



**DÉJESE SIN EFECTO EL DS N°330 DEL 26/11/1986.**

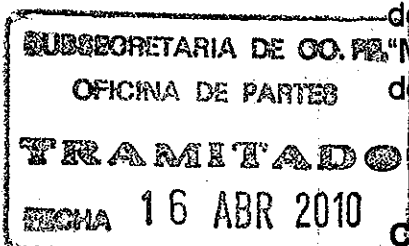
**DECLARA CAMINOS PÚBLICOS, EN LAS ÁREAS URBANAS DE LA XI REGIÓN DE AYSÉN, A LAS CALLES O AVENIDAS QUE INDICA.**

**SANTIAGO, 16 ABR 2010**

N° **402** /

**VISTOS:**

Estos antecedentes, lo dispuesto en el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964, Orgánica del MOP y del DFL N°206 MOP de 1960; la Resolución N°1600 de la Contraloría General de la República de 2008 y el numeral 1° del Capítulo IV "Ministerio de Obras Públicas" del Art. 1° del DS N°19 de 2001 de MINSEGPRES.



**CONSIDERANDO:**

Que es necesario definir las calles o avenidas urbanas que serán administradas por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

La necesidad de actualizar y/o reformular lo establecido en el DS N°330 del 26/11/1986.

Que el artículo 24° del DFL N°850 MOP del 12/09/1997, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 y del DFL N°206 de 1960, permite declarar caminos públicos a dichas vías urbanas.

Que el numeral 1° del Capítulo IV "Ministerio de Obras Públicas" del Art. 1° del DS N°19 de 2001 de MINSEGPRES, faculta al Ministro de Obras Públicas para firmar "Por orden del Presidente de la República" la presente declaratoria.

Que la materia a que se refiere este decreto está exenta del trámite de toma de razón, según Dictamen N°25440 del 03/06/2008.

**DECRETO: (EXENTO)**

**1° Dejase sin efecto el DS N°330 del 26/11/1986.**



**2°** Declárese Caminos Públicos en la XI Región de Aysén, todos los tramos urbanos ubicados en los centros poblados, pueblos y ciudades, de las siguientes rutas:

Ruta 7, Longitudinal Austral, sector: Límite Regional - Puerto Yungay - Villa O'Higgins. (Último tramo: Puerto Yungay - Ventisquero Montt).  
Ruta 240 CH, Cruce Ruta 7 (Coihaque) - Puerto Chacabuco.  
Ruta 243 CH, Sector Coihaique - Paso Coihaique Alto.  
Ruta 245 CH, Cruce Ruta 7 - Balmaceda - Paso Huemules.  
Ruta 265 CH, El Maitén - Chile Chico - Paso de Chile Chico.  
Ruta S/R-X, La Junta - Puerto Raúl Marín Balmaceda.  
Ruta S/R-X, La Junta - Lago Verde - Paso de Lago Verde.  
Ruta S/R-X, Cruce Ruta 7 - Puerto Cisne.  
Ruta X-25, Cruce Ruta 7 (Cisne Medio) - La Tapera - Paso Apeleg.  
Ruta X-50, Cruce Ruta 7 (Mañiguales) - Cruce Ruta 240 CH (Aysén).  
Ruta X-65, Cruce Ruta 7 (Villa Castillo) - Puerto Ibáñez - Paso Palavicini.  
Ruta S/R-X, Puerto Río Tranquilo - Bahía Exploradores.  
Ruta S/R-X, Cruce Ruta 7 - Caleta Tortel.

**3°** Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes Capitales de Provincia, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

**COIHAQUE:**

- El tramo urbano de la Ruta 7, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur; a través de Av. Norte Sur y Av. Ogana.
- El tramo urbano de la Ruta 243-CH, desde Av. Norte Sur hasta el límite urbano Oriente; a través de Av. General Baquedano.

**AYSÉN:**

- El tramo urbano de la Ruta 240 CH, desde el límite urbano Oriente hasta el límite urbano Surponiente; a través de: Sargento Aldea y Eusebio Ibar.

**COCHRANE:**

- El tramo urbano de la Ruta 7, desde el límite urbano Norponiente hasta el límite urbano Sur; a través de: Ruta 7 a Coihaique, Los Huemules, Río Chacabuco, Av. Bernardo O'Higgins y Ruta 7 a Tortel.

**CHILE CHICO:**

- El tramo urbano de la Ruta 265 CH, desde el límite urbano Poniente hasta el límite urbano Oriente a través de O'Higgins.

**4°** Declárese Caminos Públicos en las áreas urbanas de las siguientes ciudades, dando continuidad a las rutas antes indicadas; a las calles o avenidas que a continuación se señalan en los tramos que se indican:

**CERRO CASTILLO:**

- El tramo urbano de la Ruta 7, desde el límite urbano Norte hasta el límite urbano Sur; a través de Camino Longitudinal Austral.



**PUERTO CISNES:**

- El tramo urbano de la Ruta S/R-X, Cruce Ruta 7 - Puerto Cisnes, desde el límite urbano Oriente hasta el límite urbano Poniente; a través de J. J. Latorre y Av. Arturo Prat.

5° Las calles o avenidas declaradas caminos públicos en el presente decreto, sólo se considerarán como tales para los efectos de lo dispuesto en la legislación sobre caminos públicos, sin que por ello pierdan sus características de vías urbanas, sujetas a las disposiciones de la Ley General de Urbanismo y Construcciones y su Ordenanza, y de los Planes Reguladores.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y PUBLÍQUESE.  
POR ORDEN DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA,

  
HERNÁN DE SOLMINIHAC TAMPIER  
Ministro de Obras Públicas



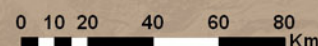
**Distribución:**

- Director Regional de Vialidad, Región de Aysén.
- SEREMI MINVU, Región de Aysén.
- SERVIU, Región de Aysén.
- División de Infraestructura Vial Urbana – Dirección de Vialidad.
- División Jurídica – Dirección de Vialidad.
- Depto. Planes de Infraestructura Vial, Subdirección de Desarrollo – Dirección de Vialidad.

Nº de Proceso: 3726691



## Región de Aysén



Departamento de Planes de Infraestructura Vial

Subdirección de Desarrollo

Dirección de Vialidad

Ministerio de Obras Públicas

Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Laguna del Desierto



# PLANO REGULADOR DE COYLAQUE

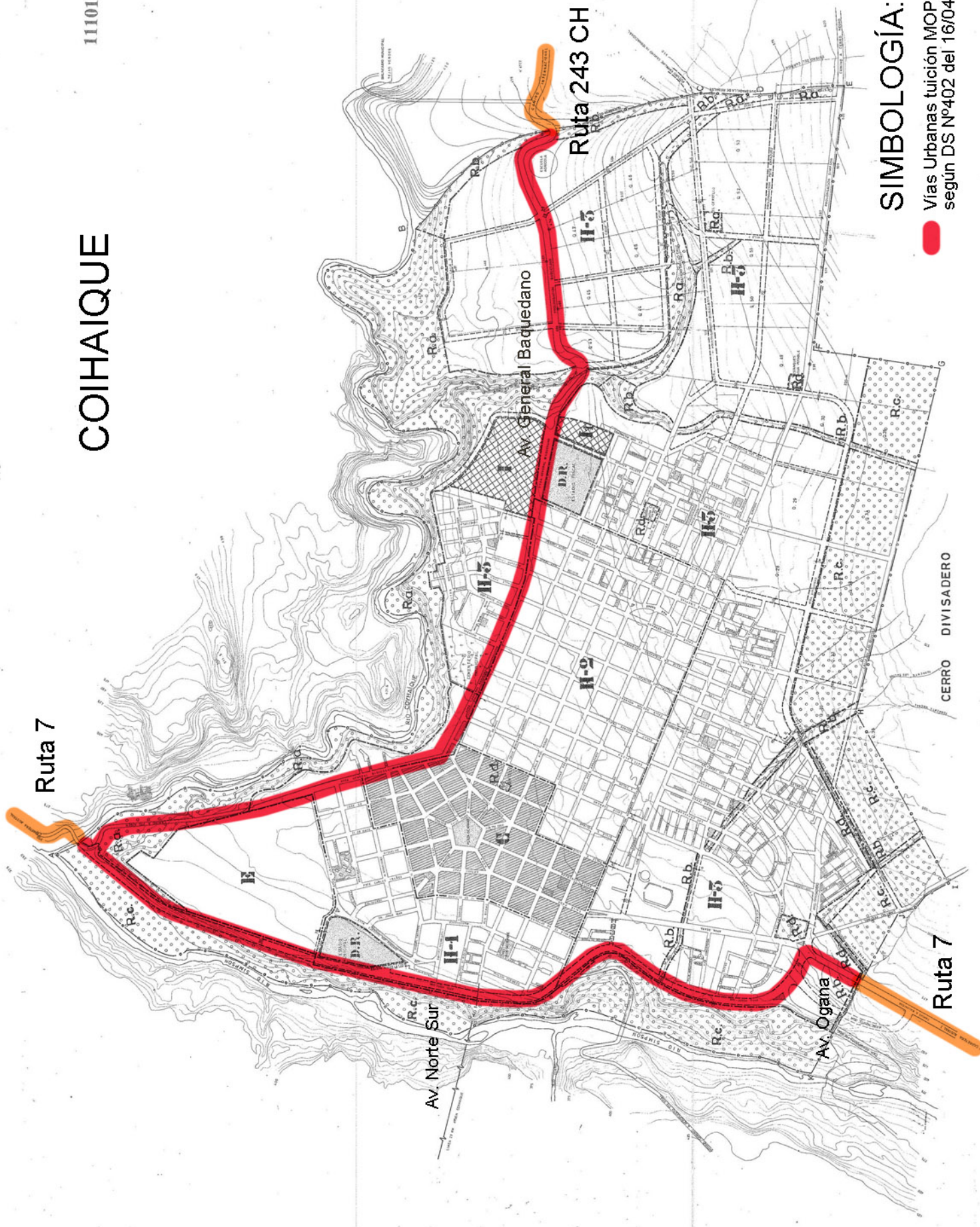
MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO  
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL XI REGION  
ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE COYHATQUE

  
CONSEJO DE EJECUTO CARLOS RODRÍGUEZ MOLINA  
ENTEN DENTE RE SIGUAL

Admission  
\$1.00  
\$2.00  
\$3.00  
\$4.00  
\$5.00  
\$6.00  
\$7.00  
\$8.00  
\$9.00  
\$10.00  
\$11.00  
\$12.00  
\$13.00  
\$14.00  
\$15.00  
\$16.00  
\$17.00  
\$18.00  
\$19.00  
\$20.00  
\$21.00  
\$22.00  
\$23.00  
\$24.00  
\$25.00  
\$26.00  
\$27.00  
\$28.00  
\$29.00  
\$30.00  
\$31.00  
\$32.00  
\$33.00  
\$34.00  
\$35.00  
\$36.00  
\$37.00  
\$38.00  
\$39.00  
\$40.00  
\$41.00  
\$42.00  
\$43.00  
\$44.00  
\$45.00  
\$46.00  
\$47.00  
\$48.00  
\$49.00  
\$50.00  
\$51.00  
\$52.00  
\$53.00  
\$54.00  
\$55.00  
\$56.00  
\$57.00  
\$58.00  
\$59.00  
\$60.00  
\$61.00  
\$62.00  
\$63.00  
\$64.00  
\$65.00  
\$66.00  
\$67.00  
\$68.00  
\$69.00  
\$70.00  
\$71.00  
\$72.00  
\$73.00  
\$74.00  
\$75.00  
\$76.00  
\$77.00  
\$78.00  
\$79.00  
\$80.00  
\$81.00  
\$82.00  
\$83.00  
\$84.00  
\$85.00  
\$86.00  
\$87.00  
\$88.00  
\$89.00  
\$90.00  
\$91.00  
\$92.00  
\$93.00  
\$94.00  
\$95.00  
\$96.00  
\$97.00  
\$98.00  
\$99.00  
\$100.00

*Mary P. McLaughlin*

1. *Quercus*  
 2. *Quercus*  
 3. *Quercus*  
 4. *Quercus*  
 5. *Quercus*  
 6. *Quercus*  
 7. *Quercus*  
 8. *Quercus*  
 9. *Quercus*  
 10. *Quercus*  
 11. *Quercus*  
 12. *Quercus*  
 13. *Quercus*  
 14. *Quercus*  
 15. *Quercus*  
 16. *Quercus*  
 17. *Quercus*  
 18. *Quercus*  
 19. *Quercus*  
 20. *Quercus*  
 21. *Quercus*  
 22. *Quercus*  
 23. *Quercus*  
 24. *Quercus*  
 25. *Quercus*  
 26. *Quercus*  
 27. *Quercus*  
 28. *Quercus*  
 29. *Quercus*  
 30. *Quercus*  
 31. *Quercus*  
 32. *Quercus*  
 33. *Quercus*  
 34. *Quercus*  
 35. *Quercus*  
 36. *Quercus*  
 37. *Quercus*  
 38. *Quercus*  
 39. *Quercus*  
 40. *Quercus*  
 41. *Quercus*  
 42. *Quercus*  
 43. *Quercus*  
 44. *Quercus*  
 45. *Quercus*  
 46. *Quercus*  
 47. *Quercus*  
 48. *Quercus*  
 49. *Quercus*  
 50. *Quercus*  
 51. *Quercus*  
 52. *Quercus*  
 53. *Quercus*  
 54. *Quercus*  
 55. *Quercus*  
 56. *Quercus*  
 57. *Quercus*  
 58. *Quercus*  
 59. *Quercus*  
 60. *Quercus*  
 61. *Quercus*  
 62. *Quercus*  
 63. *Quercus*  
 64. *Quercus*  
 65. *Quercus*  
 66. *Quercus*  
 67. *Quercus*  
 68. *Quercus*  
 69. *Quercus*  
 70. *Quercus*  
 71. *Quercus*  
 72. *Quercus*  
 73. *Quercus*  
 74. *Quercus*  
 75. *Quercus*  
 76. *Quercus*  
 77. *Quercus*  
 78. *Quercus*  
 79. *Quercus*  
 80. *Quercus*  
 81. *Quercus*  
 82. *Quercus*  
 83. *Quercus*  
 84. *Quercus*  
 85. *Quercus*  
 86. *Quercus*  
 87. *Quercus*  
 88. *Quercus*  
 89. *Quercus*  
 90. *Quercus*  
 91. *Quercus*  
 92. *Quercus*  
 93. *Quercus*  
 94. *Quercus*  
 95. *Quercus*  
 96. *Quercus*  
 97. *Quercus*  
 98. *Quercus*  
 99. *Quercus*  
 100. *Quercus*



**SIMBOLOGÍA:**

Vías Urbanas tuición MOP  
según DS N°402 del 16/04/2014









Ruta 7

COCHRANE

Ruta 7 a Coihaique

Los Huemules

Rio Chacabuco

Av. Bernardo O'Higgins

Ruta 7 a Tortel

Ruta 7

SIMBOLOGÍA:

Vías Urbanas tuición MOP  
según DS N°402 del 16/04/2010.

**ESTUDIO PLAN REGULADOR**  
**COMUNAL COCHRANE**

PROYECTISTA	ING. COCHRANE
PROYECTO	PLAN REGULADOR

**APROBACIÓN DEL PLAN REGULADOR**  
El Plan Regulador es el instrumento de ordenamiento territorial que define el uso del suelo y la forma urbana de la comuna, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 17.907, de 1997, y en el Decreto Supremo N° 2.450, de 1999, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 17.907, de 1997.

**APROBACIÓN DEL PLAN REGULADOR**  
El Plan Regulador es el instrumento de ordenamiento territorial que define el uso del suelo y la forma urbana de la comuna, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 17.907, de 1997, y en el Decreto Supremo N° 2.450, de 1999, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 17.907, de 1997.

**APROBACIÓN DEL PLAN REGULADOR**  
El Plan Regulador es el instrumento de ordenamiento territorial que define el uso del suelo y la forma urbana de la comuna, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 17.907, de 1997, y en el Decreto Supremo N° 2.450, de 1999, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 17.907, de 1997.

**LEGENDA**

**USOS DEL SUELO**

- Zona de Uso Residencial
- Zona de Uso Comercial
- Zona de Uso Industrial
- Zona de Uso Público
- Zona de Uso Agrícola
- Zona de Uso Forestal
- Zona de Uso Recreativo
- Zona de Uso Especial

**USOS DEL SUELO**

- Zona de Uso Residencial
- Zona de Uso Comercial
- Zona de Uso Industrial
- Zona de Uso Público
- Zona de Uso Agrícola
- Zona de Uso Forestal
- Zona de Uso Recreativo
- Zona de Uso Especial

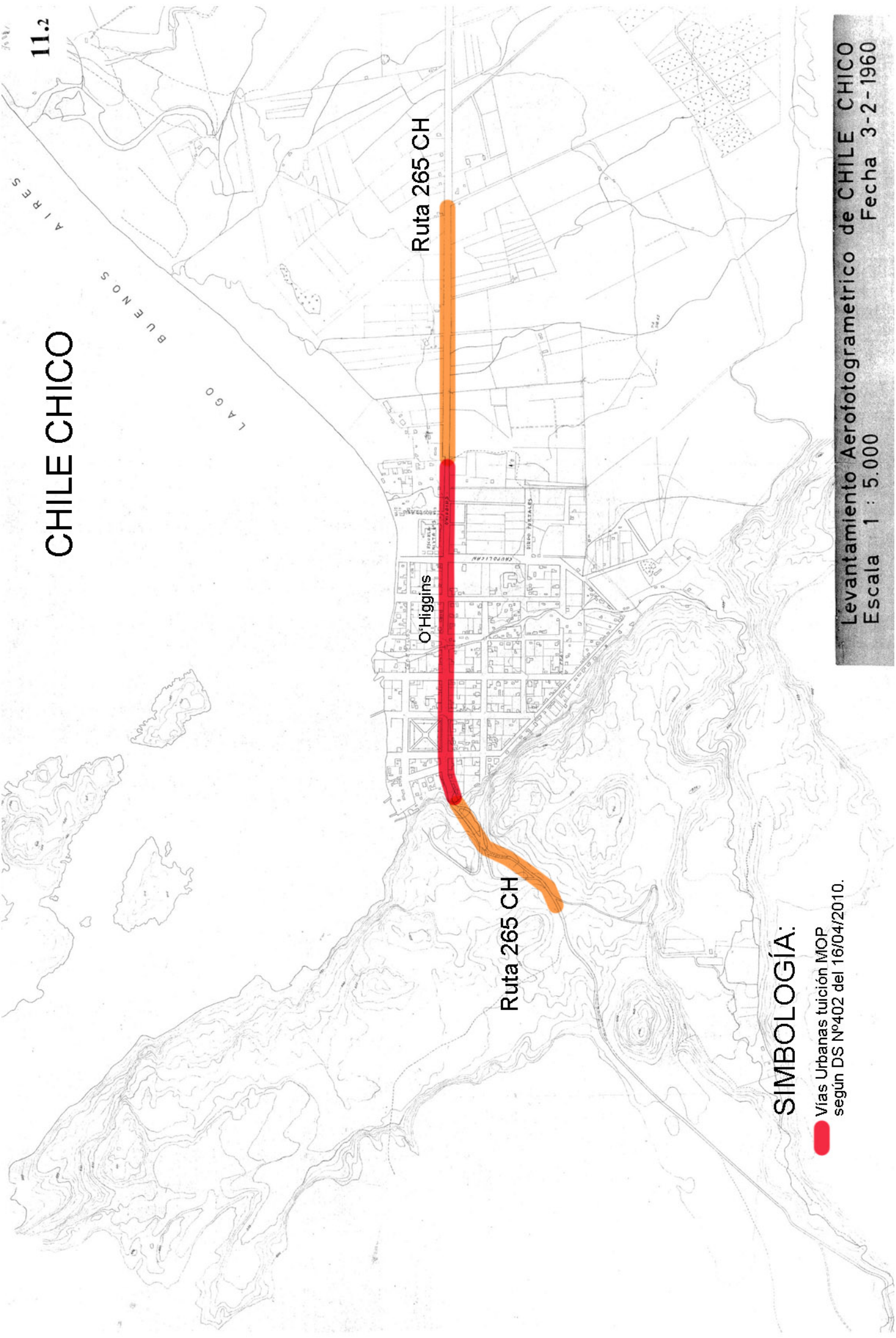
**USOS DEL SUELO**

- Zona de Uso Residencial
- Zona de Uso Comercial
- Zona de Uso Industrial
- Zona de Uso Público
- Zona de Uso Agrícola
- Zona de Uso Forestal
- Zona de Uso Recreativo
- Zona de Uso Especial

**USOS DEL SUELO**

- Zona de Uso Residencial
- Zona de Uso Comercial
- Zona de Uso Industrial
- Zona de Uso Público
- Zona de Uso Agrícola
- Zona de Uso Forestal
- Zona de Uso Recreativo
- Zona de Uso Especial





# CHILE CHICO

11.2

Ruta 265 CH

O'Higgins

Ruta 265 CH

## SIMBOLOGÍA:

Vías Urbanas tuición MOP  
según DS Nº402 del 16/04/2010.

Levantamiento Aerofotogrametrico de CHILE CHICO  
Escala 1 : 5.000  
Fecha 3-2-1960




# CERRO CASTILLO

11402.1

## PLAN SECCIONAL DE CERRO CASTILLO COMUNA DE RIO IBANEZ

Z-1	residencial	límite urbano
Z-2	equipamiento	límite de consolidación
Z-3	mita	límite zonas
ZR-1	reserva ambiental en zona de conservación	límite oficial
ZR-2	reserva ambiental en zona de conservación	límite oficial
	áreas verdes	límite oficial
	árboles y arbustos existentes	límite oficial
	árboles y arbustos proyectados	límite oficial
	curvas de nivel	límite oficial

### SIMBOLOGÍA:

 Vías Urbanas tuición MOP según DS N°402 del 16/04/2010.

Ruta 7

Camino Longitudinal Austral

Ruta 7

línea de máxima altura

MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO  
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL  
XI REGIÓN AYSÉN

Profesional autor del proyecto  
Pablo Hermoso S.  
Arquitecto

Jefe de Departamento  
Benjamín Gálvez E.  
Ingeniero Civil

Secretario Ministerial  
Marcelo Rojas Mendoza  
Ingeniero Civil

MUNICIPALIDAD DE RIO IBANEZ

Intendencia XI Región Aysén

Intendente Regional  
Alberto Briceño Esquivar

APROBACIÓN:  
RESOLUCIÓN AFFECTA SEREMI MINVU XI REGIÓN N°11 DEL 27 DE SEPTIEMBRE DE 1989, TOMA DA RAZON POR CONTRALORIA REGIONAL AISEN CON FECHA 10 DE NOVIEMBRE DE 1989 Y PUEBLA EN EL DARIO OFICIAL DE FECHA

EDUARDO GARCIA DOMAC  
MINISTRO DE F.E.  
SEREMI MINVU XI REGIÓN

PLAN SECCIONAL DE CERRO CASTILLO  
COMUNA DE RIO IBANEZ  
MAZO 2010  
PLAN DE URBANISMO N° 11402.1  
PLAN DE URBANISMO N° 11402.1

PLAN 11-01-87  
ESCALA 1:1000

El presente documento es una copia certificada del original.  
Firma del Profesional Autor del Proyecto  
Pablo Hermoso S.  
Arquitecto

**PUERTO CISNES**

Map showing urban planning zones (ZR1, ZR2, ZR3, ZR4, ZE1, ZE2, ZC1, ZC2, ZC3, ZC4, ZC5) and a proposed road extension (Ruta S/R-X) highlighted in red. The map includes topographic contours, a grid system (A-E, 1-6), and labels for existing infrastructure like Av. Arturo Prat and J. J. Latorre.


**simbología**

- +++ Límite Urbano
- Límite de Consolidación
- .... Límite Zonas no amables cuando se superpone al límite urbano (consolidación)
- Vialidad Estructurante Existente
- Vialidad Estructurante Propuesta
- Vías Existentes
- Vías Secundarias Propuestas
- Curva de Nivel, Línea de Marea
- Area Verde

**ZONAS DE RESTRICCIÓN**

- ZR1** Protección Vertientes y Cauce -Riesgo Inundación
- ZR2** Preservación Ambiente Natural-Pendientes Fuertes
- ZR3** Resguardo Infraestructura
- ZR4** Protección Playas

**SIMBOLOGÍA:**

 Vías Urbanas tuición MOP  
según DS N°402 del 16/04/2010.

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL XI REGION AYSÉN		PLAN REGULADOR DE PUERTO CISNES Comuna de Cisnes Provincia de Aysén		APROBACIÓN SEREMI XI REGION <i>[Firma]</i> DIRECTOR SEREMI XI REGION AYSÉN	APROBACIÓN MUNICIPAL <i>[Firma]</i> DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALES	APROBACIÓN COOCCO <i>[Firma]</i> APROBADO EN SESIÓN Nº 001/2010	PROFESIONALES AUTORES Anteproyecto: ELABORADO: ARQUITECTO DE PAISAJE, PLANO Y SECCIONES ELABORADO: ARQUITECTO DE PAISAJE, PLANO Y SECCIONES ELABORADO: ARQUITECTO DE PAISAJE, PLANO Y SECCIONES ELABORADO: ARQUITECTO DE PAISAJE, PLANO Y SECCIONES Proyecto: <i>[Firma]</i> DISEÑADO POR: ARQUITECTO DE PAISAJE, PLANO Y SECCIONES	PLANO PRPC-01 ESCALA 1:2000 FECHA OCTUBRE 1991 BASE LEVANTAMIENTO AEROFOTOGRAFICO 1950-PLAN 01-1000	
---	--	--	--	--	---	---	--	--	--