

REPÚBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DÉJASE SIN EFECTO EL DS N°56 DEL 20/03/87.

DECLARA CAMINOS PÚBLICOS, EN LAS  
ÁREAS URBANAS DE LA VI REGIÓN DEL  
LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS, A LAS  
CALLES O AVENIDAS QUE INDICA.

SANTIAGO, 22 AGO 2008

N° 791

VISTOS:

Estos antecedentes, lo dispuesto en el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/97, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Orgánica del MOP y del DFL N°206 MOP de 1960; la Resolución N°520 de la Contraloría General de la República de 1996 y el número 1 del artículo IV del DS N°19 MINSEGPRES del 22/01/01.

CONSIDERANDO:

Que es necesario definir las calles o avenidas urbanas que serán administradas por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

SUBSECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

OFICINA DE PARTES

TRAMITADO

FECHA 22 AGO 2008

La necesidad de actualizar y/o reformular lo establecido en el DS N°56 del 20/03/87.

Que el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/97, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 y del DFL N°206 de 1960, permite declarar caminos públicos a dichas vías urbanas.



Que el número 1 del artículo IV del DS N°19 MINSEGPRES del 22/01/01, faculta al Ministro de Obras Públicas para firmar "Por orden del Presidente de la República" la presente declaratoria.

Que la materia a que se refiere este decreto está exenta del trámite de toma de razón, según Dictamen N°25440 del 03/06/2008.

DECRETO:

1° Déjase sin efecto el DS N°56 del 20/03/87.

Juan Alfonso Medina Muñoz  
ASEROR  
SUBSECRETARIO DE OBRAS  
PÚBLICAS

1690

11 AGO 2008



MARIO FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ  
Ingeniero Civil  
Director de Vialidad (S)

40092 1 25 AGO 2008

40092 25 AGO 2008

10092 25 AGO 2008

2° Declárese Caminos Públicos en la VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins, todos los tramos urbanos ubicados en los centros poblados, pueblos y ciudades, de las siguientes rutas:

Ruta 5, Longitudinal Sur, Sector: Túnel Angostura – Peor es Nada.

By Pass Rancagua

Ruta 66, Cruce Longitudinal (Pelequén) – San Antonio, sector: Pelequén – Límite Regional.

H-30, Cruce Longitudinal (Rancagua) – Doñihue - Cruce Ruta 66 (Peumo)

I-50, San Fernando – Pichilemu.

**Ruta Costera:**

G-80-I, Cruce Ruta 66 (Retén Atalaya) – La Rosa, sector: Límite Regional – La Rosa.

I-500, Pichilemu – Cahuil.

I-502, Cahuil – Bucalemu.

I-72, Cruce Ruta I-50 (Paniahue) – Santa Cruz – Bucalemu, Sector: Cruce La Capilla – Cruce Ruta I-502.

S/R, La Capilla – Lo Valdivia

3° Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes Capitales de Provincia, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

**RANCAGUA:**

- El tramo urbano de la Ruta 5, Longitudinal Sur, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur; a través de Carretera Longitudinal 5 Sur.
- El tramo urbano de la Ruta H-30, desde el límite urbano Oriente hasta su intersección con la Carretera Longitudinal 5 Sur; a través de Río Loco, Costanera Norte Río Cachapoal.

**PICHILEMU:**

- El tramo urbano del nuevo trazado propuesto para la Ruta I-500, Pichilemu-Cahuil, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur, a través de Ruta Costera Propuesta (MOP).

**SAN FERNANDO:**

- El tramo urbano de la Ruta 5, Longitudinal Sur, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur; a través de Ruta 5 Sur, incluyendo el desnivel que la interconecta con la Ruta I-50 San Fernando – Pichilemu.
- El tramo urbano de la Ruta I-50 San Fernando – Pichilemu, desde el desnivel que la interconecta con la Ruta 5, Longitudinal Sur, hasta el límite urbano Sur.

4° Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes Ciudades, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:



**BUCALEMU:**

- La interconexión vial de la Ruta I-502, Cahuil – Bucalemu con la Ruta I-72, Cruce Ruta I-50 (Paniahue) – Santa Cruz – Bucalemu, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Poniente, a través de Camino a Cahuil, Av. Caledonio Pastenes y Camino a Paredones.

**PERALILLO:**

- El tramo urbano de la Ruta I-50 San Fernando – Pichilemu, desde el límite urbano Nororiente hasta el límite urbano Surponiente, a través de calle Javier Errazuriz y calle Caupolicán.

5° Las calles o avenidas declaradas caminos públicos en el presente decreto, sólo se considerarán como tales para los efectos de lo dispuesto en la legislación sobre caminos públicos, sin que por ello pierdan sus características de vías urbanas, sujetas a las disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones y su Ordenanza, y de los Planes Reguladores.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y PUBLIQUESE.  
POR ORDEN DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,



SERGIO BITAR CHACRA  
Ministro de Obras Públicas



SERGIO BITAR CHACRA  
Ministro de Obras Públicas



SERGIO BITAR CHACRA  
Ministro de Obras Públicas

**Distribución:**

- Director Regional de Vialidad, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.
- SEREMI MINVU, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.
- SERVIU, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.
- División de Infraestructura Vial Urbana – Dirección de Vialidad.
- División Jurídica – Dirección de Vialidad.
- Depto. Gestión Vial, Subdirección de Desarrollo – Dirección de Vialidad.

Nº de Proceso: 2273488

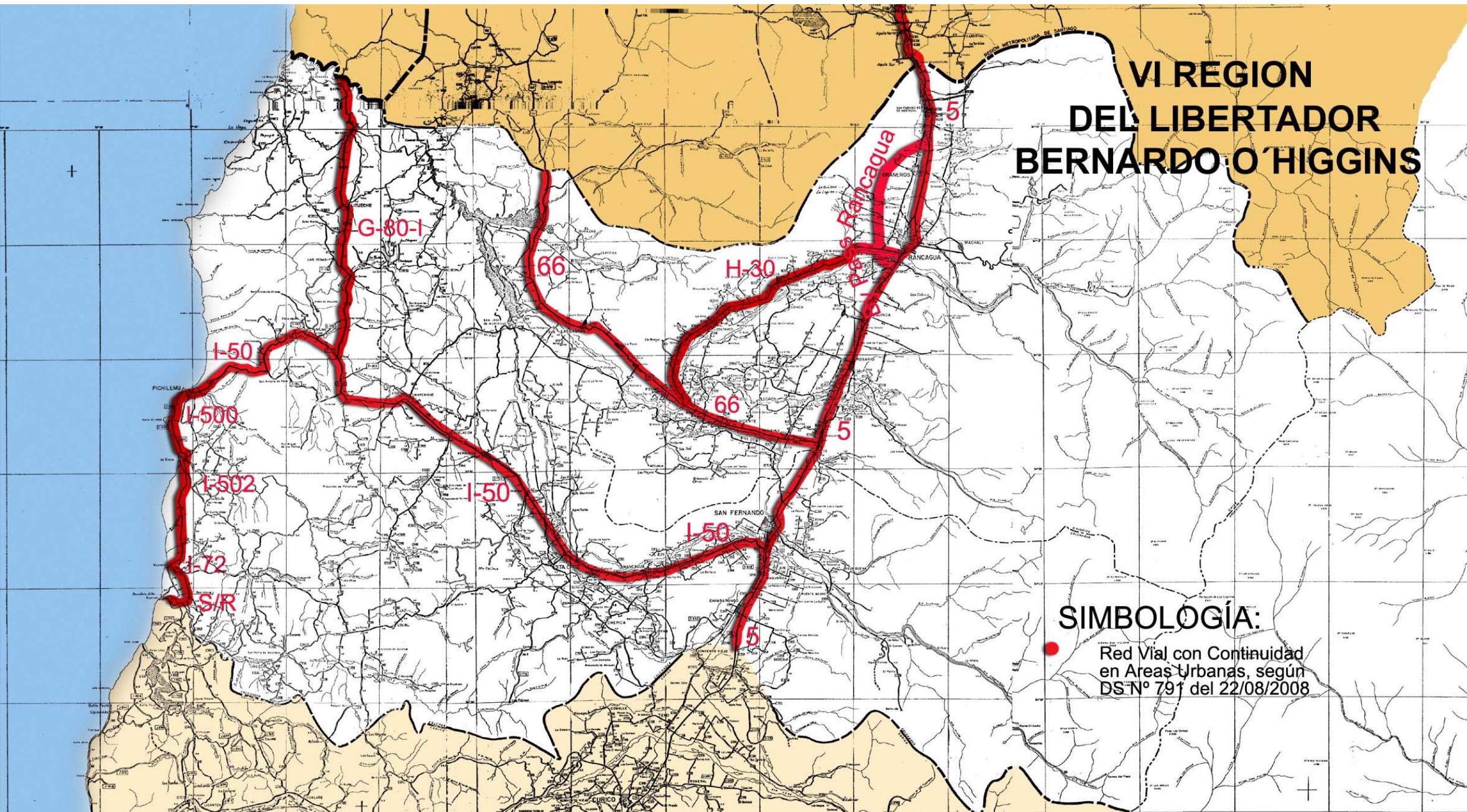




# VI REGION DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS

## SIMBOLOGÍA:

● Red Vial con Continuidad  
en Áreas Urbanas, según  
DS N° 791 del 22/08/2008





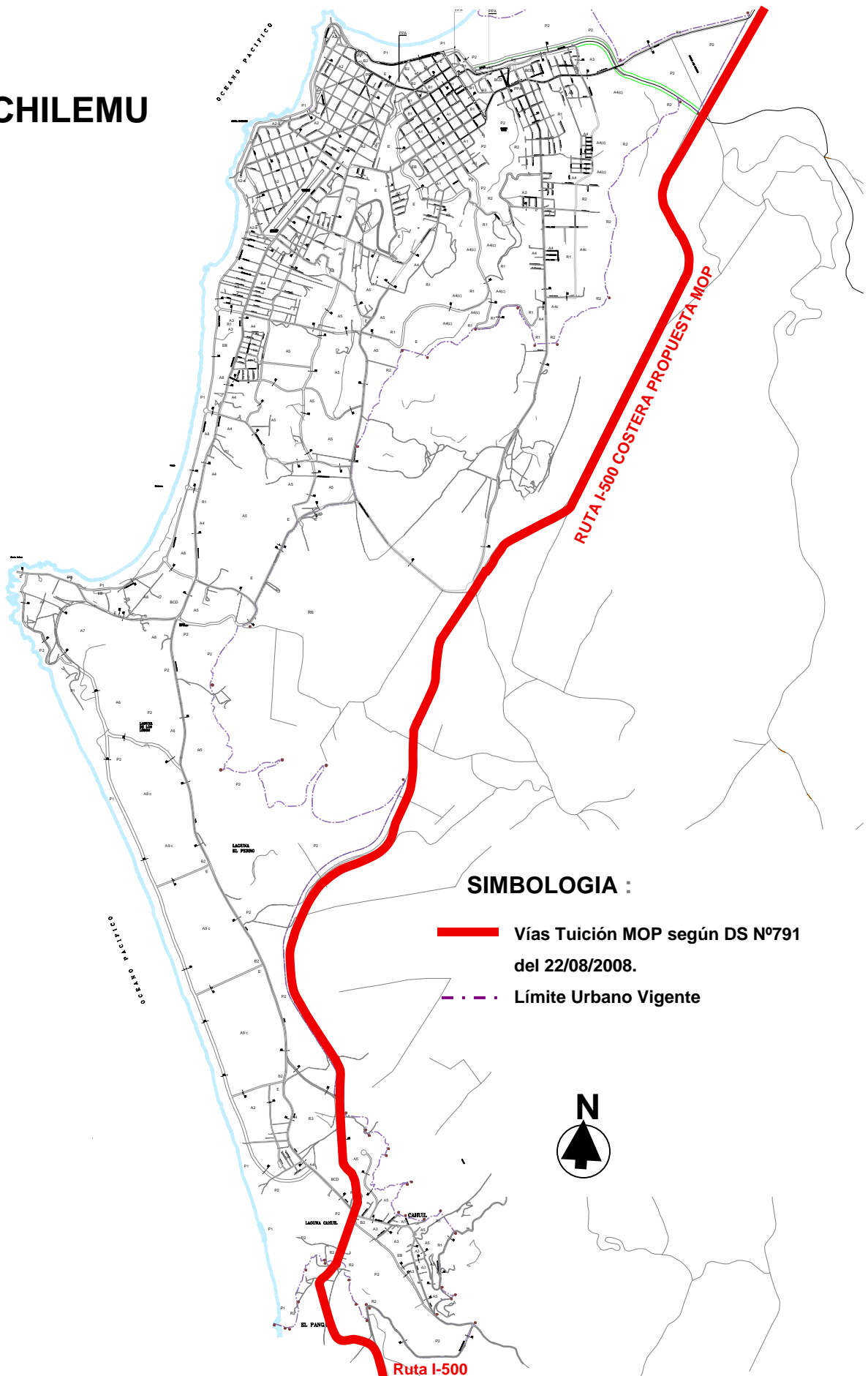
**RANCAGUA**

The map displays the urban limits of Rancagua, Chile, with various zones labeled (R1, R2, EX1, EX2, EX3, IE, EQ, CH, IA, SM1, C1, C2, C3, C4). Key roads include Ruta 5, Carretera Longitudinal Sur, and Costanera Norte Río Cachapoal. The map also shows the urban limit (Limite Urbano) and the urban boundary (Límite Urbano).

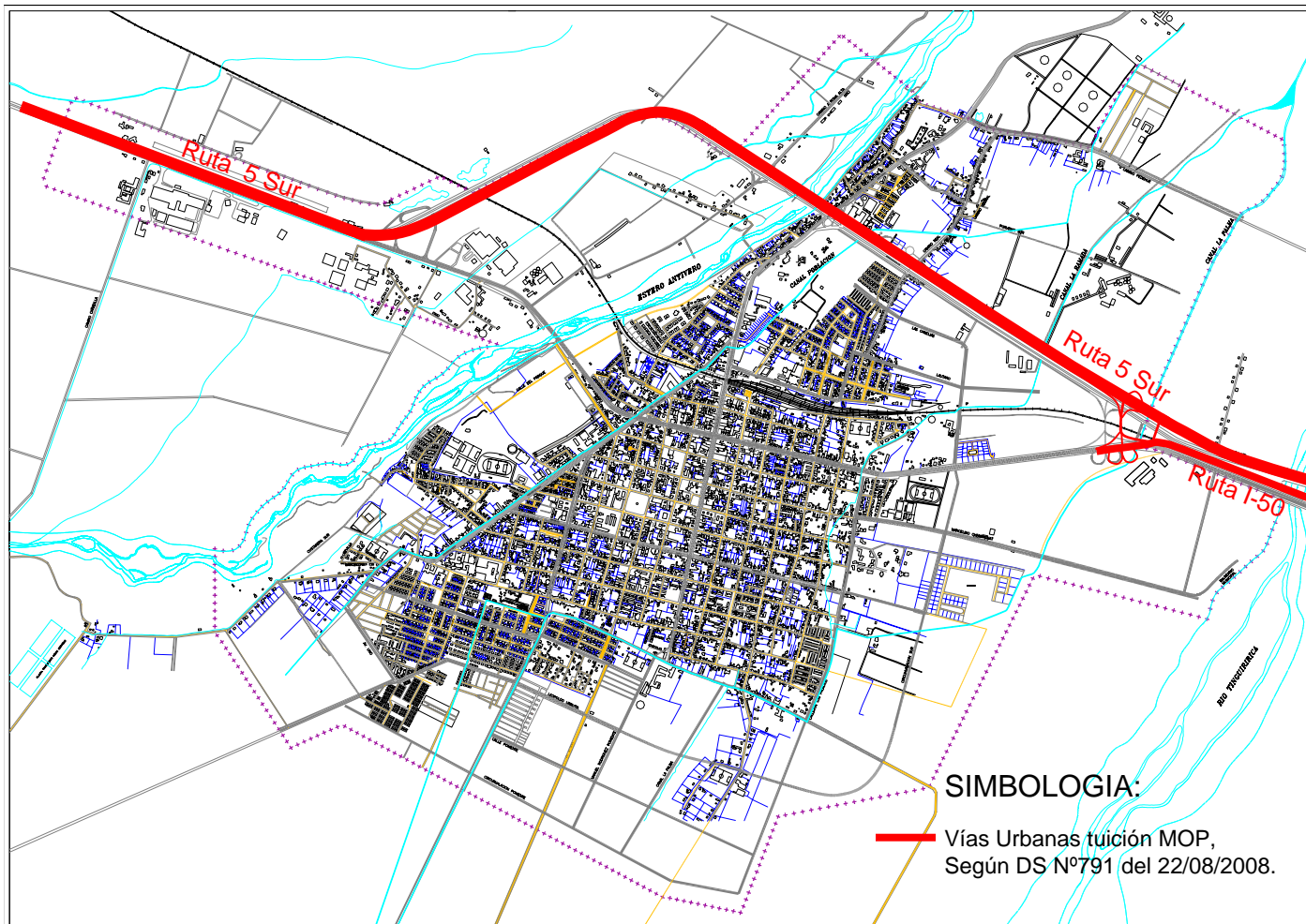
**SIMBOLOGIA:**  
Vías Tuición MOP, según DS N°791 del 22/08/2008..

Vías Tuición MOP, según  
DS N°791 del 22/08/2008..

# PICHILEMU







# **SIMBOLOGIA:**

Vías Urbanas tuición MOP,  
Según DS N°791 del 22/08/2008.



PLAN REGULADOR COMUNAL  
SAN FERNANDO

## **CONTENIDO** **ZONIFICACION**

**SIMBOLOGIA**  
CALLE Y CAMINO  
LÍNEA FERREA  
CONSTRUCCION  
BOSQUE, ESTERCO Y CASALLES  
VIA ESTRUCTURANTE  
ESTERCO  
VIA ESTRUCTURANTE  
POR ESTERCO  
ESTERCO  
ESTERCO  
ESTERCO  
ESTERCO

## **ECOHAB CONSULTORES**

MUNICIPALIDAD DE SAN FERNANDO

D.R.M. ALCALDE

SECRETARÍA DE VIVIENDA Y URBANISMO

JEFES D.E. SECRETARIO MUNICIPAL

INTERCOMUNICACION

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

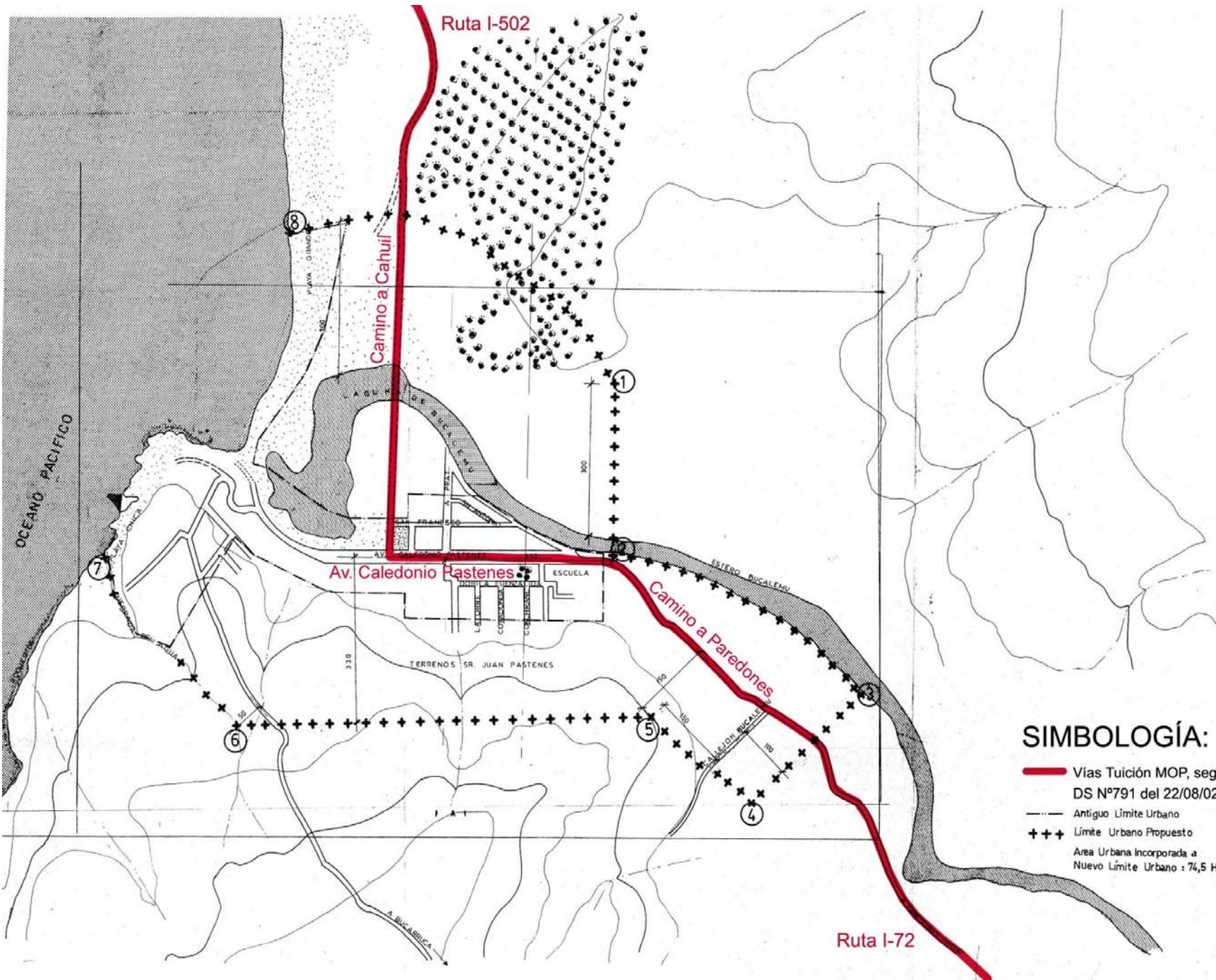
PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION

PLAN DE DESARROLLO URBANIZACION



#### APROBACION MUNICIPAL

EL SECRETARIO MUNICIPAL QUE SUSCRIBE CERTIFICA QUE EL PRESENTE PLANO DE LIMITE URBANO FUE APROBADO POR DECRETO ALCALDICIO N° 13 DE FECHA 15 ENERO 1981

QUIRICO CABELLO  
SECRETARIO MUNICIPAL  
PAREDONES

#### APROBACION MINVU

EL MINISTRO DE FE DE VIVIENDA Y URBANISMO QUE SUSCRIBE CERTIFICA QUE EL PRESENTE PLANO DE LIMITE URBANO FUE APROBADO POR DECRETO SUPREMO MINVU N° 73 DE FECHA 8 DE ABRIL 1981.

BERNARDO BARRIDO V.  
ABOGADO  
MINISTRO DE FE.

V.B. MARCO ANTONIO LOPEZ T.  
ARQUITECTO  
JEFE DIVISION DE DESARROLLO URBANO

V.B. HERNAN CABALLERO C.  
ARQUITECTO INFORMANTE  
DIVISION DE DESARROLLO URBANO

#### APROBACION S. R. M.

DASLAV KARLOVAC STRPIC  
ARQUITECTO  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
MINVU VI REGION

ULISES SANHUEZA SOTO  
ARQUITECTO  
JEFE UNIDAD DE DESARROLLO URBANO  
E INFRAESTRUCTURA

SILVIA TASVILLE ARANDA  
ARQUITECTO  
UNIDAD DE DESARROLLO URBANO  
E INFRAESTRUCTURA.



SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL  
DE VIVIENDA Y URBANISMO VI REGION  
UNIDAD DE DESARROLLO URBANO  
E INFRAESTRUCTURA

#### LIMITE URBANO DE BUCALEMU

ESCALA: 1 / 5.000    FECHA: NOVIEMBRE 1980    DIBUJO: M. PIZARRO E.

