenidas declaradas caminos públicos en el presente decreto, sólo se considerarán como tales para los efectos de lo dispuesto en la legislación sobre caminos públicos, sin que por ello pierdan sus características de vías urbanas, sujetas a las disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones y su Ordenanza y de los Planes Reguladores, como lo ha declarado la Contraloría General de la República en el Dictamen N° 5207 de 2001, entre otros.

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.**

**POR ORDEN DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA**

  
**ALFREDO MORENO CHARME**  
Ministro de Obras Públicas




  
Mariana Concha Mathiesen  
Directora General  
Dirección General de Obras Públicas

**Distribución:**

- Director Regional de Vialidad, Región del Maule.
- SEREMI MINVU, Región del Maule.
- SERVIU, Región del Maule.
- División de Infraestructura Vial Urbana – Dirección de Vialidad.
- División Jurídica – Dirección de Vialidad.
- Depto. Planes de Infraestructura Vial, Subdirección de Desarrollo – Dirección de Vialidad.
- Depto. de Regulación y Administración Vial Urbana – DIVU – DV.

Proceso N°

134 84444

  
Luis Varela Zabala  
Ing. Civil  
Depto. Fiscalización de Contratos  
DGOP

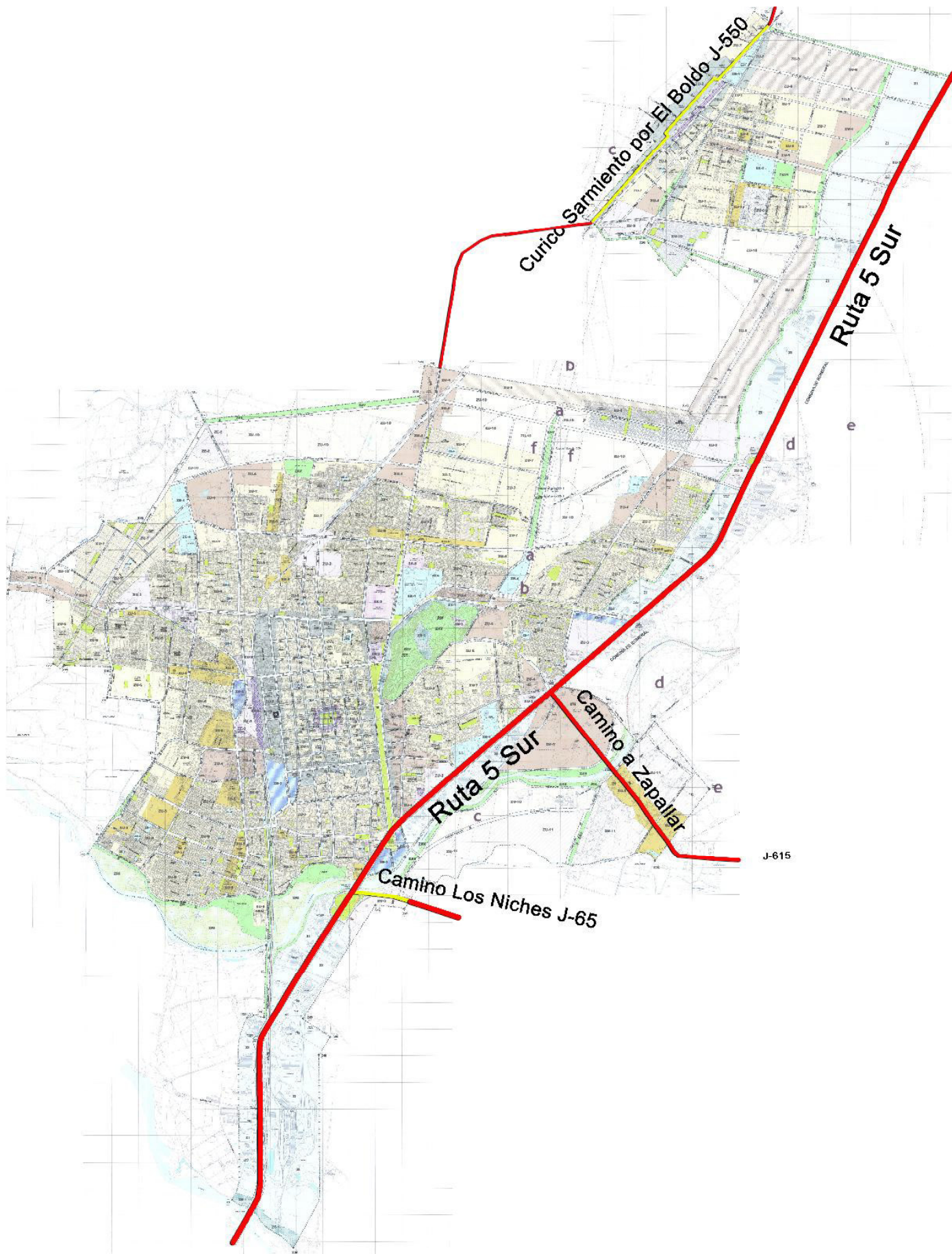
**TALCA**  
**Región del Maule**

The map displays the urban area of Talca, Chile, with various roads and landmarks labeled. Key features include:

- Ruta 5**: A major road running diagonally from the top right towards the bottom center.
- Ruta 120**: A road running horizontally across the middle-left section.
- K-440**, **K-60**, and **K-55**: Other regional roads indicated by black labels.
- Avenidas and Streets**: Labeled streets include Av. Las Tinajas, Av. Circunvalación Río Claro, Av. Lircay, Av. Batalla de Lircay, Av. San Valentín, Av. Las Rastras, Av. San Miguel, Av. Puertas Negras, Av. Pehuenche Sur, Av. Colin, and Av. I. Carrera Pinto.
- Other Labels**: "Camino a Pencahue", "21 Norte", and "ÁREA RURAL" are also present.
- SIMBOLOGIA**: A legend in the bottom left corner defines the symbols used:
  - Límite Urbano (Urban Limit): Represented by a purple line.
  - Camino Público (Public Road): Represented by a red line.
  - Proposición (Proposal): Represented by an orange line.

The map uses color coding to distinguish between different types of land or administrative zones, such as yellow for urban areas and light blue/green for rural or water bodies.



Límite Urbano  
Camino Público  
Proposición





**SIMBOLOGIA**

Cordillerilla

-  Vías Urbanas tuicion MOP
-  Vías Propuestas

